اخبار صنعت

چهارشنبه ۲۲ آبان ۱۳۹۸ | ۱۳ نوامبر ۲۰۱۹ | ۱۵ ربیع الاول ۱۴۴۱ | شماره ۱۲۹۱ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بی ام و سری ۳ افتخاری دیگر کسب کرد

بی ام و سری ۳ با پنج ستاره ایمنی در جدیدترین تست های تصادف یورو ان کپ افتخار دیگری به موفقیت های خود افزود.

این سدان بهترین نتیجه برای ایمنی سرنشین بزرگسال در میان خودروهای خانواده بزرگ از زمان معرفی استانداردهای کنونی یورو ان کپ را نیز به دست آورده است.

این خودروساز آلمانی ادعا می کند طراحی مبتنی بر وزن بهینه و ظرفیت حمل بار بالا به همراه رویکردهای مهندسی در سری ۳ جدید به مقاومت کابین سرنشینان در تصادف های مختلف کمک کرده است. در تست های تصادف یورو ان کپ، کابین آلومینیومی و استیل مقاوم این خودرو در هر دو تصادف از جلو و کنار و برخورد مانع از کنار، ثبات خوبی از خود نشان داده است. در تصادف از جلو، نیروی وارد شده به خودرو از طریق چند راه تحمل بار در مناطقی که تغییر شکل می دهند، به خوبی منحرف شده است.

در عین حال، ساختار کناری مقاوم شده این خودرو در ستون B و بخش های مقاوم شده روی درها و نگهدارنده صندلی ها، سرنشینان را در تصادف از کنار حفظ کرده است. ستون ها و سقف مقاوم شده تضمین می کنند که در صورت چپ شدن خودرو مقاومت آن حفظ می شود. این سدان آلمانی موفق به کسب امتیاز ۹۷ از ۱۰۰ در ایمنی سرنشین بزرگسال شده در حالی که ایمنی سرنشین کودک در آن ۲۳,۸ از ۲۴ بوده است.

سری ۳ جدید هم چنین با هشدار تصادف و عابرپیاده با عملکرد ترمز خودکار ارائه می شود تا در تمام موقعیت ها از بروز تصادف جلوگیری کند و در نتیجه توانسته در ارزیابی ها بالاترین امتیاز را به دست آورد. این تکنولوژی بخشی از سیستم Active Guard است.

وضعیت امدادرسانی در روستاهای زلزله‌زده شهرستان میانه عکس: سالار پویان-مهر

اخبار

معاون تحقیقات محصول ایران خودرو:

۳ محصول جایگزین پژو ۴۰۵ جی.ال.ایکس می شود

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از جایگزینی سه محصول رانا، پارس و گروه سمند با محصول پژو ۴۰۵ جی.ال.ایکس بنزینی خبر داد.

کیانوش پورمجیب دراین باره افزود: با هماهنگی و توافق صورت گرفته میان وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد و ایران خودرو، خط تولید محصول پژو ۴۰۵ جی.ال.ایکس بنزینی در پایان خردادماه سال ۹۹ متوقف خواهد شد.

وی با تاکید بر حفظ تعهدات این خودرو تا پایان تاریخ یاد شده گفت: بعد از پایان خرداد۹۹، محصول۴۰۵ جی.ال.ایکس دوگانه سوز طبق تقاضای تاکسیرانی، صرفا برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور تولید خواهد شد. این خودرو با توجه به قیمت مناسب، همواره مورد خواست رانندگان تاکسی بوده است.

پورمجیب با بیان این که محصول پژو ۴۰۵ مطابق با شاخص‌های آخرین ویرایش استاندارد ملی کشور است، علت توقف تولید آن را به روزرسانی تولیدات ایران خودرو دانست و گفت: خلاء ناشی از توقف این محصول با خودروهای دیگری نظیر خانواده سمند، پارس و رانا جبران خواهد شد.

