

اخبار کسان					
					
سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۳۹۸ <p>۲۱ ژانویه ۲۰۲۰</p> <p>۲۵ جمادی الاولی ۱۴۴۱</p> <p>شماره ۱۳۴۱</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۲۰۰۰ تومان</p>					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir	
ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:	تهران جمالزاده شمالی – نبش زند	info@akhbareсанat.ir	
مدیر مسئول:	پلاک ۲۶۰ – واحد ۴	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	چاپ: ریحان	@akhbareسانatnews	
سرمدین:					
امیر نیک‌رویان					
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان در بازدید از سایپا:

افزایش تولید سایپا موجب تسریع در تحویل خودرو است

مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان گفت: سایپا توانسته تولید خود را افزایش دهد که این امر موجب تسریع در تحویل خودروهای مشتریان خواهد شد.به گزارش سایپانیوز؛ عباس تابش در بازدید از گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه موفقیت‌آمیز سایپا در افزایش تولید محصولات، نویدبخش ایفای تعهدات این خودروساز در کمترین زمان ممکن است.

وی با بیان این‌که مشتریان گروه سایپا نگران تحویل محصولات خود نباشند، ادامه داد: خودروهای در حال تولید به‌سرعت تحویل خواهد شد و سایپا با اجرای برنامه تسریع در تحویل محصولات می‌تواند رضایت مشتریان خود را برآورده کند. تابش در ادامه تصریح کرد: گروه سایپا موفق شده تمام خودروهای کف

اخبار

سایت ایران خودرو برای مشارکت کنندگان در تولید ۲۰۷پانوراما فعال می‌شود

طرح مشارکت در تولید محصول پژو ۲۰۷ دستی با سقف پانوراما، از ساعت ۱۱ امروز سه شنبه اول بهمن ماه به اجرا گذاشته می‌شود.

ایکوپرس- ۲۰۷ با سقف پانوراما در رنگ های سفید، نقره ای، مشکی و خاکستری با پیش پرداخت ۴۷۵ میلیون ریال به مشتریان عرضه می‌شود. سود مشارکت تعیین شده در این طرح ۱۸ درصد و موعد تحویل نیز برای ۲۰ ماه آینده برنامه‌ریزی شده است.

متقاضیان صرفا در صورت دریافت کد کاربری اختصاصی و کلمه عبور پیش از ثبت نام می‌توانند نسبت به ثبت نام اینترنتی اقدام کنند.
سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی esale.irikco در ساعت ۱۱ امروز برای ثبت نام در این طرح فعال خواهد شد.

نقش پررنگ ایران در کاهش فروش جهانی فرانسوی ها

بیش از یک سال از قطع ارتباط خودروسازان فرانسوی با صنعت خودروی ایران به دلیل تحریم‌های آمریکا می‌گذرد و حالا آمارها نشان می‌دهند رنو و پژوسیترئون نیز مانند خودروسازان داخلی از این ماجرا آسیب دیده‌اند.بنابر آمار اعلامی، رنو طی سال ۲۰۱۹ میلادی در مناطق آفریقا، خاورمیانه، هند و اقیانوسیه با افت فروش مواجه شده و بخشی از کاهش فروش پژوسیترئون نیز در این سال به آفریقا و خاورمیانه مربوط می‌شود. هرچند به نظر می‌رسد دلیل اصلی افت فروش جهانی دو خودروساز فرانسوی با بازار چین در ارتباط است، با این حال نمی‌توان از نقش «ایران» به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازارهای خودروی خاورمیانه در این ماجرا غافل ماند. هم رنو و هم پژوسیترئون، هر دو بخشی از آمار منفی‌شان در ۲۰۱۹، ناشی از کاهش فروش در بازارهای خاورمیانه بوده که بازار ایران یکی از مهم‌ترین آنها به شمار می‌رود.

