

خداشک به اعتماد

خطای انسانی؛ عامل سقوط هواپیمای اوکراینی

دستور رهبر انقلاب بر لزوم پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی و مراقبت از عدم تکرار

بیانیه رییس جمهور خطاب به ملت؛ مسببین این اشتباه نابخشودنی مورد پیگرد قانونی قرار می گیرند

دستور رئیس قوه قضایه برای تسریع در اقدامات قضایی حادثه سقوط هواپیما

لاریجانی: بررسی ابعاد خطا در سقوط هواپیمای اوکراینی در اولویت کار دستگاه‌ها قرار گیرد

فرمانده نیروی هوافضای سپاه: همه مسئولیت حادثه را می‌پذیریم

رییس سازمان برنامه و بودجه توضیح داد:

جزئیات افزایش پلکانی معکوس حقوق کارکنان در سال آینده

افرادی که کمتر از میزان مشخص شده حقوق دریافت می‌کنند به این حداقل برسند.

معاون رییس جمهور ادامه داد: حقوق افرادی که بیش از سقف تعیین شده است، ۱۲ درصد افزایش پیدا کند و ۳ درصد دیگر به حقوق افرادی که زیر سقف مشخص شده است، تخصیص داده شود.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با بیان اینکه سناریوهای متفاوتی را در نظر داریم که در کمبسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۹ درنظر گرفته شده است، تصریح کرد: هر تصمیمی که در زمینه افزایش پلکانی حقوق کارکنان در کمبسیون تلفیق لایحه بودجه و صحن علنی مجلس مورد تصویب قرار بگیرد اجرا می‌کنیم.

شلیک به اعتماد

کرد که درپی استعلاام از نهادهای مسئول، به این سازمان اطمینان داده شده بود که موشکی به سمت هواپیمای خطوط هوایی اوکراین که روز چهارشنبه در حوالی تهران سقوط کرد، شلیک نشده بوده و خودش نیز از طریق صداسویمنا متوجه واقعیت شده است. وی در پاسخ به اینکه چرا بیشتر تصریح کرده بود که دلایل متقنی داریم که حاضرمین آن را در حضور همه رسانه‌ها مطرح کرده و این شایعه را رد کنیم؟ ابراز کرد: «اطلاعات متقن من این بوده که زمان بروز این حادثه به عملیات موشکی که در عراق انجام دادیم فاصله داشت و دلیل دیگر من هماهنگی با سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه‌ها بوده که عملیات موشکی در غرب کشور انجام شده، ولی این رسانه در مرکز کشور رخ داده است.»

مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی در ادامه در واکنش به این‌که آیا اطلاعات غلط مطرح شده از سوی سازمان هواپیمایی باعث خدشہدار شدن اعتماد عمومی به این سازمان فنی نمی‌شود؟ گفت: «سازمان هواپیمایی باید از این موضوع خبر می‌داشت و با توجه به این‌که ما از این اقدام پدافندی خبردار نبودیم، ولی از حمله به پایگاه‌های آمریکایی خبردار بودیم، جمع‌بندی ما این چنین بود.»

تایید بی‌اطلاعی سازمان هواپیمایی از سوی سپاه

کمی بعد سردار حاجی‌زاده، فرمانده هوافضای سپاه با اشاره به بیانیه صبح روز شنبه ستاد کل نیروهای مسلح تصریح کرد: «آنانی که تا قبل از این بیانیه دفاع می‌کردند و می‌گفتند که این حادثه اصابت موشک نیست و تحت بررسی است اولا عرض می‌کنم که آنان براساس دانسته‌های خودشان داشتند عمل می‌کردند.» فرمانده هوافضای سپاه افزود: «آنان از این حادثه خبر نداشتند؛ بنده وقتی مطلع شدم، صبح روز چهارشنبه این خبر را بلافاصله به مسئولان اطلاع دادم. به من گفتند که هدفی را زدیم، ولی تقارن آن یک مقدار من را به شک انداخت. من در غرب کشور بودم، ولی بلافاصله به سمت تهران آمدم. ولی بین راه با مسئولان تماس گرفتم و گفتم این اتفاق افتاده و من احتمال بالا می‌دهم که هواپیمای خودی را زدیم.»

