

<div> <div></div> <div>اخبار کسب و کار</div> </div>	
<p>یکشنبه ۱۷ فروردین ۱۳۹۹ ۵ آوریل ۲۰۲۰ ۱۱ شعبان ۱۴۴۱ شماره ۱۳۸۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهدیا طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر نیک‌رویان</p> <p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	<p>توزيع مشترکين:</p> <p>رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbareсанatnews</p>	

ضد عفونی شدن تمامی تجهیزات و خطوط تولید پارس خودرو

تمامی سطوح خطوط تولید، تجهیزات، ماشین آلات و ... در پارس خودرو به صورت کامل ضد عفونی شد.

عباس حق نظر معاون توسعه منابع انسانی و

پشتیبانی پارس‌خودرو گفت: تمامی سطوح خطوط تولید، تجهیزات، ماشین آلات و ... در پارس خودرو برای شروع فعالیت در سال جدید و قبل از ورود پرسنل به صورت کامل ضد عفونی شد.

حق نظر تاکید کرد: تمهیدات لازم برای مقابله با کرونا از ماه قبل در شرکت صورت گرفته و

از همان زمان ابتدایی شیوع کرونا در کشور تمامی سروس ها، ورودی و خروجی های شرکت، سالن های تولید، اتاق های ستادی و ...به صورت مستمر ضدعفونی می شود و مواد شوینده، ژل های ضد عفونی و ... به مقدار لازم تهیه و در اختیار تمامی کارکنان قرار می گیرد.

وی با اشاره به برنامه ریزی جامع برای کاهش تراکم نیروی انسانی در محیط کار برای حفظ سلامت پرسنل گفت: با تاکید مدیرعامل محترم شرکت حفظ سلامت نیروی انسانی در اولویت اول

قرار گرفت و بر این اساس تمامی پرسنل ستادی و ایستگاه های تولید با کاهش تراکم نیروی انسانی تا پایان کنترل بیماری کرونا در کشور به فعالیت خود ادامه خواهند داد.

معاون توسعه منابع انسانی و پشتیبانی پارس خودرو خاطر نشان کرد: اقدام مورد نیاز برای ضدعفونی محیط کار و استفاده شخصی به مقدار لازم تهیه و ذخیره شده و ژل های ضدعفونی و ... در بدو ورود به تمامی پرسنل شرکت اهدا خواهد شد.

در راستای حفظ سلامت مشتریان و مقابله با شیوع ویروس کرونا:

تا اطلاع ثانوی امکان مراجعه حضوری به معاونت فروش سایپا وجود ندارد

معاون فروش و بازاریابی گروه خودروسازی سایپا گفت: در راستای اجرای مصوبات ستاد ملی

مقابله با شیوع کرونا و نیز حفظ سلامت مشتریان محترم، پرسش‌ها و درخواست‌های مشتریان تا اطلاع ثانوی صرفاً به صورت تلفنی و اینترنتی پاسخ داده می‌شود و امکان مراجعه حضوری به معاونت فروش سایپا وجود ندارد.

حسین کاظمی با بیان اینکه در اسفندماه گذشته و پس از شیوع ویروس کرونا در کشور، ارائه خدمات غیرحضوری به مشتریان گروه خودروسازی سایپا روی بسترهای اینترنتی گسترش پیدا کرد، افزود: هدف از این اقدام، کاهش مراجعه هموطنان به سازمان فروش و نمایندگی های مجاز سایپا بود اما با توجه به مصوبات ستاد ملی مقابله با شیوع کرونا

صنایع خودرو و قطعه کشور هر سال

پس از پایان تعطیلات نوروزی، فعالیت خود را از سر می‌گیرند،امسال با شرایطی متفاوت ناشی از شیوع ویروس کرونا مواجه شده‌اند؛ به‌طوری‌که خطرات و هزینه‌های اقتصادی– اجتماعی سنگین این بیماری، ازسرگیری تولید را با تردیدی بزرگ مواجه کرده است. از آن سو، تعطیل نگه داشتن خطوط تولید خودروی و قطعه‌سازی نیز تبعات اقتصادی سنگینی به دنبال دارد.

