

<div> <div><span><span>اخبار کسب و کار</span></span></div> <div></div> </div>	
<p><b>یکشنبه ۲۲ دی ۱۳۹۸</b> ۱۲ ژانویه ۲۰۲۰ ۱۶ جمادی الاولی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۳۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p> <p>❖ <b>ميثاق اخلاق</b> روژنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>توزیع مشترکین: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریخان</p>
<p>نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b></p>	

## بی‌ام‌و X۲ پلاگین هیبرید رونمایی شد

بی ام و رسماً از مدل پلاگین هیبریدی X۲ رونمایی کرد که با کد X۲e xDrive ۲۵۰e وارد بازار می شود. این خودرو در بخش فنی خود با بی ام و xDrive۲۵۰e که سال پیش رونمایی شده بود یکی است.بی ام و این مدل را برای کاهش آلایندگی Co۲ مدل هایش در بازار اروپا تولید می کند. موتور مورد استفاده در X۲ پلاگین هیبریدی یک ۴ سیلندر توربوی ۱٫۵ لیتری است که می تواند ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.در عقب خودرو نیز یک موتور برقی با قدرت و گشتاور به ترتیب ۹۴ اسب بخار و ۱۶۵ نیوتون متر قرار دارد. باتری این خودرو نیز لیتیوم یونی بوده و ۱۰ کیلو وات ساعت ظرفیت دارد.مجموع قدرت موتور هیبریدی بی ام و X۲ به ۲۱۷ اسب بخار و گشتاور آن به ۲۸۵ نیوتون متر می رسد. بی ام و شتاب این مدل را ۶٫۸ ثانیه و حداکثر سرعت

اخبار	<p>بر اساس آمارهای تولید در آذربای:</p> <p><b>رکورد تولید در پارس خودرو شکسته شد</b></p> <p>بررسی آمارهای تولید نشان می دهد شرکت پارس خودرو در آذرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۱۲ درصد افزایش تولید را تجربه کرده است.</p> <p>پارس خودرو توانسته در ۹ ماهه امسال با ثبت رکورد تولید ۶۸ هزار و ۲۰ دستگاه سایپا ۱۳۱ از میزان کل تولید این محصول در سال ۹۷ که ۶۲ هزار و ۲۹۸ دستگاه بوده عبور کند.</p> <p>بر این اساس جدول های تولید حکایت از رشد ۱۱۲ درصدی تولید آذرماه در شرکت پارس خودرو نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد.گفتنی است از ابتدای آبان ماه سال ۹۸ تاکنون بیش از ۳ هزار دستگاه خودرو کوئیک از نیز در پارس خودرو به تولید رسیده و تولید روزانه این خودرو از مرز ۱۴۰ دستگاه گذشت که همه اینها نشان از برنامه‌ریزی دقیق، کتیکه بر توان داخلی و اجرای موفق پیش می بومی‌سازی قطعات خودرو در این شرکت دارد.</p> <p>پیش بینی می شود نمودار صعودی تولید خودرو در این شرکت تا پایان سال جاری ادامه داشته باشد.</p>
-------	---

افزایش قابل توجه تولید خودروهای ساین و کوئیک در سایپا	
گروه خودروسازی سایپا با تولید بیش از ۲۸۵ هزار و ۴۵۱ دستگاه محصولات ایکس ۱۰۰، ایکس ۲۰۰، ساین و کوئیک در ابتدای روز کاری ۱۸ دی‌ماه سال جاری، از کل آمار تولید سال ۱۳۹۷ عبور و رکورد جدیدی را در تولید ثبت کرد.	
این مجموعه از ابتدای سال ۱۳۹۸ تاکنون موفق شده تعداد مذکور را در گروه محصولات ایکس ۱۰۰ وایکس ۲۰۰ و با افزایش ۸۲ درصدی در گروه محصولات ساین و کوئیک تولید کند که با توجه به وجود محدودیت‌ها و موانع بسیار زیاد فرآوری تولید، یک موفقیت به حساب می‌آید.گروه سایپا نزدیک به یکسال گذشته، توانست تولید روزانه خود را به‌طور میانگین به بیش از ۲۰۰۰ دستگاه در روز برساند، در حالی که در سال ۱۳۹۷ تولید روزانه این گروه به حدود ۷۰۰ دستگاه در روز رسیده بود.	

