

دوشنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۸ ۲۰ مارس ۲۰۲۰ ۷ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۶۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی:	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
مدیر مسئول: حاجت محمدزاده سردبیر: امیرنیک‌رویان	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: چاپ: ریحان	نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews

شیوع کرونا بازار خودرو را آرام کرد

کروناویروس و نگران‌های ناشی از آن بر بازار خودرو نیز بی‌تاثیر نبوده است. بررسی بازار نشان می‌دهد که نسبت به هفته گذشته کاهش ۵۰۰ هزار تومانی تا ۶ میلیون تومانی در قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی رخ داده است. مقایسه قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی در بازار روز شنبه نسبت به هفته گذشته نشان می‌دهد که علیرغم نزدیک شدن به روزهای پایانی سال که همیشه با تپ‌وتاب خرید خودرو همراه بوده و این بازار را پررورق و قیمت‌ها ا صعودی می‌کرد، اکنون تحت تاثیر کرونا ویروس، بازار خودرو نیز آرام شده و نزولی پیش می‌رود؛ به طوری که کاهش ۵۰۰ هزار تومانی تا ۶ میلیونی قیمت‌ها در بازار خودرو نسبت به هفته گذشته ایجاد شده است. به‌طور مثال در گروه صنعتی ایران‌خودرو بیشترین کاهش قیمت به میزان

با راه‌اندازی خدمت «کوییک سرویس» در نمایندگی‌های منتخب؛ **ایساکو در کمتر از سی دقیقه به مشتریان خدمت رسانی می‌کند**
شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، با راه‌اندازی «کوییک سرویس» در نمایندگی‌های منتخب، برخی از خدمات خود را در کمتر از سی دقیقه به دارندگان محصولات ایران‌خودرو ارائه خواهد کرد. ایکوپرس- ایساکو به منظور افزایش میزان رضایت‌مندی مشتریان و صرفه‌جویی در زمان، خدمت نوین کوییک سرویس (خدمات سرویس سریع) را در ۱۱ نمایندگی خود، اجرایی کرد. «سرویس سریع» خدمت جدیدی است که در حال حاضر در برخی نمایندگی منتخب ایساکو در شهرهای تهران، کرج، تبریز و ارومیه اجرایی شده و مشتریان می‌توانند برای دریافت خدماتی همچون تعویض روغن و فیلترهای خودرو، بدون اخذ نوبت به این نمایندگی‌ها مراجعه کنند.

به گزارش روابط عمومی ایساکو، زمان حضور مشتریان در این طرح، از پذیرش تا صدور فاکتور، کمتر از سی دقیقه خواهد بود و در این مدت مالک می‌تواند با حضور در جایگاه ویژه نمایندگی از نزدیک شاهد تعمیرات خودرو باشد. این نقاط قوت این طرح، تامین اقلام متنوع از برندهای مختلف و ایجاد حق انتخاب برای مشتریان می‌باشد. این اقلام به صورت رقابتی با بازار قیمت‌گذاری شده است. همچنین به منظور افزایش رضایت مشتریان، اجرت سرویس‌ها نیز به طور متوسط با ۳۵ درصد کاهش نسبت به گذشته محاسبه خواهد شد.

در خصوص مزایای این طرح می‌توان به کاهش چشمگیر زمان و هزینه، تنوع و ضمانت کیفی قطعات و حضور در کنار خودرو حین تعمیرات، در نمایندگی‌های منتخب ارائه خدمات «سرویس سریع» اشاره کرد. لازم به ذکر است مراجعه به شبکه نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو این اطمینان خاطر را به دارندگان محصولات این شرکت می‌دهد که کارشناسان ماهر و خیره با بهره‌مندی از ابزار و تجهیزات استاندارد، به بررسی و رفع عیوب خودرو پرداخته و پس از انجام تعمیرات، کنترل کیفی و ارائه فاکتور رسمی با تشریح کامل خدمات، خودرو ترخیص خواهد شد.