تا پیش از خروج آمریکا از توافق هسته‌ای و برجام و در نهایت تحریم خودروسازی کشور، خودروسازان فرانسوی بازار پررونقی در ایران داشتند، به ویژه پژوسیترئون که محصولات قدیمی‌اش جولان می‌داد. پژویی‌ها که در سال ۲۰۱۲ میلادی به دلیل خرید بخشی از سهام‌شان توسط جنرال موتورز آمریکا، با خودروسازی ایران قطع رابطه کردند، حدود چهار سال بعد به واسطه توافق هسته‌ای و برجام، قرارداد جدیدی را با ایرانی‌ها به امضا رساندند. ابتدا پژو با ایران‌خودرو قرارداد همکاری مشترک امضا کرد و پس از آن، سیتروئن نیز با امضای قراردادی به سایپا پیوست. بر این اساس، قرار شد پژو سه محصول جدید را در ایران تولید و عرضه کند و سیتروئن هم با خرید نصف سهام سایت کاشان سایپا، عملا می‌خواست حضوری متفاوت در خودروسازی کشور تجربه کند. با این حال خروج آمریکا از توافق هسته‌ای و برجام همه برنامه‌های پژوسیترئون را بر هم زد و سبب شد این گروه خودروسازی فرانسوی، ایران را ترک کند. با رفتن پژوسیترئون، تولید محصولات آنها به ویژه خودروهای پژو در ایران افت کرد و این موضوع اثر خود را در عملکرد جهانی این خودروساز طی سال ۲۰۱۹، گذاشته است. اما رنو نیز اگرچه در مقایسه با هموطن خود فروش کمتری در بازار ایران داشت، با این حال پس از توافق هسته‌ای و برجام به دنبال آن بود تا سهم بیشتری از این بازار بزرگ خاورمیانه به دست بیاورد. رنو می‌خواست حضوری مستقل در ایران تجربه کند و در فاز نخست این برنامه‌ریزی، تیراژی سالانه ۵۰۰ هزار دستگاهی در نظر گرفته بود. هرچند رویی‌ها پس از نقض برجام توسط آمریکا ابتدا گفتند در ایران می‌مانند، اما تحریم‌ها که از راه رسید، حرف‌شان را پس گرفته و اعلام خروج کردند. رنو در ایران تندر- ۹۰ و ساندرو را تولید می‌کرد، محصولاتی که استقبال فراوانی از آنها به عمل می‌آمد و از جنبه کیفیت، محصولاتی قابل قبول نزد مشتریان ایران به شمار می‌رفتند. هرچه هست، اگرچه با خروج خودروسازان فرانسوی از ایران، شرکت‌های خودروساز داخلی بسیار متضرر شدند، اما رنو و پژوسیترئون نیز آن‌طور که آمار جهانی فروش آنها می‌گویند، از ثبغات این «خروج» در امان نبوده‌اند.

آگهی مزایده اجاره آشپز خانه، رستوران و بوفه موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال ایران					
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>موسسه آموزشی علمی کاربردی هلال ایران در نظر دارد آشپز خانه به مساحت ۶۰ متر مربع و رستوران و بوفه به مساحت ۱۶۰ متر مربع واقع در ساختمان خود را به واجدین شرایط اجاره دهد</div> <div>شرایط متقاضیان: ۱- دارا بودن شخصیت حقیقی یا حقوقی مورد تایید مراجع ذیصلاح مربوطه ۲- دارا بودن گواهی صلاحیت در امور تهیه و طبخ غذا از مراجع ذیصلاح مبلغ و نوع ضمانتنامه فرایند: مبلغ تضمین شرکت در فرایند اجرای معادل ۰۰۰/۰۰۰/۷۰۰ ریال بر آورد می‌گردد (به حروف هفتاد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر غیر مشروط در وجه موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال ایران مهلت دریافت و ارسال مناقصه و باز گشایی پاکات: مهلت دریافت و ارسال مناقصه از روی سامانه از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ مهلت ارسال مدارک بر روی سامانه از تاریخ۱۳۹۸/۱۱/۸ لغایت۱۳۹۸/۱۱/۱۶ باز گشایی پاکات در روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ ساعت ۱۱ در محل موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال ایران محل بازدید و تحویل مدارک و پاکات: تهران – میدان فلسطین خیابان ایتالیا پلاک ۱ موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال ایران »به در خواست مراجعه کنندگان قبل و بعد از تاریخ های تعیین شده ترتیب اثر داده نمی شود »شماره تلفن ۶-۹۵۹۹۳۹۹۸-۰۲۱ داخلی۴۰۷-۴۶۶ جهت پاسخگویی به سوالات از ساعت۱۵/۴۵ الی ۱۵/۴۵ فعال می‌باشد ۱۳۹۸/۱۱/۲۴</div>					



❖ آخرین وضعیت مناطق سیل زده جاسک عکس: رهبر امامدادی/ مهر

دو کلمه خبر

خودروهای هیبریدی از پرداخت مالیات معاف شدند

طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف از پرداخت عوارض و مالیات معاف شدند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز (دوشنبه، ۳۰ دی) پارلمان و در ادامه رسیدگی به لایحه مالیات بر ارزش افزوده ماده (۳۰) این لایحه را به نحوه محاسبه و شرایط اخذ مالیات و عوارض شماره‌گذاری انواع وسیله نقلیه موتوروی اختصاص دارد را تصویب کردند.

