

<p> </p>		
چهار شنبه ۲۵ دی ۱۳۹۸ <p>۱۵ ژانویه ۲۰۲۰</p> ۱۹ جمادی الاولی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۲۷ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر نیک‌رویان</p> <p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی – نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>

اولین سری کوپیک آر توسط پارس خودرو تحویل مشتریان شد

روز گذشته طی مراسمی در شرکت پارس خودرو با حضور مجید باقری قائم مقام فروش گروه خودروسازی سایپا و علی شیخ زاده مدیرعامل شرکت پارس خودرو اولین سری از خودروهای کوپیک آر به مشتریان تحویل داده شد.

به گزارش سایپانیوز؛ طی این مراسم علی شیخ زاده مدیرعامل شرکت پارس خودرو با اشاره به زحمات و حمایت مهندس سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در تولید خودروی کوپیک آر گفت: محصول جدید پارس خودرو با درایت و حمایت مدیرعامل گروه به باکیفیت ترین خودروساز کشور آمد و همکارانم در پارس خودرو با دقت و تلاش شبانه روزی این خودرو را با کیفیت و در شان مشتریان تولید و عرضه خواهند کرد.

وی ادامه داد: این محصول جدیدگروه خودروسازی سایپا که در پارس خودرو

اخبار

با کاهش اوزبری ۴۸۸ میلیون یورویی:

۵۰ قطعه از محصولات ایران خودرو بومی‌سازی شد

ایران خودرو در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و رونق تولید تاکنون ۵۰ قطعه از محصولات خود را توسط ۳۱ سازنده داخلی بومی سازی کرده که براساس شمارگان یک سال تولید حدود ۴۸۸ میلیون یورو کاهش ارزبری به دنبال داشته است.ایکوپرس– مدیرعامل ایران‌خودرودر جلسه ستاد تعمیق ساخت داخل گفت: میزان پیشرفت پروژه‌های داخلی‌سازی قطعات محصولات ایران خودرو در میزهای یک تا سوم صنعت به ترتیب ۴۲ ، ۴۱ و ۱۲ درصد است .فرشاد مقیمی از برگزاری میز چهارم صنعت در آینده نزدیک خبرداد و افزود: قرار است در این میز ۳۳ پروژه، ۳۷ قطعه از محصولات ایران خودرو توسط ۱۹ سازنده داخلی بومی سازی شود که با اجرای این امر حدود ۳۳ میلیون یورو کاهش ارزبری خواهد داشت .مقیمی تاکیدکرد: شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایپکو) با اجرای ۱۴ پروژه بهینه‌سازی طراحی قطعات در محصولات در تیراژ یک سال، ۸۸میلیون یورو کاهش ارزبری عاید اقتصاد و صنعت کشور کرده است.

