

معاون سازمان راهداری خبر داد:

**جایجایی ۸۶۶ هزار تن**

**کالا‌های اساسی ظرف ۲۰ روز**

معاون حمل و نقل سازمان راهداری، از حمل ۸۶۶ هزار تن کالا‌های اساسی ظرف بازه زمانی ۲۵ اسفند تا ۱۶ فروردین، به واسطه ۲۵ هزار سرویس کامیون خبر داد.

مهران قربانی درباره حمل کالا‌های اساسی از بنادر به داخل کشور گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف شده تا با توجه به پروتکل جدید مبارزه با شیوع ویروس کرونا، فرآیند حمل کالا‌های اساسی از بنادر را بازنگری کند.وی افزود: در دو ماه پسندند و فروردین بیش از ۲۷۰ فروند شناور قیانوس پیم‌ا وارد بنادر شده اند، این در حالی است که در سال های گذشته، تعداد ورود کشتی های باری به بنادر در این دو ماه با کاهش روبرو می شد، ولی امسال به دلیل شرایط خاصی که وجود داشت، با افزایش ورود کشتی های حامل کالا‌های اساسی به بنادر مواجه بودیم.معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ادامه داد: به دلیل دستورالعمل کاهش فعالیت بخش حمل و نقل جاده ای به علت مقابله با شیوع ویروس کرونا، در دو ماه اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ با کاهش عملکرد ناوگان حمل و نقل جاده ای مواجه بودیم؛ به گونه ای که تنها ۴۵ درصد ناوگان باری جاده ای در دو ماه مذکور فعال بوده اند. قربانی حجم کالاهای اساسی جایجا شده در ماه پایانی سال گذشته و ماه ابتدای امسال ۲٫۴ میلیون تن ذکر و اظهار داشت: از ۲۵ اسفند ۹۸ تا ۱۶ فروردین امسال ۸۶۶ هزار تن کالای اساسی با ۳۵ هزار دستگاه کامیون وارد کشور شد که بخش اعظم آنها، از بندر امام (ره) با ۵۵ درصد کالاهای اساسی و مابقی به بنادر شهید رجایی، شهید بهشتی، نوشهر، انزلی و بوشهر اختصاص داشته است. این مقام مسئول درباره اقدامات سازمان راهداری در خصوص اقدامات بهداشتی و پیشگیرانه در بنادر شش‌گانه مذکور گفت:

به هر یک از رانندگان کامیون های ورودی به این بنادر، بسته های بهداشتی به صورت رایگان اعطا شده و سالن های اعلام بار نیز از محوطه های مسدود به محوطه های باز منتقل شده اند، ضمن اینکه سهمیه سوخت ناوگان جاده ای که در این مدت اقدام به جابه جایی کالا‌های اساسی کرده اند، ۳۰ درصد افزایش داشته و سهمیه لاستیک رانندگان را هم افزایش داده ایم.به گفته قربانی، صاحبان بار موظف شده اند تا در مقصد، بلافاصله کرایه حمل را به رانندگان پرداخت کنند و از تأخیر در پرداخت کرایه حمل خودداری شود.وی تأکید کرد: هیچ گونه دغدغه و نگرانی در خصوص حمل کالا‌های اساسی در کشور نداریم و با توجه به اینکه موضوع مربوط به تأمین کالا‌های اساسی، بهداشتی و مواد غذایی در ایام شروع کرونا از اهمیت بالایی برخوردار است، لذا عملکرد حمل کالا‌های اساسی در این دو ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد افزایش داشته است.قربانی در خصوص آغاز به کار سایر رانندگانی که به دلیل کرونا مشغول به کار نبوده اند، گفت: به مجرد آخذ تصمیم دولت و ستاد مبارزه با کرونا مبنی بر فعالیت مجدد صنف حمل کالا، سایر ناوگان و رانندگان جاده ای نیز مجدداً فعال خواهند شد.