خطر گسترش کرونا از یکسو و اثرات اقتصادی–اجتماعی توقف تولید از سوی دیگر، تصمیم سازان را بر سر دو راهی بازگشایی خطوط تولید خودروسازی و قطعه‌سازی و ادامه تعطیلی موقت قرار داده است.بدون شک بازگشایی با ادامه تعطیلی موقت خطوط تولید صنایع خودرو و قطعه کشور، در هر دو حالت تبعاتی به دنبال خواهد داشت که بررسی آنها می‌تواند به اتخاذ تصمیمی بهتر و کم‌خطرتر از سوی حاکمیت بینجامد. در حالت کلی، اگر تولید قطعه و خودرو در کشور از همین امروز از سر گرفته شود، با توجه به وجود نیروی انسانی حدوداً ۷۰۰هزار نفری در خودروسازی و قطعه‌سازی،احتمال‌وقع‌فاجعه‌بزرگ‌کرونایی و به خطر افتادن سلامتی و جان ده‌ها و بلکه ده‌ها هزار نفر وجود خواهد داشت.از سوی دیگر،تداوم‌تعطیلی‌خطوط‌تولید‌خودروسازان و قطعه‌سازان (حداقل تا پایان فروردین) نیز به قیمت خوابیدن کار و تولید در این صنایع تمام خواهد‌شد‌که‌تبعات‌اجتماعی‌ اقتصادی‌سختی به دنبال دارد.

فرض کرونا از خودروسازی

اگر فرض را بر بازگشایی خطوط تولید خودروسازی و قطعه‌سازی بگذاریم، هیچ بعید نیست کشور با طغیانی دیگر از کرونا مواجه شود.حتی اگر به واسطه رعایت سفت و سخت پروتکل‌های بهداشتی در خطوط تولید، طغیان کرونایی رخ ندهد، باز هم نمی‌توان نسبت به عدم گسترش این ویروس در صنایع خودرو و قطعه و انتقال آن از سوی کارگران و کارکنان به خانواده‌های آنها یا دیگر شهروندان مطمئن بود.تأکید بر این است که اخیراً قطعه‌سازان و مسوولان دولتی نوشته‌اند،بر خطر بروز فاجعه کرونایی در صورت بازگشایی خطوط تولید پس از تعطیلات نوروزی، تاکید شده است. هر دواعتنا به دلیل مسافرت کرده باشند و اگر حتی درصد کوچکی از این شاغلان ناقل ویروس کرونا باشند، با بازگشت به کار، خطر بسیار بزرگی را ایجاد خواهند کرد» در ادامه این نامه تاکید شده بود که بهتر است دستورات لازم برای تعطیلی خطوط تولید خودروسازان (و به تبع آن قطعه‌سازان) تا اوایل اردیبهشت صادر شود تا فرصتی ۱۵ روزه برای بازگتری افراد به وجود بیاید.هرچندانتدابانه‌نظرمی‌رسیدتعطیلی‌موقت خطوط تولید، خواست بخشی از قطعه‌سازان است نه همه آنها، اما با انتشار نامه‌ای مشابه توسط انجمن صنایع همگ قطعه، مشخص شد تعویق تولید منابع کل جامعه‌قطعه‌سازی است.دراین‌نامه‌نیزقطعه‌سازان‌خواستار‌تمدید تعطیلی موقت خطوط تولید خودرو و قطعه