طبق این مصوبه مجلس، شماره‌گذاری انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت، براساس رتبه انرژی آنها، که به تأیید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده است، طبق نرخهای مندرج در جدول زیر مشمول مالیات و عوارض سبز می‌باشد.
مأخذ مالیات و عوارض موضوع این ماده، قیمت فروش کارخانه در مورد تولیدات داخلی و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی برای خودروهای وارداتی است.
WWkIdD۴qqlWv

تبصره ۱- مأخذ مالیات و عوارض موضوع این ماده برای انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تمام‌هیبرید پلاگین به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت مشمول مالیات و عوارض موضوع این ماده نمی‌باشد.
تبصره ۲- خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های برقی و تمام‌هیبرید پلاگین به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت مشمول مالیات و عوارض موضوع این ماده نمی‌باشد.
تبصره ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون، با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران، فهرست کلیه خودروها و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی را با توجه به رتبه انرژی، که در برجسب انرژی آنها درج شده است، به صورت برجخط به سازمان اعلام نماید و برای اطلاع عموم، منتشر نماید.

تبصره ۴- در صورتی که خودروها و موتورسیکلت‌های موضوع این ماده فاقد برجسب انرژی مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران باشند، مصداق وسائط نقلیه ردیف (G) تلقی می‌شود.
تبصره ۵- اشخاص حقوقی واردکننده و تولیدکنندگان انواع وسائط نقلیه موضوع این ماده مکلفند اظهارنامه مربوط به مالیات و عوارض شماره‌گذاری و همچنین مشخصات دقیق وسائط نقلیه فروخته‌شده همراه با حداکثر تا پانزدهم ماه بعد به نحوی که سازمان اعلام می‌کند، به سازمان تسلیم و مالیات و عوارض پرداخت مذکور در مهلت مقرر، موجب جریمه غیرقابل بخشودگی به میزان ده‌درصد (۱۰درصد) مالیات و عوارض موضوع این ماده و در صورت تأخیر در پرداخت آن، مشمول جریمه‌های موضوع ماده (۴۰) این قانون می‌شود.

تبصره ۶- اشخاص حقیقی واردکننده خودرو و موتورسیکلت مکلفند قبل از شماره‌گذاری، با مراجعه به ادارات امور مالیاتی ذی‌ربط، مالیات و عوارض متعلق به آن را به ترتیبی که سازمان تعیین می‌نماید پرداخت کنند.
شماره‌گذاری وسائط نقلیه متعلق به دولت و نیروهای نظامی و انتظامی نیز مشمول این ماده است.
تبصره ۷- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رانندگی) مکلف است قبل از شماره‌گذاری وسائط نقلیه وارد شده توسط اشخاص حقیقی، گواهی پرداخت مالیات و عوارض را کنترل و از شماره‌گذاری وسائط نقلیه‌ای که مالیات و عوارض آنها پرداخت نشده است، خودداری نماید.

ماجرای دیوی ۴۰۰خودرو مناطق آزاد

وی با اشاره به اهمیت تعیین تکلیف خودروهای دیو شده، ادامه داد: خودروهای دیوشده مناطق آزاد، فاقد ثبت سفارش،کمتر و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، آمریکایی و یا غیرآمریکایی هستند؛ بنابر این باید در اولویت اول خودروهای فاقد ثبت سفارش و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی که غیرآمریکایی هستند،تعیین تکلیف شوند. همچنین تعیین تکلیف خودروهای فاقد ثبت سفارش،بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و آمریکایی و یا سفارش آمریکا که تعداد آنها به حدود ۷۰ دستگاه می‌رسد، نیازمند سیاست‌گذاری کلان و بررسی‌های خاصی از سوی مسئولان و صاحب‌نظران است که باید در اولویت بعدی انجام شود.

خودروهای مناطق مشکل ارزی ندارند
خرمالی، همچنین درباره اینکه آیا این ۴۰۰ خودرو مشکل ارزی دارند؟ توضیح داد: خیر این خودروها در مقاطع ابتدایی سال ۱۳۹۶ که شرایط ارزی حساس نبود و کالاهای بدون انتقال ارز و یا با حساب شخصی وارد می‌شد، خریداری شده‌اند. در نتیجه ارز آنها نیز براساس ارز بازار آزاد خریداری و پرداخت شده است و نیازی به پرداخت مابه‌التفاوت ارزی ندارد، چراکه مابه‌التفاوت برای خودروهای که با ارز دولتی وارد شده بودند اجباری است و باید اختلاف آن با ارز نیمایی را پرداخت کنند.

