

<div> <div>اخبار</div> <div>اخبار کسب و کار</div> </div>		
<p> چهارشنبه ۱۴ اسفند ۱۳۹۸ ۲۰ مارس ۲۰۲۰ ۹ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۷۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbbaresanatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تغییر در ساعات و شیفت‌های کاری شرکت سایپا

سایپا در ادامه اتخاذ تمهیدات ویژه برای حفظ سلامت کارکنان خود و

جلوگیری از شیوع ویروس کرونا ساعات و شیفت‌های کاری خود را تغییر داد.

به‌گزارش سایپانیوز، با تاکید و دستور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و مصوبات کمیته پیشگیری از شیوع ویروس کرونا در این مجموعه، ساعات کاری پرسنل و شیفت‌های کاری سایپا تغییر کرد.

بر این اساس شیفت کاری اول از ساعت ۷ صبح تا ۱۲:۳۰، شیفت کاری دوم از ساعت ۱۳:۳۰ تا ۲۰ و شیفت کاری سوم از ساعت ۲۰ تا ۰۰:۴۵ بامداد خواهد بود.

این اقدام با هدف عدم سرو غذا در هر شیفت و کاهش ریسک احتمال ابتلای کارکنان شرکت سایپا به بیماری کووید-۱۹ و ویروس کرونا صورت

اخبار

خودرو بازمه ارزان‌تر می‌شود!

عضو اتحادیه فروشنندگان اتوموبیل و نمایشگاه‌داران گفت: در صورت ادامه روند فعلی باز هم شاهد کاهش قیمت‌ها در روزهای آینده خواهیم بود.علیرضا پورحسینی در خصوص تاثیر ویروس کرونا بر وضعیت فروش خودرو آن هم در روزهای پایانی سال گفت: معاملات ماشین در فضاهای عمومی و پر رفت و آمد انجام می‌شود و با توجه به اینکه در روزهای اخیر مردم از حضور در این اماکن اجتناب می‌کنند پس طبیعی است که شاهد افت محسوس معاملات خودرو در روزهای اخیر باشیم.وی ادامه داد: ما ۶۰ درصد بازار عید را از دست دادیم و دیگر نباید انتظار اتفاقی خاصی در سال ۹۸ باشیم.پورحسینی در خصوص آخرین وضعیت قیمت خودروها گفت: در هفته گذشته با افزایش قیمت ارز و رفتن به لیست سیاه FATF قیمت‌ها روند صعودی به خود گرفت اما باز شدن کانال مالی و کنترل قیمت ارز باعث کاهش قیمت‌ها شد که اینها عوامل بین‌المللی هستند. در حوزه داخلی آن دسته از مالکان ماشین که با هدف کسب سود اقدام به ثبت‌نام خودرو کرده بودند اکنون با وجود گسترش ویروس و تعطیلی شهر و آینده مبهم این افراد به دنبال فروختن خودرو به هر قیمتی هستند زیرا سال آینده مدل آنها یکسال قدیمی می‌شود از طرف دیگر اکنون کمتر فردی دنبال خرید خودرو است. همچنین دغدغه اصلی مردم خرید ماسک و پیدا کردن مواد ضد عفونی و مریض نشدن است تا اینکه خودرو معامله کنند.وی در پایان تصریح کرد: در صورت ادامه روند فعلی باز هم شاهد کاهش قیمت‌ها در روزهای آینده خواهیم بود.

چپاول مشتریان خودرو با رمز کرونا

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس می‌گوید خودروسازان هر روز برای افزایش قیمت خودرو بهانه‌ای دارند، در واقع این شرکت‌ها از آب گل آلود ماهی گرفته و در شرایط کنونی که جامعه با ویروس کرونا درگیر است چراغ خاموش مردم چپاول می‌کنند. بهرام پارسیا سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی با انتقاد از افزایش قیمت خودرو، گفت: با شرایط فعلی خودروسازان، آمیدی به اصلاح صنعت خودروسازی وجود نداشته و عقب‌ت خوشی در انتظار این صنعت نیست. خودروسازان به دلیل انحصاری بودن پاسخگو نیستند و این وضعیت با تغییر مدیران عامل اینها نیز اصلاح نمی‌شود.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: اگرچه در تمام جلسات کمیسیون اصل ۹۰ با دستور کار بررسی وضعیت صنعت خودروسازی مطرح می‌شود که با روی کار آمدن مدیرعامل جدید وضعیت خودروسازی‌ها بهتر خواهد شد اما به دلیل مشکلات اساسی موجود در ساختار و سیستم خودروسازی‌ها با این تغییرات نیز هیچ یک از برنامه‌ها اجرایی نشده و مشکلات برطرف نمی‌شود. وی اظهار کرد: از آنجایی که بخش زیادی از اختلاف قیمت خودرو در بازار و نمایندگی به جیب رانت‌خواران و سوداگران -که در پشت پرده با خودروسازان در ارتباط هستند- می‌رود، نمی‌توان آمیدی به کنترل قیمت چهار چرخ‌ها داشت.

