

<div> <div></div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
سه شنبه ۲۰ اسفند ۱۳۹۸۱۰ مارس ۲۰۲۰۱۵ رجب ۱۴۴۱شماره۱۳۷۲۸ صفحه۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران <div> <div><div> </div><div><div>صاحب امتیاز:</div><div>ناهدید طاهر خانی</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>مدیر مسئول:</div><div>حجت محمدزاده</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>سرمدین:</div><div>امیر نیک‌رویان</div></div></div> </div> </div></div>	<div> <div><div> </div><div><div>توزیع مشترکین:</div><div>رسانه گستر جم</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>نشانی دفتر مرکزی:</div><div>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>پلاک ۲۶۰ واحد۴</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>چاپ: ریخان</div></div></div> </div> </div></div></div></div>
<div> <div><div> </div><div><div>نشانی سایت روزنامه:</div><div>www.akhbaresanat.ir</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>نشانی پست الکترونیک:</div><div>info@akhbaresanat.ir</div></div></div> <div> <div><div> </div><div><div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div><div>@akhbaresanatnews</div></div></div> </div></div></div>	
<p> میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

دستور مدیر عامل گروه سایپا برای تولید ماسک بهداشتی

سید جواد سلیمانی؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در راستای تعهد ملی و مسئولیت‌های اجتماعی این گروه دستور داد شرکت سایپا‌ذین از شرکت های زیرمجموعه گروه سایپا که امکانات و تجهیزات خیاطی و دوخت را در اختیار دارد، تولید ماسک‌های بهداشتی جهت کمک به شبکه سلامت کشور برای مبارزه با کرونا را آغاز کند.

به گزارش سایپانوز، براساس این دستور، از روز دوشنبه شرکت سایپا‌ذین که وظیفه

تولید قطعات با زمینه نساجی برای محصولات گروه خودروسازی سایپا را به عهده دارد، بخش قابل توجهی از توان تولیدی خود را به تولید ماسک اختصاص داد.

بنابر اعلام مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل گروه سایپا، ماسک‌های تولیدی در این گروه خودروسازی با رعایت پروتکل‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تهیه و به استان‌ها و مناطقی که درگیری بیشتری با بیماری کرونا دارند، ارسال می‌شود.

اعلام جزئیات و شرایط آزادسازی واردات خودرو در لایحه بودجه ۹۹

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۹ مجلس شورای اسلامی ضمن بیان شرایط آزادسازی واردات خودرو بر اولویت آزادی واردات ماشین‌آلات راهسازی و خودروهای هیبریدی تاکید کرد.

محسن کوهکن در خصوص موضوع آزادسازی واردات خودرو در بودجه ۹۹ اظهار داشت: دولت در لایحه بودجه ۹۹ ردیفی به این امر اختصاص نداده و آنچه در کمیسیون تلفیق تصویب شد مربوط به آزادسازی واردات ماشین‌آلات راهسازی است و در خصوص سایر خودروها اولویت با آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی مطرح گردید.

وی افزود: البته ساز و کار اعمال حقوق گمرکی، سود بازرگانی و تعرفه در اختیار دولت

۱۴ اسفندماه متن بودجه سال ۹۹ کل

کشور که در کمیسیون تلفیق مجلس تصویب و برای تایید شورای نگهبان به عنوان «قانون بودجه ۱۳۹۹ کل کشور» به این شورا ارسال شده، منتشر شد. آنچه در قانون بودجه جلب توجه می کرد مجاز بودن واردات خودرو بود که پس از دو سال اجازه داده شده بود. مطابق بند الحاقی ۷ لایحه بودجه سال ۹۹، در سال آینده واردات خودروهای سبک و سنگین (با اولویت خودروهای ترکیبی (هیبریدی)) و ماشین‌آلات معدنی و راهسازی و بار از منشا خارجی طبق قوانین و مقررات مجاز است.