تفاوتی بین امنیت پراید و تیبیا نیست

بهرام پارسیای سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس درباره افزایش قیمت پراید پس از خبر توقف خط تولید این خودرو اظهار داشت:وزارت صمت سیاست شفافی درباره قیمت گذاری خودرو ندارد و در ماه های گذشته بدون معرفی خودروی جایگزین، حرف از توقف خط تولید پراید می زبندوی ادامه داد: در دنیا ۲ سال قبل از توقف خط تولید یک خودرو، توضیحات لازم درباره کیفیت و امکانات خودروی جایگزین را به مصرف کنندگان ارائه می دهند، اما اکنون که خط تولید پراید به دلیل نایبم بود متوقف شده، خودروی تیبیا به عنوان جایگزین آن نام برده شده که تفاوت چندانی با پراید در بحث امنیت ندارد.سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در ادامه افزود: تصمیماتی که در صنعت خودروی ما گرفته می شود اصولی و منطقی نبوده و به نفع مصرف کنندگان نیست و هدف تنها تامین اعتبارات مورد نیاز برای پرداخت حقوق پرسنل و ... و سرپا نگه داشتن خودروسازان است. به عنوان مثال کره جنوبی تولید پراید را سه دهه قبل متوقف کرده و خودروهای بسیار ایمن و به روز را جایگزین این خودرو کرد، اما خودروسازان ما قصد دارن خودرویی را جایگزین پراید کنند که از امنیت چندانی برخوردار نیست.پارسیای در ادامه بیان داشت: در یک مقطع زمانی خودروسازان به بهانه افزایش قیمت ارز، قیمت خودرو را گران می کردند، اما اکنون که قیمت ارز کاهش یافته، قیمت خودرو تغییر چندانی نکرده است. همچنین خودروسازان ما دم از تولید خودروی ملی می زنند، اما بعد از شروع تحریم صنعت خودرو، نتوانستند خودرو تولید کنند. متأسفانه تناقض در صحبت های وزارت صمت بیداد می کند و این بی توجهی به حقوق مصرف کنندگان موجب افزایش قیمت لحظه ای خودروهای بی کیفییت شده است.سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه با صنعت خودروسازی انحصاری در جایی نمی رسمیم، ادامه داد: خودروسازان داخلی یک بازار ۸۰ میلیونی در اختیار دارند و به راحتی می توانند محصولات خود را به فروش برسانند و مردم نیز ناچار هستند این خودروهای بی کیفیت را خریداری کنند و حتی اگر خودرویی ۳۰ میلیونی را ۵۰ میلیون نیز به بازار عرضه کنند، مردم چاره ای جز خرید ندارند،وی در پاسخ به این پرسش که کدام سازمان یا نهاد می توانند وضعیت صنعت خودرو را ساماندهی کند، بیان داشت: سازمان حمایت از مصرف کننده زیر مجموعه وزارت صمت است و با توجه به اینکه مدیرعامل خودروسازی ها توسط وزارت صمت مشخص می شود، تضاد منافع ایجاد خواهد شد.پارسیای در پایان تصریح کرد: اقدامات قوه قضاییه در برخورد با متخلفان صنعت خودرو بسیار مناسب بوده است، اما تا زمانی که ساختار اصلاح نشده و ریشه فساد خشکانده نشود، زدن شاخ سرشاخه ها اثری ندارد.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

دهیاری قشلاق ملارد
مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۰ شورای اسلامی از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به پروژه تکمیل طبقه اول تیم سلامت متعلق به دهیاری قشلاق با فهرست بهاء ابنیه سال ۱۳۹۸ با اعتبار اولیه مجموع ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از محل ارزش افزوده اقدام نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایط دارای صلاحیت در فعالیت مذکور حداقل رتبه ۵ ابنیه ضمن بازدید محل مذکور و دارای رزومه کاری مرتبط و امکانات لازم با موضوع پیمان می توانند تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد ، نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه به آدرس:شهرستان ملارد-چهارراه ملارد-روستای قشلاق ملارد-دهیاری قشلاق مراجعه نمایند.

۱- مبلغ خرید اسناد مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۵۵۱۰۲۵۰۰۶ به نام دهیاری ملارد هنگام دریافت اسناد ارائه گردد.

۲- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مطرح شده مختار است.

۳- مبلغ برآورد اولیه ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.

۴- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۵- مشروح جزئیات شرایط مناقصه در اسناد مندرج است .