این نماینده مردم در مجلس دهم اضافه کرد: مادامی که قانون ساماندهی صنعت خودرو اجرایی و واردات آزاد و این صنعت رقابت پذیر نشود، وضعیت بهبود نمی یابد.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: خودروسازان نمی‌توانند پاسخگوی نیاز بازار باشند در نتیجه افزایش قیمت خودرو موضوع دور از انتظار نیست.

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودروسازان به حیاط خلوت دولت تبدیل شدند، تصریح کرد: خودروسازان هر روز برای افزایش قیمت خودرو بهانه‌ای دارند، در واقع این شرکت‌ها از آب گل آلود ماهی گرفته و در شرایط کنونی که جامعه با ویروس کرونا درگیر است چراغ خاموش مشتریان را چپاول کرده و به آنها ظلم می‌کند.

اخبار کسب و کار

<div> <div>اخبار</div> <div>اخبار کسب و کار</div> </div>		
<p> چهارشنبه ۱۴ اسفند ۱۳۹۸ ۲۰ مارس ۲۰۲۰ ۹ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۷۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbbaresanatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تغییر در ساعات و شیفت‌های کاری شرکت سایپا

سایپا در ادامه اتخاذ تمهیدات ویژه برای حفظ سلامت کارکنان خود و

جلوگیری از شیوع ویروس کرونا ساعات و شیفت‌های کاری خود را تغییر داد. است که خللی در امر تولید محصولات و سایر فرایندهای کاری سایپا در هفته‌های پایانی سال ایجاد نشود.

برنامه جدید کاری سایپا در ادامه تمهیدات قبلی برای جلوگیری از شیوع کرونا نظیر گندزدایی فضاهای عمومی، ضدعفونی کردن سطوح و سالن‌های تولیدی، تست مداوم پرسنل و کنترل مبادی ورودی شرکت، ارتقای مهارت کارکنان در خودمراقبتی و سایر پروتکل‌های مدنظر سازمان بهداشت جهانی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اتخاذ شده است.

بومی سازی ۲۰ قطعه مهم موتور مولد برق کاتر پیلار در اینتکو

شرکت توربین توان گستر ایرانیان (اینتکو) موفق شد ۲۰ قطعه مهم موتور مولد برق کاتر پیلار ۳۵۲۰ را بومی سازی کند . شرکت اینتکو در راستای سیاست اقتصاد مقاومتی و بومی سازی قطعات موتورهای نیروگاهی ، اقدام به طراحی و تولید قطعات موتور های نیروگاهی خصوصا موتورهای کاتر پیلار ۳۵۲۰ کرده است .

تامین این قطعات بدلیل تحریم آمریکا در داخل و خارج کشور دشوار است و با هزینه های چند برابری امکان پذیر است . برخی از موتور های مولد برق کاترپیلار داخل کشور بدلیل کمبود قطعه متوف می باشند. اینتکو با توجه به دانشی که در طراحی، احداث، راه اندازی، اورهال، تامین و تولید قطعات نیروگاه

دبیر انجمن خودروسازان ایران در رابطه با الزام اجرایی شدن ارتقای خودروهای سواری به استاندارد یورو ۵ در شرایط تحمیل شده ناشی از تحریم‌های ظالمانه هشدار داد. احمد نعمت‌بخش اظهار کرد: قانون هوای پاک در زمان به امضا رسیدن برجام و زمانی که مسائل خوشبینانه تصور می‌شد، تنظیم شد. یکی از آیین‌نامه‌های قانون مذکور بر این اساس بود که از ابتدای سال ۱۳۹۸، استاندارد خودروها را به یورو ۵ ارتقا دهیم اما به دلیل مشکلات به وجود آمده از تحریم‌ها، سال گذشته به درخواست انجمن خودروسازان ایران نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون اول رییس جمهور ارسال شد تا اجرای برخی از بندهای آیین‌نامه قانون مذبور را تا رفع تحریم‌ها به حالت تعلیق درآورند. دبیر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: با توجه به اینکه سوخت یورو ۵ با ۱۰ ppm گوگرد، عرضه سراسری نشد و اجرای استاندارد یورو ۵ نیز نیازمند تکنولوژی‌های جدید به ویژه برای خودروهای اتوماتیک است که ما فاقد آن‌ها هستیم؛ اما دولت مصوب کرد تا به مدت یک سال اجرای استاندارد یورو پنج عقب بیفتد و قرار شد از ابتدای فروردین ماه سال ۹۹ اجرا شود. اخیرا نیز مکاتباتی با وزارت صمت داشته‌ایم که در این یک سال نه تنها هیچ تسهیلاتی فراهم نشده، بلکه تحریم‌ها شدیدتر هم شده‌اند.