کشور تا اول اردیبهشت شده‌اند. آنها همچنین وعده داده‌اند که توقف تولید در نیمه دوم فروردین را در ماه‌های بعد جبران خواهند کرد. نکته مشترک بسیار مهمی که بین هر دو نامه موردنظر وجود دارد، احتمال بالای انتقال ویروس کرونا از سوی کارکنان خودروسازی و قطعه‌سازی به یکدیگر، خانواده‌های آنها و همچنین سایر شهروندان است. در هر دو نامه تاکید شده که با توجه به مسافرت بخشی از نیروی انسانی ۷۰۰هزار نفری صنایع خودرو و قطعه و احتمال ابتلای آنها به کرونا، بازگشایی خطوط تولید پس از تعطیلات نوروز، می‌تواند به قیمت گسترش شیوع این ویروس تمام شود و صدمات جبران‌ناپذیری را به بار بیاورد. در واقع حرف قطعه‌سازان (والیته خودروسازان که به نظر می‌رسد به دلیل ماهیت دولتی شان، مستقیماً حرفی از ضرورت تمدید تعطیلی موقت ن‌زدهند) این است که بازگشایی خطوط تولید، به احتمال فراوان منجر به طغیان کرونا در خودروسازی و قطعه‌سازی کشور شود و تبعات آن، دامان کل جامعه را خواهد گرفت. تردیدی نیست این پیش‌بینی، بحران کرونا را در ایران شدیدتر و عمیق تر خواهد کرد و نه تنها ضربه‌ای بزرگ به صنایع خودرو و قطعه (از حیث از دست دادن موقت یا دائم بخشی از نیروی انسانی) وارد می‌شود، بلکه نظام سلامت کشور را با چالش‌ی بسیارسخت‌تر از آنچه هست، مواجه خواهد کرد. بر کسی پوشیده نیست که کرونا سرعت انتقال بسیار بالایی دارد. بنابراین خطوط تولید خودروسازی و قطعه‌سازی به دلیل آنکه اکثرآ سرسسته بوده و با تجمع انسانی روبه‌رو است، ارتباط فرد به فرد در آنها نرخ بالایی دارد، فضای ایده‌آل برای جولان این ویروس و تشدید سرکشی هایش خواهد بود. این در حالی است که تمدید تعطیلی موقت تا پایان فروردین، فرصتی مناسب را برای غریبالگزی نیروی انسانی صنایع خودرو و قطعه فراهم خواهد آورد و این موضوع نقش بسیار مهمی در کاهش گسترش این بیماری جدی دربارۀ داشته. اما با وجود هشدارهای جدی درباره خطر بازگشایی خطوط تولید خودروسازی و قطعه‌سازی، گویا اراده وزارت صنعت، معدن و تجارت بر از سرگیری تولید است. یک منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود، در این مورد به «دنیایاقتصاد» گفت: سایپا و ایران‌خودرو طرحی را تدوین کرده‌اند مبنی بر اینکه نیروی انسانی به سه گروه کاری تقسیم و به‌صورت یکنواخت فعالیت کنند.

همچنین شنیده می‌شود دیگر طرح خودروسازان برای ازسرگیری تولید، لغو برخی شیفت‌های کاری است. با توجه به این طرح‌ها، گویا خودروسازان (با دستور وزارت صمت) قصد بازگشایی خطوط تولید خود را دارند، البته به‌صورت محدود. در توجیه این اقدام احتمالی گفته می‌شود وزارت صمت نمی‌خواهد با توجه به تعهدات زیاد مربوط به خودروهای ثبت‌نامی، خطوط تولید خودروسازی و قطعه‌سازی غیرفعال باشد.همچنین وابستگی بسیاری از صنایع به جهان نیز که در چین صاحب پیاگاه‌های

تولیدی غظیمی است و علاوه بر ساخت خودرو، قطعه نیز می‌سازد، از بیم کرونا، تمام خطوط تولیدش را در چین متوقف کرد. در کنار تویوتا، هوندا نیز سه کارخانه خود را در چین تعطیل کرد و در کنار آن، خطوط تولید موتورسیکلت‌های خود را نیز به تعطیلی کشند.

