

همزمان با طرح ملی غربالگری بیماری کوید ۱۹ صورت گرفت؛

**بازدید مدیران شهری منطقه ۱۰ از نحوه فعالیت سرای محلات ده گانه**
شهردار منطقه ۱۰ طی بازدید از روند فعالیت سراهای محلات منطقه بر پوشش کامل شهروندان منطقه در طرح غربالگری تاکید کرد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، با توجه به اجرای طرح ملی غربالگری بیماری کوید ۱۹ در سطح کشور، مجید رباطی شهردار منطقه از روند اجرای طرح در سرای محلات بازدید و رهنمودهای لازم برای اجرای بهینه آن ابلاغ کرد.
در حاشیه این بازدید مجید رباطی شهردار منطقه با اشاره به لزوم افزایش خدمات رسانی به شهروندان در شرایط بحرانی افزود: این طرح با مشارکت سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و دانشگاه های علوم پزشکی تهران و ایران در راستای شناسایی و پیشگیری از انتشار ابتلای شهروندان به بیماری ناشی از ویروس کرونا برگزار و ۱۴ پایگاه در منطقه آماده ارائه خدمات به شهروندان می باشد.
رباطی در ادامه تصریح کرد: این طرح با استقرار کارشناسان در سرای محلات به صورت تلفنی با شهروندان انجام و اطلاعات اخذ شده در سامانه سبب ثبت می شود.شهردار منطقه ابزار امیدواری کرد با مشارکت شهروندان در انجام بهینه طرح علاوه بر کاهش مبتلایان، به زودی این بیماری در کشور ریشه کن شود.

### ساخت جزیره های ترافیکی در تقاطع بزرگراه گمنام-چمران

جزیره های ترافیکی در محدوده گیشا تقاطع بزرگراه گمنام-چمران تکمیل و عملیات احداث زیرسازی، کفپوش بتنی و تک جدول در این تقاطع با هدف بهبود عبور و مرور شهروندان در به پایان رسید.مرحطه‌ی، معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ در گفتگو با شهر نوشت گفت: عملیات زیر سازی و اجرای کفپوش بتنی در جزیره های موجود در مساحت ۸۰۰ متر مربع و احداث تک جدول در رفیوژ میانی اطراف جزیره به طول ۱۲۰ متر در نخستین روزهای سال ۱۳۹۹ انجام شده است.

مطهری با اشاره به برنامه های نگهداشت معابر در سال ۱۳۹۹ گفت: تراش و روکش مکانیزه معابر اصلی و فرعی، ایجاد و بهسازی پیاده رو های معابر اصلی و ایجاد مسیر دوچرخه در مجاورت پیاده رو، مرمت و بهسازی انهار سطح منطقه، ادامه تکمیل ساختمان اداری منطقه شش و بهسازی و مرمت سرویس های بهداشتی اماکن عمومی از جمله برنامه های پیش رو است.

**ضدعفونی و گندزدایی معابر شهری منطقه سه با دستگاه طراحی شده «مه پاش»**
ضد عفونی و گندزدایی محورهای شهری منطقه سه با دستگاه طراحی شده به نام «مه پاش» در حال اجرا است تا گام موثر دیگری در جهت شکست ویروس کرونا برداشته شود.
به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه سه، این دستگاه اداری منطقه شش و بهسازی و مرمت سرویس های بهداشتی آب پاش می شود.
دستگاه «مه پاش» کاری مشترک از معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه سه، پلیس راهور و سازمان آتش نشانی شهرداری تهران است.
از دستگاه فوق، برای اولین بار در گندزدایی و ضدعفونی کردن شش محور شهر تهران واقع در منطقه سه استفاده شد.

**ارتباط کاری و جلسات مدیران شهری در منطقه ۱۸ تهران ویدئو کنفرانسی شد**
نشست ویدئو کنفرانسی سید محمد فیاض شهردار منطقه ۱۸ تهران و تعدادی از مدیران با هدف اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی ، عدم شیوع کرونا ، اتخاذ تدابیر پیش از ورود سامانه جدید بارشی و عدم آبرغرفگی معابر برگزار شد.
به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸ ، در جریان این نشست که برگزاری آن از ابتدای زمان شیوع ویروس کرونا در اولویت برنامه های کاری مدیریت شهری منطقه قرار گرفته ، محورهای کلی برنامه های حوزه های مختلف معاونت و نواحی هفتگانه بررسی و تدابیر لازم به مدیران مربوطه ارجاع شد.
برپایه این گزارش ، اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و ضربتی برای مواجهه با سامانه جدید بارشی که از روز سه شنبه هفته جاری آغاز و تا هفته اتی نیز ادامه خواهد یافت، همچنین موضوعات مربوط به نگهداشت شهر از جمله محورهای تازه ترین نشست ویدئو کنفرانسی و مستقیم فیاض شهردار منطقه با معاون خدمات شهری و شهرداران نواحی هفتگانه بود.

