

اخبار کس	
<span></span>	
شنبه ۹ دی ۱۳۹۸ ۲۰ دسامبر ۲۰۱۹ ۲ جمادی الاولی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۲۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رایانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی:
ناھید طاهر خانی	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
مدیر مسئول:	پلاک ۲۶۰ - واحد ۴
حجت محمدزاده	تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷
سردبیر:	چاپ: ریحان
امیر نیک‌رویان	
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

## «بازار خودرو» در شرق تبریز افتتاح میشود

مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز از افتتاح «بازار خودرو» در روزهای آتی در شرق این شهر خبر داد.

ابراهیم محمدی روز یکشنبه اظهار داشت: بازار خودرو شرق تبریز با مشارکت بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و گنجایش همزمان ۵۰۰ خودرو در دو سالن سرپوشیده و دو سالن رو باز چهارشنبه ۱۱ دی ماه افتتاح می شود.

محمدی افزود: این بازار خودرو که در کیلومتر ۹ پلیس راه تبریز – بستان آباد واقع شده است، همه روزه جهت خدمات رسانی به شهروندان دایر خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: با توجه به توسعه شهری و افزایش جمعیت و با توجه به اینکه در مبادی ورودی شرق تبریز هیچ گونه بازار خودرو وجود نداشت مصمم

### اخبار

### قطعات کروژ استاندارد آلایندگی یورو ۵ را کسب میکنند

هر ساله با شروع فصل زمستان آلودگی هوا تاثیر فراوانی بر آب و هوای کشور می‌گذارد که خودروها نقش به سزایی در افزایش سطح این آلودگی دارند.سازمان محیط زیست با بیان اینکه تعویق یک ساله ارتقاء استاندارد خودروهای بنزینی به استاندارد یورو ۵ باعث ورود ۴۰۰ تن آلاینده اضافه به هوا شده است، مجوز شمارگذاری خودروهای یورو ۴ را برای سال آینده صادر نخواهد کرد.
حال برای حل این موضوع و دستیابی خودروها به استاندارد یورو۵ به عوامل متعددی مانند تکنولوژی و طراحی موتور، تکنولوژی سیستم مدیریت موتور (EMS)، کاتالیست و کیفیت بنزین بستگی دارد.نادر سخا مدیرعامل شرکت صنایع تولیدی کروژ در مورد طراحی موتور گفت: نخست باید نیازهای اولیه در طراحی-موتور در نظر گرفته شود تا با یک کالیبراسیون، ECU و کاتالیست مناسب بتوان سطح آلایندگی یورو۵ را بدست آورد.

وی با اشاره به تاثیر EMS بر افزایش سطح استاندارد آلایندگی اظهار کرد: سیستم مدیریت موتور از اجزای متفاوتی مانند کوئل، دریچه گاز برقی، ECU، سنسورها، انژکتور و… تشکیل می شود که استفاده از قطعات با کیفیت در اجزای آن در دستیابی به استاندارد یورو۵ بسیار حائز اهمیت است.

سخا افزود: همچنین در صورت استفاده از سیستم EMS بروزتر در خودرو مانند ECU نسل جدید، می توان با کنترل دقیق تر توابع عملکردی، به سطح استاندارد آلایندگی بالاتر دست یافت. در این راستا کروژ توانسته در خصوص موتورها و خودروهای متفاوت اقبال موتور EF۷ در خودروهای دنا پلاس، دنا، سورن و سمند؛ موتور TU۳؛ موتور TU۵ در خودروهای ۲۰۷، ۲۰۶، رانا و پارس؛ خودروهای تیبا، کوئیک و ساینا و همچنین موتور ECU۵، استاندارد یورو ۵ را کسب کند.

سخا با اشاره به اهمیت کاتالیست در دستیابی خودرو به استاندارد یورو۵ و نحوه عملکرد آن اظهار کرد: کاتالیست ماده -ای است که سرعت واکنش های شیمیایی را از طریق کاهش انرژی فعال سازی، افزایش می‌دهد بدون اینکه خود در آنها شرکت کند. یکی از موارد استفاده کاتالیست-ها، مبدل-های کاتالیستی می- باشد که با هدف کاهش آلودگی هوا، بر سر راه خروجی موتورهای بنزینی نصب شده اند.

