اخبار صنعت

شنبه ۲۸ دی ۱۳۹۸ ◀ ۱۸ ژانویه ۲۰۲۰ ◀ ۲۲ جمادی الاولی ۱۴۴۱ ◀ شماره ۱۳۳۸ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

اولین سری کوییک آر توسط پارس خودرو تحویل مشتریان شد

طی مراسمی در شرکت پارس خودرو با حضور مجید باقری قائم مقام فروش گروه خودروسازی سایپا و علی شیخ زاده مدیرعامل شرکت پارس خودرو اولین سری از خودروهای کوییک آر به مشتریان تحویل داده شد.

به گزارش «اخبار خودرو»،طی این مراسم علی شیخ زاده مدیرعامل شرکت پارس خودرو با اشاره به زحمات و حمایت مهندس سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در تولید خودروی کوییک آر گفت: محصول جدید پارس خودرو با درایت و حمایت مدیرعامل گروه به باکیفیت ترین خودروساز کشور آمد و همکارانم در پارس خودرو با دقت و تلاش شبانه روزی این خودرو را با کیفیت و در شان مشتریان تولید و عرضه خواهند کرد.

وی ادامه داد: این محصول جدیدگروه خودروسازی سایپا که در پارس خودرو تولید می شود می تواند منشا نوید روزهای روشنتر و یک شروع دوباره برای تکرار روزهای خوب صنعت خودرو کشور در شرایط تحریم باشد.

در حاشیه این مراسم بهنام خلج معاون کیفیت شرکت پارس خودرو نیز با اشاره به کیفیت مناسب خودروی کوییک آر گفت: می توانستیم کوییک آر را زودتر از این نیز به بازار عرضه کنیم اما همه سعی شرکت پارس خودرو حفظ کیفیت در محصولات و ارتقا سطح است. به همین دلیل سعی کردیم با سختگیری در تست های کیفیت، به بالاترین کیفیت ممکن دست پیدا کنیم و سپس این محصول را راهی بازار کنیم.در پایان این مراسم علی شیخ زاده مدیرعامل شرکت پارس خودرو ضمن تقدیر از اولین مشتریان کوییک آر، سوئیچ این خودروها را به مشتریان تحویل داد.

درحاشیه نماز جمعه تاریخی تهران عکس: حمید وکیلی/مهر

اخبار

بررسی انتشار اطلاعیه های جایگزینی خودروسازان

خودروسازان همچنان اقدام به انتشار اطلاعیه هایی در مورد تبدیل محصولات معوقه خود می کنند.این اقدام در حالی از سوی خودروسازان در حال انجام است که گویا با افزایش تیراژ نسبت به سال گذشته و همچنین حرکت به سمت توقف تولید خودروهای ناقص هم نتوانسته مانع انتشار اطلاعیه های جدید برای جایگزینی محصولات معوقه شود.خودروسازان پیش از این در پیش فروش های خود اقدام به عرضه محصولات حاضر در سبد فروش می کردند، اما اکنون که زمان تحویل این خودروها رسیده در اطلاعیه هایی از پیش خریدکنندگان درخواست مشارکت در طرح های تبدیل کرده و از آن ها خواسته اند تا محصولات پیش خریده شده را با محصولات دیگر جایگزین کنند.همچنین یکی از خودروسازان پا را فراتر گذاشته و در آخرین اطلاعیه خود در زمینه تبدیل خودروهای پیش‌فروش شده اعلام کرده است که خریدارانی که در موعد مقرر نسبت به تکمیل وجه اقدام کرده‌اند، می‌توانند در این طرح شرکت کنند. بر اساس قوانین حاکم بر قراردادهای پیش‌فروش خودرو، شرکت‌های خودروساز موظف هستند یک ماه قبل از موعد تحویل به خریداران، دعوت‌نامه تکمیل وجه را صادر کنند، بعد از تکمیل وجه توسط مشتریان خودروسازان در بازه زمانی یک ماهه می‌توانند خودروی خریداری‌شده را در اختیار مشتریان قرار دهند.بر این اساس مشخص است که پیش خریدکنندگان به امید تحویل خودروی موردنظر خود در موعد مقرر اقدام به تکمیل وجه می کنند، این در شرایطی است که خودروسازان پس از گذشت چند ماه از تکمیل وجه تازه اعلام می کنند که خریداران نسبت به دریافت خودروی جایگزین اقدام کنند.اما چه دلایلی شرکت‌های خودروساز را به سمت انتشار اطلاعیه‌های جایگزین خودرو سوق می‌دهد.در رابطه با این موضوع دو سناریو قابل بررسی است. اول اینکه پیش فروش های گسترده خودرو در سال گذشته عملکرد خودروسازان را تحت تاثیر قرار داده است. در این بین اگر چه خودروسازان با انتشار اخباری همچون به روز کردن معوقات در این شرکت ها بر تحویل خودروهای ثبت نامی سال گذشته تاکید دارند، اما گویا بخشی از این تولیدات همچنان به سمت تعهدات معوق پیش می رود.