واردات خودروهای سبک و سنگین که پس از گذشت بیش از دو سال در قانون بودجه اجازه داده شده، ما را بر آن داشت تا در زمینه بند الحاقی ۷ لایحه بودجه و تاثیر آن بر رونق واردات خودرو و تعدیل قیمت‌ها در این حوزه با برخی کارشناسان به گفت و گو بنشینیم

در این زمینه یک استاد دانشگاه گفت: دولت در سال ۹۶ و پیش از شروع دور تازه تحریم‌ها، با جلوگیری از واردات خودرو به پیشواز کنترل واردات و مصرف ارز رفت.

«میرحسین کاکایی» افزود، امروز در شرایطی که سر می‌بریم که صادرات نفت بسیار کاهش یافته و با مشکلاتی که ویروس کرونا در سطح جهان به وجود آورد، قیمت نفت تا چند ماه آینده روند نزولی خواهد داشت، بنابراین درآمدهای ارزی سال آینده پایین آمده و شرایط از سال های ۹۷ و ۹۸ سخت تر می شود.

وی ادامه داد: مجاز بودن واردات خودروهای سبک و سنگین در بودجه ۹۹ می تواند مصرف ارز را افزایش دهد، زیرا به دلیل تحریم نبودن واردات خودرو و تشنه بودن بازار، واردات خودروهای خارجی افزایش خواهد یافت.

کاکایی بیان داشت: این عمل هر چند شاید در ابتدا کاهش قیمت خودروهای خارجی را در بازار رقم بزند، اما در نهایت موجب افزایش شدید نرخ ارز می شود که نتیجه آن افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی نرخ تورم خواهد بود و جامعه تاب آن را نخواهد داشت. وی گفت: لحاظ کردن چنین تصمیمی که در بودجه نیز گنجانده شده، در شرایط کنونی خیلی عجیب است و تبعات منفی زیادی خواهد داشت، «شاید هم دولت پیش بینی بهتر شدن صادرات را داشته است.»

به گفته نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، با توجه به اینکه کمبود نقدینگی قطعه‌سازان به شدت دست و پای آن‌ها را بسته و توان خرید و موجودی انبارها آن‌ها را با مشکل مواجه کرده است، در صورت عدم پرداخت تسهیلات ۵۰۰۰ میلیارد تومانی، آینده این صنعت به شدت با چالش روبرو خواهد شد.

در حالی که چند روز گذشته دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان در رابطه با تعطیلی حداقل دو ماهه قطعه‌سازان در صورت عدم پرداخت تسهیلات ۵۰۰۰ میلیارد تومانی که قرار بود توسط بانک‌های عامل در اختیار دو قطعه‌ساز بزرگ قرار گیرد تا آن‌ها نیز بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت و نقدینگی قطعه‌سازان را تامین کنند تا در حقیقت چرخ صنعت خودروسازی کشور همچنان بچرخد، تاکنون فقط ۱۵ درصد از ۵۰۰۰ میلیارد تومان،

است و نباید اشتباه برداشت شود که هدر لایحه سال ۹۹ اگر اشاره شده به مفهوم آزادسازی واردات خودرو بدون هیچ قید و بندی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به سیاست‌های کلی قانون برنامه و بودجه و دستورالعمل قواعد بالادستی گفت: می‌بایست در انتظار نظر شورای نگهبان در خصوص کلیت مصوبه کمیسیون تلفیق باشیم که آیا ایرادی به این بخش وارد است یا خیر البته آنچه ابتدا به ذهن می‌رسد این است که از لحاظ شرع و قانون اساسی ایرادی به این مصوبه وارد نباشد. کوهکن با بیان اینکه آزادسازی واردات عمدتا به ماشین آلات راهسازی مربوط می شود، گفت: عمر مفید ماشین‌آلات راهسازی موجود در

کشور عمر مفیدشان رو به اتمام است و نیازمند تجویز آزادی واردات این خودروها هستیم. وی ادامه داد: نکته مهم در این خصوص این است که آزادسازی واردات ماشین‌آلات راهسازی و هیبریدی بدون انتقال ارز با منشا داخلی است و به این معنی که امکان حواله ارز از داخل برای این دو نوع خودرو وجود ندارد و نمی‌بایست منشا این ارز داخلی باشد.