همچنین با توجه به افزایش فروش قطعات غیر اصلی و تقلبی در بازار قطعات و لوازم یدکی، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز مجموعه، تضمینی بر اصالت و کیفیت قطعات و موجب آسایش خاطر مشتریان خواهد بود. در پایان گفتنی است، کوییک سرویس که در حال حاضر در ۱۱ نمایندگی مجاز در حال انجام است، طی سه فاز تا تیر ماه سال آتی، به نمایندگی‌هایی که فضای استاندارد برای ارائه این خدمت داشته باشند گسترش خواهد یافت.

هوای بهمن با حداکثر رضایت مشتریان بهاری شد

طرح استقبال از بهار گروه بهمن در هشتم اسفند ماه ۹۸ با حداکثر رضایت دارندگان خودروهای شامل این طرح خاتمه یافت. در طرح استقبال از بهار برای دارندگان خودروهای B۳۰۰ H۲، B۵۰۰، مزدا ۳، کاپرا، کارا، وانت مزدا تخفیف در ارائه برخی قطعات مصرفی و روانکارها در نظر گرفته شده بود و اجرت تعویض ان ها نیز رایگان بود.طرح استقبال از بهار گروه بهمن پس از ۲۰۳ روز کاری در هشتم اسفند ماه ۹۸ به مراجعه بیش از ۴۰۰۰ مشتری خاتمه یافت. گروه بهمن با مشارکت ۶۸ نمایندگی منتخب در سطح کشور و همچنین نمایندگی مرکزی جهت افزایش سطح رضایتمندی مشتریان و به مناسبت شصت و هفتمین سالگرد تاسیس این شرکت، این طرح را اجرا کرد.

چندی پیش سازمان خدمات پس از فروش گروه بهمن به ارائه خدماتی در طرح بیست روزه طرح استقبال از بهار به مناسبت شصت و هفتمین سالگرد تاسیس و به پاس قدردانی از همیاری مشتریان این شرکت در این سال ها، از ۱۵ بهمن لغایت ۸ اسفند ماه ۹۸ به مشتریان دارای خودروهای B۳۰۰ H۲، B۵۰۰، مزدا ۳، کاپرا، کارا، وانت مزدا اقدام کرد.

در طرح استقبال از بهار برای دارندگان خودروهای مذکور ۲۰درصد در ارائه قطعات مصرفی شامل فیلتر هوا، فیلترکابین، فیلتر سوخت، فیلتر روغن ضد یخ و آب رادیاتور و ۱۰درصد در روانکارها اعم از روغن موتور و روغن گیربکس تخفیف در نظر گرفته شده بود، همچنین اجرت تعویض قطعات مصرفی، ضدیخ، آب رادیاتور، روغن موتور، روغن گیربکس و تنظیم نور چراغ در این طرح رایگان بود.

طرح استقبال از بهار توسط تعمیرکاران آموزش دیده و مجرب در نمایندگی های منتخب گروه بهمن در سطح کشور انجام شد و با حداکثر رضایت دارندگان خودروهای شامل این طرح از تخفیفات ارائه شده، خدمات رایگان دریافتی و استفاده از قطعات و خدمات با کیفیت و استاندارد همراه بود.

خدمات فروش ایران خودرو غیر حضوری ارایه می‌شود

به منظور کاهش مراجعات حضوری مشتریان، گروه صنعتی ایران خودرو خدمات حوزه فروش خود را به صورت غیرحضوری ارایه می‌کند.ایکوپرس- این خودروساز خدمات فروش را از روز دوشنبه ۱۲ اسفندماه به صورت غیرحضوری و غیرمتمرکز ارائه خواهد کرد.ایران خودرو ارایه خدمات با پاسخگویی به مشتریان در حوزه فروش را از طریق نمایندگی ها و همچنین مرکز تماس این شرکت به شماره ۰۹۶۴۴۰ - تدارک دیده است.