### زمان واریز یارانه

**فروردین ۹۹ اعلام شد**

زمان واریز یارانه فروردین ۹۹ اعلام شد.یارانه نقدی آذر ساعت ۲۴ چهارشنبه (۲۰ فروردین) به حساب سرپرستان خانوار واریز و قابل برداشت خواهد بود.اولین یارانه نقدی امسال چهارشنبه بیستم فروردین ماه واریز می‌شود.بر این اساس صد و دهمین مرحله یارانه نقدی به ازای هر نفر ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان ساعت ۲۴ روز چهارشنبه به حساب سرپرستان خانوارها واریز می‌شود و قابل برداشت خواهد بود.

### کمک ۱۰ میلیارد تومانی شرکت مس و مجتمع گل گهر به دانشگاه علوم پزشکی کرمان جهت مقابله با کرونا

شرکت ملی مس و مجتمع معدنی گل گهر مبلغ ۱۰ میلیارد تومان به دانشگاه علوم پزشکی کرمان جهت مقابله با کرونا کمک کردند.به گزارش ایسنا، دکتر «محمدرضا پورابراهیمی» در نامه ای به دکتر غریب پور رئیس هیات عامل ایمیدرو در خصوص لزوم همکاری شرکت های بزرگ صنعتی و معدنی استان با ستاد مبارزه با کرونا استان و با توجه به درخواست استاندار کرمان در این خصوص با پی گیری های صورت گرفته مبلغ ۱۰ میلیارد تومان توسط شرکت های مذکور جهت مقابله با ویروس کرونا برای تأمین و تجهیز اقلام پزشکی دانشگاه علوم پزشکی کرمان پرداخت شد.

طی این نامه، تأمین منابع مالی مورد نیاز برای تهیه اقلام پزشکی لازم و همچنین زیرساختهای مواجهه و پیشگیری از کرونا با این شرکت ها و تأمین مذکور درخواست شده بود.شایان ذکر است با پیگیری های به عمل آمده تاکنون شرکت ملی مس مبلغ ۱۰ میلیارد تومان و مجتمع معدنی گل گهر مبلغ ۶ میلیارد تومان به دانشگاه علوم پزشکی کرمان جهت مقابله با بیماری کرونا ویروس کمک کرده اند و مجموعه گهر زمین نیز مبلغ ۵ میلیارد تومان در این زمینه تعهد کرده طی روزهای آینده واریز می شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، از تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

## نقاط ضعف خصوصی‌سازی در گذشته و چند پیش‌نهاد برای آینده

چنانچه دولت مقررات و موانع ایدایی متعدد بر سر راه تولید مسکن را برنندارد و مانع سوداگری و رانت نشود، جهش تولید عملا در بخش مسکن رخ نخواهد داد.

سال ۹۹ به نام جهش تولید از سوی رهبر جمهوری اسلامی ایران، نام‌گذاری شد. یکی از بخش‌هایی که تولید در آن علی رغم نیاز روز افزون، افزایش نیافته است، مسکن است. این در حالی است که عمران و ساز یکی از خاصه‌های توسعه در جهان محسوب می‌شود، شاهد آن هستیم در ایران امروز، میزان ساخت و ساز نسبت به نیاز چندان قابل قبول نیست.

نادر شوهانی، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی انبوه سازان مسکن و ساختمان ایلام با بیان اینکه سال ۹۸، سال رونق تولید بود، گفت: سال ۹۹، سال جهش تولید است و به موضوع افزایش تولید نه

تنها باید توجه داشت، بلکه باید اولویت نیز باشد. وی افزود: وقتی که قرار است فعالیت، پروژه و یا اقدامی به خصوص در زمینه مسکن، عمران و ساخت و ساز صورت بگیرد، مقدماتی نیاز دارد. در مقام اول، آمایش نیاز اساسی است. بعد از آن، پروژه تعریف می‌شود سپس با انجام برنامه ریزی، نیروهای متخصص دعوت به کار می‌شوند، این نیروها، پروژه تعریف شده را مطابق با برنامه به پیش می‌برند.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی انبوه سازان مسکن و ساختمان ایلام در ادامه افزود: جهش تولید در مسکن، تصمیم گیری و سیاست

یک کارشناس اقتصادی گفت: در زنجیره تولید، اصلی ترین حلقه ای که لطمه خورده است، فروش به مصرف کننده می باشد، این مسائل زنجیره وار به یکدیگر وصل است، بنابراین اگر تسهیلات به مصرف کننده پرداخت شود خود به خود این پول به همه اجزای زنجیره تولید خواهد رسید.