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۹ مجلس شورای اسلامی در پایان در خصوص زیرساخت‌ها و مقدمات اجرای این طرح خاطرنشان کرد: نحوه اجرا و جزئیات آن در چارچوب آیین‌نامه اجرایی دولت مقرر می‌شود و دولت است که می‌بایست زمینه اجرای آن را فراهم نماید.

آزاد شدن واردات خودرو باعث افزایش مصرف ارز و گرانی آن می شود

محسوب می شود و روی قیمت خودروهای داخلی تاثیرگذار است.

وی ادامه داد: بنابراین بازار هدف آن فقط پنج درصد جامعه را شامل نمی‌شود، بلکه تعیین کننده قیمت در بازار داخلی نیز هست.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو پیش بینی کرد اوج تقاضا برای خودروهای خارجی در نهایت ۱۰۰ هزار دستگاه باشد و پنج درصد جامعه که در سال های گذشته متقاضی خودروهای خارجی بودند، به نیم تا یک درصد کاهش یابند.

وی، به ممنوعیت واردات خودرو در دو سال گذشته اشاره کرد که سرمایه‌گذاران زیادی را از این بخش خارج کرد و گفت: امروز نیز شرایط اطمینان بخشی برای فعالان این عرصه و بازگشت آنها وجود ندارد. دادر تاکیدکرد: باید در تدوین قوانین، مقررات و بخشنامه ها نظر تشکل ها یا فعالان واقعی بخش خصوصی اخذ شود؛ کاری که کمتر شاهد آن هستیم.

«کوروش طواحن» یک نمایشگاهدار خودروهای خارجی در مرکز پایتخت است که از حدود چند ماه پیش این کسب و کار را رها کرده است.

وی گفت: بسیاری واردکنندگان خودرو در یکی دو سال گذشته از این بازار خارج شده و سرمایه های خود را در جای دیگر به کار بسته اند، بنابراین نمی توان رونق سابق را در این بازار انتظار داشت. ۶۸۰ شرکت در زمینه واردات خودرو فعالیت می‌کردند که با ممنوعیت واردات، اکنون ۹ شرکت واردکننده خودرو باقی مانده‌اند که آنها نیز با حداقل ظرفیت خود کار می‌کنند.

بازار خودروهای وارداتی حدود دو سال گذشته با تغییرات پی در پی سیاست ها روبرو بوده،بسته شدن ۶ ماهه سامانه ثبت سفارش، افزایش تعرفه‌های گمرکی آن، تغییر نرخ ارز و یکسان سازی آن، سبب شد تا در این بازار جهش قیمت ها را مشاهده کنیم . بازار خودروهای وارداتی دست دوم نیز از این تغییرات بی تاثیر نبود و بی آنکه رونقی در آن ایجاد شده باشد، دچار حباب قیمتی شده و هر کس در آن قیمتی را اعلام می‌کند،

آن هم به یکی از دو خودروساز پرداخت شده است و خودروساز دیگر مبلغی هنوز دریافت نکرده است.

وی افزود: شیوع ویروس کرونا و تصویب FATF در بلوکه شدن تمامی نقل و انتقالات مالی با مبدأ ایران تاثیرگذار بوده است. ضمن اینکه پیش از این، واردات مواد اولیه برای ما دشوار بود. باوجود اینکه قطعه‌سازان مهارت دور زدن تحریم‌ها را بلد بودند اما کمبود نقدینگی دست آن‌ها را بسته و توان خرید مواد اولیه را از آن‌ها سلب کرد. بنابراین رشد تولید برای موجودی انبارهای قطعه‌سازان کاهش یافت.

نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ضمن یادآوری این نکته که خرید مواد اولیه داخلی به صورت نقدی انجام می‌شود و این کمبود نقدینگی دست قطعه‌سازان را خالی گذاشته است، تصریح کرد: پرداخت تسهیلات می‌تواند، نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سازان را تامین و قدرت خرید آن‌ها را افزایش دهد. لذا لازم است که هرچه سریع‌تر انبارهای قطعه‌سازان با دریافت تسهیلات تکمیل شوند اما در صورت عدم



«ضد عفونی» پل طبیعت» عکس: صادق نیک گستر/فارس

دو کلمه خبر

تغزیرات حکومتی تهران:

دست‌ما برای بر خورد با گرانفروشی خودرو بسته‌است
مدیرکل تغزیرات استان تهران می‌گوید از آنجایی که سازمان‌های مسئول مبنای قیمتی مشخصی برای خودرو تعیین نکردند سازمان متبوعش نمی‌تواند با گرانفروشی چارچرخ ها در بازار برخورد کند.

محمدعلی اسفانی مدیر کل تغزیرات استان تهران درباره گرانی خودرو در بازار، گفت: از آنجایی که در حال حاضر مبنای قیمتی مشخصی برای خودرو وجود ندارد، نمی‌توان با گرانفروشی در بازار برخورد کرد زیرا سازمان تغزیرات برای برخورد با گرانفروشان باید مبنای قیمتی داشته باشد به طور مثال زمانیکه سازمان مسئول، قیمت گوشت قرمز را ۱۰۰ تومان اعلام می کند اگر این کالا در بازار ۱۰۱ تومان به فروش رسد مصداق گرانفروشی بوده و ما به آن به راحتی برخورد می کنیم.

وی با بیان اینکه هیچ سازمانی قیمت خودرو را تعیین نکرده است، افزود: مسئولان باید قیمت خودروهای تولید شده توسط تمامی خودروسازان را به سازمان تغزیرات اعلام کنند تا در صورت گرانفروشی در بازار ما با آن برخورد کنیم. اسفانی اظهارات برخی مسئولان مبنی بر اینکه فروش آنها ۵ درصد زیر قیمت بازار است را حرفی نادرست و غیرحقوقی دانست و اظهار کرد: مگر قیمت بازار را می توان مبنای بهای خودرو دانست، ممکن است در روزهای آینده قیمت این کالا در بازار ۱۰ برابر بهای فعلی شود.

مدیر کل تغزیرات استان تهران تصریح کرد: فروش خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار پذیرفتنی نیست زیرا قیمت‌ها در بازار توسط دلالت تعیین می‌شود، مادامی‌که این مبنا اصلاح نشود سازمان تغزیرات نمی‌تواند به موضوع گرانی بهای خودرو در بازار ورود کند.

وی با بیان اینکه قیمت کالاها در بازار باید توسط تولیدکننده تعیین و تعدیل شود، اضافه کرد: با رقابت درست میان تولیدکنندگان قیمت خودرو در بازار تعدیل می شود.

اسفانی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سایر دستگاه های مسئول باید مبنای قیمت خودرو را مشخص کنند، اضافه کرد: شیوه قیمت گذاری خودرو باید مشخص شود تا سازمان تغزیرات بتواند با گرانفروشی در بازار برخورد کند در صورت مشخص بودن قیمت‌ها حتی می‌توان بنگاه های معاملاتی را نیز بررسی و در صورت خرید و فروش بیش از قیمت مبنا، با آنها برخورد کرد.مدیر کل تغزیرات استان تهران درباره نحوه برخورد سازمان تغزیرات با گرانفروشی خودرو در بازار، گفت: در حال حاضر اگر فردی از گرانفروشی شکایت کند،سازمان تغزیرات از وزارت صنعت، معدن و تجارت قیمت خودرو استعلام گرفته و پس از تایید این وزارتخانه، با گرانفروشان برخورد می‌کند که این شیوهی معقول و کارآمدی برای برخورد با گرانفروشان نیست.

کرونا باعث سقوط فروش خودرو در استرالیا شد!