فورد موستانگ برقی رونمایی شد

فورد موتور از یک نمونه اولیه برقی موستانگ رونمایی کرده است که موستانگ لیتیوم نامیده می شود.

این خودرو که با همکاری Webasto ساخته شده از سیستم باطری ۸۰۰ ولت با تکنولوژی EVDrive بهره می برد.

فورد موستانگ برقی قدرت ۹۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۳۳۵ نیوتون دارد. این مدل از گیربکس دستی بهره برده و دارای نسخه Calimer از گیربکس شش سرعته Getrag MT۸۲ است.

موستانگ لیتیوم دارای قطعات بدنه فیبر کربنی، دماغه ای ۰,۱ اینچ کوتاه تر، رینگ های ۲۰ اینچی، ترمزهای جلوی شش پیستون برمبو گرفته شده از شلبی GT۳۵۰R، تکنولوژی های Sankuer Composite، اسپلیتر کناری و دیفیوزر عقب، کاپوت Webasto با شیشه های پلی کربنات، شارژر TurboDX و شارژر TurboCord است.

بدعهدی خودروسازان این بار در پرداخت «جریمه دیرکرد»

خودروسازان روز به روز اعتماد عمومی را نسبت به این صنعت کاهش می‌دهند؛ تا دیروز با تحویل دیرهنگام بد عهدی می‌کردند و امروز با تاخیر در پرداخت «جریمه دیرکرد».

تاخیر در تحویل خودروهای ثبت نامی، در یکی دو سال گذشته به یک رفتار معمول خودروسازان کشور تبدیل شده است؛ در پاره ای موارد، خودروی مدنظر مشتریان تحویل داده نشد و با خودرو یا خودروهایی دیگر جایگزین شد؛ قسمت دردناک قصه اما اینجاست که خودروسازان در پرداخت جریمه دیرکرد تحویل خودرو نیز تعلل نشان می‌دهند و این رویه صاحبان خودروها را کلافه، سردرگم و مستاصل کرده است.

«فرشاد دیندار» یکی از مشتریان سایپا است که برای خرید یک دستگاه «ساندرو» ثبت نام کرد اما بعد از اعمال تحریم‌ها و محدود شدن تیراژ تولید این خودرو، در طرح تبدیل خودرو شرکت کرد. او بعد از گذشت دو سال از زمان ثبت نام، فرمی را امضا کرد که بر اساس آن به‌جای خودروی ساندرو، سه دستگاه خودروی کوئیک، ساینا و تیبا تحویل بگیرد.

وی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا می‌گوید: مقرر بود خودروی کوئیک ۳۰ روزه تحویل شود، اما در نهایت ۷۵ روزه تحویل شد و اگرچه پایین سند رسمی و فاکتور فروش آن قید شده بود جریمه تاخیر یک ماهه واریز می شود، اما اکنون چهار ماه از تحویل خودرو گذشته و خبری از پرداخت جریمه نیست.

دیندار ادامه داد: همچنین طبق قرارداد مقرر بود خودروی تیبا در مرداد ماه و ساینا شهریورماه تحویل شود، اما تا نیمه دوم آبان ماه خبری از تحویل آنها نشد.

وی که در روزهای پایانی آبان خودروهای تیبا و ساینای خود را دریافت کرد، گفت: مطابق تجربه خودروی کوئیک، انتظار می‌رود جریمه تاخیر این خودروها نیز حداقل با تاخیر چهار تا پنج ماهه واریز شود.

وی همچنین گفت:گرچه مقرر بود جریمه را نقدی به حساب مشتری واریز کنند، اما ابتدا پیامک مربوطه به تلفن همراه مشتری ارسال می شود و پس از آن مشتری باید با این پیامک در بانک صادرات حاضر و حتما در این بانک حساب داشته باشد تا بتواند جریمه را دریافت کند.