با توجه به آمادسازی و پیش‌بینی‌های لازم جهت افزایش تولید در سه ماه پایانی سال، به‌نظر می‌رسد گروه سایپا بتواند تا پایان اسفندماه، رکورد جدیدی در زمینه تولید خودرو در دوران تحریم و فشار حداکثری، از خود برجای بگذارد.

پیش فروش دنا پلاس توسط ایران خودرو از یکشنبه ۲۲دی‌ماه	
پیش فروش دنا پلاس از روز یکشنبه ۲۲ ام دی ماه در اختیار مخاطبین قرار خواهد گرفت. در روز دوم از هفته چهارم شرایط پیش فروش ایران خودرو متقاضیان می‌توانند خودرو دنا پلاس را با موعد تحویل دی ۹۹ خریداری کنند. در روز نخست نیز شرایط پیش فروش پژو ۲۰۷ در اختیار علاقمندان قرار گرفته بود. هر کدملی تنها قادر به خرید یک خودروست و قرارداد پیش فروش امکان صلح ندارد.	
سایت فروش ایران خودرو از چندی پیش تنها با دریافت نام کاربری و رمز عبور قابل دسترسی است و مخاطبان باید در این زمینه دقت لازم را داشته باشند. برخی از کاربران در کامنت‌های خود گزارش داده بودند که امکان دسترسی به سایت فروش ایران خودرو را ندارند و این مساله در هفته‌های گذشته بسیار خبرساز شده بود.	
دنا پلاس نسخه بروز شده دانست که با ارایه ظاهری جدید و امکاناتی بیشتر، سعی در جلب نظر بیشتر مخاطبین دارد. عرضه دنا پلاس از سوی ایران خودرو موجب شد که دنا معمولی به بازار به حاشیه رانده شود.از سال ۹۷ و به واسطه شرایط به وجود آمده و نیاز به اقتصادی سازی فرآیند مونتاژ، برخی از امکانات اضافه شده به دنا پلاس نظیر سائروف یا ایربگ‌های جانبی حذف شدند و این خودرو اکنون تفاوت اندکی با دنا معمولی دارد.	