وی با اشاره به اجرا شدن استاندارد یورو ۵ در کاتالیست های تولیدی کروژ گفت: کروژ در حال حاضر تامین کننده کاتالیست موتور TU۵ است که بر روی خودروهای پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، رانا، پارس و ۴۰۵ قرار دارد و توانسته استاندارد یورو ۵ را بدست آورد. همچنین از دیگر محصولاتی که کاتالیست استفاده شده در آن دارای استاندارد یورو ۵ است می توان به وانت کارا ۲۰۰۰ cc اشاره کرد که نقش بسیار مهمی در پیشگیری از آلودگی هوا دارد.

### هیچ کس مسئولیت ترخیص خودروهای دپو شده را نمی پذیرد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار میکند: «هرگونه واردات و صدور مصوبه مبنی بر رفع ممنوعیت واردات باید از سوی وزیر صمت اعلام شود؛ اما وی به صراحت اعلام کرده است هرکسی ممنوعیت واردات خودرو را اعلام کرده، نسبت به اعلام آزادسازی اقدام کند.»

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از مخالفت وزیر صمت با ترخیص خودروهای دپوشده در گمرکات و همچنین پیشنهادهای وزیر اقتصاد دراین خصوص خبر میدهد و می گوید: «از پنجپهزار و ۱۰۰ دستگاه خودرویی که در گمرکات در انتظار ترخیص هستند، یکپهزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو موفق به دریافت پروانه شده و ۳۴۰ دستگاه خودرو نیز در ردیف خودروهای بالای ۲۵۰۰ سبسی هستند که قبل از مصوبه واردات، این دسته از خودروها وارد کشور شده بودند.»

وی با اشاره بهپیشنهادهای وزیر اقتصاد منبیر ترخیص این خودروها میافزاید: «این پیشنهاد ارتباطی با پیشنهاد چندپندبی انجمن واردکنندگان خودرو ندارد زیرا پیشنهاد وزیر؛ تخلیه گمرکات از این خودروهاست که منبع درآمدی خوبی برای دولت است؛ اما انجام این وظیفه برعهده وزیر صمت است.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با تأکید بر اینکه برقراری تعادل در اقتصاد برعهده وزارت صمت است، اظهار میکند: «هرگونه واردات و صدور مصوبه مبنی بر رفع ممنوعیت واردات باید از سوی وزیر صمت اعلام شود؛ اما وی به صراحت اعلام کرده است هرکسی ممنوعیت واردات خودرو را اعلام کرده، نسبت به اعلام آزادسازی اقدام کند.»درهمین حال، انجمن واردکنندگان درنامه‌ای بهوزیر صمت، معدن و تجارت اعلام کرده از مجموع ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو سواری مانده در گمرک، تاکنون هفتپهزار و ۱۵۳ دستگاه موفق بهترخیص شدهاند و پنجپهزار و ۱۰۸ دستگاه دیگر، درانتظار اتخاذ تصمیمات لازم از سوی نهادهای مسئول بهپهوزه وزارت صمت، معدن و تجارت هستند.

### رکورد تکمیل و عرضه خودرو به بازار شکسته شد

به همت مجموعه کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو رکورد تکمیل و تجاری سازی خودروها شکسته شد.پنجشنبه گذشته ۲۳۳۶دستگاه و روز جمعه نیز ۲۸۶۳ دستگاه خودرو تکمیل، تجاری سازی و به بازار عرضه شد.همت بلند تجربه تأمین و تارش شبانه روزی کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو سبب ثبت این رکورد در تولید و عرضه محصولات ایران خودرو شد.طبق هدفگذاری صورت گرفته خودروهای دارای کسری در دی ماه به مقر خواهد رسید و از ابتدای بهمن ماه تولید بدون کسری ادامه خواهد یافت.پیش بینی می شود، افزایش عرضه به بازار توسط ایران خودرو، زمینه ساز ایجاد تعادل در بازار در ماه های پایانی سال و جلوگیری از افزایش التهاب در آن خواهد شد.