وی ادامه داد: «تا برسم به تهران دیدم ستاد کل نیروهای مسلح به شکل معمول یک تیم بررسی حادثه تشکیل داده و این تیم و کسانیکه در این قضیه دخیل بودند را فرمتبینه کردند؛ یعنی ما اجازه نداشتیم چیزی را به کسی بگوییم ما اطلاع رسانی را کرده بودیم، ولی لازم بود این بررسی صورت گیرد. این که خبر چگونه اطلاع رسانی شود برای این نبوده که کسی بخواهد کتمان کند، بلکه روال همین است که ستاد کل این را بررسی کند.» حاجی‌زاده یادآور شد: «اینکه سازمان هواپیمایی محکم اصابت موشک را رد می‌کردند، چون براساس دانسته‌های خود عمل می‌کردند و اعلام می‌کنم که هیچ گناهی ندارند، مقصر نیستند و هرچه تقصیر است بر عهده ماست. هم هواپیما در مسیر بوده و خطایی نداشته و هم سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهی همه درست عمل کردند. اگر خبط و خطایی بوده یکی از عناصر ما انجام داده و چون در نیروهای تحت امر ما است مسئولیت آن با ماست و باید جوابگو باشیم.»

ضرورت اتخاذ مواضع هوشمندانه‌تر از سوی مسوولان مرتبط

اظهارات فرمانده هوافضای سپاه درحالی اتهام صادق نبودن را از دوش مسئولان حمل‌ونقل هوایی بر می‌دارد، اما ناآی این نیست که بالاترین مسئولان این صنعت، باید برای پاسخگویی به بازماندگان فاجعه‌ای که توجه همه مردم ایران و حتی کشورهای خارجی را به خود جلب کرد، همزمان مسئولیت های اجتماعی در مناطق سیل زده بردار.
مفیدی در راستای مسئولیت های اجتماعی و هزینه اطلاعات نادرست منابع رسمی خود را بیرون کشید و گفت: «تکون با توجه به این جایگاه مهم که نقش بسزایی در اقتصاد کشور دارد، بازگشت سرمایه و سودآوری و استفاده از فرصت ها موضوعاتی است که نباید به سادگی از کنار آن عبور کنیم و این امر محقق نمیشود مگر با دارا بودن سرمایه های انسانی و افکاری که می توانند در هر شرایطی بهترین و پر ثمرترین راه را انتخاب نمایند.

درصدی فضاهای عملیاتی انبارها شاهد عملکرد صحیح مدیریت برای حفظ ساختمان مرکزی این شرکت و جلوگیری از نقل مکان به ساختمانی دیگر هستیم.

•به پخش در ابتدای سال ۹۸ به عنوان یک شرکت استراتژیک و اثرگذار مطرح شد، آن زمان که در شهر های مختلف به دلیل بارش بسیار، رحمت الهی سیل جاری شد و در زندگی هوطنامان خللی رخ داد، به پخش با حضور به موقع و برنامه ریزی شده توانست قدم های مفیدی در راستای مسئولیت های اجتماعی و هزینه اطلاعات نادرست منابع رسمی خود را بیرون کشد و گفت: «تکون با توجه به این جایگاه مهم که نقش بسزایی در اقتصاد کشور دارد، بازگشت سرمایه و سودآوری و استفاده از فرصت ها موضوعاتی است که نباید به سادگی از کنار آن عبور کنیم و این امر محقق نمیشود مگر با دارا بودن سرمایه های انسانی و افکاری که می توانند در هر شرایطی بهترین و پر ثمرترین راه را انتخاب نمایند.

