اخبار صنعت

سه شنبه ۲۱ آبان ۱۳۹۸ | ۱۲ نوامبر ۲۰۱۹ | ۱۴ ربیع الاول ۱۴۴۱ | شماره ۱۲۹۰ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۴۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

سیتروئن C۵ ایرکراس هیبریدی مدل ۲۰۲۰ معرفی شد

سیتروئن C۵ ایرکراس هیبریدی برای بازار اروپا معرفی شد.

این خودرو به عنوان مدل هیبریدی شارژی عرضه می شود که به واسطه یک کانسپت آماده تولید در سال گذشته به نمایش درآمده بود.

C۵ ایرکراس هیبریدی که به واسطه نشانه های منحصر به فرد خود، تزئینات بدنه آبی و در باک مازاد برای پورت شارژ قابل تشخیص است از موتور ۱,۶ لیتری PureTech ۱۸۰ توربوی بنزینی ۱۳۲ کیلووات به همراه یک گیربکس اتوماتیک هشت سرعته و موتور برقی ۸۰ کیلووات ساعت و بسته باطری ۱۳,۲ کیلووات ساعت بهره می برد.

توان کلی این خودرو ۱۶۵ کیلووات و طیف حرکتی برقی آن ۵۰ کیلومتر اعلام شده است. موتور برقی این خودرو گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر تولید می کند.

سیتروئن اعلام کرده C۵ ایرکراس هیبرید می تواند تا سرعت ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت در حالت تمام برقی کار کند در حالی که مصرف سوخت و آلایندگی کلی آن به ترتیب ۱,۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و ۳۹ گرم در هر کیلومتر است.بسته باطری این خودرو زیر صندلی های عقب آن تعبیه شده و در نتیجه، ظرفیت صندوق عقب آن بسته به ساختار صندلی ها ۴۶۰ و ۶۰۰ لیتر است.مالکان می توانند اطلاعات شارژ و دیگر عملکردهای خودرو را از طریق برنامه تلفن همراه MyCitroen بررسی کنند.تحویل اولین سری این خودرو که ۳۵۳۴۰ پوند قیمت دارد، در اروپا از اواسط سال ۲۰۲۰ آغاز می شود.

نمایشگاه لیزر و فوتونیک ایران عکس: باشگاه خبرنگاران-صادق نیک گستر

اخبار

ساپا بیش از ۲۵.۵ هزار دستگاه خودرو در مهرماه تولید کرد

بررسی آمارهای منتشره سامانه کُدال حاکی از تولید ۲۵ هزار و ۵۲۶ دستگاه خودرو در گروه خودروسازی ساپیا در مهرماه امسال است.

برپایه آمارهای سامانه یاد شده، ساپیا در ماه گذشته ۱۲ هزار و ۷۶۲ دستگاه پراید و ۱۱ هزار و ۲۷۸ دستگاه تیبا تولید کرد که به ترتیب پرتیراژترین محصولات این گروه بودند.

مهرماه امسال ۱۵۴ دستگاه آریو و ۸۱۲ دستگاه چانگان CS۳ در این گروه تولید شد.

برابر آمارهای منتشر شده در سامانه کدال، تولید ۵۲۰ دستگاه اس. کی. دی (SKD) در مهرماه نیز به چشم می‌خورد که به گفته مسئولان ساپیا، برای تولید خودرو در سایت‌های خارجی این شرکت مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

(SKD- Semi Knocked Dawn) یا همان قطعات نیمه کامل، شیوه ای است که در کارخانجات داخلی اجرا شده و در آن یکسری از قطعات به دلیل فناوری بالا، پروسه تولید خاص و غیره به صورت آماده از کشور مبدا وارد و در شرکت‌های داخلی سرهم بندی می‌شود.

در این آمار همچنان عدد صفر در مقابل ردیف تولید سراتو به چشم می خورد.به‌دنبال تصمیم شرکت کره‌ای کیاموتورز برای تبعیت از تحریم ها، اواسط مرداد تولیدِ خودرو سراتو در ساپیا متوقف شد.