اخبار کس	
<span></span>	
شنبه ۹ دی ۱۳۹۸ ۲۰ دسامبر ۲۰۱۹ ۲ جمادی الاولی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۲۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رایانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی:
ناھید طاهر خانی	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
مدیر مسئول:	پلاک ۲۶۰ - واحد ۴
حجت محمدزاده	تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷
سردبیر:	چاپ: ریحان
امیر نیک‌رویان	
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

شدید با مشارکت بخش خصوصی این اقدام انجام یابد. مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز، کاهش سفرهای درون شهری، جلوگیری از اتلاف زمان، صرفه جویی در هزینه ها با حذف واسطه گری و… از عمده دلایل راه اندازی این مرکز عنوان کرد. وی با اشاره به اینکه این بازار در تمام طول هفته دایر خواهد بود، گفت: خدماتی همچون ثبت قولنامه، واحد کارشناس فنی خودرو، تشخیص اصالت خودرو، تشخیص هویت خودرو، تست رنگ که توسط کارشناسان خبره، تعمیر و کارواش در این بازار خودرو به شهروندان عزیز ارائه می شود. محمدی اعلام کرد: همچنین خدمات رفاهی همچون رستوران و استراحتگاه نیز برای مراجعه کنندگان از شهرهای همجوار تدارک دیده شده است.

با توجه بهاینکه داخلی سازی قطعات های تک همچون ECU در داخل شروع شده است، بهنظر نمی رسد مشکل چندی در زمینه تامین قطعات داشته باشیم

بازگشت تحریمها، نوسانات ارزی یکسالونیم گذشته بههمراه افزایش بدهی خودروسازان به صنعتقطعه باعث شد تیراژ تولید قطعهسازان با کاهش شدید مواجه شود. همین موضوع تامین قطعات خط تولید را با مشکل جدی روبهرو کرد که نتیجه آن دپو چندین هزار دستگاه خودرو ناقص درکف پارکینگ هر دو خودروسازان بزرگ کشور شد. بنابراین خودروسازان بهجای تولید ناقص، تصمیم بهکاهش تیراژ و تکمیل خودروهای مانده درپارکینگ گرفتند.

نتیجه این تصمیم نیز بعد از چندماه، تکمیل بخش عمدهای از خودروهای ناقص شد؛ بهطوریکه اکنون یکی از اعضای انجمن صنایع همگن قطعهسازی به «دنیای خودرو» میگوید: درحالحاضر فقط هفتپهزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ یکی از خودروسازان باقی مانده است که آن هم بهزودی تکمیل خواهد شد.» تکمیل سریع خودروهای ناقص محمدرضانجفیمش با اشاره بهاینکه تا همین چندماه پیش، بیش از ۷۰ هزار دستگاه خودرو

جشن رونق تولید به مناسبت دستیابی به رکورد تولید از بدو تأسیس شرکت سمکتو جشن رونق تولید بهمناسبت دستیابی به رکورد تولید از بدو تأسیس شرکت سمکتو با حضور وزیر صمت، معدن و تجارت، نایب رئیس مجلس شورایاسلامی و مدیران و کارکنان سمکتو در این شرکت برگزار شد. وزیر صمت در این آیین گفت: «بهشرتک سمکتو و تلاشی که مدیریت جوان و کارکنان این شرکت دررونق تولید و رکوردشکنی در تولید داشتهاند، افتخار میکنیم.» رضا رحمانی تأکید کرد: «امروزه تولید دغدغه اصلی کشور است و خوشبختانه خدمات شرکتهای صنعتی در آذربایجان شرقی رو بهپهچود است.»

وی سرمایه انسانی را در تولید بسیار مهم دانست و افزود: «امروزه شاهد این هستیم که موفقیتهای شرکت سمکتو در زمان جوانگرایی این شرکت رخ داده است.» رحمانی عنوان کرد: «صنعتگران، فعالان اقتصادی، معدنکاران و صادرکنندگان با تلاشهای خود، امید دشمن را بهیأس تبدیل کردهاند و امسال شاهد افزایش تولید دربخشهای مختلف کشور هستیم.»