داشتن امکانات و تأسیسات لجستیکی بالا یکی از قویترین و مطمئن ترین شرکت های پخش می باشد و با روی کار آمدن مجید محسنی مجد که پیش از این مدیرعامل یکی از شرکت های تابعه خودرو سازی سایپا بوده و مستقیم با قشر زحمت کش کارگر در ارتباط بوده، تا اکنون موفق بوده.

•اکنون با سیری شدن ماه ها تلاش و کوشش تمامی پرسنل این شرکت برمدیریت، تقویت و توسعه فروش مویرگی، سازمانی و زنجیره ای نتایجی همچون توسعه ناوگان حمل و نقل، رشد ۴۹ درصدی عملکرد نسبت به بودجه سال مالی گذشته، رشد ۴۵ درصدی فروش نمایندگی های سراسر کشور و رشد ۱۰ درصدی خرید وزنی در شرایط حساسی که تحریم در سراسر کشور سایه افکنده را به همراه داشته.

•در این صنعت داشتن انبارهای متعدد و کافی برای تهیه کالا و برنامه ریزی دقیق جهت توزیع سریع، عادلانه و سالم امری لازم و ضروری است، که در سال ۹۷-۹۸ علاوه بر افزایش ۲۵

•توزیع و پخش مهم‌ترین رکن ایده‌های بازاریابی و فروش است که در کنار گزاره‌های دیگری مانند حمایت از تولید داخلی؛ ارایه محصول با کیفیت، به تعادل کشاندن قیمت، و... برای متقاعد ساختن مشتریان به کار گرفته می‌شود. در این معادله توزیع مطلوب و کاربردی می‌تواند مهم‌ترین خاصه رقابتی یک ساختار اقتصادی در مواجهه با رقبایی باشد که تلاش می‌کنند تا سهم افزون‌تری از بازار فروش و مصرف را به خود اختصاص دهند.

شرکت به پخش با ۱۸ ماه مدیریت مجید محسنی مجد و بیش از ۱۵۰۰ نفر پرسنل متعهد و کوشا توانست به شمار « ما می توانیم » عمل کند. و با رشد ۸۶ درصدی فروش نسبت به دوره های مشابه در شرایطی که اقتصاد کشور با بحران هایی روبرو بود و بعضا تولید کنندگان برای تهیه مواد اولیه یا موارد دیگر دچار مشکل می شدند، درخشان ظاهر شود.

•می توان گفت که این شرکت با داشتن ۲۹ مرکز پخش در سراسر کشور و در اختیار

سر مقاله

۴ نکته درباره فاجعه غم انگیز تهران

یک موشک به هواپیمای اوکراین؛ هزاران موشک به اعتماد مردم ایران

■ جعفر محمدی

ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرده است که هواپیمای مسافری اوکراین که چند روز پیش در اطراف تهران سقوط کرد، با شلیک اشتباهی و غیرعمد پدافند هوایی ایران منهدم شده است. در این حادثه تلخ، ۱۷۶ نفر جان خود را از دست دادند.

در این باره چند نکته قابل توجه است:

۱ - قبل از هر چیز باید تسلیت قلبی خود را تقدیم خانواده های قربانیان این حادثه غم انگیز نماییم. واقعاً سخت و دردناک است که ثمره زندگی خانواده‌ها بر اثر یک ندانم‌کاری، این گونه در یک لحظه پرپر شوند. امروز، همه ما مردم ایران عزاداریم.