از خودروسازان آمریکایی و ژاپنی که بگذریم، غول خودروسازی فرانسه نیز در زمینه‌مقابله با کرونا اقداماتی انجام داده است، پژوهی‌ها ضمن تعطیلی خطوط تولیدشان در چین، کارکنان و خانواده‌های آنها را نیز از این کشور خارج کردند. همچنین هیوندایی کره جنوبی با توجه به انتشار ویروس کرونا در کره جنوبی، مجبور شد خطوط تولید خود در شهر اولسان را به‌طور موقت تعطیل کند. گویا یکی از کارکنان این شرکت به کرونا مبتلا شده بود و هیوندایی تصمیم گرفت برای حفظ سلامت دیگران، در آن مقطع خط تولیدش را بخواند. در کنار خودروسازان اما شرکت‌های قطعه‌ساز

نیز از شر کرونا در امان نمانده و مجبور به تعطیلی موقت شدند. در این بین، بوش آلمان غول قطعه‌سازی جهان، از جمله قربانیان این ویروس بود که مجبور شد خطوط تولید خود را در چین (کشوری که بیشترین نیروی کار بوش را در خارج از آلمان به خود اختصاص داده است) تعطیل کند.اینها تنها چند نمونه‌از اقدامات صورت گرفته در جهان خودروسازی پس از شیوع ویروس کرونا است، چه آنکه در ادامه، بسیاری از شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز دنیا مجبور شدند در خاک کشور خود نیز اقدام به تعطیلی خطوط تولید کنند.در حال حاضر نیز با وجود آنکه گفته می‌شد طی هفته جاری تعطیلی‌موقت‌خودروسازی‌وقطعه‌سازی به پایان خواهد رسید،بسیاری از شرکت‌هاهنوز نسبت به بازگشایی خطوط تولید تردید دارند. به‌عنوان مثال، تویوتا پیش‌تر اعلام کرده‌نامی کارخانه‌هایش تا ۲۰ آوریل (دو هفته دیگر) تعطیل خواهند‌بود.ایماتلافیات‌کراسلر‌حداقل تا هفته‌آینده خطوط تولید خود را فعال نخواهد کرد.مواضع خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ جهان در قبال بحران کرونا نشان می‌دهد آنها با وجود زیان هنگفتی که بابت تعطیلی موقت گریبان‌شان را گرفته، ریسک نکرده و سلامتی و جان نیروی انسانی و شهروندان را در اولویت قرار داده‌اند.

دوراهی تولید و سلامت

هرچه هست، دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت حالا در معرض آزمونی بزرگ قرار دارند، چه آنکه اتخاذ هرگونه تصمیم واضح و بجا در قبال خطوط تولید خودروی قطعه‌سازی، ریسک بزرگی به دنبال خواهد داشت. بدون شک، در هر دو حالت تمدید تعطیلی موقت صنایع خودرو یا بازگشایی خطوط تولید، سود و زیان‌هایی نهفته است که باید مدنظر ماند و دید از نظر تصمیم سازان، کفه ترازو به سمت کدام یک از این دو سناریو سنگینی می‌کند.بازگشایی‌خطوط تولید اگرچه از جنبه اقتصادی بسیار مهم است و می‌تواند از جنبه‌های مختلف از جمله تحویل خودروهای ثبت‌نامی موثر باشد، اما با ریسک بسیار بالایی از جنبه سلامتی و جان نیروی انسانی و سایر شهروندان برخوردار است.از آن سو، تمدید تعطیلی خطوط تولید، می‌تواند ریسک شیوع گسترده کرونا در خودروسازی و قطعه‌سازی را به حداقل برساند و کمک کند تا زحمات دولت، مردم و کادر درمانی کشور برای مدیریت این بیماری

و کنترل آن در آینده‌ای نه چندان دور، هدر نرود. این سناریو البته خالی از ضرر و زیان اقتصادی برای این صنایع نخواهد بود و بر خلاف میل وزارت صنعت، معدن و تجارت به سقوط آمار تولید می‌انجامد.