کاهش ارزبری ۴۸.۸ میلیون یورویی در بزرگ ترین خودروساز کشور محقق شد

اوج گیری موج جدید داخلی سازی در «ایران خودرو» با ۵۰ قطعه

میزان پیشرفت پروژه‌های داخلی‌سازی قطعات محصولات ایران‌خودرو درمیزهای یکم تا سوم صنعت به‌ترتیب ۴۲، ۴۱ و ۱۲ درصد است. درمیز چهارم نیز که به‌زودی برگزار می‌شود، قرار است طی ۲۳ پروژه، ۳۷ قطعه از محصولات ایران‌خودرو توسط ۱۹ سازنده داخلی بومی‌سازی شود که حدود ۳۳میلیون‌یورو کاهش ارزبری به‌همراه خواهد داشت .

ایران‌خودرو در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و رونق تولید تاکنون ۵۰ قطعه از محصولات خود را توسط ۳۱ سازنده داخلی بومی‌سازی کرده که براساس شمارگان یک‌سال تولید حدود ۴۸.۸ میلیون‌یورو کاهش ارزبری به‌دنبال داشته است.

مدیرعامل ایران‌خودرو درجلسه ستاد تعمیق ساخت‌داخل گفت: «میزان پیشرفت پروژه‌های داخلی‌سازی قطعات محصولات ایران‌خودرو در میزهای یکم تا سوم صنعت به‌ترتیب ۴۲، ۴۱ و ۱۲ درصد است.»

برگزاری میز چهارم صنعت درآینده نزدیک

فرشاد مقیمی همچنین از برگزاری میز چهارم صنعت درآینده نزدیک خبرداد و افزود: «قرار است دراین میز طی ۲۳ پروژه، ۳۷ قطعه از محصولات ایران‌خودرو توسط ۱۹ سازنده داخلی بومی‌سازی شود که حدود ۳۳ میلیون یورو کاهش ارزبری به‌همراه خواهد داشت.»مقیمی تاکیدکرد: «شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران‌خودرو (ساپکو) با اجرای۱۴پروژه بهینه‌سازی طراحی قطعات درمحصولات درتیراژ یک‌سال، ۸۸ میلیون یورو کاهش ارزبری عاید اقتصاد و صنعت‌کشور کرده است.»

دریافت گواهی ثبت نرم افزار بومی «تام اسکادا»

درکنار داخلی‌سازی سخت‌افزارمحور، ایران‌خودرو دربخش قطعات های‌تک و نیز بخش نرم‌افزاری نیز گام‌های بلندی را برداشته است.

درهمین‌راستا، شرکت تام – زیرمجموعه گروه صنعتی ایران‌خودرو - موفق شد تاییدیه ثبت نرم‌افزار «تام اسکادا» را از شورای‌عالی انفورماتیک دریافت کند. نرم‌افزار «SCADA TAM» با تکیه بر تجربه و دانش کارشناسان شرکت تام ایران خودرو طراحی و بومی سازی شده است.

درسال ۱۳۹۲ به دنبال شدت گرفتن محدودیت های ناشی از تحریم نرم افزارهای اسکادای خارجی، تصمیم بر تولید این نرم افزار گرفته شد. همچنین مشکلات ناشی از نفوذ پذیربودن نرم افزارهای خارجی، نیاز به بومی سازی چنین نرم افزاری را جدی‌تر می‌کرد.