سیدحسن موسوی فرد کارشناس اقتصادی، در برنامه «پایش» که با موضوع تصمیمات اقتصادی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا» روی آنتن رفت، با اشاره به اینکه کرونا بر روی معیشت خانوار، کسب و کارها و دولت تاثیر گذاشته است، گفت: فعالان اقتصادی به با تعطیل کردن فعالیت های خود به علت این بیماری ضرر هنگفتی را متحمل شده اند، دولت نیز به دلیل کسری بودجه و افزایش هزینه های درمانی، فشار مضاعفی را تحمل می کند.

با تعطیل شدن کسب و کارها، درآمدهای دولت نیز از طریق

عدم وصول مالیات ها کاهش پیدا می کند.

موسوی فرد گفت: بر اساس گزارش های مرکز آمار، به طور متوسط خانوارهای شهری در سال ۴۳٫۹۷ میلیون تومان درآمد داشته اند و ۳۹ میلیون تومان هزینه کرده اند که در حدود ۱۰ درصد درآمدشان را پس انداز نموده اند.

کارشناس اقتصادی برنامه پایش ادامه داد: با فرض اینکه سال ۹۸ نیز مانند سال قبل خود بوده باشد، بنابراین می توان نتیجه گرفت بخش عمده ای از این پس انداز سالانه در یک ماه اخیر به

تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه

تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که

در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث

ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که

در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث

ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که

در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث

ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که

در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

تخلیه ۱،۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

کشور از اول تا ۱۷ فروردین امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد راستاد با اشاره به اهمیت بنادر تجاری در ورود کالا‌های مورد نیاز به کشور اظهار داشت: بدون شک با توجه به اینکه حمل‌ونقل حدود ۹۵ درصد از کالا‌های تجاری صادراتی و وارداتی از طریق بنادر تجاری کشور انجام می‌گیرد، طبیعتاً نقش سازمان بنادر و دریانوردی در ورود کالاهای مورد نیاز و صادرات کالا‌ها نقشی بسیار راهبردی و مهم محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته علی‌رغم همه تحریم‌هایی که متوجه صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی شده بود، حدود ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که رشد ۶ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث

ورود کشتی‌های اقیانوس پیم‌ا به بنادر ایران هم رشد ۸ درصدی به دست آمد و از نظر واردات محموله‌های غیرنفتی که بخش عمده‌ای از آن‌ها کالاهای اساسی هستند، شاهد افزایش ۲۵ درصدی فعالیت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ بودیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور از روز نخست تا هفدهم فروردین سال ۱۳۹۹ تصریح کرد: در ایام نوروز علی رغم شرایط خاصی وجود داشت تا روز هفدهم فروردین امسال چیزی حدود ۳،۳ میلیون تن حجم محمولاتی بوده که

در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت میزان واردات حدود

معاون وزیر راه خبر داد:

## تخلیه ۵/۱میلیون تن کالای اساسی در بنادر از ابتدای فروردین



۱،۴ میلیون تن و صادرات غیرنفتی نزدیک به ۸۰۰ هزار تن است. تعداد کانتینرهایی که در این مدت زمانی تخلیه و بارگیری شده اند هم بیش از ۲۰ هزار TEU بوده است.