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای	
<p><b>به استناد ماده ۶۳ آیین نامه مالی و معاملاتی دانشگاه های علوم پزشکی</b></p> <p><b>نام سازمان: مرکز آموزشی درمانی شهید رجائی کرج</b></p> <p><b>موضوع: واگذاری امور فیزیوتراپی</b></p> <p><b>محل دریافت اوراق: دبیرخانه مرکز آموزشی درمانی شهید رجائی کرج (واقع در ساختمان رازی) با ارائه معرفی نامه از طرف شرکت با مهر اعضاء و اخذ رسید مدارک مربوطه را تحویل گیرند.</b></p> <p><b>مهلت دریافت اوراق: به مدت ۵ روز از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۲۹</b></p> <p><b>مهلت قبول پیشنهادات (تحویل پاکات): به مدت ۱۰ روز از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۲</b></p> <p><b>محل تحویل پاکات مناقصه دبیر خانه حراست مرکز واقع در بخش اورژانس روبروی تریاز</b></p> <p><b>میزان سپرده تضمین شرکت در مناقصه ۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت فیش واریزی به حساب جاری ۱۸۱۲۵۴۷۱ نزد بانک رفاه شعبه مدیریت درمان کرج کد ۶۶۸ یا ارایه ضمانت نامه بانکی (بجز بانک اقتصاد نوین) بنام مرکز آموزشی درمانی شهید رجائی کرج که مدت ضمانت نامه نباید کمتر از ۳ ماه باشد.</b></p> <p><b>تذکر ۱: جهت دریافت اوراق مزایده از دبیرخانه مرکزی واقع در ساختمان رازی بخش اداری ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۲۱۸۱۲۵۴۵۸ نزد بانک رفاه شعبه مدیریت درمان کرج کد ۶۶۸ به نام مرکز آموزشی درمانی شهید رجائی کرج و معرفی نامه شرکت الزامی می باشد.</b></p> <p><b>تذکر ۲: در صورت دریافت تذکر یا اخطار کتبی بابت طرف قرارداد بودن با دانشگاه و واحدهای تابعه آن، متقاضی حق شرکت در مناقصه را نخواهد داشت.</b></p> <p><b>پرداخت هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.</b></p> <p><b>کارفرما در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز و مختار می باشد.</b></p> <p><b>نشانی سازمان: کرج – حصارک – مرکز آموزشی درمانی شهید رجائی کرج</b></p> <p><b>ساعت کاری مرکز از روز شنبه تا پنج شنبه ساعت ۷/۳۰ لغایت ۱۴/۳۰ می باشد.</b></p> <p><b>شماره تماس: ۰۲۶۴۳۰۲۰۰۸</b></p> <p><b>شناسه آگهی ۷۲۹۸۴۶</b></p>	

# اخبار کسب و کار

یکشنبه ۲۲ دی ۱۳۹۸	۱۲ ژانویه ۲۰۲۰	۱۶ جمادی الاولی ۱۴۴۱	شماره ۱۳۳۴	۸ صفحه	۲۰۰۰ تومان
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p> <p>❖ <b>ميثاق اخلاق</b> روژنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>توزیع مشترکین: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریخان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b></p>			

سرانجام با موافقت شورای پول و اعتبار؛

# خودروسازان شارژ مالی می‌شوند



در شرایطی که با گذشت حدود یک سال از وعده دولت مبنی بر پرداخت ۸۴۴ میلیون یورو به خودروسازان، هنوز خبری از این تسهیلات نیست، شورای پول و اعتبار با افزایش سقف اعتباری ایران خودرو و سایپا موافقت کرد.

بر این اساس، مانع قانونی پرداخت تسهیلات ریالی به دو خودروساز بزرگ کشور برداشته شده و بانک‌های عامل از منظر قانون، منعی برای پرداخت نقدینگی به ایران خودرو و سایپا ندارند. به عبارت بهتر، معنای مصوبه شورای پول و اعتبار

این نیست که تسهیلاتی پنج هزار میلیارد تومانی برای خودروسازان در نظر گرفته شده و بانک‌ها ملزم به پرداخت آن هستند، بلکه تنها از حیث قانونی، مانع پرداخت تسهیلات جدید به آنها، برداشته شده است.

ایران‌خودرو و سایپا تا پیش از این چیزی حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان سقف اعتباری داشتند و حالا امکان دریافت پنج هزار میلیارد تومان بیشتر از سقف قبلی را پیدا کرده‌اند.البته پرداخت تسهیلات جدید به ایران‌خودرو و سایپا، منوط به خروج آنها از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت (ورشکستگی) است که به گفته فعالان صنعت خودرو و قطعه، طی چند هفته آینده این مشکل رفع خواهد شد.اما آن طور که وزیر صنعت، معدن و تجارت پنج‌شنبه در گفت‌وگو با خانه ملت عنوان کرده، شورای پول و اعتبار پرداخت پنج هزار میلیارد تومان به خودروسازان را تصویب کرده و قرار است این پول صرف تسویه‌حساب بخشی از بدهی قطعه‌سازان شود.