وی افزود: همچنین براساس «بند الف قسمت (۲) مصوبیه شماره ۱۵۳۸۶ ت / ۵۶۲۲۹ هـ سال ۹۷» هیات وزیران، مصوب شد تا به ازای سه خودروی دیزلی تولیدی که استاندارد یورو ۵ EEV داشته باشد، یک خودرو فرسوده از رده خارج شود.

نعمت‌بخش ادامه داد: طبق طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده که ۲۲ بهمن دو سال پیش توسط رییس

اقدامات ایساکو برای مقابله با ویروس کرونا:

ایران خودرو خدمات پس از فروش را به در منازل مشتریان برد

برای بیشتر خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌شود.

امدادسریع:

در صورت توقف خودرو به دلیل ایراد فنی و یا حادثه در هر لحظه از شبانه‌روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی خودرو امداد از طریق راه‌های تعریف شده وزارت راه و شهرسازی وجود داشته باشد، همکاران ما در محل حاضر شده و تعمیرات سبک امدادی که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه قابل انجام باشد را انجام خواهند داد.

امدادپلاس:

عیب‌یابی و تعمیرات برخی از ایرادهای خودرو در محل، مستلزم صرف زمانی بیشتر از زمان تعریف شده در امداد سریع است، امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو، صرفه‌جویی در وقت مشتریان و انجام خدمات تعمیرگاهی سبک راه اندازی شده است و خدماتی همچون تعویض قطعاتی مانند رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام و دهها مورد دیگر را به انجام می‌رساند. خدمات امداد پلاس نیز به‌صورت شبانه روزی ارائه می‌شود.

امدادگلس:

خدمات تعویض انواع شیشه، چراغ، آینه و تعمیر قفل‌های درب خودرو در محل توسط ناوگان امداد گلس برای خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو ارائه می‌شود. در حال حاضر این خدمت در شهر تهران راه اندازی شده و به زودی در سراسر کشور اجرایی خواهد شد.

سرویس در محل AUTOCLICK:

اتوکلک، برای انجام سرویسهای دورهای (تعویض روغن،



توزیع بسته های بهداشتی در محله هرندی عکس: صادق نیک گستر امهر

توزیع بسته های بهداشتی در محله هرندی

از : کوپلینگ ، ایمپلر و رینگ نازل توربوشاژر ، سنسور اندزه گیری دما ، ترانسفورمر ، هیتر جکت واتر ، بیلوز خروجی دود ، لوزه گیر آب ، انواع واشر سر سیلندر ، سیل های آب بند ، تسمه کوپلینگ موتور و قطعات دیگری که در بخش های داغ و سرد موتور کار برد دارد . مهندسی معکوس ، طراحی ، تهیه نقشه ، تامین مواد ، تست های تئوریک و کاربردی و ساخت تمامی این قطعات توسط مهندسان شرکت توربین توان گستر ایرانیان در داخل کشور انجام شده است و آماده عرضه به متقاضیان می باشد .
کلیه قطعات تولیدی روی موتور های مولد برق کاتر پیلار تست شده که آزمایش های آن تماما موفقیت آمیز بوده است .

های تولید پراکنده دارد برای تامین نیازهای نیروگاهی شرکت های دارنده موتور های مولد برق مقیاس کوچک اعلام آمادگی می کند . اینتکو اطلاعات ارزشمندی از قطعات موتورهای نیروگاهی بویژه موتور کاتر پیلار را گردآوری کرده است که این شرکت را برای طراحی و تولید قطعات یادشده در کوتاه ترین زمان ممکن توانمند می سازد.