مجتنی یوسنی - دهیار روستای قشلاق ملارد

۳۳۱



« روز برفیِ » اردبیل» عکس:رضا خانبابایی/افارس

دو کلمه خبر

چالش جدید سر راه تامین قطعات خارجی خودرو

در شرایطی که به گفته وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان، روند تولید طی چند هفته گذشته بهبود یافته، خبر می‌رسد تامین قطعات از خارج با چالشی جدید مواجه شده است.
چالش جدید اما ناشی از محدودیت‌هایی است که کشورهای مختلف به خصوص چین در پرزوا به ایران، در نظر گرفته‌اند.
پس از سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی و مشخص شدن علت وقوع آن که اعلام شد به اشتباه از سوی سامانه پدافند داخلی مورد اصابت موشک قرار گرفته، برخی کشورها پرواز در آسمان ایران را محدود کردند.
ازآنجاکه بخشی از قطعات خارجی موتورنیاز خودروسازی کشور از مسیر هوایی وارد می‌شود، محدودیت‌های ایجادشده در پروازهای بین‌المللی در آسمان کشور، تامین قطعات را دچار اختلال کرده است.
البته قطعات خارجی از مسیرهای دیگری به ویژه مسیر دریایی نیز وارد کشور می‌شوند، اما به هر حال محدودیت پروازهای خارجی به نوبه خود بر کند شدن روند تامین اثر گذار بوده است.
در این بین، چین که منبع اصلی تامین قطعات خارجی برای خودروسازی ایران به شمار می‌رود نیز پرواز به کشور را محدود کرده و از همین رو خودروسازان به مشکل جدیدی در تامین قطعات برخوردند.
بر این اساس گفته می‌شود شرکت‌های خودروساز کشور با کمبود قطعه برای برخی از خودروهای مونتاژی مواجه شده‌اند و طبعاً تولید این خودروها نیز از روند بهبود یافته خود خارج شده است.
آن طور که خودروسازان و وزارت صمت در چند روز گذشته اعلام کرده‌اند، تولید خودرو در کشور بهبود یافته و حتی برخی شرکت‌ها توانسته‌اند رکورد سال گذشته خود را نیز بشکنند.
به گفته آنها، این اتفاق در نتیجه داخلی‌سازی قطعات رخ داده و ادامه‌دار نیز خواهد بود.
به تازگی نیز اعلام شده که شورای پول و اعتبار با افزایش اسقف اعتباری خودروسازان موافقت و بر این اساس قرار است پنج هزار میلیارد تومان تسهیلات در اختیار ایران خودرو و سایپا قرار گیرد.
سهم دو خودروساز از این تسهیلات (که البته پرداخت آن برای بانک‌های عامل الزامی نیست) و تنها مانع قانونی آن برداشته شده است) مساوی بوده و گفته می‌شود در اواسط بهمن روند پرداخت آن آغاز خواهد شد.
به گفته قطعه‌سازان، این تسهیلات به بهبود تامین قطعات کمک کرده و سبب افزایش تیراژ خواهد شد.
این در حالی است که با توجه به مشکل ایجادشده (محدودیت پروازهای خارجی در آسمان ایران) تامین قطعات از خارج حداقل تا مدتی دچار اختلال شده و این مساله احتمالاً روند بهبود یافته تولید را تغییر می‌دهد.
خودروسازی ایران در ۱۶ ماه گذشته با تحریم دست و پنجه نرم کرده و آسیب‌های فراوانی نیز دیده است.
از خروج شرکای خارجی گرفته تا محدود شدن تامین قطعات (چه از داخل و چه از خارج) همه و همه اثرات تحریم به شمار می‌روند که بر تولید و البته کیفیت تاثیر منفی گذاشته و سبب رشد قیمت هم شده‌اند.
حالا هم چالشی جدید از راه رسیده و مشکلی دیگر به مشکلات خودروسازی کشور اضافه شده که می‌تواند تولید را از مدار بهبود یافته‌اش خارج کند.

فروش کم‌فروش خودروهای بنتلی در آسیا

با انتشار گزارش میزان فروش از سوی شرکت خودروسازی بنتلی، به نظر می‌رسد که میزان استقبال مشتریان آسیایی در مقایسه با سال گذشته کاهش یافته است.
املاً و گزارش‌های منتشر شده در وب سایت cars-selling-best نشان می‌دهد که شرکت خودروسازی بنتلی در سال ۲۰۱۹ میلادی موفق شده است میزان فروش خود را به ۱۱ هزار و شش دستگاه برساند و یک رشد افزایش پنج درصدی را برای خود به‌ر مغن بی‌پورد بدین‌ترتیب این هفتمین سال متوالی برای شرکت خودروسازی بنتلی به‌شمار می‌رود که توانسته بالغ بر ۱۰ هزار دستگاه خودرو به فروش برساند.
به عبارتی دیگر، بنتلی موفق شده است میزان تحویل و فروش خودروهای خود را در سال ۲۰۱۹ میلادی از ۱۰ هزار و ۴۹۴ دستگاه در سال ۲۰۱۸ میلادی به ۱۱ هزار و ۶ دستگاه در سال ۲۰۱۹ میلادی برساند.

