

| دوشنبه ۲۳ دی ۱۳۹۸ ۱۲ ژانویه ۲۰۲۰ ۱۷ جمادی الاولی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۳۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان | | |
|---|---|--|
| روزنامه اقتصادی صبح ایران | توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴ | نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir |
| مدیر مسئول: حاجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان | تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان | نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir |
| ❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه | | نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews |

تکمیل ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص با همت شرکت «کروز»

خودرو، کاهش ارزبری و میزان وابستگی به‌خارج از کشور شده است.» یوسفی با اشاره به‌میزان قطعات تامین‌شده توسط کروز اظهار کرد: «کسری قطعات مربوط به‌خودروهای تجاری‌نشده درکارخانه‌های خودروسازی که گاه حتی درتعهدات تامین شرکت کروز نبودند و قرار بود توسط سورس‌های دیگر خودروسازان تامین شود، ولی به‌دلیل مشکلات ایجادشده پس از تحریم‌ها برای آنان تحقق نیافت، در دستور کار این شرکت قرار گرفت و درهمین‌راستا کروز با توفیق درعمق داخلی‌سازی قطعات و با زحمات شبانه‌روزی انجام‌شده توانست طی چندماه اخیر حتی بیش از سهم توافق‌شده با خودروسازان به‌دلیل عدم‌امکان تامین توسط سایر تامین‌کنندگان و سازندگان طرف قرارداد دوخودروساز بزرگ کشور، کسری قطعات را تامین کند.»

در آبان و آذر سال جاری، بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در کارخانه‌های خودروسازان بزرگ کشور وجود داشت که باهمت قطعه‌سازیانی همچون شرکت کروز قطعات مورد نیاز تامین و به‌صاحبانش تحویل داده شد که این امر کمک زیادی به‌بهبود بازار خودرو کرد و از التهاب آن کاست.

علی یوسفی، مدیرفروش شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به‌عملکرد این بنگاه اعلام شده، خودروهای پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ هم در قطعات تولیدی درکف مانده کارخانه‌های خودروسازی گفت: «با شروع تحریم‌ها، به‌دلیل قطع همکاری شرکای خارجی و ایجاد محدودیت درتامین قطعات، کروز گام‌های موثری درمسیر پوشش داخلی‌سازی برداشته و هنوز این حرکت جهادی ادامه‌دار است. این اصل سبب داخلی‌سازی بسیاری از قطعات پیشرفته

مدیرعامل گروه‌سایپا در گردهمایی زنجیره تامین محصول جدیدسایپا:

تولید پراید ۱۳۲ متوقف شد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: هفته گذشته و ۱۰ روز زودتر از وعده داده شده، تولید خودرو پراید۱۳۲ متوقف شد و مطابق برنامه اعلام شده، خودروهای پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ هم در چند ماه آینده از چرخه تولید کنار گذاشته می‌شوند.

به گزارش سایپانیزو، سیدجواد سلیمانی در گردهمایی زنجیره تامین محصول جدید سایپا (رهام) که باحضور مدیران عامل و فعالان صنایع قطعه‌سازی و شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد، افزود: تولید انبوه خودرو رهام در سال آینده، آغاز می‌شود و در فاز نخست، ۱۲ هزار دستگاه از این خودرو به بازار عرضه خواهیم کرد. به گفته وی سایپا طبق برنامه‌ریزی، در سال ۱۴۰۰، حدود ۷۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۱، حدود ۱۰۰ هزار خودرو رهام تولید خواهد کرد.

وی ادامه داد: دو محصول جدید دیگر در سال آینده و پنج محصول نیز در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به بازار عرضه خواهیم کرد تا سبد محصولات سایپا کامل شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این مطلب که تمام فرایند طراحی این محصولات توسط محققان و متخصصان فعال در این گروه و بدون دریافت کمک از خارج از کشور اجرا شده است، افزود: دانش فنی طراحی خودرو در گروه سایپا تکمیل شده و ما بدون هرگونه نیاز به خارج، اهداف خود را در این زمینه دنبال می‌کنیم.

سلیمانی با اشاره به هدایت ۹۵ درصد درآمد‌های گروه سایپا به چرخه تولید، گفت: با اجرای برنامه تجدید ارزیابی دارایی‌ها تا پایان امسال و همچنین ایجاد انضباط مالی و کنترل هزینه‌های تولید، گروه سایپا سال آینده از زبان خارج شده و وارد مرحله سودآوری خواهد شد.