وی با اشاره بهتوان شرکت سمکتو درحوزه تولید قطعات خودرو، خاطرنشان کرد: «این شرکت توان تولید قطعات جدید مورد نیاز در بخش خودرو را دارد و این توانایی که هم نقش اصلی را در انتشار ذرات معلق ایفا کرده و هم مصرف سوخت بالایی دارند. به گفته وی، علاوه بر مورد فوق از دیگر عوامل آلوده کننده هوای کلانشهرها میتوان به سوخت غیراستاندارد، موتورسکلتها، آلایندگی ناشی از منابع ساکن صنعتی، تجاری، مسکونی و نیز شرایط اقلیمی و اکولوژیکی حاکم بر کلان شهرها نام برد.عضو

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: عوامل مستقیم و غیرمستقیم مختلفی موجب ایجاد و تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستند که متأسفانه در سالیان گذشته به دلیل اثربخشی نبودن اقدامات، اتفاق مهمی در این خصوص صورت نگرفته است.طبق اعلام مراکز بینالمللی و تحقیقاتی روزانه ۱۲۰ تن آلاینده در شهر

تهران تولید میشود که خودروهای فرسوده سبک و سنگین با ۷۸ درصد سهم اصلی را در صورت گرفته در رفع مشکلات تولید، همراه بود. سمکتو در یک نگاه شرکت طراحی مهندسی و ساخت عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: عوامل مستقیم و غیرمستقیم مختلفی موجب ایجاد و تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستند که متأسفانه در سالیان گذشته به دلیل اثربخشی نبودن اقدامات، اتفاق مهمی در این خصوص صورت گرفته است.طبق اعلام مراکز بینالمللی و تحقیقاتی روزانه ۱۲۰ تن آلاینده در شهر تهران تولید میشود که خودروهای فرسوده سبک و سنگین با ۷۸ درصد سهم اصلی را در صورت گرفته در رفع مشکلات تولید، همراه بود. سمکتو در یک نگاه شرکت طراحی مهندسی و ساخت



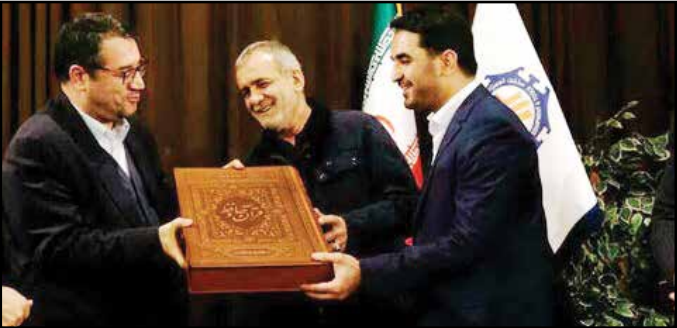
دارالفنون عکس: صادق نیک گستر /فارس

نسبت بهمصوبه پرداخت تسهیلات ۸۴۴ میلیون یورو عمل نکرد و دیگر آمیدی نیز نسبت بهپرداخت این تسهیلات وجود ندارد. نجفیمش بااشاره بهاینکه درسال جاری نیز مصوبات جدیدی برای پرداخت تسهیلات از سوی بانکمرکزی درنظر گرفته شده است، اضافه میکند: «میدواریم این مصوبه جدید عملیاتی شده و نقدینگی به صنعتقطعه تزریق شود.»

عضو انجمن صنایع همگن قطعهسازی با هشدار نسبت بهتبعات پایین ماندن توان تولید قطعهسازان ادامه میدهد: «خودروسازان درصدد این هستند از این پس هیچ خودرو ناقصی تولید نکنند و حتی اگر با مشکل تامین قطعه نیز مواجه شوند، با کاهش تولید جلو تولید ناقص خودرو را خواهند گرفت.» وی باتأکید براینکه درحالحاضر قطعهسازان فاقد نقدینگی هستند و برای ادامه تولید نیاز بهاین دارند که دولت و بانکمرکزی تسهیلاتی را به خودروسازان ارائه دهند تا آنها بخشی از بدهیهایشان را تسویه کنند، میگوید: «گر مسئولان بهدنبال رفع مشکل صنعتخودرو برای بلندمدت هستند، باید ضمن لغو فروش دستوری خودرو، فروش این محصول را نیز در حاشیه بازار قرار دهند تا جلو ضرر و زیان خودروسازان گرفته شود.»