با به‌کارگیری آخرین تکنولوژی‌های طراحی و راهکارهایی ازجمله کدگذاری، قابلیت اطمینان و انعطاف‌پذیری نرم‌افزار «تام اسکادا» بهینه شده است. به‌علاوه این نرم‌افزار، امکان ثبت نظارت کاربران را به‌طرق مختلف از کامپیوترهای شخصی گرفته تا موبایل و تبلت به‌راحتی فراهم می‌کند.

ازجمله ویژگی‌های اصلی این نرم‌افزار می‌توان به‌نظارت و کنترل«-Realtime»، نمایش نموداری و تحلیلی اطلاعات به‌صورت On-line و Offline، سازگاری کامل با پروتکل‌های استاندارد «OPC»، دسترسی انعطاف‌پذیر از طریق «Web» و قابلیت توزیع پردازش روی حداکثر ۲۴ سرور «Redundant» اشاره کرد.«تام اسکادا» درحوزه‌های متعدد ازجمله درحوزه انرژی شامل تمامی حامل‌های انرژی (آب، برق، گاز، هوای فشرده و...) و درکلیه مراحل تولید، انتقال و مصرف این حامل‌ها، درحوزه صنعت شامل صنایع تولیدی (خودرو و غذایی...) و فرآیندی (نفت‌وگاز و معدنی...) و همچنین درحوزه ساختمان برای مدیریت هوشمند (BMS) مجموعه‌های مسکونی، اداری و تجاری قابلیت استفاده دارد.

به‌علاوه از این نرم‌افزار به‌عنوان بستر پایش و کنترل برای پروژه‌های هوشمندسازی و اینترنت اشیا برای استقرار Industry۴.۰ نیز می‌توان استفاده کرد.این نرم‌افزار که هم‌اکنون برای مانیتورینگ خط ۲G-۱ سالن پرس شماره ۳ ایران‌خودرو به‌کار گرفته شده، پس از تحلیل نموداری و آنالیز اطلاعات به‌دست‌آمده از پایش این خط درخصوص زمان‌های توقف، میزان و دلایل آن، قابلیت افزایش راندمان کاری خط تا میزان ۵۰ درصد را تشخیص داده که درمقیاس صنعتی مقدار قابل توجهی است.

استمرار جدی طرح های دانش بنیان

درهمین‌راستا، به‌تازگی اعلام شد دوپروژه ایران‌خودرو درزمره طرح‌های دانش‌بنیان قرار گرفته است؛ بنا براین گزارش، دوپروژه طراحی مفهومی خودرو تمام‌الکتریکی و طراحی مفهومی خودرو بنزینی درکلاس C شرکت جامع تحقیق و توسعه فن آوری های خودرو (جتکو) به‌عنوان طرح‌های دانش بنیان برگزیده شد.

این موضوع به‌خوبی نشان می‌دهد رویکرد جدید ایران‌خودرو، طراحی مدل مناسب و پایدار اقتصادی در همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان است. شرکت دانش‌بنیان جتکو درراستای رفع گلوگاه های تکنیکی صنعت خودرو ازجمله تکمیل نیازمندی‌های توسعه‌ای نظیر طراحی پلت‌فرم و همچنین قطعات الکترونیکی و پیشرفته خودرو با اتکا به‌دانش نخبگان ایرانی و بومی و آمیزه آن با تجربیات موجود تحت پوشش گروه صنعتی ایران‌خودرو مشغول فعالیت است و باایجاد مراکز نوآوری سعی درتعمیق این مدل در ماموریت خود دارد.

درهمین راستا نیز ایران‌خودرو از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها دعوت کرده است تا درطراحی مدل همکاری پایدار با ساپکو و سایر درگاه‌های تحقیقاتی این شرکت مانند مرکز تحقیقات، ایپکو و جتکو دیدگاه‌ها و توانمندی‌های خود را عنوان کنند.

امید است ایران‌خودرو با کمک و همراهی این شرکت‌ها و حمایت و همکاری صندوق شکوفایی و نوآوری و سایر ظرفیت‌های پشتیبان این صنعت، مسائل پیش رو را مرتفع کرده و به‌اهداف اقتصاد مقاومتی دست یابد.