دیندار، همچنین از بلاک شدن شماره تلفن همراه خود در پی تماس‌های مکرر برای دریافت مطالبات و خودروهای خود با شرکت سایپا از سوی این گروه خودروسازی خبر داد.

«راحیل برومند» یکی دیگر از مشتریان سایپاست که مردادماه پارسال نسبت به خرید نقدی یک دستگاه ال۹۰ و دریافت حداکثر ۳۰ روزه آن اقدام کرد، اما در نهایت خودرو اواخر دی ماه همان سال تحویل وی شد.

وی به خبرگار ایرنا گفت: مبلغ در نظر گرفته شده جریمه دیرکرد این خودرو چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود که مسئولان نمایندگی سایپا صحبت از پرداخت حداکثر یک ماهه آن، آن هم پس از دریافت پیامک مربوطه می‌کردند.

برومند ادامه داد: در نهایت هیچ خبری از پرداخت جریمه نشد و با پیگیری موضوع از طریق یکی از آشنایان که در شرکت سایپا مشغول به کار بود، مهرماه امسال و پس از گذشت ۱۰ ماه این جریمه به حساب بانک صادرات واریز و قابل برداشت شد.

در این زمینه ضمن تماس با سامانه «۰۹۶۵۵۰» مرکز تماس گروه سایپا از روال کار و چگونگی پرداخت جریمه دیرکرد کسب اطلاع شد.

کارشناس سامانه یاد شده در این زمینه به ایرنا گفت: به‌طور معمول بین یک تا سه ماه پس از تاریخ فاکتور شدن خودروها، پیامک دریافت جریمه دیرکرد برای مشتریان ارسال می شود.

وی بیان داشت: در صورتی که در این مدت پیامک ارسال نشود، آنگاه مشتریان ضمن تماس با همین سامانه باید نسبت به ارسال مدارک خود از طریف فاکس اقدام کنند.

این اپراتور، دلیل زمان حدود سه ماهه پرداخت جریمه دیرکرد را سیستمی بودن فرآیند و ارسال نوبتی پیامک‌ها، همچنین بدی وضعیت مالی سایپا عنوان کرد.

به گفته وی، پیامک ارسال شده حاوی شماره حواله‌ای برای مشتری است که باید به یکی از شعب بانک صادرات مراجعه و پس از نشان دادن آن، پول خود را از بانک دریافت کند.

این کارشناس یادآور شد: گاهی اوقات برای برخی مشتریان، این زمان طولانی‌تر نیز می‌شود، اما از سوی شرکت سایپا اعلام شده که به درخواست‌های پیش از سه ماه مشتریان پاسخی ندهند.

همچنین کارشناس سامانه تلفنی «۰۹۶۴۴۰» ایران خودرو در این زمینه به ایرنا گفت: ۱۰ تا ۱۵ روز پس از تحویل خودرو به مشتری، جریمه دیرکرد ایران خودرو محاسبه می شود و ۴۰ تا ۶۰ روز کاری پس از اینکه حساب مُعین مشتری در سیستم بارگذاری شود، حواله آماده خواهد شد.

وی بیان داشت: خود مشتری نخستین کسی است که از طریق پیامکی از آماده شدن حواله خود باخبر می شود و پس از آن با مراجعه به یکی از شعب بانک‌های سپه یا صادرات می‌تواند جریمه دیرکرد را دریافت کند.

این اپراتور، دلیل زمان‌بر شدن دریافت پرداخت این جریمه را معوقه‌های زیاد ایران خودرو در یکی دو سال گذشته اعلام کرد.

دوکلمه خبر

دستگاههای نظارتی با هدف کنترل بازار خودرو در شب عید وارد عمل شوند

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اعلام کرد: میزان تقاضا در نیمه دوم سال افزایش خواهد یافت و درصورتیکه روند عرضه کم و ناکافی خودرو از سوی خودروسازان همچنان ادامه داشته باشد احتمال افزایش قیمت خودرو در شب عید وجود دارد که جا دارد دستگاه های نظارتی به این موضوع ورود کنند تا این مساله به وقوع نپیوندد.