برپایه آمارهای سامانه کدال، از ابتدای امسال تا پایان مهرماه ۲۰۷ هزار و ۱۹ دستگاه انواع خودرو در گروه ساپیا تولید شد که پراید با ۱۰۵ هزار و ۸۲۶ دستگاه و تیبا با ۹۱ هزار و ۶ دستگاه به ترتیب در رتبه‌های نخست و دوم هستند.

در این مدت سه هزار و ۶۳۰ دستگاه سراتو، ۲۷۴ دستگاه آریو، چهار هزار و ۸۳ دستگاه چانگان و دو هزار و ۲۰۰ دستگاه SKD در این گروه به تولید رسید.

بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۱۸۱ هزار و ۲۹۳ دستگاه خودرو از سوی گروه ساپیا در نیمه نخست امسال است.

تاکید بر رفع مشکلات موجود در جریان خودکفایی قطعات؛

مدیرعامل ساپکو: خودکفایی در برخی قطعات، وظیفه خودروساز نیست

امروز تولید قطعاتی مانند آی.سی ها، میکرو پروسسورها و انواع پردازشگرها از بخش هایی است که باید به خودکفایی در تولید آنها دست یابیم و به طور قطع خودکفایی در این بخش ها وظیفه خودروساز نیست و باید سایر صنایع از جمله صنایع الکترونیک به میدان آمده و قطعه سازان را در امر خودکفایی همراهی کنند.

مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (ساپکو) در حاشیه چهاردهمین نمایشگاه قطعات خودرو در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو ضمن بیان این مطلب ، به جریان خودکفایی در صنعت خودرو اشاره کرد و اظهار داشت : هم اکنون برنامه خودکفایی و داخلی سازی قطعات در ۲ بخش در حال اجراست است ؛ میزهای تخصصی که وزارت صنعت متولی اجرای آنهاست که عمدتا سازندگان کوچک ، متوسط و شرکتهای دانش بنیان را در برمی گیرد و بخش دوم خودکفایی توسط شرکت های طراحی مهندسی و تامین قطعات است که بر این اساس شرکت ساپکو در راستای رسالت خود از سالیان قبل برنامه خودکفایی و داخلی سازی قطعات را همراه با سازندگان بزرگ و دیگر سازندگان در داخل دنبال می کند.

عادل پیرمحمدی ادامه داد : هم اکنون اغلب شرکتهای بزرگ قطعه سازی بدون حضور در میزهای تخصصی وزارت صمت ، برنامه خودکفایی در تولید قطعات را پی گیری و عملیاتی می کنند.

وی تاکید کرد : در حال حاضر شرکت ساپکو به شدت برنامه خودکفایی در تولید قطعات را دنبال می کند و در این راستا هر قطعه ای که امکان تولید در کشور وجود داشته باشد باید به خودکفایی در تولید آنها دست یابیم که به طور قطع خودکفایی در این بخش ها کار خودروسازان نیست .

وی همچنین در جریان بازدید از غرفه شرکت کروز در چهاردهمین نمایشگاه قطعات خودرو به خبرنگار پرشین خودرو گفت : یکسری از قطعات فلزی نیز در غرفه کروز مشاهده می شود که از نظر ما خودکفایی آنها ۱۰۰ درصد است و غالب آنها طراحی و ساخته شده و تمام فرایند طراحی و ساخت توسط خودروساز و قطعه ساز انجام شده است اما متاسفانه در بخش مواد اولیه آنها با مشکل مواجه هستیم چرا که سازندگان ما فولاد ساز ، ورق ساز و آلیاژ ساز نیستند و تمام اینها مربوط به صنایع دیگری هستند که باید ما را در امر خودکفایی همراهی کنند.

مدیرعامل شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو همچنین شرکت کروز را از جمله تامین کنندگان اصلی ایران خودرو دانست و افزود : کروز از مجموعه های بزرگ قطعه سازی و جزء تامین کنندگان اصلی ایران خودرو است و تاکنون سهم بسیار خوبی در خودکفایی و داخلی سازی بسیاری از قطعات داشته است و در حال حاضر نیز این شرکت همگام با سایر سازندگان ، ایران خودرو را در مسیر خودکفایی و تکمیل خودروهای در کف همراهی می کند.