کلانترهای کشور چیست؟

باید به این سمت برویم که خودروهای فرسوده و از رده خارج را که بیشترین حجم آلایندگی را دارند، با خودروهای یورو ۲ و یورو ۴ جایگزین کنیم. همچنین باید برای کاهش آلایندگی موتورسیکلت‌ها برنامه‌ریزی کنیم. فکر کنید از همین امروز تمام خودروهای یورو، ۴ با استاندارد یورو ۵ تولید شوند، در نتیجه در سال حدود ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو با استاندارد یورو ۵ تولید شود البته تولید تمام این خودروها با استاندارد یورو ۵ هم امکان‌پذیر نیست. چراکه برخی از خودروها از لحاظ تکنولوژی قابلیت ارتقا ندارند و باید حذف شوند.

بنابراین، فرض را بر این می‌گیریم که تمام این خودروها با استاندارد یورو ۵ تولید شوند، نتیجه این است که فقط چند درصد ناچیز کاهش آلودگی خواهیم داشت. اما اگر همین میزان خودرو فرسوده یا از رده خارج را جمع‌آوری کنیم، درصد بالاتری از آلودگی هوا را کاهش خواهیم داد.

پس شما مخالف تولید خودروهای یورو ۵ در شرایط کنونی هستید؟
من مخالف تولید خودروهای یورو ۵ نیستم، اما اگر اولویت ها در نظر گرفته شود، ابتدا باید خودروهای فرسوده را از رده خارج کرد، زیرا حل این موضوع باعث کاهش حجم بیشتری از آلودگی هوا می شود. برای حل مشکل آلودگی هوا نیز باید به سراغ موتورسیکلت ها، خودروهای تجاری قدیمی با استانداردهای غیرقابل قبول و خودروهای فرسوده و از رده خارج تجاری برویم.

تأمین کنند. به‌طور کلی امکان تولید قطعات خودروهای یورو ۵ با یک بازطراحی وجود دارد. هرچند از گذشته تاکنون غیر از تحول و تکامل خودروها – با توجه به این‌که زمانی خودروها کاربراتوری بودند و به انژکتوری تبدیل و بر اساس استانداردهای یورو ۲، یورو ۳ و یورو ۴ تولید می‌شدند، حالا هم توان تولید خودرو و قطعات یورو ۵ وجود دارد. بنابراین مشکل خاصی در بخش فنی تولید قطعات متناسب با این خودروها وجود ندارد و فقط مشکل تامین سوخت این خودروها مطرح است.

با تولید خودروهای یورو ۴ چه میزان از آلودگی هوا کاهش خواهد یافت؟

کسی تولید خودروهای یورو ۵ در کاهش آلودگی هوا را زیر سوال نمی برد، اما وقتی ۱۸ میلیون خودرو سواری در کشور داریم که ۲ میلیون از آنها از رده خارج هستند، پس باید راهکار دیگری اندیشیده شود. در طرفی دیگر با حجم بالای موتورسیکلت ها رو به رو هستیم که بسیار بیشتر از یک خودرو سواری آلودگی تولید می کنند. حجم تولید آلودگی یکی موتورسیکلت بیشتر از خودرو یورو ۴ است. از سوی دیگر یک دستگاه خودروی فرسوده با عمر بالای ۲۰ سال نزدیک به ۷۰ برابر یک خودرو یورو ۴ آلودگی تولید می کند. پس در این شرایط باید بدانیم برای کاهش آلودگی هوا روی چه مسئله ای تمرکز کنیم. با تولید خودروهای یورو ۵ چند درصد از آلودگی هوا را می شود حل کرد، البته اگر توانایی تامین سوخت آن را داشته باشیم.