فروش خودرو در بازار استرالیا در دومین ماه سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰٫۳ درصد کاهش یافته است.بر اساس گزارشی که در وب سایت caradvice آمده است، فروش خودرو در بازار استرالیا در ماه فوریه سال ۲۰۲۰ میلادی باری دیگر یک کاهش و ۲۰ درصدی را تجربه کرده و به ۷۹ هزار و ۹۴۰ دستگاه رسیده است. این بدان معناست که میزان فروش خودرو در این کشور نسبت به فوریه ۲۰۱۹ میلادی ۱۰٫۳ درصد کاهش داشته است.به نظر می‌رسد که بازار فروش خودرو در استرالیا نیز همانند بسیاری دیگر از کشورهای جهان تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا و سایر مسائل اقتصادی با بحران مواجه شده است.

اخبار

مدیرعامل ایران خودرو خبر داد:

آمبولانس های ایران خودرو دیزل آماده تحویل به ناوگان امدادی کشور

همزمان با ولادت امام علی (ع)، آمبولانس‌های پیشرفته‌ای که توسط ایران خودرو دیزل تجهیز شده برای استفاده در ناوگان امدادی کشور و خدمت‌رسانی به ستاد مبارزه با کرونا با حضور قائم مقام وزیر صمت و مدیرعامل ایران خودرو آماده تحویل به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شد.

ایکوپرس_ فرهاد مقیمی مدیرعامل ایران خودرو در بازدید از آمبولانس‌های آماده تحویل به وزارت بهداشت، از زحمات و تلاش‌های جامعه پزشکی و پرستارانی که در خط مقدم مقابله با بیماری کرونا هستند، قدردانی کردوی گفت: ایران‌خودرو آماده هر گونه همکاری با وزارت بهداشت، درمان، آموزش پزشکی و تجهیز کاروان‌های سلامت این وزارتخانه است.

مقیمی تصریح کرد: از ۶۳ دستگاه آمبولانسی که قرار بود به وزارت بهداشت تحویل داده شود، امروز ۵۰ دستگاه آماده تحویل شده و ۱۳ دستگاه باقی‌مانده نیز به‌زودی ترخیص و تحویل خواهد شد. وی تاکید کرد: آمبولانس‌های تحویل شده از نوع اسپرینتر ۳۱۵ بنز دیزلی است که با عالی‌ترین استانداردهای زیست محیطی روز از منظر شاسی و تجهیزات پزشکی ساخته و تحویل می‌شود. اقدامات پیشگیرانه ایران خودرو در مقابله با ویروس کرونا مقیمی ضمن تاکید بر لزوم همکاری تمامی ارگان‌ها و دستگاه‌های دولتی درخصوص مقابله با ویروس کرونا در کشور افزود: در شرکت ایران خودرو با کنترل‌های شبانه‌روزی و پایش‌های مستمر سلامت کارکنان و به کارگیری ساز و کارهای متنوع در پیشگیری از ابتلای کارکنان به کرونا، امکان ورود این ویروس به ایران خودرو به حداقل رسیده است. مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به رعایت نکات پیشگیرانه در این شرکت از جمله ضدعفونی کردن سالن های تولیدی، توزیع ماسک،کنترل مستمر دمای بدن پرسنل، کاهش ساعات کاری بانوان و مرخصی اجباری آن دسته از کارکنان که در گروه حساس قرار دارند توجه به سلامت پرسنل را از اولویت های مهم ایران خودرو در این روزها بر شمرد.

وی گفت: اقدامات پیشگیرانه ایران خودرو افزون بر کارکنان، در سطح خانواده‌ها نیز گسترش یافته و اقلام و بسته های بهداشتی و آموزشی در اختیار خانواده‌ها نیز قرار گرفته و خواهد گرفت

مقیمی، رعایت بهداشت فردی از مهمترین اقدامات پیشگیرانه شیوع ویروس کرونا دانست و خاطر نشان کرد: با تدابیر اندیشیده شده و پایش های مستمر سلامت پرسنل و ضد عفونی محیط کار، هرگونه مورد مشکوک مبتلا به کرونا به مراکز تخصصی درمانی منتقل می‌شود.