به گفته رضا رحمانی، مقرر شده به هر یک از دو خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو و سایپا)، دو هزار ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شود تا آنها این پول را در اختیار قطعه‌سازان طلبکار خود قرار دهند. وی با بیان اینکه پنج هزار میلیارد تومان موردنظر مبلغ زیادی نیست، اما می‌تواند بخشی از مشکلات خودروسازان را رفع کند، می‌افزاید: روند تخصیص این اعتبار، مانند همان چهار هزار میلیارد تومانی است که سال گذشته در اختیار خودروسازان قرار گرفت. رحمانی این را هم گفته که تسهیلات موردنظر در وهله نخست به قطعه‌سازانی پرداخت می‌شود که جزو زیرمجموعه خودروسازان نبوده و به معنای واقعی خصوصی باشند. وزیر صمت در نهایت تأکید کرده که اختصاص پنج هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازی، سبب تحرک این صنعت و به تبع آن، کاهش قیمت خواهد شد.

اگرچه اظهارات وزیر صمت بر تصویب پرداخت پنج

هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان حکایت

دارد، اما همان‌طور که در ابتدای گزارش به آن اشاره

شد، این مصوبه به معنای الزام پرداخت تسهیلات نیست.

در این مورد، مازیار بیگلر دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران

نیز در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» تأکید می‌کند که

شورای پول و اعتبار در واقع سقف تسهیلات ریالی

خودروسازان را افزایش داده و در پرداخت این تسهیلات،

الزامی متوجه بانک‌های عامل نیست. وی البته تأکید

می‌کند که بانک‌های عامل همکاری لازم را در پرداخت

تسهیلات پنج هزار میلیارد تومانی خواهند داشت.

**ریال به جای یورو**

اما افزایش سقف اعتباری ایران‌خودرو و سایپا در

شرایطی است که دولت قرار بود ۸۴۴ میلیون یورو تسهیلات ارزی در اختیار این دو خودروساز قرار دهد، اما در نهایت این اتفاق رخ نداد. حالا آن طور که دبیر انجمن قطعه‌سازان تأکید کرد، تسهیلات پنج هزار میلیارد تومانی (در قالب افزایش سقف اعتباری خودروسازان) عملاً جایگزین ۸۴۴ میلیون یورو وعده داده شده، خواهد شد. اواخر سال گذشته بود که دولت تسهیلاتی حدوداً ۱۱ هزار میلیارد تومانی را برای خودروسازان در نظر گرفت و قرار شد بخشی از آن به‌صورت ریالی و بخشی دیگر نیز در قالب ارزی پرداخت شود. با موافقت بانک مرکزی و ابلاغ به بانک‌های عامل، بخش ریالی تسهیلات به مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان در اختیار خودروسازان بزرگ کشور قرار گرفت و صرف بازپرداخت بخشی از طلب قطعه‌سازان کرد. قرار بود ۸۴۴ میلیون یورو نیز به‌عنوان تسهیلات ارزی بلافاصله در اختیار خودروسازان قرار گیرد، با این حال به دلیل وجود اختلافاتی بر سر بازپرداخت آن، تسهیلات موردنظر به کما رفت. مشکل ابتدایی این بود که بانک مرکزی انتظار بازپرداخت تسهیلات را به نرخ روز ارز داشت و خودروسازان و قطعه‌سازان زیر بار آن نمی‌رفتند. آنها معتقد بودند با توجه به نوسان در بازار ارز، بازپرداخت به روز تسهیلات ریسک بزرگی دارد، از همین رو خواستار پس دادن ۸۴۴ میلیون یورو با قیمت زمان پرداخت بودند. این اختلاف نظر میان زنجیره خودروسازی و بانک مرکزی تا مدت‌ها ادامه داشت و بعدها موانع دیگری بر سر راه تسهیلات ارزی ایجاد شد. در مقطعی، بانک مرکزی اعلام کرد دالر و یورو به خودروسازان نمی‌دهد و تسهیلات موردنظر تنها در قالب یوان و روپیه قابل پرداخت است که این موضوع با مخالفت زنجیره خودروسازی مواجه شد. در نهایت اما اتفاق و چالش اصلی آنجا رخ داد که رئیس کل بانک مرکزی در پارلمان بخش خصوصی ضمن انتقاد از عملکرد خودروسازان، صنعت خودروی کشور را «فشل» خواند.