مشتریان می‌توانند برای اطلاع از نحوه دریافت خدمات فروش و رویت فست خدمت غیرحضوری ارایه شده، صرفا به سایت اینترنتی ایران خودرو به نشانی iriico مراجعه کنند و از مراجعه حضوری به ساختمان بازاریابی و فروش خودداری کنند.

اخبار کسب و کار

شش میلیون تومان مربوط به خودروهای پژو ۲۰۶ صندوقدار و سمند EFV دوگانه‌سوز بوده است. در مقابل کمترین کاهش قیمت نیز مربوط به وانت آریسان با ۵۰۰ هزار تومان بوده است.
در گروه خودروسازی سایپا نیز بیشترین کاهش مربوط به خودرو سایپا ۱۵۱ بوده که افت سه میلیون تومانی داشته است. کمترین کاهش قیمت نیز مختص سایاپ ۱۳۲ و تیبا ۲ بوده است که حدود ۵۰۰ هزار تومان بوده است. این درحالی است که میزان معاملات و مراجعه به مرکز شماره‌گذاری نیز با افت شدیدی مواجه بوده است. تا پیش از این، قیمت‌ها در بازار خودرو به شدت افزایشی پیش می‌رفت اما اکنون مدتی است که قیمت‌ها و معاملات با افت روبه‌رو شده است.

شیوع ویروس کرونا در کنار کاهش نرخ ارز و پایین آمدن تقاضای خرید در بازار باعث افت قیمت برخی خودروها در بازار شد که البته در مقایسه با نرخ‌های نجومی روزهای گذشته، رقم بالایی نیست.

هرچند در آستانه شب عید و همچنین با ادامه محدودیت عرضه خودروسازان اوایل ماه جاری شاهد افزایش قیمت خودروها در بازار بودیم، ولی عواملی مانند نبود خریدار در بازار، کاهش نرخ ارز و همچنین شیوع ویروس کرونا باعث کاهش قیمت برخی خودروها در بازار شده است. البته این افت قیمت با ها چندان قابل توجه نیست و در مقابل رشد نجومی نرخ ها، عدد بزرگی به حساب نمی‌آید.

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در این مورد با بیان اینکه در حال حاضر قیمت‌هایی که برای خودرو در بازار و سایت‌ها ارائه می‌شود، کاذب و غیرواقعی است، به فارس

ایران خودرو۹محصول جدید عرضه می کند

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو از تولید و عرضه ۹ محصول جدید این خودروساز به بازار ظرف سه سال آینده، هم زمان با انجام تعهدات پیش‌فروش محصولات جاری خبر داد.

کیانوش پورمجید در نشست خبری با اصحاب رسانه، عرضه ۵ محصول راناپلاس، سون پلاس، سمند بهینه، دنایلاس اتوماتیک و ۲۰۷ پانوراما را برنامه توسعه محصول برای سال آینده دانست و گفت: چهار محصول صندوقدارK۱۳۲، کراس اوورK۱۲۵ و هاچ بک K۱۲۱ و همچنین دمای برقی نیز از بهمن سال ۹۹ تا بهمن ۱۴۰۱عرضه‌شده خواهد شد.

وی اقدامات توسعه‌ای ایران‌خودرو در شرایط تحریم را سبب حفظ رونق تولید و مقابله با اثرات تحریم صنعت خودرو دانست و درباره توسعه محصولات جاری ایران‌خودرو تأکید کرد: این توسعه همراه با ارتقای کیفیت و استاندارد و منطبق با الزامات قانونی خواهد بود. تجهیز محصولات به گیربکس اتوماتیک نیز بخشی از برنامه‌های توسعه‌ای برای محصولات جاری است.