**تجهیز سوله بحران منطقه۸ به عنوان نگاهتگاه بیماران کرونایی**
شهردار منطقه۸ از تجهیز سوله بحران برای نگاهتگاه ویژه نگهداری بیماران کووید۱۹ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۸، «مهناز اسقماقی» گفت: «به منظور پیشگیری از بیماری کرونا در جامعه، سوله بحران منطقه بعنوان نگاهتگاه برای بیماران کرونایی تجهیز شده است.»اسقماقی گفت: «این مرکز باحضور بسیج جامعه پزشکی اداره و ویژه آذایان برپا شده است و اکنون این سوله بحران با ۶۰ تخت مجهز، آماده‌است تا به بیماران بعد از سیری کردن دوران بیماری به مدت حداکثر ده روز برای سیری کردن دوران نقاهت‌شان خدمات ارائه کند.»

**جمع آوری ده ها عامل غیر مجاز تفکیک پسماند خشک در منطقه ۱۹**
فعالیت جمع آوری عوامل غیر مجاز تفکیک پسماند در منطقه ۱۹ به شکل مستمر در حال انجام است. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، طرح جمع آوری عوامل غیر مجاز تفکیک پسماند خشک از ۵ اسفند سال گذشته آغاز و درهیمین راستا نیز تاکنون دو مرکز غیر مجاز در نواحی۵ و۳ تعطیل شده است.
ضمن اینکه اجرای این طرح تاکنون ۷۰ چرخ دستی و نیز خودروهای حمل پسماند که به شکل غیرقانونی به گشت زنی در معابر برای انتقال پسماندهای خشک اقدام می کردند، جمع آوری شدند.این طرح با توجه به شیوع ویروس کرونا به شکل کنترل شده و با نظارت و در دوشیفت صبح و شب در حال انجام است و تا پایان فروردین نیز ادامه دارد.همچنین در راستای جلوگیری از افزایش شیوع این ویروس ضمن تخلیه مرتب مخازن پسماند، اقدام به شستشو و گندزدایی مخازن پسماند در چندین نوبت شده است.

به همت اداره آسیب های اجتماعی منطقه۹ انجام شد؛

**توزیع ۵۰ هزار قلم مواد بهداشتی و خوراکی به مراکز درمانی شهر تهران**
اداره آسیب های معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه۹ به منظور ارج نهادن به زحمات و حمایت از کادر درمانی بیمارستان های شهر تهران، نسبت به توزیع ۵۰هزار قلم مواد بهداشتی و خوراکی اقدام کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۹،در راستای اجرای طرح حمایت از جامعه پزشکان و پرستاران بیمارستان هایی که درحال انجام وظیفه برای کمک به درمان بیماران مبتلا به کرونا به صورت شبانه روزی هستند؛ مجموعه شهری منطقه۹ با همکاری موسسه پیام صلح رهایی و خیرین فعال، نسبت به تهیه و توزیع ۱۰هزار دست لباس گان، ۱۵هزار ماسک و ۲۵ هزار آب معدنی و میوه به مراکز درمانی از جمله؛ بیمارستان های امام خمینی(ره)، شهید شریعت رضوی، مسیح دانشوری و فیروزگر اقدام کرده است.

## خبر

## لزوم افزایش وسایل حمل و نقل عمومی در پایتخت به دنبال شیوع ویروس کرونا



او با تاکید بر این نکته که کاهش وسایل حمل و نقل عمومی از جمله تعداد قطارهای مترو عاملی برای افزایش جمعیت و ازدحام است، افزود: قرار نیست ما در این باره تصمیم اقتصادی اتخاذ کنیم بله در شرایط شیوع کرونا باید تعداد وسایل حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند تا تراکم جمعیت کاهش پیدا کند اما در این باره به شیوه معکوس عمل می شود.

رییس شورای شهر تهران بار دیگر بر پیشنهاد شورای شهر تهران مبنی بر تقسیم بندی شهروندان تهرانی به ۱۰ دهک بر اساس شماره کد ملی آنها تاکید کرد و گفت: این امر باعث کاهش جمعیت در وسایل حمل و نقل عمومی و خیابان‌ها می شود اما برای این منظور نیازمند همکاری همه از جمله شهروندان، شهرداری تهران و نیروی انتظامی هستیم.