پیر محمدی در پایان با اشاره به نقش نمایشگاه های قطعه سازی در جریان خودکفایی خاطر نشان کرد : برگزاری نمایشگاه های قطعات ضمن ارائه جلوه ای ملی از خودکفایی در صنعت قطعه سازی ایران ، فرصت بسیار خوبی برای حضور سازندگان توانمندی است تا در بخش خودکفایی مشارکت نمایند.

را موظف به خودکفایی هستیم.

پیرمحمدی گفت : بر همین اساس شرکت ساپکو طی اطلاعیه ای از تمام سازندگان و قطعه سازان دعوت کرد در صورتی که توان همیاری در مسیر خودکفایی و تولید قطعات را دارند این شرکت با روی باز از آنها استقبال می کند.

مدیر عامل ساپکو در ادامه بر رفع مشکلات موجود در جریان خودکفایی و تولید برخی قطعات تاکید کرد و اظهار داشت : از نظر ما هم اکنون در تولید قطعاتی مانند جلو آمپر خودکفا شده ایم اما بررسی ها نشان می دهد که عمق داخلی سازی در این قطعه ۴۰ درصد است و بخش هایی که داخلی سازی نمی شود مربوط به تجهیزات الکتریکی است که وظیفه خودکفایی آنها بر عهده خودروساز نیست و وظیفه صنایع الکترونیک است.

خودکفایی در برخی از قطعات وظیفه خودروساز نیست

پیرمحمدی افزود : هم اکنون تولید آی سی ، میکرو پروسسور ها و انواع پردازشگرها از بخش هایی است که امروز هم نیست، اگر ارز هست چرا به تولیدکننده داده نمی‌شود که همین نوع تایر را تولید کند!؟ اگر حداقل بخش بسیار کوچکی از این ارز را به کارخانه‌ها تخصیص داده بودند، آن‌ها فعال شده بودند؛ چراکه طرح ساخت این کارخانه‌ها نیمه‌کاره مانده و معطل ارز هستند تا بتوانند در فاصله چند ماه، تولید داشته و به بازار عرضه کنند.

تنها در مورد استاندارد تایرهای وارداتی گفت: طبق روالی که استاندارد دارد مشکلی نداشته‌اند اما قرار بوده است که از ابتدای آبان ماه، استانداردهای کنار گذاشته شده، مجددا برقرار شوند اما اطلاع ندارم که این تایرهای ترخیص شده با همان استاندارد سابق آمده‌اند، یا طبق استانداردهای جدید ترخیص شده‌اند.

ابهامات واردات ۳۰۰ هزار حلقه تایر

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر گفت: ابهامات مربوط به ترخیص اخیر ۳۰۰ هزار حلقه تایر از گمرکها مربوط به کیفیت آن‌ها نیست. در این رابطه گلایه ما این است که اگر ارز برای واردات این تایرها وجود دارد، چرا به تولیدکنندگان داخلی داده نمی‌شود تا همین نوع تایر را با بخش کوچکی از این ارز تولید کنند.

مصطفی تنها ، اظهار کرد: رسوب بیش از ۳۰۰ هزار حلقه تایر سنگین در گمرکها به این دلیل نبود که فاقد کیفیت هستند بلکه این تایرها در گمرک انباشت شده بودند؛ چراکه از مبدا حرکت کرده بودند، در حالیکه هنوز خریداری نشده بودند و بدون اینکه گشایش اعتبار شده و پولی برای آن‌ها پرداخت شود، وارد شده و به گمرک رسیده بودند. اکنون مجوز و تخصیص ارز برایشان شده که ترخیص شوند.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ادامه داد: این تعداد حلقه لاستیک در حدود ۲۵ درصد نیاز یک سال کشور است. در حال حاضر به اندازه کافی در انبارهای کشور برای امسال تایر موجود است و نیاز به واردات تایر سنگین نبوده است. گلایه ما این است در حالی که ادعا می‌شود که ارز برای طرح‌های توسعه‌ای این صنعت که بتوان همین نوع تایر را در داخل تولید کرد، وجود ندارد، به واردات آن اختصاص داده شده است.