**با حضور وزیر صمت و نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گرامی داشته شد؛**

## رکورد شکنی شرکت «سمتکو» در تولید



تجهیزات و ابزارآلات سایپا که بهاختصار ۱۳۶۲ با توجه بهپنیز کشور و جنگ تعمیلی، با اتکا بهامکانات منحصر بهفرد از لحاظ تجهیزات و نیروی انسانی کارآزموده، بهارانه خدمات در زمینههای مختلف براساس نیاز صنایع مختلف بهتجهیزات و انواع ابزارآلات طراحی و ساخت ابزارآلات و تجهیزات تولیدی وکنترلی پیوهیزه انواع گیجهای ساده و مرکب کنترلی و ابزارآلات برشی مانند تیغههای روج و انواع مولتی اسپندنها. طراحی و ساخت تجهیزات و ماشینلات تست مورد استفاده درخطوط تولید و کنترل صنایع مختلف بهپهیزه صنایع خودروسازی. ارائه خدمات آزمایشگاهی مترولوژی مورد تأیید و آکروдите موسسه استاندارد و تحقیقاتی صنعتی ایران.

ارائه خدمات متنوع عملیات حرارتی. ارائه خدمات برادهربرداری بسیار دقیق مانند سنگزنی انواع رزوه و جیگ گرانیدینگ.

خودروی خوب نیست. همچنین کاتالیست که وسیله بسیار گرانیفتمی است باید تحت نظارت دولت در بازار عرضه شود، همانطور که عیار طلا و سکه توسط دولت کنترل میشود. ارائه کاتالیست هم وسیلهای است که موادی گرانیفتمتر از طلا در آن به کار میرود، لذا پتانسیل تقلب خیلی در آن بالا است. این در حالی است که به هر حال بعد ۶۰ یا حداکثر ۱۰۰ هزار کیلومتر، بسته به نوع کاتالیست و نوع ترافیک و رانندگی افراد، به هر حال باید تعویض شود. به عبارتی هر خودرویی با رانندگی نرمال حداکثر پس از پنج سال نیازمند چنین تغییری است.

به عبارتی از حدود ۱۸ میلیون خودروی سوخت استاندارد هم از جمله مواردی است که صاحبزنان و منتقدان در خصوص آن نظراتی دارند که البته در قانون راهکارها و دستگاههای ذیربط برای اجرا و کنترل آن مشخص شده است.وی ادامه داد: نکته بعدی لزوم توجه به بازار لوازم یدکی در کنار نوع سوخت ارائه شده است. نقش یک روغن خوب کم اهمیتتر از نقش بنزین خوب و درخصوص عوامل ایجاد آلودگی هوا افزایش خدرویی خوب نیست. همچنین کاتالیست که وسیله بسیار گرانیفتمی است باید تحت نظارت دولت در بازار عرضه شود، همانطور که عیار طلا و سکه توسط دولت کنترل میشود. ارائه کاتالیست هم وسیلهای است که موادی گرانیفتمتر از طلا در آن به کار میرود، لذا پتانسیل تقلب خیلی در آن بالا است. این در حالی است که به هر حال بعد ۶۰ یا حداکثر ۱۰۰ هزار کیلومتر، بسته به نوع کاتالیست و نوع ترافیک و رانندگی افراد، به هر حال باید تعویض شود. به عبارتی هر خودرویی با رانندگی نرمال حداکثر پس از پنج سال نیازمند چنین تغییری است. به عبارتی از حدود ۱۸ میلیون خودروی سوخت استاندارد هم از جمله مواردی است که صاحبزنان و منتقدان در خصوص آن نظراتی دارند که البته در قانون راهکارها و دستگاههای ذیربط برای اجرا و کنترل آن مشخص شده است.وی ادامه داد: نکته بعدی لزوم توجه به بازار لوازم یدکی در کنار نوع سوخت ارائه شده است. نقش یک روغن خوب کم اهمیتتر از نقش بنزین خوب و درخصوص عوامل ایجاد آلودگی هوا افزایش



### دو کلمه خبر

### آغاز تحویل حضوری سمند در ایران خودرو تبریز

مدیرعامل ایران خودرو تبریز گفت: در راستای تکریم و رضایتمندی مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، تحویل حضوری خودروی سمند و سورن برای افرادی که فاکتور فروش در اختیار دارند در محل این شرکت در تبریز آغاز شد.