راستاد با اعلام اینکه از ابتدای امسال تا ۱۷ فروردین ۲۷۰ فروند کشتی اقیانوس پیم‌ا وارد بنادر کشور شده‌اند، در خصوص عملکرد بنادر تحت حاکمیت سازمان بنادر و دریانوردی همزمان با شیوع ویروس کرونا در ابتدای سال جاری اظهار داشت: با توجه به آمار و ارقامی که اشاره شد و در شرایطی که بیشترین محدودیت‌ها برای فعالیت‌های اقتصادی وجود داشت، خوشبختانه و بیشترین حجم عملیات در بنادر تجاری کشور

وی افزود: در این خصوص به تفکیک بندر امام خمینی (ره) به لحاظ اینکه هاب کالاهای اساسی به شمار می‌آید، با حدود ۱،۵ میلیون تن

خصوصی‌سازی در کشور ما همواره با مشکلات زیادی مواجه بوده است و انتقادات زیادی به نحوه اجرای آن وارد بوده است.

۱- مهم‌ترین نقطه ضعف دولت در انجام خصوصی‌سازی در سال‌های گذشته عدم تعامل با اقتصاددانان، صاحب نظران و همچنین اشخاص و رسانه‌های اثرگذار بوده است.

۲- مدیران دولتی علی‌رغم پشتکار و جدیتی که داشتند به خصوصی‌سازی فقط از جنبه تکنوکراسی و بوروکراسی توجه داشتند. به این موضوع توجه نداشتند که خصوصی‌سازی علاوه بر موضوعات سیاسی و اداری دارای جنبه‌های اجتماعی، علمی، فنی، پژوهشی و اقتصادی نیز می‌باشد.

پیشنهادهات؛

### مقررات دست و پا گیر ساخت‌وساز اصلاح شود ؛

## جهش تولید در مسکن برنامه‌ریزی می‌طلبد

گذاری حساب شده می‌طلبد. مدیریت و اجرای صحیح پروژه‌ها و فعالیت‌ها از مهمترین اصولی است که باید مدیران پایبند آن باشند. بسیاری از مدیران تنها در بیان، شعار سال را تحسین می‌کنند، این کافی نیست و باید برای اجرای جهش تولید به خصوص در مسکن، کمر به خدمت بینند، بیت: نام فروردین نیارد گل به باغ.....شب نگردد روشن از وصف چراغ، نمونه‌ای است که در حال حاضر باید در وصف کسانی که به تعریف از شعار سال اکتفا می‌کنند، خواند.

این انبوه ساز با اشاره به عملکرد دولت در زمینه ساخت‌وساز گفت: چنانچه دولت مقررات و موانع ایدایی متعدد و نامناسب بر سر راه تولید مسکن را برنندارد و مانع سوداگری و رانت نشود، جهش تولید عملا در بخش مسکن رخ نخواهد داد و مشکلات مسکنی

شوهانی افزود: دولت در بخش مسکن، باید انبوه سازان، تولید کنندگان و کارآفرینان واقعی را مورد حمایت واقعی قرار ندهد، اگر این مهم رخ ندهد، علی‌رغم میل باطنی از جهش تولید مسکن، فقط بنرهای جهش تولید نصب شده در بلبورد ها باقی می‌ماند.

وی در ادامه با اشاره به تاثیر صنعت ساخت و ساز بر اقتصاد کشور گفت: صنعت ساخت و ساز و بازار مسکن یکی از بخش‌های موثر بر افزایش نرخ رشد اقتصادی کشور است. عملکرد حساب شده دولت در بخش مسکن، علاوه بر اشتغال‌زایی و افزایش تولید، رشد اقتصادی را فراهم می‌آورد. کارگران ساختمانی، مهندسین معمار،

مدت وارد کشور شده، کالاهای اساسی است که شامل مواد غذایی، نهاده‌های دامی و غلات است. معاون وزیر راه و شهرسازی در این زمینه با اشاره به هماهنگی‌های بسیار خوب در روزهای ابتدایی سال بین سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از تخلیه بار از بنادر کشور، تصریح کرد: خوشبختانه همزمان با عملیاتی که در اسکله‌ها و بنادر در این ایام وجود داشت، تخلیه محموله‌ها از انبارهای بنادر به مقاصد مصرفی هم با سرعت و قدرت در حال انجام بود.