پورمجید با اشاره به طراحی پلتفرم اختصاصی ایران خودرو و بیان این که توسعه این پلتفرم با پوشش حداکثری استانداردها و الزامات به روز و قوانین داخلی و حتی بازارهای صادراتی خواهد بود گفت: پلتفرم ایران خودرو ضمن دارا بودن قابلیت انطباق با قوای محرکه، عمق ساخت داخل بالایی داشته و کیفیت تولید آن در سطح کلاس جهانی است. همچنین قابلیت پوشش سگمت های مختلف خودرویی شامل سدان، وانت، هاچ بک و کراس اوور را خواهد داشت.

وی از تولید انبوه محصولات برمیانی پلتفرم جدید از سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: از سرمایه گذاری‌های صورت گرفته

تولید انواع خودرو در کشور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل همچنان روند کاهشی دارد به طوری که در ۱۱ ماهه امسال نیز شاهد افت ۱۲٫۸ درصدی تولید در این بخش هستیم.

طی ۱۱ ماهه امسال ۷۴۲ هزار و ۱۷۸ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۱۲٫۸ درصدی را داشته است. در این مدت ۶۹۶ هزار و ۶۹۰ دستگاه سواری تولید شده که این رقم نیز در مقایسه با تولید سواری در ۱۱ ماهه ۹۷ کاهش ۱۴٫۵ درصدی را تجربه کرده است. طی ۱۱ ماهه امسال تولید ون افت ۸۴٫۴ درصدی و تولید مینی بوس و میل باس افت ۴۷٫۳ درصدی

خدمات غیر حضوری گروه بهمن برای پیشگیری از بیماری کرونا

مشتریان گروه بهمن می توانند با استفاده از خدمات موبایل سرویس، ریسک ابتلا به بیماری کرونا را کاهش دهند.

موبایل سرویس با هدف تسهیل در خدمت رسانی و عدم مراجعه حضوری به مشتریان، در محل مورد نظر آن ها اجرایی شده است.

از مهم ترین خدمات قابل ارائه در این طرح می توان به انجام سرویس های ادواری، تعویض لنت، تعویض تسمه ها و ارائه خدمات امدادی همچون عیب یابی، تعویض باتری و انجام کمک های اولیه در مواقع اضطراری اشاره کرد.

گروه بهمن در راستای توصیه مراجعه بهداشتی و درمانی و با هدف کاهش



«دره ارغوان مشهد» عکس: محمد رجبیان/مهر

کارخانه و بازار خودرو نبودیم.

در این راستا به گفته یک مقام مسئول، در جلسه ای که پیش از داغ شدن موضوع شیوع ویروس کرونا برای رفع مشکل هرج و مرج بازار خودرو با حضور وزیر صنعت، مدیران خودروساز و فعالان بازار خودرو تشکیل شد، خودروسازان خواستار فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار بودند و می‌گفتند که بهتر است اختلاف قیمت کارخانه با بازار مدیریت شود و در صنعت خودرو مصرف شود، زیرا در حال حاضر این اختلاف قیمت نصیب دلالان می‌شود.

این مقام مسئول به فارس می‌گوید: عرضه محدود خودروسازان عاملی برای نابسامانی بازار خودرو است و مدیران خودروساز در شرایطی خواستار فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار هستند که نهادی برای تعیین قیمت حاشیه بازار وجود ندارد و تضمینی برای جلوگیری از افزایش بیشتر قیمت در بازار نیز وجود ندارد.

یک لیتر در سیکل ترکیبی نسبت به حالت فعلی سبب توسعه موتور خانواده ای‌اف شده است. این اقدام با حفظ مشخصه‌های موتوری مثل توان و گشتاور و دارا بودن پتانسیل توسعه بازار صادرات صورت گرفته است.

پورمجید طراحی و توسعه موتور ای.سی.۵ با سطح بالای داخلی‌سازی را از جمله دستاوردهای ایران خودرو در شرایط تحریمی و قطع همکاری‌های بین‌المللی دانست و گفت: این موتور قابلیت انطباق با روی محصولات ایران‌خودرو را داشته و به میزان ۵ درصد مصرف سوخت کم‌تری نسبت به موتور تی.یو.۵ دارد. همچنین با تولید این موتور علاوه بر حفظ سرمایه‌گذاری خط تولید موتور تی.یو.۵، امکان دستیابی به استاندارد آلایندگی یورو۵ برای محصولات جاری فراهم شده است.