طی روزهای گذشته و با به پایان رسیدن تعطیلات نوروزی تصاویری از وسایل حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس های بی آرئی در فضای مجازی منتشر شده است که نشان می دهد تراکم جمعیت در وسایل حمل و نقل عمومی به هیچ عنوان با توصیه های ستاد ملی کرونا مبنی بر فاصله گذاری اجتماعی مطابقت ندارد.

براساس برنامه ریزی های انجام شده در قالب طرح کاب(کاهش پسماند) از اردیبهشت ماه امسال شهروندان تهرانی می توانند مجددا پسماندهای خود را از مبدأ تفکیک کنند.

صدرالدین علیپور، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در گفتگو با شهرنوشت با اشاره به آخرین تصمیمات اتخاذ شده در بحث تفکیک پسماند در پایتخت گفت: اهمیت رعایت اصول بهداشتی در تفکیک پسماند موضوعی است که همواره مورد توجه بوده و یکی از نقدهای ما به تفکیک پسماند از مخزن همین رعایت نکردن اصول بهداشتی است. با شیوع ویروس کرونا سخت گیری ها در این باره افزایش یافت و قوه قضاییه و نیروی انتظامی با شیوه گذشته جمع آوری پسماند از مخازن برخورد می کنند. او با اشاره به لزوم آموزش و اطلاع رسانی گسترده به شهروندان به منظور تغییر شیوه تفکیک پسماند از مبدأ افزود: پیش از شیوع ویروس کرونا در طرح کاب برنامه‌ریزی هایی برای تفکیک پسماند از مبدأ و در خانه هاانجام شده بود. مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اشاره به روند برنامه ریزی های انجام شده توضیح داد: براساس این طرح برنامه هایی در دست تدوین است که ۲ روز در هفته پسماندهای خشکی که از شیرابه عاری و کم حجم شده است را از در منازل تحویل بگیریم.

او با بیان اینکه شهروندان ثابت کرده اند که در بحث تفکیک پسماند از

## خبر

## لزوم افزایش وسایل حمل و نقل عمومی در پایتخت به دنبال شیوع ویروس کرونا

شهرنوشت:تعداد وسایل حمل و نقل عمومی در شرایط شیوع ویروس کرونا در پایتخت باید افزایش پیدا کند تا شاهد تراکم جمعیت نباشیم .

محسن هاشمی، رییس شورای شهر تهران در گفتگو با شهرنوشت با اشاره به پیشنهاد شورای شهر تهران به ستاد ملی و استانی کرونا مبنی بر لزوم تعطیلی حمل و نقل عمومی در پایتخت و قبول نکردن این پیشنهاد گفت: وقتی این پیشنهاد را مطرح کردیم ستاد اعلام کرد که کاهش وسایل حمل و نقل عمومی به عنوان راه حل مناسب باید اتفاق بیفتد.

او با تاکید بر این نکته که کاهش وسایل حمل و نقل عمومی از جمله تعداد قطارهای مترو عاملی برای افزایش جمعیت و ازدحام است، افزود: قرار نیست ما در این باره تصمیم اقتصادی اتخاذ کنیم بله در شرایط شیوع کرونا باید تعداد وسایل حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند تا تراکم جمعیت کاهش پیدا کند اما در این باره به شیوه معکوس عمل می شود.

رییس شورای شهر تهران بار دیگر بر پیشنهاد شورای شهر تهران مبنی بر تقسیم بندی شهروندان تهرانی به ۱۰ دهک بر اساس شماره کد ملی آنها تاکید کرد و گفت: این امر باعث کاهش جمعیت در وسایل حمل و نقل عمومی و خیابان‌ها می شود اما برای این منظور نیازمند همکاری همه از جمله شهروندان، شهرداری تهران و نیروی انتظامی هستیم.

طی روزهای گذشته و با به پایان رسیدن تعطیلات نوروزی تصاویری از وسایل حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس های بی آرئی در فضای مجازی منتشر شده است که نشان می دهد تراکم جمعیت در وسایل حمل و نقل عمومی به هیچ عنوان با توصیه های ستاد ملی کرونا مبنی بر فاصله گذاری اجتماعی مطابقت ندارد.