وی بر ضرورت تعیین تکلیف خودروهای دیو شده

تاکید کرد و یادآور شد: به هر حال این خودروها سرمایه

مردم و در مجموع سرمایه‌های ملی هستند که بابت آنها

هزینه شده و اینکه سال‌ها بلاتکلیف باقی بماند، مناسب

نیست و لازم است که وضعیت آنها مشخص شود.

را حدود ۴۰۰ دستگاه اعلام کرد و گفت: شرایط آنها با خودروهایی که برای سرزمین اصلی وارد شده بودند، متفاوت است. این در حالی است که بخش زیادی از خودروهای مربوط به سرزمین اصلی طبق مصوبه هیات وزیران در دی‌ماه سال گذشته تعیین‌تکلیف و ترخیص شدند که خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی و با ثبت سفارش بودند.اما این حدود ۴۰۰ دستگاه خودرو مناطق آزاد، خودروهایی هستند که فقط برای تردد در این مناطق وارد شده‌اند و مشکل این است که ثبت سفارش ندارند، بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بوده و در بین آنها خودروهای ساخت آمریکا و یا سفارش آمریکا وجود دارد، البته تعدادی هم کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی هستند.

واردکنندگان از مصوبه جدید واردات خودرو به مناطق آزاد خبر نداشتند

مدیر توسعه صادرات، گمرکو ارزش افزوده مناطق آزاد در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و گفت: در دی‌ماه سال ۱۳۹۶ طی مصوبه هیات وزیران ضوابط فنی واردات خودرو در مناطق آزاد شبیه واردات خودرو به سرزمین اصلی شد که طی آن ثبت سفارش اجباری و واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و همچنین ساخت و سفارش آمریکا ممنوع شده بود، اما در همین زمان فعالان اقتصادی، واحدهای تولیدی و یا مردم با توجه به اینکه اطلاع رسانی مناسبی هنوز دراین‌باره انجام نشده بود و اطلاعاتی از مصوبه نداشتند کماکان به روال سابق و طبق مقررات مناطق آزاد بدون ثبت سفارش و در نظر گرفتن شرایط جدید این خودروها را وارد کرده بودند.

ساخت داخل از خروج ۲۷۵میلیون یورو جلوگیری کرد؛

چهار مشوق خودروسازان برای قطعه‌سازان داخلی

سرمایه‌گذاری قطعه‌سازان مشارکت کرده و در نهایت این مبلغ را از قیمت قطعه کسر کنند؛ این مورد به این دلیل مطرح شد که وقتی قطعه‌ساز برای تولید داخل از بانک وام می‌گیرد سود بانکی این تسهیلات سالانه حداقل ۲۵درصد است و این یعنی قطعه‌سازان در زمان استهلاک سرمایه گذاری انجام شده، باید مبلغ گشتی بابت بهره بانکی پرداخت کنند.

افزایش استقبال قطعه‌سازان در پی مشوق‌های تولیدی

این فعال صنعت قطعه درباره میزان استقبال قطعه سازان از نهضت داخلی‌سازی قطعه، اظهار کرد: در میز اول، استقبال قطعه‌سازان برای سرمایه‌گذاری در این نهضت بسیار بالا بود اما بعد از تولید و تحویل قطعه نتوانستند پول خود را از خودروساز بگیرند در نتیجه در میز دوم شاهد ریزش استقبال قطعه‌سازان بودیم که همین کاهش تمایل، باعث شد شرکت سایکو با ارائه مشوق‌هایی به قطعه‌سازان داخلی موافقت کند.

به گفته این مقام مسوول، قطعات مورد نظر برای ساخت داخل به پنج دسته تقسیم شدند و هر کدام متناسب با اولویت تولید در میزهای یک تا پنج قرار گرفتند؛ در مجموع پنج میز داخلی سازی قطعه تعریف شده که تا کنون سه میز آن برگزار شده و میز چهارم در دست بررسی است و احتمالا در بهمن ماه امسال برگزار می‌شود و اگر مشوق‌های مطرح شده لحاظ شود، مجددا شاهد استقبال قطعه‌سازان از نهضت داخلی‌سازی خواهیم بود.

او درباره جزئیات هر کدام از این میزها، توضیح داد: در میز اول، ارزش قراردادهای بالغ بر ۴۰۰میلیارد تومان بود که بر این اساس ۳۵ قطعه به تولید انبوه رسید و در نهایت مشخص شد که این میز سالانه ۸۵میلیون یورو کاهش ارزیزی خواهد داشت؛ در میز دوم مجموع قراردادهای بالغ بر ۱۲۰۰میلیارد تومان بود و قرار شد ۲۲قطعه داخلی‌سازی شود که این میز برای خودروسازان سالانه ۹۱میلیون یورو کاهش ارزیزی در پی دارد.