نعمت الله کاشانی نسب اظهار داشت: خودروهای ایرانی سیر صعودی قیمت را در پیش گرفته اند که هیچ دلیل و توجیهی برای آن وجود ندارد جز اینکه عرضه خودرو از جانب خودروسازان کم باشد.

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو افزود: خودروهای خارجی مونتاژی نیز به میزان اندک افزایش قیمت را تجربه کرده اند، مثلا خودرو سراتو سایپا مقداری افزایش قیمت داشته اما قیمت این خودرو در بازار هنوز پایین تر از قیمت های فروش یک ماهه شرکت است اما این امکان وجود دارد که افزایش قیمت خودروهای داخلی به خودروهای مونتاژی تسری یابد.

کاشانی نسب گفت: در خصوص خودروهای وارداتی افزایش قیمت وجود نداشته اما بازار خودروهای وارداتی در رکود به سر می برد به طوریکه خودروهای وارداتی با قیمتی بیش از ۵۰۰ یا ۶۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش نمی شوند.

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو گفت: میزان تقاضا در بازار خودرو در نیمه دوم سال افزایش خواهد یافت و درصورتیکه همین روند ادامه داشته باشد و عرضه از سوی خودروسازان همچنان کم و ناکافی باشد احتمال افزایش قیمت خودرو در شب عید وجود دارد که جا دارد دستگاه های نظارتی به این موضوع ورود کنند تا این مساله به وقوع نپیوندد.

استقبال مردم از غرفه کروز و رایزکو در سالن ۳۵ نمایشگاه بین المللی

در چهارمین روز از نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو غرفه کروز و رایزکو در سالن ۳۵ با استقبال بازدید کنندگان و عموم مردم روبرو شد.گفتنی است؛ کنسرسیوم کروز و رایزکو بزرگترین قطعه سازی در کشور به شمار میرود و سهمی نزدیک به ۲۰ درصد را در تامین قطعات گروه های خودروسازی دارند. این مجموعه ها در تامین قطعات و سیستم های با کیفیت و مطمئن جهت بر آورده کردن نیازهای صنایع کشور، همگام با استفاده از فرصتهای موجود جهت نفوذ به بازارهای صادراتی خارجی به عنوان بزرگترین شرکت های تولید کننده قطعات خودرو کشور شناخته شده اند.این مجموعه ها توانسته اند با داخلی سازی قطعات پیشرفته گام هایی موثر در عرصه اقتصاد مقاومتی و و رونق تولید داخل بردارند.

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۴ – م ز – ۹۸

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب روستایی اصفهان در نظر دارد کالاهای خود به شرح جدول ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir به صورت الکترونیکی به فروش برساند. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند .

زمان انتشار مزایده در سامانه: روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۱ ساعت ۱۴

تاریخ بازدید: روزهای شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۵ و یکشنبه ۹۸/۰۸/۲۶ از ساعت ۸ لغایت ۱۴ در محل (انبار شهر زیار و انبار شهر بهارستان) با هماهنگی اداره پشتیبانی

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت روز یک شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۳ ساعت ۱۹

زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۴ ساعت ۹ صبح

زمان اعلام به برنده: روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۶

ردیف	عنوان کالا	شرایط پرداخت وجه	نوع تضمین شرکت در مزایده
۱	اقلام مازاد و اسقاطی شامل: کنتور برنجی و ضایعات چدنی و آهنی و گالوانیزه ... (مطابق لیست مندرج در اسناد مزایده)	صد درصد نقدی	ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی و یا واریز وجه به حساب شماره ۴۱۰۱۱۲۴۰۳۰۲۳۲۵۳۰ (کد شبا: IR ۵۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۲۴۰۳۰۲۳۲۵۳۰) پرداخت در آمد شرکت های دولتی نزد بانک مرکزی (قابل پرداخت در کلیه شعب کلیه بانکها) بنام شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف :

آدرس: اصفهان –بزرگراه خرازی – چهار راه جهاد – شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان – دبیرخانه مرکزی

تلفن تماس : ۳۲۳۶۳۰۶۶ - ۰۳۱ و ۳۲۳۶۴۰۶۱-۰۳۱ داخلی ۲۵۰ (اداره امور حقوقی و قراردادها)

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

۲- پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام اصفهان : ۷۵-۳۲۶۴۵۸۷۰-۰۳۱ داخلی ۳۲۹۶-۳۲۹۹

ضمنا آگهی در سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان به نشانی www.Abfar-isfahan.ir

و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۸/۲۲

شناسه آگهی ۶۵۸۱۳۱

کمیسیون معاملات شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

۲۶۴

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای به روش نیمه فشرده (نوبت اول / دوم)

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران

موضوع مناقصات:
۱- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۳ دستگاه پمپ تراک سیمان زنی NATIONAL OIL WELL
۲- تعمیرات اساسی تامین قطعات ۲ دستگاه هد هالیبر توئی و اتصالات مکانیکی (Logging Cable Head)
۳- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۲۸ دستگاه تراکشن موتور
۴- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۲۲۴ دستگاه الکتروموتور

- مشخصات مناقصات:

نام مناقصه گزار	شماره مناقصات	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ بر آورد هر مناقصه		مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
			ریالی	ارزی(یورو)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۷/۵۴۳۸	۳/۲۱۹/۶۶۳	۱۴/۸۰۷/۶۳۹/۶۶۴	۸۰۲/۰۳۲	۴/۶۷۱/۰۰۰/۰۰۰
	۲)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۵/۵۴۳۶	۳/۲۱۹/۶۶۶	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۱۳۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	۳)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۹/۵۴۴۰	۳/۲۱۹/۶۶۸	۱۵/۰۷۷/۰۰۰/۰۰۰	۷۱/۵۴۴	۱/۲۹۱/۰۰۰/۰۰۰
	۴)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۴۱	۳/۲۱۹/۶۶۹	۱۱/۰۱۸/۹۷۰/۰۰۰	———	۵۵۱/۰۰۰/۰۰۰

- ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلامهای ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل میشود، انجام می گردد.

- نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

دریافت اسناد	تاریخ شروع دریافت	یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم
	آخرین مهلت دریافت	بمدت ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم
	محل دریافت	نشانی : اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه –شرکت ملی حفاری ایران– ساختمان پایگاه عملیاتی طبقه اول پارت A اداره قراردادها -اتاق ۱۰۸ شماره تماس ۳۴۱۴۶۵۲۵-۰۶۱
	نحوه دریافت	۱– ارائه فیش واریزی به مبلغ نهصد و نود هزار ۹۹۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۰۴۹۱ و شماره شبا IR ۵۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۰۴۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران ۲– درخواست رسمی متقاضی(با ذکر نام دقیق) مبنی بر دریافت اسناد مناقصه
تحویل اسناد	آخرین مهلت	متقاضیان می بایست اطلاعات مورد نیاز مندرج در فرمهای ارزیابی کیفی را ظرف مدت ۱۴ روز در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی برابر اصل شده بهمراه سه عدد لوح فشرده تهیه و به کمیسیون مناقصات تحویل نمایند.
	محل تحویل	نشانی : اهواز – بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B– اتاق ۱۰۷– دبیرخانه کمیسیون مناقصات– شماره تماس: ۳۴۱۴۸۵۶۹–۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

- تضمین شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار):

انواع تضامین قابل قبول	۱–ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی ۲–اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	۹۰ روز (و برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد.)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc pr www.nidc.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۸/۲۲

شماره مجوز: ۱۳۹۸،۴۹۹۴

۲۶۶