عبدالناصر همتی در پاسخ به پرسش قطعه‌سازان مبنی بر اینکه چرا بانک تسهیلات ارزی را پرداخت نمی‌کند، از خودروسازی به‌عنوان صنعتی فشل نام برد و این سوال را مطرح کرد که تا چه زمانی باید این صنعت را ادامه داد. اظهارات همتی تا حدود زیادی پرورنده پرداخت تسهیلات ارزی به خودروسازان را منتفی کرد و چندی بعد با پاسخ تند فعالان صنعت خودرو به وی، امکان پرداخت تسهیلات را به حداقل رساند. در حال حاضر نیز که کمتر از دو ماه و نیم به پایان سال باقی مانده، هیچ خبری مبنی بر پرداخت تسهیلات ارزی به خودروسازان به گوش نمی‌رسد و گفته می‌شود این ماجرا منتفی است.

ظاهرا خودروسازان و قطعه‌سازان از چند ماه پیش مطمئن شده‌اند تسهیلات ارزی در اختیار آنها قرار نخواهد گرفت، از همین رو به سراغ گزینه دیگری برای تأمین نقدینگی موردنیاز خود رفته‌اند. گزینه جدید اما قانع کردن شورای پول و اعتبار به افزایش سقف اعتباری ایران‌خودرو و سایپا برای دریافت تسهیلات بود که طبق گفته وزیر صمت و دبیر انجمن قطعه‌سازان، سرانجام دو هفته پیش نهایی شده است.

گفته می‌شود عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی چندان موافق افزایش سقف اعتباری خودروسازان نبوده، اما با ورود مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و همچنین نمایندگان کمیسیون صنایع به ماجرا و ارائه گزارش‌هایی از سوی آنها مبنی بر لزوم کمک به خودروسازان، وی قانع شده است. در نهایت شورای پول و اعتبار نیز با افزایش سقف اعتباری خودروسازان موافقت کرده و حالا تنها می‌ماند خروج ایران‌خودرو و سایپا از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت.

هرچه هست، در حال حاضر بانک‌های عامل از حیث قانونی منابع خاصی در برابر پرداخت تسهیلات جدید به خودروسازان ندارند و باید منتظر ماند دید آیا خودروسازان کشور می‌توانند آنها را بابت دریافت پنج هزار