**از ابتدای اردیبهشت ماه انجام می شود؛**

# اجرای دوباره طرح تفکیک پسماند از مبدا در پایتخت



مبدا با شهرداری تهران همکاری خوبی دارند، عنوان کرد: در این باره پیگیری های لازم از مناطق شهرداری تهران در حال اجراست و صرفا پیمانکارانی اجازه فعالیت دارند که بتوانند فرایند فعلی را اصلاح کنند و پسماند شهروندان را از طریق خودروهایی که در اختیار دارند و همچنین وصل شدن به اپلیکیشنی که در حال نهایی شدن است، جمع آوری کنند.

علیپور اضافه کرد: اگر شرایط مذکور محقق شود ما می توانیم از اردیبهشت ماه فرایند تفکیک پسماند از مبدا را دوباره راه اندازی کنیم بدون

# تهرانشر

## خبر

## رودخانه های شمال تهران آماده بارش های پیش رو است



لایروبی و پاکسازی روزانه و مستمر کلیه رودخانه ها و مسیلهای سطح منطقه یک در حال انجام و رسوبات حوضچه ها تخلیه و مسیل ها آماده بارش های بهاری هستند.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک سیدحمید موسوی شهردار این منطقه وضعیت لایروبی و رسوب برداری از مسیل ها را مورد بازدید و بررسی قرار داد و اظهار داشت: با تمهیدات اجرایی شامل استقرار ۰۰۵ نیروی خدمات شهری در نقاط حساس و آبگیر، لایروبی مستمر انهار ، مسیله‌ا ، حوضچه های رسوبگیر و انجام پیش بینی های لازم با توجه به بارش های پیش رو ، هدایت آبهای سطحی مدیریت و گنجایش مسیل ها افزایش یافته است. وی گفت: منطقه یک سرچشمه ۳۱ رودخانه به طول ۳۴ کیلومتر و ۵۱ حوضچه رسوبگیر است که با حضور نیروهای لایروبی روزانه پاکسازی می شوند

موسوی تصریح کرد: از رسوب برداری حوضچه های ارم و مسیل مقصودبیک که در دو شب متوالی با استفاده از یکدستگاه بیل مکانیکی، پنج دستگاه کامیون و...انجام شد. تعداد ۱۳ سرویس به حجم تقریبی حدود ۵۸۱ مترمکعب رسوب خارج شد.شهردار منطقه یک با اشاره به اینکه این اقدامات با هدف افزایش حجم مسیل ها و جلوگیری از حوادث غیر مترقبه ناشی از بارش باران انجام شد گفت: تعداد ۵۲ سرویس سنگ و رسوبات نیز از رودخانه مقصودبیک با استفاده از یک دستگاه بیل مکانیکی و ۶ دستگاه کامیون به حجم تقریبی ۰۵۱ متر مکعب تخلیه شد.وی افزود: تا کنون با حمل و تخلیه رسوبات حوضچه های مسیل خرگوش درآرم و مقصود بیک با تجهیزات و ماشین آلات در قالب بیل مکانیکی،لودر،بابکت و کامیون مایلر بالغ بر ۰۰۵ متر مکعب رسوبات خارج شد و مسیل ها آماده پذیرش بارش ها هستند.وی تاکید کرد با توجه به شیوع ویروس کرونا و همچنین بارش های متناوب بهاری،بهترین مکان برای سیری کردن این ایام در منازل است و شهروندان از حضور در حاشیه رودخانه ها حتی برای زمان اندک نیز جدا پرهیز کنند.

**از ابتدای اردیبهشت ماه انجام می شود؛**

# اجرای دوباره طرح تفکیک پسماند از مبدا در پایتخت

اینکه خطری شهروندان یا کارگران را تهدید کند.
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با تاکید بر این نکته که تفکیک پسماند همچنان ممنوع است، گفت: با افرادی که به صورت غیر مجاز نسبت به تفکیک پسماند اقدام کنند به شدت برخورد خواهد شد.
جمع آوری و دفن روزانه ۱۰۰ تن پسماند بیمارستانی
او در باره آخرین وضعیت میزان پسماند های بیمارستانی در پایتخت بیان کرد: در بهمن ماه سال گذشته میزان پسماند های بیمارستانی جمع آوری و دفن شده در پایتخت روزانه حدود ۷۰ تن بود اما در حال این میزان به ۱۰۰ تن در روز رسیده است. البته این افزایش با توجه به مراجعه بیماران کرونایی به بیمارستان طبیعی است. همچنین به دلیل حساسیت های موجود پسماندهای عادی که در مجاورت پسماند های عفونی هستند را عفونی تلقی می کنیم.این پسماند ها در سایت جداگانه ای در محل آراکوه دفن می شوند.
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با بیان اینکه درباره شیوه دفن پسماندهای بیمارستانی کرونایی هیچ گونه پروتکل جدیدی ابلاغ نشده است، گفت: براساس شیوه عملکرد کشور های درگیر این موضوع از جمله چین و دستور العمل هایی که به مرور زمان از سوی سازمان بهداشت جهانی اعلام شد در تلاشیم تا با شرایط سخت گیرانه تری نسبت به دفن پسماندهای بیمارستانی اقدام کنیم.