اینتکو تا کنون بسیاری از قطعات مورد نیاز نیروگاه های تحت مدیریت خود را بومی سازی کرده و در موتورهای نیروگاهی خود نیز از آن ها استفاده کرده است که آزمون های تئوریک و عملیاتی را با موفقیت پشت سرگذاشته است. برخی از قطعات داخلی سازی شده عبارتند

است ارتقا آلایندگی خودروها صورت گیرد، ابتدا باید به دنبال تولید و توزیع سوخت مناسب آن رفت. دبیر انجمن خودروسازان ایران هشدار داد: هشدار ما این است که با گران شدن مواد اولیه مورد استفاده در کاتالیست‌ها و باتوجه به اینکه قیمت‌های خودروسازان دستوری است و آن‌ها را به زیان رسانده، چطور می‌توان ارتقا استاندارد از یورو ۴ به یورو ۵ داشته باشیم. در حالی که برای هر خودرو به

طور متوسط دوالی چهار میلیون تومان به قیمت‌ها افزوده خواهد شد. علاوه براین به دلیل اینکه سوخت استاندارد مناسب فراهم نیست، پس از مدت کوتاهی کاتالیست و موتور خودرو آسیب دیده و برای دارنده خودرو ددرسراز می‌شود.

وی افزود: از دولت محترم می‌خواهیم مصوبه شماره ۱۵۷۳۸۶ ت / ۵۶۲۲۹ هـ، بند الف (۱ و ۲) خود را تاشش ماه پس از رفع تحریم‌ها تمدید کنند؛ در غیر این صورت از ابتدای سال آینده، ۹۰ درصد خودروهای سواری شماره گذاری نخواهند شد که وضعیت متلاطم بازار فعلی را آشفته‌تر خواهد کرد؛ (اختلاف قیمت بیشتر کارخانه با قیمت بازار)، متأسفانه یکی از معضلات صنعت خودرو همین اختلاف زیاد قیمت کارخانه و قیمت بازار است. بارها پیشنهاد شده که اجازه دهند خودرو در حاشیه بازار به فروش رسد اما کسی جرات تصمیم گیری در این مورد را ندارد. بنابراین تا زمانی که دو قیمت برای خودرو وجود دارد، رانت و فساد صف طویل دلالت وجود خواهد داشت؛ لذا در صورت عدم اصلاح مصوبه مذکور هیات دولت و عدم شماره‌گذاری خودروها در سال آینده قیمت خودرو سواری در بازار (با عدم عرضه) به شدت افزایش یافته و مشکلات فعلی را دو چندان خواهد کرد.

<div> <div>اخبار</div> <div>اخبار کسب و کار</div> </div>		
<p> چهارشنبه ۲۰ اسفند ۱۳۹۸ ۲۰ مارس ۲۰۲۰ ۹ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۷۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbbaresanatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

خريد آنلاین خدمات امدادخودروایران:
کارت اشتراک طلایی:
کارت طلایی امدادخودروایران در حال حاضر در سطوح مختلف که شامل کارت طلایی سال و کارت‌های طلایی یک تا چهار ستاره است. عمده خدمات کارت طلایی شامل پوشش زیان ناشی از تصادفات، سوانج، سرفت و انجام تعمیرات فنی خودرو می باشد. همچنین پاسخگویی به درخواست مشتریان، راهنمایی و راه‌اندازی تلفنی، اطلاع رسانی، پیگیری امور مشتریان، مشاوره فنی، انجام فعالیت‌های امدادی به صورت شبانه‌روزی، حمل و جابجایی خودرو و انتقال سرنشینان به صورت رایگان، ارایه سرویس‌های ادواری، نگهداری و تحویل ۴ حلقه لاستیک از دیگر خدمات کارت های طلایی است.

کارت اشتراک امدادسیار:

با خرید اشتراک امداد سیار از خدمات شبانه‌روزی این شرکت شامل راهنمایی و راه‌اندازی تلفنی، امدادسریع، امدادپلاس، امدادگلس، حمل خودرو، سرویس در محل و امدادسوئیچ بهره‌مند شوید. شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در پایان با آرزوی سلامتی برای یکایک هموطنان، آمادگی کامل خود را نسبت به ارائه خدمات غیرحضوری با استفاده از بزرگ‌ترین ناوگان امدادی در سراسر کشور، به‌صورت شبانه‌روزی اعلام کرد. این شرکت از هموطنان خواست، برای مقابله با ویروس کرونا، در مواقع غیرضروری از منزل خارج نشده و در صورت نیاز به خدمات خودرویی از امکانات این مجموعه بهره‌مند شوند.

دو کلمه خبر

بلایی که کرونا بر سر بازار خودرو آورد

پایش میدانی بازار خودروی پایتخت و نمایشگاه‌های خودرو حاکی از به صفر رسیدن معاملات دارد، موضوعی که به اعتقاد کارشناسان بیش از هر چیز ناشی از شیوع ویروس کرونا است.