مرکز ناهتگاه ایران مال عکس: محمدمهدی دورانی/فارس

دوکلمه خبر

هوندا سیتی مدل ۲۰۲۰ پنج ستاره شد

هوندا سیتی مدل ۲۰۲۰ تست های تصادف انجام شده توسط ASEAN ان کپ موفق به کسب امتیاز پنج ستاره ایمنی شد.

احتمالا این خودرو در ماه آوریل وارد بازار هند می شود. هوندا سیتی RS در تایلند ارائه می شود. مدل تست شده توسط ASEAN ان کپ نسخه V این خودرو بوده است. این خودرو برای ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز ۴۴٫۸۲، برای ایمنی سرنشین کودک امتیاز ۲۲٫۸۲ و برای تکنولوژی های کمک ایمنی امتیاز ۱۸٫۸۹ را کسب کرده است. امتیاز کلی این خودرو ۸۶٫۵۴ بوده است.

هوندا سیتی ۲۰۲۰ مخصوص تایلند که مورد ارزیابی قرار گرفته به چهار کیسه هوا، هشدار کمربند ایمنی برای راننده و سرنشین جلو و کنترل ثبات الکترونیکی و هم چنین کمک استارت در سراسییی و دوربین دید پشت مجهز بوده است. بخش سرنشین جلوی این خودرو در تست تصادف جلو با ثبات بوده و هر دو آدمک در جلوی این خودرو از محافظت خوب برخوردار شده اند و تنها در بخش زیرین پای آن ها ایمنی کافی نبوده است.

گمان می رود هوندا سیتی مدل ۲۰۲۰ مخصوص هند به مجموعه ای از تجهیزات ایمنی استاندارد ارائه شده و در نسخه های کاملا مجهز ارائه شود. به زودیاطلاعات بیش تر در مورد این مدل منتشر خواهد شد.

فراخوان برای مدل های از بی ام و M6۱گرن کوپه

بی م و استرالیا فراخوانی را برای ۷۴ دستگاه از مدل های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ بی ام و M۶ گرن کوپه اعلام کرده است.

این خودروهای فراخوان شده به چراغ ترمزی مجهز هستند که به خوبی نصب نشده است.

خودروهای فراخوان شده از ۹ اوت ۲۰۱۲ تا ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۸ به فروش رفته اند.این نقص که در کمیسیون رقابت و مصرف کننده استرالیا به ثبت رسیده مربوط به سومین چراغ ترمز نصب شده روی سقف در پشت خودرو است که ممکن است شل شده و از جای خود جدا شود.بی ام و استرالیا گزارش کرده که اگر چراغ ترمز از جای خود جدا شود می تواند منجر به تصادف و آسیب به کاربران جاده شود.

بی ام و استرالیا با تمام مالکان خودروهای مجهز تماس می گیرد تا برای بازبینی و تعمیر به نمایندگی ها مراجعه کنند.مشترکین می توانند برای کسب اطلاعات بیش تر به وب سایت این خودروساز مراجعه و یا با شماره های اعلام شده تماس بگیرند.

قیمت هیوندای ورنه مدل ۲۰۲۰ درز کرد

بر اساس اطلاعات درز کرده، قیمت پایه هیوندای ورنه مدل ۲۰۲۰ در بازار هند از ۱۲۳۴۵ دلار شروع خواهد شد.قرار بود این خودرو در ۲۶ مارس عرضه شود اما به خاطر بحران جهانی مربوط به ویروس کرونا فعلا به تعویق افتاده است. این سدان جدید احتمالا اواسط ماه آوریل ارائه خواهد شد.هیوندای ورنه مدل ۲۰۲۰ در نسخه های O۳X، O۳X، SX، +S، O۳X(S) و SX(S) توریو ارائه می شود. به طور کلی، ۱۱ نسخه برای این خودرو قابل سفارش است. قیمت این خودرو از ۱۲۳۴۵ دلار برای مدل پایه S دستی شروع می شود اما هنوز قیمت مدل ممتاز O۳X(S) توریو اتوماتیک آن اعلام نشده است.