۲ - از وقتی که هواپیما سقوط کرد، رسانه های حکومتی و مقامات رسمی و فعالان آنها در فضای مجازی، به اظهار نظرهایی پرداختند مبنی بر این که:

- هواپیما به اثر نقص فنی سقوط کرده - هدف قرار دادن هواپیما دروغ است -از نظر فنی ممکن نیست هواپیما با موشک پدافند سرنگون شده باش

- آمریکایی های برای تحت الشعاع قرار دادن حمله به عین الاسد این دروغ را یافته اند

- شرکت بوئینگ دارد هزینه می کند تا نقص فنی هواپیمای سرنگون شده اش را لاپوشانی کند

- ترامپ با رئیس جمهور اوکراین دوست است و با هم تبانی کرده اند برای بدنام کردن ایران - کانادا همچنان سر قضیه زهرآ کاذبی با ایران لجاجت می کند و درباره سرنگونی هواپیما جوسازی می کند

.....
اینک ثابت شده است آن که نادرست می گفت، طرف ایرانی بود؛ تأسف آور است و بسیار شرم آور!

۳ - گفته شده که خطای انسانی عامل این فاجعه بوده است. در این باره باید متخصمان صنایع هوایی و پدافند نظامی نظر دهند و من دانستی در این باره ندارم. ولی عجالتاً می توان گفت که خطای انسانی در هر چیزی ممکن است کما این که در ۱۵ مرداد ۱۳۶۶، پدافند خودی هواپیمای شهید عباس بابایی را هدف قرار داد و بسیاری از سقوط های هواپیماها در جهان نیز ناشی از خطای انسانی است.

خطای انسانی قابل پذیرش است ولی بی صداقتی با مردم هرگز. اگر سقوط هواپیما، زخم بود، کتمان حقیقت و دروغ، نمک بر زخم است. آدمی احساس می کند که شعورش نادیده انگاشته شده است؛ خاصه آن که از همان لحظه اول می دانستند چه اتفاقی افتاده است ولی چند شب و روز اطلاعات غلط به مردم ایران و جهان دادند. ۴ - اگر به هواپیمای اوکراینی یک موشک شلیک شده، قبل از آن، هزاران موشک به اعتماد مردم شلیک شده است بدان حد که الان، مردم ایران نه حرف رسانه های ایرانی را باور می کنند و نه به مسوولان اعتماد دارند.

همین موضوع اخیر را نگاه کنید که کم مانده بود قسم جلاله بخورند هواپیما هدف پدافند قرار نگرفته و آمریکا و غربی های دیگر دارند توطئه می کنند!

آنقدر هم به رسانه های مستقل سخت گرفته شده که آنها هم نمی توانند به مثابه یک رسانه واقعی عمل کنند. نتیجه هم کاملاً مشخص است: مرجعیت رسانه ای به خارج منتقل شده و مردم ایران به این باور رسیده‌اند که خبرهای واقعی را باید از رسانه های آن ور ای بپویند؛ تبریک به مسؤولانی که عرصه را بر رسانه های ایرانی تنگ کرده اند!

ما نه نیازمند، که تشنه صداقتی هستیم که با اصرار از ما دریغ می شود.

• فرمانده نیروی هوافضای سپاه گفته است که ستاد کل نیروهای مسلح هیچگونه اطلاعاتی به مسوولان مربوطه در بیرون از مجموعه نداده و لذا مسؤولیت این قربطینه خبری، با مسوولان این بخش است.

ظرفیت‌های خالی در بخش تولید



۳

با موافقت شورای پول و اعتبار؛

خودروسازان شارژ مالی‌می‌شوند

در شرایطی که با گذشت حدود یک سال از وعده دولت مبنی بر پرداخت ۸۴۴ میلیون یورو به خودروسازان، هنوز خبری از این تسهیلات نیست، شورای پول و اعتبار با افزایش سقف اعتباری ایران خودرو و سایپا موافقت کرد.بر این اساس، مانع قانونی پرداخت تسهیلات ریالی به دو خودروساز بزرگ کشور برداشته شده و بانک‌های عامل سانحه با عملیات موشکی در ایران منهدم شده است. در این حادثه تلخ، ۱۷۶ نفر جان خود را از دست دادند.

۸



۵

اعطای ۶۰ هزار فقره تسهیلات مسکن به زوجین