بررسی قیمت‌های بازاری حاکی است از چهارشنبه هفته گذشته (هفتم اسفندماه) تا عصر دیروز قیمت‌ها دستخوش تغییر نشده و همان کاهش هفت تا ۱۲ میلیون تومانی در خودروهای داخلی و افت ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی تا آن تاریخ نسبت به هفته قبل از آن مشاهده می‌شود.

دیروز در گروه سایپا، هر دستگاه پراید ۱۱۱ به ۶۳٫۵ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ سفید به ۵۹ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با تنوع رنگ ۶۱ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ سفید ۶۳ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ با تنوع رنگ ۶۴ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ به ۶۴ میلیون تومان، تیبیا رینگ فولادی ۶۸ میلیون تومان، تیبیا رینگ آلومینیومی ۷۳ میلیون تومان، تیبیا ۲ سفید ۷۵٫۵ میلیون تومان، تیبیا ۲ با تنوع رنگ ۷۶٫۵ میلیون تومان، ساینا ساده ۷۵ میلیون تومان، ساینا فول ۷۵ میلیون تومان، سایناتوماتیک ۹۳ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۸۷ میلیون تومان و کوئیک دنده‌ای R ۹۱ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

دیروز در گروه ایران خودرو، هر دستگاه سمند ال ایکس ۱۰۲٫۲ میلیون تومان، سمند ای اف ۷ به ۱۱۴ میلیون تومان، سمند ای اف ۷ دوگانه‌سوز ۱۲۷ میلیون تومان، سورن ۱۲۷ میلیون تومان، دنا تیپ ۱ به ۱۴۶ میلیون تومان، دنا تیپ ۲ به ۱۶۱ میلیون تومان، دنا پلاس تیپ ۱ به ۱۶۸ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۱۸۶ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۹۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ جی ال ایکس دوگانه‌سوز ۱۱۶ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ اس ال ایکس ۱۱۰ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه‌سوز ۱۳۸ میلیون تومان، پژو پارس ال ایکس ۱۳۴ میلیون تومان، پژو پارس اتوماتیک ۱۵۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ساده ۹۹ میلیون تومان و نوع فول آن ۱۰۲ میلیون تومان قیمت خوردند.کارشناسان معتقدند روند نزولی قیمت‌ها از زمان برداشته شدن مجدد نرخ‌ها از سایت های خودرویی مثل دیوار، باما و غیره آغاز شده، اما مراجعه نکردن مشتریان به بازار نمایشگاه‌ها به دلیل شیوع ویروس کرونا عاملی است که کاهش شدید تقاضا و در نتیجه افت قیمت‌ها را رقم زده است.در این زمینه، «سعید موتمنی»،ریس اتحادیه نمایشگاه داران پایتخت می‌گوید: به جرات می‌توان گفت این روزها کسب و کارهای همکاران این حوزه نسبت به پیش از شایع شدن ویروس کرونا تا ۸۰ درصد کاهش داشته است.وی گفت: این روزها حتی مشتریان برای پرسیدن قیمت نیز مراجعه نمی‌کنند و نمایشگاه‌داران نیز در بهترین حالت به مشاوره تلفنی بسنده می‌کنند.

موتمنی در عین حال با اشاره به نزدیک شدن به ایام پایانی سال، گفت: چند سالی است که تقاضا برای خرید در فروردین و اردیبهشت بیشتر از اسفندماه است، بر این اساس افرادی که فکر می‌کنند با نگه داشتن خودرو در ایام پایانی سال می‌توانند سود بیشتری ببرند، در اشتباه‌دندی بیان‌داشت.افرادى که به دنبال خودرو برای مسافرت های نوروزی بودند، ماهه قبل خرید خود را انجام داده‌اند.بررسی قیمت ها حاکی است قیمت برخی خودروهای مونتاژی بدون تغییر نسبت به چهارشنبه گذشته، با افت ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومانی مواجه شده که از آن جمله کاهش ۲۰ میلیون تومانی پژو ۲۰۰۸، افت ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومانی سراتو و کاهش ۲۰ میلیون تومانی هایما۷ اس قابل اشاره است.

ویروس کرونا که رسماً کووید – ۱۹ نام دارد، نخستین بار در شهر ووهان چین شناسایی شد تا کنون به بیش از ۵۰ کشور سرایت کرده و سازمان بهداشت جهانی را برآن داشته است تا وضعیت فوق العاده اعلام کند.