وی تصریح کرد: در یک‌سال گذشته باوجود همه مشکلات و محدودیت‌ها، تولید خودرو از روزانه کمتر از ۷۰۰ دستگاه به ۳۰۰۰ دستگاه رسیده که بیانگر استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها است.

وی با بیان این‌که سایپا قصد دارد از توانمندی‌های موجود در کشور برای تعمیق داخلی‌سازی محصول رهام استفاده کند، گفت: در حال حاضر حدود ۹۲ درصد از قطعات این خودرو داخلی‌سازی شده و ما آماده هستیم برای ۸ درصد باقیمانده، زمینه لازم را برای تولیدکنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم کنیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خواستار همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در تولید گیربکس اتوماتیک شد و گفت: سایپا آماده مشارکت در اجرای این پروژه مهم برای صنعت خودرو کشور است.سلیمانی از داخلی‌سازی قطعات انژکتور و کیسه ایمنی هوا (ایربگ) نیز خبرداد و افزود: خوشبختانه این دو قطعه جزو مهم‌ترین و پیچیده‌ترین قطعات بودند که توانستیم با همکاری طرف‌های ایرانی، تولید آن‌ها را نهایی کنیم.

وی در پایان گفت: تولید قطعات باکیفیت و برخوردار از قیمت رقابتی اولویت مهم سایپا در همکاری با قطعه‌سازان و شرکت‌های داخلی محسوب می‌شود.

جزییات پیش فروش مشارکت در تولید دنایپلاسی

پیش فروش دنایپلاس اتوماتیک توربوشاژ با موعد تحویل ۱۸ تا ۲۱ ماه از ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه ۲۴ دی ماه آغاز می شود.مبلغ پیش پرداخت در این طرح ۸۰ میلیون تومان تعیین شده است، به خریداران تخفیف خرید محصول ایرانی اختصاص می یابد.سان‌روف برقی، رینگ آلومینیومی، ترمزهای عقب و جلو دیسکی، چراغ روز و مانیتور لمسی از جمله تجهیزات این خودرو است.ظرفیت ثبت نام برای هر کد ملی، یک دستگاه خودرو است. دریافت کد کاربری و کلمه عبور قبل از ثبت نام در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو الزامی است.تنظیم صلح نامه در این بخش نامه امکان‌پذیر نیست.قیمت نهایی خودرو در زمان تحویل تعیین خواهد شد.ادرا بودن تا پایان ۱۸ سال و ارایه گواهینامه رانندگی نیز الزامی است.مشتربانی که در ۱۸ ماه گذشته در شرکت های ایران خودرو و سایپا اقدام به ثبت نام کرده ند مجاز به مشارکت در این طرح نخواهند بود.منتقاضیان می توانند از ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه ۲۴ دی ماه از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی ir.iko.esale نسبت به ثبت نام در این طرح اقدام کنند.

تسلا به هکرهای خودرو جایزه می دهد

تسلا قصد دارد به هکرهایی که بتوانند خودروهای این شرکت را هک کنند، جایزه بدهد. این جایزه یک خودروی تسلا مدل ۳ و وجه نقدی تا سقف ۵۰۰ هزار دلار است.به گزارش انجنتج، خودروهایی که مانند تسلا به اینترنت متصل هستند، می توانند از مزایای زیادی استفاده کنند. آنها قابلیت استفاده از آپدیت های اینترنتی را دارند که دسترسی به ویژگی های جدید را فراهم می کند. اما این امر جنبه های منفی نیز دارد و وسیله نقلیه را در معرض خطر حملات دیجیتالی قرار می دهد.پیش از این گزارش هایی درباره هکرهایی منتشر شده بود که از راه دور خودروها را کنترل می کنند یا با کپی کردن کلید هایfob، خودرو را سرعت می دهند. در همین راستا و برای ارتقای امنیت خودروها تسلا با همکاری Micro Trend در رویداد سالانه Pwn۲۰۲۰n به هکرهایی که بتوانند سیستم خودروی مدل۳ را هک کنند،جوایز نقدی می دهد . Pwn۲۰۲۰n یک مسابقه هک رایانه است که هرسال برگزار می شود. این دو شرکت در ماه مارس جایزه نقدی و خودرو به هکرهایی می دهند که بتوانند به لایه اصلی امنیتی وسیله نقلیه نفوذ کنند. به برندگان یک خودروی مدل ۳ و همچنین جایزه نقدی تا سقف ۵۰۰ هزار دلار پرداخت می شود. در Pwn۲۰۲۰wn ۲۰۱۹ که در ونکوور کانادا برگزار شد، دو محقق امنیتی برای نفوذ به سیستم خودروی تسلا، برنده دو خودروی مدل۳ این شرکت شدند.