وی از اجرای پروژه نصب موتور ایکس.یو.۷ در محصولات پارس، سمند بنزینی و دوگانه سوز و ۴۰۵ دوگانه‌سوز خبر داد و گفت: این اقدام علاوه بر ارتقای کیفی، کاهش مصرف سوخت و ارتقای سطح آلایندگی محصولات به یورو ۵ را به دنبال خواهد داشت.پورمجید با به کارگیری فرمان برقی در محصولات پژو ۲۰۷ و دنایلاس خبر داد و گفت: این اقدام سبب بهینه‌سازی مصرف سوخت و آلایندگی، افزایش راحتی و ایمنی و همچنین حذف روغن هیدرولیک خواهد شد.

وی ضمن اشاره به پروژه بهینه‌سازی سیستم دوگانه سوز محصول سمند گفت: از اجرای این گروه دستسبایی به اهداف پیمایش دست کم ۳۰۰ کیلومتر، به حداکثر رساندن فضای صندوق عقب به دست کم ۳۵۰ لیتر، بهبود ایمنی و رفتار دینامیکی خودرو و تعمیم این پروژه به خودروهای گازسوز دیگر را دنبال می‌کنیم.

در عین حال، تولید وانت رشد ۱۱۶٫۹ درصدی را تجربه کرده است.

در بررسی وضعیت تولید ایران خودرو طی ۱۱ ماهه امسال نیز باید به کاهش ۱۱٫۷ درصد تولید انواع خودرو و همچنین افت ۱۱٫۲ درصدی تولید سواری در این گروه صنعتی خودروسازی اشاره کنیم. تولید سواری در این گروه خودروسازی نیز با افت ۱۱٫۲ درصدی روبرو بوده است. تولید انواع خودرو در گروه صنعتی سایپا طی ۱۱ ماهه امسال ۰٫۹ درصد رشد داشته و در مقابل، تولید سواری در این گروه خودروسازی با افت ۲٫۳ درصدی همراه بوده است.

خدمات غیر حضوری گروه بهمن برای پیشگیری از بیماری کرونا

با شماره ۴۸۰۲۷ -۰۲۱- داخلی ۱ در ساعات اداری و همچنین با استفاده از اپلیکیشن و سایت گروه بهمن جهت دریافت این خدمت اقدام کنند. نکته قابل توجه و متمایز در این سرویس استفاده از پرسنل مجرب فنی، خودروهای مجهز به انواع تجهیزات تعمیرگاهی و همراه داشتن قطعات یدکی خودروهای سواری برندهای MAZDA، FAW و Haval است. هزینه ارائه خدمات موبایل سرویس به مشتریان، شامل اجرت و قطعات یدکی مطابق با سایر عملیات های مجاز شرکت بهمن موتور و بر اساس قیمت های مصوب گروه بهمن است.



دوگلمه خبر

بی توجهی نظام بانکی به وضعیت خودروسازان

یک فعال صنعت قطعه با انتقاد از بی توجهی نظام بانکی به شرایط نامناسب خودروسازان تأکید کرد: اگر وام خودروسازان در موعد مقرر به طور کامل پرداخت نشود احتمال توقف تولید خودروسازان بعد از عید وجود دارد. آرش محبی نژاد با اشاره به کمبود قطعه اظهار کرد: متأسفانه کالای در راه زنجیره تامین خودروسازان به دلیل کمبود نقدینگی و ارز و نیز مشکل واردات از چین به دلیل شیوع بیماری کرونا با خلأ روبه رو شده است؛ بهترین مهلت برای ما تعطیلی عید است که باید در این زمان ثبت سفارشات ما انجام شود تا کالای خودروسازان تامین و تیراژ پایدار بلند.