دوکلمه خبر

بازار خودرو از رکود خارج شد

برخی فعالان بازار معتقدند هفته گذشته همزمان با افزایش قیمت در بازار خودروهای وارداتی، برخلاف انتظار میزان نقل و انتقالات صورت گرفته نیز با رشد نسبی همراه شدبا توجه به پیوستگی بازار خودروهای داخلی و وارداتی نوسان قیمت خودروهای داخلی تاثیر مستقیمی بر بهای خودروهای خارجی در بازار می‌گذارد. برخی فعالان‌بازار معتقدندهفته گذشته‌همزمان‌با افزایش قیمت در بازار خودروهای وارداتی، برخلاف انتظار میزان نقل و انتقالات صورت گرفته‌نیز با رشد نسبی همراه شد. به گونه‌ای که در این مدت بسیاری از معاملات بازار به خودروهای خارجی اختصاص داشته که همین موضوع باعث شد کارشناسان بازار اعلام کنند که بازار خودرو از رکود خارج شده و به‌اصطلاح تکان خورده است.از طرفی فعالیت دلال‌ها نیز دوچندان شده زیرا آنها درنظر دارند بازار برخی مدل‌های پرتقاضا را به‌صورت کاذب و غیرواقعی داغ کنند. از این‌رو شنیده می‌شود خودروهای کره‌ای اقتصادی که تا چند ماه گذشته قیمتی کمتر از نیم‌میلیارد تومان داشتند، اکنون در نزدیکی مرز یک‌میلیارد تومان قرار دارند و بار دیگر سودای شکستن رکورد در بازار آزاد را در سر می‌پرورانند. هیوندای سانتافه یکی از خودروهایی است که در حال حاضر برای نسخه‌های فول ۶ رادار، قیمتی حدود ۹۰۰ میلیون تومان را به خود می‌بینند. این در حالی است که هفته‌های گذشته قیمت این خودرو کمتر از ۹۰۰ میلیون تومان بود. از آن‌جایی که کیا سورنتو رقیبی دیرینه برای هیوندای سانتافه به‌شمار می‌رود، نوسانات قیمتی هر یک از این خودروها، تاثیر مستقیمی بر قیمت دیگری خواهد گذاشت. بر این اساس برخی کارشناسان و فعالان بازار معتقدند افزایش یافتن قیمت سورنتو بار روانی و تاثیرگذاری در صعودی‌شدن قیمت سانتافه در بازار دارد. این در حالی است که تقاضا برای خرید این کراس‌اوور کره‌ای نیز با وجود نوسانات قیمت همیشه وجود دارد. همچنین با رشد نرخ ارز و بی‌ثباتی بازار طی هفته گذشته، بار دیگر قیمت تویوتا راوفور مدل ۲۰۱۸ با افزایش چشمگیر همراه شد و رکورد بی‌سابقه‌ای از خود به‌جا گذاشت.

(نوبت چهارم)

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۲۵-۹۸/۱۰ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی "فروش ۱۵۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی مجتمع سنگ آهن سنگان با عیار میانگین ۵۸ درصد" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۳۷ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد) ریال (واریز نقدی و یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۴ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز چهار شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۲ میباشد. علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۴۱۰۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴ نزد بانک مرکزی ایران (به شماره شبا IR۷۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴) در بستر سامانه ستاد به نام این شرکت واریز نمایند و همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

۳۵۶۲/م الف

اطلاعیه مناقصه عمومی یک مرحله ای

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان درنظر دارد اجرای آسفالت گرم طرح هادی روستاهای تازیان بالا و چاهو شهرستان بندرعباس و روستاهای حمیران جنوبی و مزرعه شهرستان های پارسیان و حاجی آباد را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

داوطلبان شرکت درمناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- آدرس دستگاه مناقصه گذار: بندرعباس ، میدان فرودگاه ، اداره کل بنیاد مسکن هرمزگان ، امورقراردادها تلفن ۲-۳۳۶۷۰۵۸۰ داخلی ۲۳۳

۲- دستگاه نظارت : حوزه معاونت عمران روستایی بنیاد مسکن هرمزگان

۳- نوع تضمین شرکت درمناقصه : الف) ضمانت نامه بانکی ب) فیش واریزی به حساب با شماره شبای بانکی IR ۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۲۰۳۶۸۰۷۶۸۵۰۷۹ بانک مرکزی به نام بنیاد مسکن هرمزگان .