درآمد هزاران میلیاردی دولت از طریق واردات خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به سودآوری بالای واردات خودرو برای دولت تاکید کرد: واردات خودرو به روش دولتی نه تنها قیمت‌ها را کاهش نمی‌دهد بلکه به خاطر تعرفه بالا، منجر به افزایش قیمت این خودروها نیز خواهد شد.مهدی دافدر با اشاره به آزادسازی واردات در سال ۹۹ اظهار کرد: واردات خودرو دو سال است که به صورت غیر منطقی قطع شده بنابراین ادامه روند واردات هم حق واردکننده و هم مردم است، اما اجرای این موضوع با توجه به پافشاری رئیس بانک مرکزی بر عدم خروج ارز، بعید به نظر می‌رسد.

او اضافه کرد: البته واردکنندگان روش‌های واردات بدون انتقال ارز را پیشنهاد کرده‌اند ولی دولت و بانک مرکزی آن‌ها را نپذیرفت، بنابراین اگرچه این موضوع در بودجه سال ۹۹ آورده شده اما اجرای آن در شرایط فعلی تا حدودی دور از تصور است.

دافدر با تاکید بر اینکه واردات در شرایط فعلی قیمت خودروهای خارجی را ارزان نخواهد کرد، گفت: با توجه به تعرفه بالای خودروهای وارداتی، افزایش نرخ ارز و سود بالای بازرگانی، واردات منجر به کاهش قیمت خودروهای خارجی نخواهد شد بلکه فقط درآمد هزاران میلیاردی عاید دولت خواهد کرد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطرنشان کرد: به طور مثال قیمت یک خودروی وارداتی ۳۵هزار دلاری با تعرفه ۹۵درصد و از ۴۴هزار تومانی، حدود ۸۲۰میلیون تومان می‌شود که اگر ۲۰درصد عوارض را هم به آن اضافه کنیم، هزینه تمام شده این خودرو بیش از یک میلیارد خواهد شد که البته باید با قیمتی بالاتر به مشتری عرضه شود؛ بنابراین با این قیمت‌ها متقاضی چندانی برای خودروهای خارجی وجود نخواهد داشت.به گفته دافدر، در صورتی که دولت تعرفه واردات را تا حدود ۲۰درصد کاهش دهد، واردکنندگان می‌توانند از طریق واردات بدون انتقال ارز، خودروهای خارجی را با قیمتی کمتر به مشتری عرضه کنند؛ در غیر این صورت اگرچه واردات تا حدودی کسب‌وکار روبه تعطیلی واردکنندگان را حفظ می‌کند اما نه به سود مردم بوده و نه توسعه خدماتی در پی خواهد داشت.

آنودی ۸۳ اسپرتیک مدل ۲۰۲۱ معرفی شد

دقیقا هشت سال پس از رونمایی آنودی ۸۳ اسپرتیک و چهار سال پس از آخرین فیس لیفت آن، اکنون نسل چهارم این خودرو برای مدل ۲۰۲۱ به صورت آنلاین رونمایی شده است. ۸۳ جدید مدلی تکاملی است. طراحی این خودرو آشنا است و به پلتفرم آن نسخه ای از MQB فولکس واگن است.۸۳ جدید همچنان دارای چراغ های جلویی است که در هر روز رسانی آن در سال ۲۰۱۶ دیده شده بود و در کنار جلونیچره شش ضلعی نمادین آنودی قرار دارد.این مدل جدید دارای طول ۴٫۲۴ متر و عرض ۱٫۸۲ متر است که آن را ۱۰۱ میلی متر کشیده تر و ۳۵ میلی متر عرضی تر از مدل کنونی کرده است. فاصله بین دو محور و ارتفاع این خودرو بی تغییر باقی مانده اند.کابین ۸۳ مدل ۲۰۲۰ دارای ساختاری شبیه به محصولات اخیر این خودروساز است و از نمایشگر اصلی تعبیه شده در داشبورد و درجه هایی زاویه دارتر بهره می برد.نمایشگر اصلی این خودرو ۱۰٫۱ اینچی است و یک پائل تجهیزات تمام دیجیتال پشت فرمان آن تعبیه شده است. سایز دقیق این تجهیزات تایید نشده است اما آپشن پلاس آن ۱۲٫۳ این اعلام شده است.