پس پیشنهاد شما برای کاهش آلودگی

کدام شرکت‌ها به چهارمین نمایشگاه خودرو تهران می‌آیند؟

نمایشگاه خودرو، قطعات و صنایع وابسته برگزار می‌شود



به‌واسطه سرمایه‌گذاری شرکای خارجی خودروسازان و شرکت‌های واردکننده بودیم. اما متأسفانه دوره سوم این نمایشگاه که از ۱۸ تا ۲۱ دی‌ماه سال ۹۷ برگزار شد، به‌دلیل بروز اتفاقات ناگوار دربی برهم خوردن برجام و آغاز دور دوم تحریم‌های بین‌المللی، تنها برخی خودروسازان خصوصی به‌همراه دو خودروساز بزرگ کشور یعنی گروه صنعتی ایران‌خودرو و گروه خودروسازی سایپا، توانستند در آن حاضر شوند و به معرفی جدیدترین دستاوردهای خود بپردازند.

حال پس از گذشت یک‌سال، بار دیگر شاهد هستیم خودروسازان، تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان قطعات

یدیکی خودرو، از ۲۴ تا ۲۷ بهمن‌ماه به مدت ۴روز در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهرآفتاب گرد هم می‌آیند تا به معرفی جدیدترین تولیدات و دستاوردهای خود بپردازند.

این رویداد مهم که با رویکرد «رونق تولید، نهضت ساخت داخل، دستاوردها

نمایشگاه خودرو تهران را می‌توان به جرات یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی کشور دانست که پس از ۱۱ سال وقفه، در سال ۱۳۹۵ باردیگر شاهد برپایی مجدد آن در مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهرآفتاب بودیم.

نمایشگاه خودرو تهران را می‌توان به جرات یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی کشور دانست که پس از ۱۱ سال وقفه، در سال ۱۳۹۵ باردیگر شاهد برپایی مجدد آن در مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهرآفتاب بودیم. نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران از سال ۱۳۷۴ فعالیت خود را در این کلان‌شهر آغاز کرد و توانست به مدت ۱۰سال پیاپی در تقویم نمایشگاه‌های بین‌المللی پایتخت حضور داشته باشد اما پس از آن ترافیک موجب شد این نمایشگاه از تقویم نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران حذف شود. عدم برگزاری مجدد نمایشگاه خودرو باعث شد این نمایشگاه به سایر استان‌ها منتقل شود تا تهران از برپایی چنین نمایشگاه مهمی محروم شود.

به‌عبارتی می‌توان نخستین دوره نمایشگاه خودرو تهران را شروعی پرقدرت برای احیای این رویداد مهم برشمرد که با حضور حداکثری شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده، نوید روزهای پررونقی را به صنعت خودرو کشور می‌داد.

دومین دوره نمایشگاه خودرو تهران که از ۷ تا ۱۰ آذرماه سال ۹۶ برگزار شد، به‌دلیل هزمانی با توافقات برجام، شاهد اتفاقات بزرگی

نوبت چهارم)

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۲۵—۹۸/۱۰

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی "فروش ۱۵۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی مجتمع سنگ آهن سنگان با عیار میانگین ۵۸ درصد" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۳۷۰۰۰۰۰۲۸۰۰۰۱۰۹۸۰۰۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد) ریال (واریز نقدی و یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز چهار شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ میباشد. علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۹۷۴۶۲۳۲۰۳۳۲۰۵۳۴۳۰۱۰۴۱۰۱ نزد بانک مرکزی ایران (به شماره شباهت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۹۷۳۷۹۶۸۸ و ۹۳۷۶۸۱۹۳-۸۵۱-۰۲۱ و مرکز ثبت نام و ۱۳۱۳۱۳۲۷۳-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.



سازمان توسعه و ترمو سازی معادن و صنایع معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

۳۵۲۲م/الف