وی افزود: در این خصوص شاهد یک تعامل بسیار خوب بین سازمان بنادر با سازمان راهداری و شرکت راه آهن بودیم که با استفاده از کامیون و واگن در حمل‌ونقل ریلی تخلیه از بنادر در جریان بود.

راستاد تصریح کرد: در بندر شهید رجایی هم در این زمینه با هماهنگی با شرکت راه آهن شاهد یک اقدام مشترک بودیم که غلات مستقیم از کشتی به واگن منتقل می‌شود. البته این انتقال ترکیبی هم به واگن و هم به کامیون‌ها انجام گرفت و به عنوان یک تجربه موفق منجر به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان گفت: امیدواریم با این روندی که با راه آهن شروع شده است، شاهد کمک به افزایش نرم تخلیه و بارگیری در بنادر و همچنین کاهش قیمت تمام شده کالاها باشیم؛ به طور قطع با کاهش هزینه‌های ناشی از حمل و نقل، این رویکرد می‌تواند برای حمل‌ونقل کشور بسیار مثبت و مفید باشد.

لازم است دولت نسبت به انتشار پرونده‌ی همهی خصوصی‌سازی‌های انجام شده مخصوصاً شرکت‌های کنترلی (سهام بالای پنجاه درصد دولتی) از جمله شرکت مخابرات و همه شرکت‌هایی که با حساسیت مورد سوال قرار گرفته‌اند از مرحله کار کارشناسی و صورت‌های مالی، مصوبات مربوط به واگذاری، اسناد مزایده‌ها، قراردادهای واگذاری و اسناد اجرای تعهدات اقدام کند.

۳- پیشنهاد می‌کنم قبل از هر اقدامی نسبت به بازسازی آبروی دولت در زمینه خصوصی‌سازی اقدام شود. اعتبار و آبروی دولت‌ها طی بیست سال گذشته در زمینه خصوصی‌سازی مخدوش شده است. قبل از هر اقدامی باید این اعتبار و آبروی مخدوش شد، بازسازی شود.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

مدیران همچنان قصد داشته باشند با موضع متکبرانه بگویند مرغ یک پا دارد و با بقیه عوامل علمی، دانشگاهی و اجتماعی در تصمیم‌گیری و فعالیت‌های مربوط به خصوصی‌سازی تعامل نداشته باشند، تجربه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

۲- پیشنهاد می‌کنم کلیدواژه‌ی «شفافیت» سرلوحه‌ی اقدامات خصوصی‌سازی قرار بگیرد.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

مدیران همچنان قصد داشته باشند با موضع متکبرانه بگویند مرغ یک پا دارد و با بقیه عوامل علمی، دانشگاهی و اجتماعی در تصمیم‌گیری و فعالیت‌های مربوط به خصوصی‌سازی تعامل نداشته باشند، تجربه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

۲- پیشنهاد می‌کنم کلیدواژه‌ی «شفافیت» سرلوحه‌ی اقدامات خصوصی‌سازی قرار بگیرد.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

مدیران همچنان قصد داشته باشند با موضع متکبرانه بگویند مرغ یک پا دارد و با بقیه عوامل علمی، دانشگاهی و اجتماعی در تصمیم‌گیری و فعالیت‌های مربوط به خصوصی‌سازی تعامل نداشته باشند، تجربه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

۲- پیشنهاد می‌کنم کلیدواژه‌ی «شفافیت» سرلوحه‌ی اقدامات خصوصی‌سازی قرار بگیرد.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

مدیران همچنان قصد داشته باشند با موضع متکبرانه بگویند مرغ یک پا دارد و با بقیه عوامل علمی، دانشگاهی و اجتماعی در تصمیم‌گیری و فعالیت‌های مربوط به خصوصی‌سازی تعامل نداشته باشند، تجربه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

۲- پیشنهاد می‌کنم کلیدواژه‌ی «شفافیت» سرلوحه‌ی اقدامات خصوصی‌سازی قرار بگیرد.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

مدیران همچنان قصد داشته باشند با موضع متکبرانه بگویند مرغ یک پا دارد و با بقیه عوامل علمی، دانشگاهی و اجتماعی در تصمیم‌گیری و فعالیت‌های مربوط به خصوصی‌سازی تعامل نداشته باشند، تجربه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

۲- پیشنهاد می‌کنم کلیدواژه‌ی «شفافیت» سرلوحه‌ی اقدامات خصوصی‌سازی قرار بگیرد.