او با انتقاد از تاخیر نظام بانکی در پرداخت ادامه داد: طبق آخرین توافقات قرار بود که ۵۰درصد این وام یعنی ۲۵۰۰میلیارد تومان توسط بانک مرکزی تأمین‌شود و ۲۵۰۰میلیارد تومان مابقی هم بانک‌های عامل پرداخت کنند اما متأسفانه بانک مرکزی این وام را با بانک‌های عامل باسک‌اری می‌کند.

محبی نژاد بیان کرد: تا کنون یک ریال هم توسط بانک مرکزی پرداخت نشده و فقط بانک‌های عامل بخشی از سهم خود را به ایران خودرو داده اند که به طور کل ۱۵درصد از وام ۵۰۰۰میلیارد تومانی پرداخت شده است.

این فعال صنعت قطعه تأکید کرد: بررسی کارشناسی ما در انجمن همگن قطعه سازی نشان داده که اگر تمام این مبلغ تا ۱۱ اسفند ماه پرداخت نشود، احتمال توقف کامل تولید بعد از عید وجود دارد؛ حتی پیش از سال جدید نیز احتمال تعطیلی کارخانه‌ها و رکود بی سابقه صنعت خودرو و قطعه وجود دارد چراکه یک مرتبه میزان تیراژ خودرو طی دو سه ماه اخیر بالا رفته و هر آنچه قطعه‌سازان در توان داشتند تولید کردند و این خلأ کالای در راه یقینا گریبان گیر صنعت خودروی کشور خواهد شد.ب گفته محبی نژاد، اگر این وام تا تاریخ ذکر شده پرداخت نشود، بعد از آن تأثیر وام به صورت تصاعدی بر صنعت خودرو کاهش می یابد چراکه اولاً ما فرصت کافی برای ثبت سفارش های خارجی نداریم و دوما چند روزی است که سامانه بانک مرکزی دچار نقص فنی شده و تخصیص ارز حتی ارز صادراتی با اختلال مواجه شده است. او درباره تأثیر کرونا در صنعت خودرو نیز بیان کرد: کرونا دو ضربه به ما زد؛ یکی اینکه قطعات خارجی ما از چین وارد نمی شد و در حال حاضر امکان واردات نداریم و ثانیاً اینکه در داخل کشور نیز مانع فعالیت عادی شد و به صنعت داخلی هم ضربه زد.

ظرفیت عرضه ون گازسوز قابل افزایش است

مدیرعامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو با توجه به مزیت اقتصادی خودروی ون ونای گازسوز برای رانندگان شبکه حمل‌ونقل عمومی گفت:در صورت افزایش تقاضا، ظرفیت عرضه بیش از ۱۰ هزار دستگاه نیز وجود دارد.مدیرعامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو با توجه به مزیت اقتصادی خودروی ون ونای گازسوز برای رانندگان شبکه حمل و نقل عمومی گفت: در صورت افزایش تقاضا، ظرفیت عرضه بیش از ۱۰ هزار دستگاه نیز وجود دارد.مدهدی رجبعلی افزود: ون وانا برای مسافران نیز شرایط ارگونومی بسیار مطلوب تری نسبت به ون‌های فرسوده موجود دارد، سقف آن بلندتر بوده و صندلی مزاحمی هم ندارد. وی تصریح کرد: در مصوبه دولت، استفاده از خودروهای برقی و گازی بین ۸ تا ۱۰ هزار دلار در تعریف‌های مختلف مورد حمایت قرار می‌گیرد. با توجه به تولید موتور ای.اف.۷ گازسوز توسط ایران خودرو که دارای مطلوبیت بالایی در بین محصولات گاز سوز است، بهره مندی از نسخه پرخوران آن با توجه به حجم و قدرت در موتورهای ون در دستور کار قرار گرفته است.