هیوندای ورنه ۲۰۲۰ اکنون پیش فروش می شود و در گزینه های رنگ مشکی فانتوم، قرمز، سفید قطبی، نقره ای، خاکستری و Night Starry قابل عرضه است.

اخبار

اعلام مشخصات تیپ های مختلف دنا پلاس توربو اتوماتیک

سال ۱۳۹۰ بود که ایران‌خودرو با معرفی محصولی جدید به نام دنا، دوباره بر سر زبان‌ها افتاد. این محصول بعد از رونمایی مورد استقبال مشتریان ایرانی قرار گرفت و همین موضوع مدیران گروه خودروسازی ایران‌خودرو را بر آن داشت تا با بروزرسانی این خودرو، آپشن‌های کاربردی‌تری به آن اضافه کنند. سال ۹۶ خط تولید آزمایشی خودروی دناپلاس توربوشارژ دنده ای با حضور مسئولین کشوری و مدیران ایران خودرو رسماً آغاز بکار کرد و حال قرار است اولین سری دنا پلاس توربو اتوماتیک در تابستان سال ۱۴۰۰ به دست مشتریان برسد. بر اساس اطلاعات رسیده از ایران خودرو دنا پلاس اتوماتیک با ۳ L۲، L۱، و L۳ و L۳ به بازار عرضه شده که این تیپ ها هر کدام آپشن های خاص خود نیز را دارند و قول ترین مدل آن نیز مربوط به تیپ L۳ است.

تمامی تیپ ها از موتور ایی ۷ توربو شارژ ۱۷۰۰ سی‌سی‌که ۱۵۰ اسب بخار نیرو تولید کرده و دارای استانداردهای آلایندگی یورو ۵ است بهره‌مند بوده و گیربکس تمامی مدل ها نیز از نوع اتوماتیک ۶ سرعته خواهد بود. نمای ظاهری خودرو در مدل های مختلف تغییرات زیادی ندارد و بیشتر تفاوت های مربوط به نوع آپشن های نصب شده در دنا پلاس توربو شارژ اتوماتیک خواهد بود.

تیپ L۱

مدل پایه دنا پلاس توربو شارژ که مدل L۱ آن را شامل می شود هرچند که با عنوان مدل پایه ذکر شده اما از امکانات مناسبی برخوردار است.

دنا پلاس توربو شارژ اتوماتیک از یک جعبه‌دنده ۶ سرعته DAE برخوردار بوده که این گیربکس برای اولین بار بر روی این خودرو نصب خواهد شد که در ادامه محصولات دیگر و جدید ایران خودرو نیز از همین گیربکس استفاده خواهند‌کرد.

ما یکی از تفاوت‌های اصلی این خودرو نسبت به دنا پلاس معمولی علاوه بر جعبه اتوماتیک، اضافه شدن یک آپشن کاربردی به عنوان فرمان‌کی‌برقی (EPS) است که با اضافه شدن آن کیفیت رانندگی افزایش می یابد.

از دیگر امکانات دیگر تیپ پایه دنا پلاس توربو شارژ اتوماتیک مدل L۱ می‌توان به سنسو دنده عقب، صندلی راننده ۲ حرکت‌ه برقی همراه با ۴ حرکت دستی و سیستم مالتی مدیا ۷ اینچی اشاره کرد.

تیپ L۲

مدل دیگر دنا پلاس توربو که بر روی خط تولید ایران خودرو می رود مدل L۲ است که سطح امکاناتی بیشتری از مدل پایه دارد.

آن طور که ایران خودرو اعلام کرده است تفاوت این مدل با مدل پایه اضافه شدن آپشن هایی مانند دوربین عقب، ترمز عقب دیسکی،ایترینگ های جانبی، صندلی راننده ۶ سرعته برقی به همراه ۲ حرکت دستی و کروژ کنترل است.