## بهره برداری از فلکه دوم نیروی هوایی حداکثر تا پایان تیر ماه

## بهره برداری از فلکه دوم نیروی هوایی حداکثر تا پایان تیر ماه

ساماندهی و ارتقای کیفی میدان فلکه دوم نیروی

هوایی در منطقه ۱۳ که بیش از این طبق تعهدات پیمانکاری می بایست تا پایان اردیبهشت ۱۳۹۹ به پایان برسد به دلیل شرایط خاص ایجاد شده بر اثر بیماری کرونا و محدودیت های ایجاد شده حداکثر تا پایان تیر ماه انجام خواهد شد.
سید رضا تربت جو، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۳ در گفتگو با شهرنوشت با بیان اینکه عملیات ساماندهی و ارتقای کیفی فلکه دوم نیروی هوایی طبق پیش بینی های انجام شده قبلی و بر اساس تعهدات پیمانکار، قرار بود این پروژه تا پایان اردیبهشت ۱۳۹۹ برای استفاده شهروندان آماده شود اما با توجه به محدودیت های ایجاد شده تعطیلی پروژه، بهره برداری از آن به ماه های آینده موکل شد.

نماینده شهرداری منطقه ۱۳ در این پروژه افزود: قرارداد پیمانکار پروژه با شهرداری تا ۲۸ اسفند ۱۳۹۸ اعتبار داشت که با مذاکرات انجام شده این قرارداد تمدید خواهد شد.

ترتبی با بیان اینکه با سرعتی که اکنون در پیشرفت پروژه وجود دارد، زمان دقیق پایان آن قابل پیش بینی نیست ولی با همین روند نیز حداکثر تا پایان تیر ماه فلکه دوم نیروی هوایی به بهره برداری خواهد رسید.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۳ درباره مشکلات و محدودیت های ایجاد شده بر اثر شیوع بیماری کرونا و تاثیر آن بر روند پیشرفت پروژه گفت: همه نیروهای پروژه از بیرون محوطه به داخل آن منتقل شده و دور جزیره حصارکشی شده است همچنین از زمان شیوع بیماری و به دلیل ممنوعیت های ایجاد شده تعداد کارگران به نصف کاهش داده شد.

زدایی معابر نواحی هفت گانه منطقه توسط جهادگران مدافع سلامت و شورایاران محله هر شب انجام می شود.
محمدی با اشاره به اینکه ۸۳۸ نیروی داوطلب ما را در تهیه اقلام پزشکی و ضدعفونی معابر و اماکن همیاری می کنند، ادامه داد: مردم مومن و ولایی جنوب شرق تهران همچون روز های دفاع مقدس این بار برای ریشه کنی این بیماری منحوس پای کار آمدند که از همه آنها قدردانی و زحمات آنها را ارج می نهمیم.

### طرح گسترده ضدعفونی معابر پر تردد منطقه۲ پایتخت اجرا شد

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه۲ گفت:طرح گسترده ضدعفونی معابر و تجهیزات شهری در ۷ محور پرت تردد منطقه۲اجرا شد.
به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۲ ، علی اکبر کریمی پور، معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه۲ با اشاره به اینکه مدیریت شهری صیات از سلامت شهروندان را از وظایف خود برشمرد و در این زمینه از تمامی ظرفیت های موجود استفاده می کند افزود: به دنبال تدابیر ستاد هماهنگی مقابله با شیوع ویروس کرونای منطقه ، طرح گسترده ضدعفونی معابرو تجهیزات شهری با همکاری مشترک پلیس راهور و سازمان آتش نشانی اجرا شد.

او با اشاره به اجرای این طرح در ۷ محور اصلی و پر تردد منطقه که به عنوان نقاط پر خطر شناسایی شده است گفت: در این اقدام خیابان ها شستشو وضدعفونی شد.