۱- پیشنهاد من به مدیران خصوصی‌سازی در وزارت‌خانه‌های اقتصاد و رفاه این است که نسبت به حمایت از تیم‌های تخصصی برای تقویت

گفت‌وگوی اجتماعی و علمی به صورت جدی اقدام کنند. نمره ی دولت‌ها در زمینه تعامل با افراد تأثیرگذار از لحاظ اجتماعی بسیار ضعیف در حد نزدیک به صفر بوده است. در صورتیکه

### جریان تجارت ایران و امارات ادامه دارد

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات با بیان اینکه تجارت میان این دو کشور ادامه دارد، گفت:ساعت فروش بار در این کشور ۶ تا ۱۲تعیین شده و صادرات میوه با رعایت ضوابط بهداشتی انجام می‌شود.

فرشید فرزنگان با بیان اینکه تجارت ایران و امارات همچون گذشته ادامه دارد، گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا در سراسر دنیا و نظر به اهمیت سلامتی تک تک شهروندان کشورها، پروتکل‌ها و ضوابط بهداشتی برای پذیرش و حمل بار صادراتی در تمامی کشورها اجرائی می‌شود که بر این اساس، در مورد پذیرش محموله‌های صادراتی کالاهای ایرانی از سوی کشور امارات نیز، روبه تعیین شده به این شکل است که حمل و نقل کالا باید به صورت کانتینرهای یخچال‌دار صورت گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات افزود: بر این اساس، حمل بار میوه و محصولات درختی، جالبیزی و سبزی و لندنی کرافت و کشتی در حال انجام است و همچنین ادامه دارد؛ البته تغییراتی در ساعت فروش بار در کشور امارات ایجاد شده که بر این اساس معاملات از ساعت ۶ تا ۱۳ تعیین شده و بقیه روز، بازار تعطیل است.

وی تصریح کرد: بر این اساس هیچ‌گونه توقفی در روابط تجاری ایران و امارات صورت نگرفته ولی به هر حال اجرای برخی پروتکل‌های بهداشتی ممکن است برخی کندی‌ها را در تجارت ایجاد کند به نحوی که برای پذیرش برخی کانتینرهایی که نیاز به اخذ مجوزهای خاص از جمله انجام تست و آزمایش دارد، روبه با سرعت کمتری پیش می‌رود.

فرزانگان گفت: در مورد حمل هوایی نیز برخی ایرلاین‌ها کالاهای اساسی از امارات به سمت ایران حمل می‌کنند که در این رابطه نیز کار در حال انجام است و با برنامه‌ریزی پیش می‌رود.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات با بیان اینکه از شنبه ۱۶ فروردین ۹۸ امارات اعلام قرنطینه کرده و یکسری از مشاغل با نظر کمیته عالی بحران و مرکز مبارزه با کفر ۱۹ کاملاً تعطیل هستند؛ ضمن اینکه برای تردد مردم و وسایل نقلیه نیز محدودیت‌هایی وجود دارد؛ به نحوی که در مرکز دوبی، تنها یکی از اعضای خانواده برای خرید از داروخانه یا تهیه مایحتاج و مواد غذایی اجازه خروج از خانه را دارد و البته این خروج نیز با لحاظ کردن تمامی پروتکل‌های بهداشتی صورت می‌گیرد.

وی افزود: برای فعالیت مشاغل نیز فهرست بلندبالایی وجود دارد که کدام یک از مشاغل باید در روزگار باشند؛ اما گم‌گام یک جمله مراکز اداری است که باید به فعالیت خود ادامه دهد و خدمات