همچنین سیستم نمایشگر خطر فشاد تایر، سانروف ، شیشه دودی ، روکش صندلی چرم و پارچه و صندلی سرنشین با ۴ حرکت‌ه برقی به همراه ۴ حرکت دستی نیز از جمله تفاوت های مدل پایه L۱ با مدل L۲ است.

تیپ L۳

اما قول ترین نسخه تولیدی این خودرو مدل L۳ آن است که امکانات بیشتری نسبت به مدل L۲ دارد. این مدل که آن را می توان مجهزترین مدل دنا پلاس توربو شارژ دانست نسبت به مدل L۲ امکانات بیشتری مانند ورود بدون کلید به همراه استارت دکمه ی (کیلس–استارت) صندلی راننده ۱۰ حرکت‌ه برقی، تزئینات داخلی لوکس، مالتی مدیا ۱۰ اینچی سنسور نور و باران ، صندلی سرنشین ۶ حرکت‌ه برقی و ۱۰ حرکت دستی ، زیر پایی ۳ بعدی، سنسور نور و باران و اسپویلر یا بال عقب دارد.دنا پلاس توربو شارژ اولین محصول تولیدی ایران خودرو خواهد بود که به گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته تجهیز می شود و آنگونه هم که معاون ایران خودرو عنوان کرده این گیربکس با ۶۰ درصد داخلی سازی در ایران تولید می شود.

این خودرو خصوصا در نوع فول آپشن با امکانات کاملی تولید خواهد شد و در صورتیکه ایران خودرو بتواند در زمینه حفظ کیفیت آن به خوبی عمل کند با توجه به آپشن های زیاد و به روزی که در آن استفاده شده اگر با قیمتی منطقی روانه بازار شود می تواند رکوردی در زمینه فروش داشته و رقیب جدی برای خودروهای چینی شود.

بی ام و X۵ هیدروژنی به صورت آزمایشی ساخته می شود

سال ها بود که بی ام و با ایده خودرویی هیدروژنی مشغول بود و این خودروساز در اواسط دهه ۲۰۰۰ یک سری ۷ پیل سوختی را آزمایش کرد.این خودروساز کاری مشابه را در نسل کنونی X۵ انجام خواهد داد چرا که این شاسی بلند لوکس متوسط در سال ۲۰۲۲ یک نسخه لیمیتد هیدروژنی به عنوان بستر ازمون خواهد داشت. i Next Hydrogen ماه سپتامبر سال قبل در نمایشگاه خودروی فرانکفورت معرفی شد و اکنون بی ام و تمایل دارد جزئیات بیش تری در مورد این نسخه نوین از X۵ ارائه دهد.

توان کلی نیرومحر که این خودرو در حدود ۳۴۹ اسب بخار خواهد بود، سیستم پی سوختی این خودرو به تنهایی ۱۲۵ کیلووات انرژی الکتریکی را در نتیجه واکنش شیمیایی هیدروژن و اکسیژن تولید می کند و آلایندگی آن تنها بخار آب خواهد بود. دو مخزن با ظرفیت ۶ کیلوگرم هیدروژن برای این خودرو تعبیه می شود که می توانند در عرض ۳ تا ۴ دقیقه پر شوند که زمانی مشابه زمان سوخت گیری خودروهای بنزینی و دیزلی است.

در حالی که اگر i Next Hydrogen مبتنی بر X۵ در سال ۲۰۲۲ عرضه شود تنها به صورت آزمایشی در تعداد کم ارائه می شود، بی ام و تصمیم دارد تکنولوژی پیل سوختی خود را با معرفی یک مدل تولیدی پس از سال ۲۰۲۵ در مقیاس وسیع تری عرضه کند به شرط آن که تقاضای کافی و موقعیت بازار چنین اجازه ای را بدهد. تویوتا نیز در این پروژه سهیم است چرا که هر دوی این خودروسازان از سال ۲۰۱۳ روی سیستم های نیرومحر که پیل سوختی و قطعات مدولار پیل سوختی هیدروژنی کار می کنند.