مطلب زاده افزود: در میز سوم، ۱۳۳۶میلیارد تومان قرارداد و داخلی‌سازی ۲۲قطعه صورت گرفت که سالانه از خروج ۹۹میلیون یورو ارز از کشور جلوگیری خواهد کرد؛ بر این اساس در مجموع سه میز برگزار شده ۸۹ قطعه‌ساز مشارکت کرده‌اند و ۹۹ قطعه به تولید انبوه رسیده، همچنین مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده برای سه میز بالغ بر سه هزار و ۲۰۱میلیارد تومان بوده که سالانه از خروج ۲۷۵میلیون یورو ارز از کشور جلوگیری خواهد کرد که امیدواریم در میزهای چهارم و پنجم میزان ارزیزی خودروسازان بیش از این رقم کاهش یابد. وی در پایان با اشاره به تأثیر میزهای ساخت داخل، تصریح کرد: با توجه به اهمیت ذخایر ارزی در شرایط کنونی، این اقدام در وهله اول میزان ارزیزی خودروسازان را بسیار کاهش می‌دهد و ثابیا منجر به رونق تولید قطعه و خودرو و در نهایت اشتغال‌زایی بالا خواهد شد؛ ضمن اینکه اگرچه پارامترهای مختلفی همچون نرخ ارز و قیمت سایر نهاده‌های تولید در قیمت نهایی خودرو دخیل هستند اما این گام نیز به نوع خود تأثیر مثبتی بر این چرخه گذاشته و هزینه تولید خودرو را کاهش خواهد داد.



نیز مراحل حمل و نقل و اقدامات گمرکی طول می‌کشد و در نهایت بعد از هشت ماه قطعه به خودروساز می‌رسد؛ در حالی‌که قطعه‌ساز داخلی ابتدا برای تولید قطعه مورد نظر خودروسازان سرمایه‌گذاری کرده و بعد با همان کیفیت خارجی یا بالاتر قطعه را تحویل می‌دهد، البته با این تفاوت که خودروساز پول قطعه‌ساز داخلی را حدود شش تا هشت ماه بعد تسویه می‌کند.

مسوول کمیته ساخت داخل انجمن همگن قطعه‌سازان بیان کرد: لذا برای حمایت از قطعه‌ساز داخلی در این وضعیت ناسامان، جلساتی با شرکت سایکو ایران خودرو و سازه‌گستر سایپا برگزار کردیم به این صورت که یکسری مشوق‌های تولیدی برای قطعه‌سازان در نظر گرفته شود تا در وهله اول قطعه‌ساز انگیزه سرمایه‌گذاری و تولید داشته باشد و ثابیا در صورت عدم نیاز خودروسازان به قطعه داخلی، سرمایه قطعه‌ساز بر باد نرود.

مطلب زاده گفت: در این راستا فعلا با سایکو توافقاتی صورت گرفته اما متأسفانه هنوز در رابطه با مشوق‌های یاد شده با شرکت سازه گستر سایپا تفاهمی به دست نیامده که البته رایزنی‌ها با این شرکت همچنان ادامه دارد.

او با تشریح جزئیات مشوق‌های شرکت سایکو برای قطعات میزهای یاد شده، گفت: در این توافق قرار شد که اولا خودروسازان در ابتدای کار، قطعه را به صورت نقدی از قطعه سازان بخرند به نحوی که خودروساز حدودا یکماه بعد از تحویل، پول قطعه را تسویه کند.

مطلب زاده افزود: دوما یک قرارداد تضمین خرید بین قطعه‌ساز و خودروساز برای دوره بازگشت سرمایه منعقد شود؛ این قرارداد برای زمانی است که اگر خودروساز به رونق رسید قطعه‌ساز داخلی را فراموش نکند. مسوول کمیته ساخت داخل انجمن همگن قطعه‌سازان درباره دیگر موارد این تفاهم نامه توضیح داد: مورد دیگر مشوق این بود که در ابتدای کار، قطعه با قیمت تمام شده از قطعه‌ساز خریداری شود و بعد از گذشت یک دوره، روش فروش به دو صورت قیمت هدف خودروساز و یا مثلا ۸۰درصد قیمت FOB فروخته شود.

مطلب زاده ادامه داد: چهارمین مورد مطرح شده این بود که خودروسازان نیز در بخشی از