وی با بیان اینکه واردات این تایرها با ارز دولتی ثبت سفارش شده است، گفت: گلایه این است در شرایطی که کشور در شرایط اضطرار

دوکلمه خبر

به روز رسانی بی سر و صدا در رنو تراپیر

رنو تراپیر که ماه اوت در بازار هند عرضه شد بی سر و صدا به روز رسانی شده است.نسخه RXZ این خودرو اکنون به رینگ های ۱۵ اینچی به جای نسخه ۱۴ اینچی قبلی مجهز می شود. تایرهای ۸۰/۱۶۵ این خودرو نیز با تایرهای ۶۵/۱۸۵ جایگزین شده اند.

رینگ های بزرگ تر این خودرو طراحی شده اند تا شبیه به رینگ های آلیاژی به نظر برسند. رینگ های آلیاژی ۱۴ اینچی این خودرو همچنان به عنوان آپشنی مازاد برای این خودرو ارائه می شوند. این به روز رسانی کمی افزایش قیمت را در تراپیر به همراه داشته که با افزایش ۴ هزار روپیه به ۶۵۳۰۰۰ روپیه رسیده است. به جز این، تغییر دیگری در تراپیر RXZ اعمال نشده است.

رنوی هند اخیرا اعلام کرده که بیش از ۱۰ هزار دستگاه از تراپیر را تنها طی دو ماه پس از عرضه آن فروخته است. تراپیر به این برند کمک کرده تا در شرایط بازار نامناسب، فروش قابل توجهی داشته باشد. این خودروساز ماه گذشته ۱۱۵۱۶ دستگاه فروش داشته که برابر با رشد ۶۳ درصدی در ماه اکتبر ۲۰۱۹ در مقایسه با اکتبر ۲۰۱۸ است.

رنو تراپیر در چهار نسخه RXE، RXL، RXT و RXZ ارائه می شود. زیر کاپوت این خودرو موتور ۱,۰ لیتری دمش طبیعی سه سیلندر بنزینی با قدرت ۷۲ اسب بخار و گشتاور ۹۶ نیوتون متر تعبیه می شود. گزینه های گیربکس این خودرو دستی پنج سرعته و دستی اتوماتیک پنج سرعته است

آگهی

به استناد رونوشت سند شماره ۸۹۳۵۳ مورخ ۹۸/۶/۶ با شناسه سند ۱۳۹۸۱۱۴۵۲۶۲۳۰۰۰۱۴۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۵ چابهار آقای عبدالغنی فروزان مهر فرزند سیاهو تمامی شش دانگ موتور لنج صیادی به شماره ثبت ۳/۱۲۴۸۸ - بندرعباس را به آقای یعقوب ملاحی فرزند یوسف انتقال قطعی داده است. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

۲۳۹۳/م الف

سازمان بنادر و دریانوردی

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۴ – م ز – ۹۸

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب روستایی اصفهان در نظر دارد کالاهای خود به شرح جدول ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir به صورت الکترونیکی به فروش برساند. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

زمان انتشار مزایده در سامانه: روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۱ ساعت ۱۴

تاریخ بازدید: روزهای شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۵ و یکشنبه ۹۸/۰۸/۲۶ از ساعت ۸ لغایت ۱۴ در محل (انبار شهر زیار و انبار شهر بهارستان) با هماهنگی اداره پشتیبانی

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت روز یک شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۳ ساعت ۱۹

زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۴ ساعت ۹ صبح

زمان اعلام به برنده: روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۶

ردیف	عنوان کالا	شرایط پرداخت وجه	نوع تضمین شرکت در مزایده
۱	اقلام مازاد و اسقاطی شامل: کنتور برنجی و ضایعات چدنی و آهنی و گالوانیزه ... (مطابق لیست مندرج در اسناد مزایده)	صد درصد نقدی	ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی و یا واریز وجه به حساب شماره ۴۱۰۱۱۲۴۰۳۰۲۳۲۵۳۰ (کد شبا: IR ۵۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۲۴۰۳۰۲۳۲۵۳۰) پرداخت درآمد شرکت های دولتی نزد بانک مرکزی (قابل پرداخت در کلیه شعب کلیه بانکها) بنام شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف :

آدرس: اصفهان – بزرگراه خرازی – چهار راه جهاد – شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان – دبیرخانه مرکزی

تلفن تماس : ۳۲۳۶۳۰۶۶-۰۳۱ و ۳۲۳۶۴۰۶۱-۰۳۱ داخلی ۲۵۰ (اداره امور حقوقی و قراردادها)

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

۲- پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام اصفهان : ۷۵-۳۲۶۴۵۸۷۰-۰۳۱ داخلی ۳۲۹۶-۳۲۹۹

ضمنا آگهی در سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان به نشانی www.Abfar-isfahan.ir و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR درج گردیده است.

کمیسیون معاملات شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

شناسه آگهی ۶۵۸۱۳۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۸/۲۲

۲۶۴

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای به روش نیمه فشرده (نوبت اول / دوم)

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران

موضوع مناقصات:
۱- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۳ دستگاه پمپ تراک سیمان زنی NATIONAL OIL WELL
۲- تعمیرات اساسی تامین قطعات ۲ دستگاه هد هالیبر تونی و اتصالات مکانیکی (Logging Cable Head)
۳- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۲۸ دستگاه تراکشن موتور
۴- تعمیرات اساسی و تامین قطعات یدکی ۲۲۴ دستگاه الکتروموتور

- مشخصات مناقصات:

نام مناقصه گزار	شماره مناقصات	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ برآورد هر مناقصه		مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
			ریالی	ارزی(یورو)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۷/۵۴۳۸	۳/۲۱۹/۶۶۳	۱۴/۸۰۷/۶۳۹/۶۶۴	۸۰۲/۰۳۲	۴/۶۷۱/۰۰۰/۰۰۰
	۲)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۵/۵۴۳۶	۳/۲۱۹/۶۶۶	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۶/۱۳۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	۳)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۳۹/۵۴۴۰	۳/۲۱۹/۶۶۸	۱۵/۰۷۷/۰۰۰/۰۰۰	۷۱/۵۴۴	۱/۲۹۱/۰۰۰/۰۰۰
	۴)۹۸/۳۳/۰۶/۵۴۴۱	۳/۲۱۹/۶۶۹	۱۱/۰۱۸/۹۷۰/۰۰۰	-----	۵۵۱/۰۰۰/۰۰۰

- ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلامهای ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل میشود، انجام می گردد.

- نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه:

دریافت اسناد	تاریخ شروع دریافت	یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم
	آخرین مهلت دریافت	بمدت ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم
	محل دریافت	نشانی : اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه –شرکت ملی حفاری ایران– ساختمان پایگاه عملیاتی طبقه اول پارت A اداره قراردادها -اتاق ۱۰۸ شماره تماس ۳۴۱۴۶۵۲۵-۰۶۱
	نحوه دریافت	۱– ارائه فیش واریزی به مبلغ نهصد و نود هزار ۹۹۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۰۴۹۱ و شماره شبا IR ۵۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۰۴۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران ۲– درخواست رسمی متقاضی(با ذکر نام دقیق) مبنی بر دریافت اسناد مناقصه
تحویل اسناد	آخرین مهلت	متقاضیان می بایست اطلاعات مورد نیاز مندرج در فرمهای ارزیابی کیفی را ظرف مدت ۱۴ روز در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی برابر اصل شده بهمراه سه عدد لوح فشرده تهیه و به کمیسیون مناقصات تحویل نمایند.
	محل تحویل	نشانی : اهواز – بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷ – دبیرخانه کمیسیون مناقصات– شماره تماس: ۳۴۱۴۸۵۶۹-۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

- تضمین شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار):

انواع تضامین قابل قبول	۱–ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی ۲–اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (و برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد.)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc pr www.nidc.ir

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۴۹۹۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۸/۲۲

۲۶۶