اخبار کسب و کار



وضعیت سیل زدگان زرآباد عکس: محمد هوتی پور امهر

خودروسازان باید عرضه را افزایش دهند

گذشته و همچنین پیامدهای آن در بازار خودرو درمی‌یابیم بسیاری از فروشندگان و خریداران با واکنش‌های احساسی و به‌دور از منطق، به برهم زدن ثبات قیمت‌ها دامن می‌زنند. واقعیت امر این است در شرایط فعلی بسیاری از خریداران با شتاب‌زدگی اقدام به خرید خودرو با قیمت‌های غیرواقعی کرده‌اند و متحمل ضرر مالی قابل‌توجهی شده‌اند. ازسوی‌دیگر همان فروشندگانی که با قیمت‌های کاذب اقدام به فروش خودرو کرده‌اند، این فرصت را یافته‌اند خودروهای گران فروخته‌شده را با قیمتی پایین‌تر مجدداً خریداری و این سیکل دلال‌پروری را کامل کنندبر این اساس انتظار می‌رود خودروسازان با تلاش مضاعف و اهتمام به افزایش تیراژ تولید تا پایان سال جاری، بتوانند نبض بازار را در دست بگیرند و با به تعادل رساندن میزان عرضه و تقاضا در بازار آزاد، شرایطی مناسب و ثبات قیمتی را به این بخش از نظام اقتصادی کشور بازگردانند. بر این اساس می‌توان انتظار داشت با عملیاتی شدن این فرضیات، قیمت خودرو در بازار آزاد تا پایان سال جاری روند نزولی در پیش بگیرد و بازار شب عید با ثبات نسبی همراه شود.

نایب رئیس انجمن همکن قطعه سازان تهران :

داخلی سازی قطعات صنعت خودرو در معرض رکود است



داخلی‌سازی قطعات برای مدتی دچار رکود می‌شود.هر چند با وجود مشکلات متعدد ارزی باز هم تمام قطعه‌سازان علاقه‌مند هستند با استفاده از توان و امکانات داخلی میزهای داخلی‌سازی را پیش ببرند، اما همان‌طور که اشاره کردم به این دلیل که طلب معوق وجود دارد، سرعت از این کار گرفته شده است. **با این شرایط که هنوز بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان پرداخت نشده است و اعتبارات واریزی هم قطره چکانی هستند، قطعه‌سازان با چه مشکلاتی روبرو هستند؟**

قطعه‌سازان اکنون با چند مشکل مواجه هستند که بخشی از آن به مطلبات معوق آن‌ها برمی‌گردد. البته مدیریت جدید شرکت‌های خودروساز سعی می‌کند مقداری از ورودی مالی به‌صورت عادلانه به همه قطعه‌سازان برسد. این ورودی از پیش‌فروش یا فروش قوری خودرو به دست آمده است. **آیا با همین منابع مالی است که**

خودروسازان در پیچ واگذاری

پنج‌درصد سهام خودروسازان واگذار شود و پس از آن در یک بازه زمانی چندماهه عملکرد آن فرد با شرکت بررسی شود تا اگر مثبت بود، باقی‌مانده سهام به‌تدریج واگذار شود تا به آفت خصوصی‌سازی هایی که در سال‌های گذشته انجام شده دچار نشویم.

وی تاکیدکرد: این مساله به‌ویژه به دلیل اهمیت برنامه‌های ادامه‌تولیدات قبلی، اشتغال‌زایی، توسعه شرکت‌ها و افزایش تولید خودروسازان، برایمان مهم است مدنی اظهارداشت:در بسیاری خصوصی‌سازی‌ها،مشاهده شده طرف از زمین و امکانات آن شرکت استفاده کرده و سپس آن را کنار گذاشته است و به همین دلیل نابودی بسیاری برندها را شاهد بودیم.

وی یادآورشد: مشکل دیگر در خصوصی‌سازی‌ها در سال‌های گذشته این بوده که وقتی کارخانه‌ای را خصوصی کردیم، دولت آن را به امان خدا رها کرده است.

این کارشناس ارشدصنعت خودرو تاکیدکرد: حتی‌پس از اجرای خصوصی‌سازی، دولت باید نظارت، پایش و کنترل‌های لازم را داشته باشد تا این صنایع با بگیرند.