۴- مبلغ برآورد اولیه و تضمین شرکت درمناقصه : به شرح جدول ذیل .

۵- تاریخ دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵ لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۳۰

۶- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات : تاساعت ۱۳ روز پنج شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۰

۷- محل تحویل پاکت پیشنهادات : بندرعباس ، میدان فرودگاه ، ساختمان اداره کل بنیاد مسکن ، طبقه همکف ، دبیرخانه.

۸- تاریخ و ساعت و مکان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ در محل سالن جلسات بنیاد مسکن هرمزگان.

۹- رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی ومهندسی کشور الزامی است.

۱۰- بنیاد مسکن در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات رسیده مختار میباشد.

۱۱- هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه میباشد.

۱۲- حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه ۱ نفر می باشد .

۱۳- ارائه کد بورس و شماره شبا با تایید بانک مربوطه الزامی است .

۱۴- سایر جزئیات وشرایط دراسناد مناقصه درج شده است.

ردیف	نام پروژه	شهرستان محل اجرا	محل اعتبار	نوع اعتبار	مبلغ اولیه برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای آسفالت گرم طرح هادی روستای تازیان بالا	بندرعباس	ملی و استانی	اسناد خزانه ۱۴۰۰/۰۸/۰۱	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۸/۱۵۹/۰۰۰
				نقدی	۶/۳۶۳/۱۷۳/۳۶۹	
۲	اجرای آسفالت گرم طرح هادی روستای چاهو	بندرعباس	ملی و استانی	اسناد خزانه ۱۴۰۰/۰۸/۰۱	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۳/۳۴۴/۰۰۰
				نقدی	۲/۸۶۶/۸۷۸/۷۳۴	
۲	اجرای آسفالت گرم طرح هادی روستای حمیران جنوبی	پارسیان	ملی	اسناد خزانه ۱۴۰۰/۰۸/۰۱	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۵/۰۰۸/۰۰۰
				نقدی	۴/۱۰۰/۱۵۴/۴۰۰	
۲	اجرای آسفالت گرم طرح هادی روستای مزرعه	حاجی آباد	ملی و استانی	نقدی	۶/۷۷۹/۵۲۶/۴۰۰	۳۳۸/۹۷۷/۰۰۰

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان

شناسه آگهی: ۷۳۲۵۰۷

۳۹۷

شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۲۶/م/۹۸

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای تأمین هیترهای فشار ضعیف شماره یک و دو نیروگاه بندرعباس به شماره فراخوان ۲۰۹۸۰۰۱۴۴۱۰۰۰۰۴۴ اقدام نماید.

لذا از شرکتهای واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۹۰،۰۰۰ریال (یک میلیون و نود هزار ریال) بصورت الکترونیکی از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۰۵ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. ضمناً شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره : ۳۳۶۶۹۸۵۵-۰۷۶ داخلی ۸۳۴ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات:

۱- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ ساعت ۹ صبح

۲- زمان بازگشایی پاکات: ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ ساعت ۱۰ صبح

۳- مدت زمان اجرای کار : ۸ ماه شمسی

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار دو میلیارد و ششصد و پنجاه میلیون ریال (۲،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال می باشد که باید به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد. (فرمت ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست عیناً مطابق با فرمت مندرج در پیوست اسناد مناقصه باشد، بدیهی است در صورت عدم استفاده از فرمت مذکور مناقصه گر از ادامه فرآیند مناقصه حذف می گردد.)

۵- دستگاه نظارت دفتر فنی تولید می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سوالات خود با داخلی ۸۳۳ آقای مهندس حاجب زاده و ۸۲۴ آقای مهندس دیرباز تماس حاصل فرمایند.

۶- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

۷- آگهی ما در سایتهای پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir ، سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir دولت و پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به آدرس www.tender.tpph.ir قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

شناسه آگهی: ۷۳۵۲۴۶

۳۹۶