معاون شهردار منطقه۲ گفت: این عملیات با حضور نیروهای آتش نشانی و استفاده از جدیدترین دستگاه ضد عفونی کننده شهری و امکانات و نیروهای خدمات شهری انجام شد و عملیات عملیاتی به صورت تفکیکی و تقسیم شده اقدام به ضدعفونی معابر و تجهیزات شهری کردند.

کریمی پور با اشاره به ادامه عملیات شستشو و ضدعفونی تمامی معابر منطقه تا قطع زنجیره ویروس کرونا گفت:این اقدامات به صورت مستمر توسط نواحی ۹گانه و سازمان آتش نشانی اجرا می شود.

حمل و نقل فعالیت کردند.
امام افزود: از آن پس هماهنگی های لازم و تعامل زنجیروار در شرکت مترو از بین رفت. لذا با اجرایی شدن این اقدام مجموعه مترو دوباره در قالب یک هلدینگ و تحت مدیریت متحد در تعاملی کامل و نزدیک با یکدیگر اداره می‌شود تا بتواند بر اساس شعار سال جاری مبنی بر «جوش تولید» برنامه ریزی های منسجم تری در حوزه ساخت و بهره برداری به منظور خدمت رسانی هر چه بیشتر به شهروندان تهرانی انجام داد.

های ساخت و بهره برداری و نیز واگن سازی و مجتمع های ایستگاهی یکپارچه شده و چنین هلدینگی می تواند بخش عمده ای از هزینه های ساخت و اداره مترو را عهده دار باشد.

او با اشاره به این که در دهه ۸۰ شرکت مادر تخصصی در قالب ۳ شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، شرکت توسعه مجتمع های ایستگاهی و شرکت واگن سازی تهران وجود داشت، عنوان کرد: متأسفانه در ابتدای دهه ۹۰ شرایط هلدینگی این مجموعه عملاً از هم پاشید و شرکت ها هر یک به صورت جداگانه و مستقل زیر نظر معاونت

علی امام از تصویب مجمع عمومی شرکت هلدینگ متروی تهران و حومه با ریاست شهردار تهران در روزهای پایانی سال گذشته خبر داد و عنوان کرد: این اقدام به معنی تبدیل دوباره ساختار متروی تهران

به یک هلدینگ است.به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) علی امام مدیرعامل این شرکت از تصویب مجمع عمومی شرکت هلدینگ متروی تهران و حومه با ریاست شهردار تهران در اسفند ۹۸ خبر داد و عنوان کرد: با ایجاد دوباره هلدینگ مترو درآمدهای مختلف در ساختار مترو در بخش

### برپایی ۲۲ کارگاه تولید تجهیزات

### کادر درمانی توسط گروه‌های مردمی منطقه ۱۵

### آغاز طرح غربالگری کرونا در منطقه ۵

پایش سلامت کارکنان شهرداری منطقه ۵ در طرح غربالگری کرونا آغاز شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۵ ، سید حسین دلبری معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه گفت : طرح غربالگری کارکنان شهرداری تهران با هدف کسب اطمینان از سلامت کارکنان، قطع زنجیره بیماری ، شناسایی و جداسازی افراد بیمار در شهرداری در دستور کار قرار گرفته است. او به اجرای این طرح توسط شرکت شهر سالم از نهم فروردین ماه و غربالگری کارکنان سازمان بهشت زهرا اشاره کرد و گفت : این طرح در منطقه ۵ از ۱۶ فروردین ۹۹ آغاز شده و تا ازیابیی وضعیت تمامی پرسنل ادامه دارد .

معاون شهردار منطقه ۵ افزود : در این طرح تمامی کارکنان شهرداری منطقه ۵ در ساختمان مرکزی ، نواحی و سایر ساختمان های وابسته به شهرداری منطقه غربالگری می شوند .

معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه ۵ در ادامه گفت : در این طرح ابتدا پرسنل نسبت به تکمیل فرم خود اظهاری اقدام کرده و دمای بدن و سطح اکسیژن خون آنها توسط کارشناسان مورد ارزیابی قرار می گیرد . وی گفت : با مانیت و گرفتن شرح حال کارکنان ، در صورت نیاز و تشخیص پزشک نسبت به انجام آزمایش خون و CT اسکن ریه اقدام خواهد شد . دلبری افزود : در صورت ابتلای همکاران هماهنگی لازم برای ارجاع به کلینیک شهرداری منطقه ۵ جهت اقدامات درمانی صورت گرفته است .

## تبدیل دوباره ساختار متروی

## پایتخت به هلدینگ