وی گفت: بنگاه‌های بزرگ از اتفاقات سیاسی و اقتصادی کشور تاثیرپذیرند و به هر دلیل اگر نوسانی در سطح کلان اتفاق بیفتد، شرکت‌های خصوصی دچار مشکل خواهند شد.

خودروسازی‌ها را به صاحبان اصلی آنها بازگردانیم رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در این زمینه می گوید: به شخصه با واگذاری خودروسازان موافق هستم، اما برخی اعضای این انجمن با آن موافق نیستند و ترس از تبدیل شدن به هیکویی دیگر را دارند، پس از فروش خودرو و غیره صاحب سرمایه در کشور داریم که موافق ورود به صنعت خودرو برای در اختیار گرفتن آن نیستند.

دو کلمه خبر

کاهش تاثیر وام خودروسازان با تاخیر در پرداخت

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره تخصیص وام به خودروسازان، تاکید کرد: اگرچه تزریق منابع مالی به این شکل صرفا به تعویق انداختن مشکل اصلی است اما پرداخت با تاخیر نیز موجب صرف منابع با اثر بخشی کمتر خواهد شد.

محمدرضا نجفی به ۷۲۰۰میلیارد تومان تسهیلاتی که برای خودروسازان در نظر گرفته شده اشاره کرد و افزود: به رغم اینکه صنعت خودروسازی کشور در شرایط فعلی قادر به بهره‌برداری مولد از منابع مالی دریافتی نیست و گرفتار چرخه استهلاکی در منابع و فرصت هاست اما در حال حاضر انجام این نوع حمایت ها نیز گریز ناپذیر است.

نماینده مردم تهران در مجلس با تاکید بر اینکه تزریق منابع مالی به خودروسازان فقط مسکن موقتی است، اظهار کرد: حل مشکلات صنعت خودرو نیازمند رویکرد و برنامه جامع و چند وجهی است و تزریق پول هر چند ضروری، صرفا بروز مشکلات اصلی این صنعت را به تاخیر می اندازد و در نهایت نیز ناچار به روبه رو شدن با چالش‌های عمیق‌تری خواهد بود.

خودروسازان و بدهی صنعت قطعه به شبکه تامین

نجفی خاطرنشان کرد: متأسفانه طی چند ماه گذشته حجم بدهی خودروسازان از قطعه‌سازان و بدهی قطعه سازان به تامین‌کنندگانشان بیشتر شده که البته این یکی از دلایل اصلی آن، تکمیل خودروهای ناقص در کارخانه بوده است یعنی به نوعی قطعه‌سازان از این طریق منابع لازم برای تکمیل خودروهای ناقص را فراهم کرده اند و به این ترتیب میزان مطالبات آنها از خودروسازان و بدهی شان به تامین کنندگان شان بیشتر شده است.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به درخواست قطعه‌سازان مبنی بر اختصاص تمام وام به مطالبات آنها، اظهار کرد: باید در نظر داشت که خودروسازان به غیر از مطالبات معوق قطعه‌سازان، مصارف و هزینه های دیگری نیز دارند؛ لذا ضرورت دارد که این منابع به صورت مدیریت شده به شرکت های خودروساز اختصاص یابد.

نجفی اضافه کرد: همچنین از آنجا که این وام از محل منابع محدود خودرو تامین می شود، باید برنامه و نظارت دقیقی برای تخصیص آن اعمال شود تا تاثیر بیشتری در کاهش مشکلات زنجیره تولید داشته باشد و باعث راندمان بیشتر صنعت خودرو و همزمان ریسک عدم بازگشت این پول به بانک‌ها نیز کاهش یابد.

نماینده مردم تهران با اشاره به تاخیر در تعیین تکلیف سازوکار پرداخت تسهیلات و نامشخص بودن زمان تخصیص آن، تاکید کرد: اگرچه در نظام پولی و بانکی کشور نیز ملاحظات خاصی وجود دارد اما حال که قرار بر اختصاص این وام است، تاخیر در آن باعث می‌شود نتایج مطلوب و حداکثری ممکن حاصل نشود.

نجفی در پایان گفت: اگر دلسوز صنعت خودروی کشور هستیم باید مشکلات آن را با جامعیت و آینده نگری حل کنیم زیرا در غیر اینصورت صرف تزریق پول با این سبک و سیاق، مشکلات را با ابعاد بزرگتری به آینده انتقال داده و باعث استهلاک شدید منابع مالی محدود کشور خواهد شد.