حمید حاجی زاد منصور روز یکشنبه به خبرنگاران گفت: هم اکنون تحویل حضوری خودروی سمند در پارکینگ بزرگ این شرکت برای مشتریان که خودروی آنان فاکتور شده است، آغاز شده و شهروندان می توانند هم روزه از ساعت ۸ صبح تا ۲۱ شب با مراجعه به امور فروش و توزیع این شرکت نسبت به تحویل خودروی ثبت نامی و آماده تحویل خود اقدام کنند. مدیرعامل ایران خودرو تبریز اظهار کرد: این طرح با هدف تسریع در فرآیند تحویل خودرو با توجه به روش های دیگر تحویل اعم از حمل و نقل ریلی و جاده ای توسط گروه صنعتی ایران خودرو اجرا شده است و هم اکنون در راستای جلب رضایت مشتریان، امور فروش و توزیع این سایت، تماس مستقیم تلفنی با مشتری جهت تحویل به موقع خودرو را در دستور کار خود قرار داده است. حاجی زاد منصور با بیان اینکه تحویل حضوری خودرو به مشتریان تا پایان سال ادامه خواهد داشت، افزود: طرح تحویل حضوری خودرو هر ساله در سایت تبریز انجام می شود که با استقبال کم نظیر مشتریان همراه بوده است.

وی اعلام کرد: مشتریان سراسر کشور که خودروی سمند و سورن آنها فاکتور شده است می توانند در اولین فرصت به مدیریت امور فروش و توزیع سایت تبریز مراجعه نموده و با از طریق شماره تلفن های: ۲۱۵۵۵-۰۴۱ داخلی(۵۴۵۰ - ۵۴۶۰ - ۵۴۶۴) از وضعیت خودروی ثبت نامی خود آگاه باشند.

مدیرعامل ایران خودرو تبریز اعلام کرد: علاوه بر تحویل حضوری خودرو هم اکنون روزانه ۴۵۰ دستگاه خودروی آماده ارسال، PDI(بازرسی قبل از تحویل خودرو) شده و پس از تحویل به شرکت ایسیکو به صورت حمل و نقل جاده ای و ریلی به نمایندگی های سراسر کشور توزیع می شود.

حاجی زاد منصور تأکید کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته و با توجه به ترافیک حجم پارگیری ایام پایانی سال، در صورت تأمین ناوگان حمل و نقل جاده ای توسط شرکت ایسیکو تمهیدات لازم جهت ارسال روزانه ۵۰۰ دستگاه خودروی سمند و سورن فراهم شده است.

محصولات شرکت ایران خودرو تبریز در حال حاضر خانواده خودروی سواری سمند در دو کلاس مختلف XUV در نوع بنزینی و EF۷ در دو نوع بنزینی و دوگانه سوز و سورن معمولی و توربوشارژ می باشد.

### شرایط فروش جک ۱۴ اعلام شد

شرایط فروش جک ۱۴ ویژه دی ماه با قیمت قطعی توسط کرمان موتور اعلام شد.

کرمان موتور به تازگی پیش فروش قیمت قطعی جک ۱۴ از یکم لغایت پانزدهم دی ماه ۹۹ در سایت خود اعلام کرده است.

شرکت کرمان موتور به تازگی بخشنامه فروش جدیدی را برای جک ۱۴ اتوماتیک اعلام کرده است. در این بخشنامه این کراس اوور چینی مونتاژی با شرایط اقساطی به مشتریان واگذار می شوند.

طرح فروش جدید این شرکت به تحویل خودروها در آذر ۹۹ اشاره دارد و قیمت مصوب ۲۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای ۱۵ اتوماتیک در نظر گرفته شده است.