آبگرفتگی معابر در بندرعباس عکس: رهبر امامدادی/مهر

دوکلمه خبر	<p>امکان جذب ۴۰ هزار نفر در صنعت قطعه‌سازی با رونق خودروسازی</p> <p>دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران از جذب مجدد ۴۰ هزار نفر نیروی کار تعدیل شده در صنعت قطعه‌سازی کشور، در کنار بازگشت به کار بیش از ۱۰۰ هزار نفر نیروی تعلیق شده با ایجاد رونق در خطوط تولید خودروسازان خبر داد.مازیار بیگلر با بیان اینکه در صورت تداوم روند فعلی تولید در سال آینده شاهد افزایش تیراژ تولید در خودروسازی خواهیم بود، اظهار کرد: با اجرای مصوبه بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار قطعا شرایط تولید بهبود خواهد یافت.وی با تأکید بر بی‌اثر شدن تحریم‌ها در روند داخلی‌سازی خودروها گفت: با حفظ سیاست‌های فعلی، در سال‌های آینده شاهد عرضه چند محصول جدید از سوی خودروسازان داخلی خواهیم بود. زنجیره عظیم تأمین‌کنندگان قطعات قادر است علاوه بر ایفای نقش اصلی خود به‌عنوان حلقه‌های واسط صنایع خودرو، در ایجاد رونق تولید و اشتغال‌زایی صنعت کشور تأثیر به‌سزایی داشته باشد.وی با بیان تأکید مدیرعامل ایران‌خودرو در برنامه‌ریزی برای داخلی‌سازی قطعات و نیز برگزاری جلسات منظم و هماهنگ با مدیران و دست‌اندرکاران صنعت قطعه‌سازی کشور در زمینه داخلی‌سازی قطعات، خاطرنشان کرد: نتایج بسیار امیدوارکننده‌ای در سال جاری کسب شده است.اعمال تحریم‌های بی‌رحمانه بر صنعت خودرو سبب کاهش ۴۰ درصدی تولید خودروسازی شد، اما پس از آن داخلی‌سازی قطعات سبب شد وضعیت تولید نسبت به شرایط گذشته بهبود قابل ملاحظه‌ای پیدا کند.بیگلر عامل کاهش تولید در دو خودروسازی بزرگ کشور را وابستگی به منابع خارجی و تأمین قطعات خارجی دانست و اظهار کرد: با سیاست‌های اتخاذ شده، در صورت تأمین منابع مالی در صنعت قطعه‌سازی، به طور قطع شاهد تولید خودروهای با کیفیت و به‌روز با تکیه بر توان داخلی خواهیم بود.دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران تصریح کرد: براساس سند چشم‌انداز باید در کشور خودروهای جدید بر پایه پلت‌فرم داخلی طراحی شود که در این زمینه خودروسازان دارای نقش مهم و موثری هستند.</p>
------------	---

مزدا P-TR۲۴-P رکورد پیست دیتونا را شکست	
مزدا رکوردی جدید اما غیررسمی در پیست بین‌المللی دیتونا ثبت کرده است.	
با نشستن اولیور پلا پشت فرمان خودروی مسابقه‌ای RT۲۴-P-۹ سفیدرنگ، این هیولا توانسته رکورد ۱ دقیقه و ۳۳٫۳۲۴ ثانیه را ثبت نماید، به این ترتیب رکورد هم‌تیمی پلا یعنی اولیور جارویس با زمان ۱ دقیقه و ۳۳٫۸۶۵ ثانیه که در مرحله کوالیفای مسابقات رولکس سال ۲۰۱۹ ثبت شده بود شکسته شده است. جاناتان تانکر ما روی مسابقات با خودروی شماره ۵۵ زمان ۱ دقیقه و ۳۳٫۶۶۰ ثانیه را ثبت کرده و فاصله بسیار کمی با خودروی رکوردشکن داشته است. پلا درباره این رکورد گفته است:ما می‌دانستیم که امسال کمی سریع‌تر از سال پیش خواهیم بود و جهت‌گیری تیم نیز بسیار واضح بود؛ هرچقدر می‌توانید سریع برانید. تیم زمان زیادی را صرف توسعه این خودرو برای مسابقات استقامت کرده و ما در حال کار روی خودرو در طول هفته بودیم اما همیشه بیشترین تلاش را داریم. ثبت رکورد غیررسمی در دیتونا برای مزدا، اسپانسر تیم و همه‌ی افراد تیم عالی است، البته تانکر ما روی مسابقات ۲۴ ساعته است.مزدا برای مسابقات رولکس ۲۴ که از ۲۲ تا ۲۶ ژانویه برگزار می‌شود به دیتونا بازخواهد گشت. این تیم می‌تواند به مسابقات مشهور لاماز هم بازگردد. مانشاهرو مروو مدیر مزدا می‌آمریکای شمالی گفته که شرکت در حال بررسی چنین موضوعی بوده اما هنوز تصمیم نهایی درباره حضور در مسابقات ۲۴ ساعته لاماز گرفته نشده است.	