

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

چرخشگر توان تبدیل شدن به والتو ایرانی را دارد

مدیر عامل ایران خودرو در بازدید از شرکت چرخشگر گفت: تولیدات این شرکت از نظر کیفی در حد استانداردهای جهانی است که با تدوین نقشه راه توسعه گیربکس، می‌تواند به والتو ایرانی در منطقه تبدیل شود.

فرشاد مقیمی افزود: در اجرای این نقشه راه سهم هر یک از انجمن قطعه‌سازان تبریز، سازمان صنایع و معادن استان و سایکو تعیین شود. وی تصریح کرد: چرخشگر باید علاوه بر تامین نیازهای گیربکس دستی و اتوماتیک برای محصولات جدید ایران خودرو، صادرات را هم در برنامه‌های کاری خود قرار دهد.

مدیر عامل ایران خودرو با تاکید بر بر داخلی‌سازی قطعات افزود: باتوجه به توان‌مندی شرکت چرخشگر، این شرکت می‌تواند در جهاد خودکفایی

اخبار

معاون وزیر صمت اعلام کرد :

۱۲۰ میلیون یورو قرارداد داخلی سازی

قطعات خودرو نهایی شده است

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: از ابتدای امسال بیش از ۱۲۰ میلیون یورو قرارداد داخلی سازی قطعات خودرو نهایی شده است. محمد باقر عالی افزود: داخلی سازی نیازهای صنعتی کشور و تحقق اهداف نهضت ساخت داخل راهبرد اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سالجاری است.وی ادامه داد: با توجه به سال رونق تولید و برنامه های عملیاتی مورد تاکید مقام معظم رهبری در حوزه نهضت داخلی سازی، میزهای نمادین ساخت داخل در صنایع مختلف در دستور کار این وزارتخانه است.عالی گفت: روز گذشته قرار بود سومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو در تبریز همزمان با اختتامیه ربع رشیدی و در حضور وزیر صمت برگزار شود که با توجه به زلزله میانه به زمان دیگری موکول شد.معاون وزیر صمت اعلام کرد: از ابتدای سال جاری حدود ۱۲۰ میلیون یورو قرارداد تولید انواع قطعات خودرو در شرکت‌های داخلی، نهایی سازی شده است. عالی اضافه کرد: راهبرد اصلی وزارت صمت داخلی سازی انواع نیازهای صنعتی کشور به میزان ۱۰ میلیارد دلار تا پایان سال ۱۴۰۰ است. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تاکید کرد: این کلان برنامه دارای زیر پروژه‌های اجرایی کاملا دقیق است و به حول و قوه خداوند به دقت و جدیت در حال اجرا و پیگیری است.عالی ادامه داد: علاوه بر صنعت خودرو در سایر حوزه های صنعتی این رویکرد وجود دارد که پروژه های آن هم به دقت طراحی شده است.وی گفت: در نمایشگاه ربع رشیدی تبریز قرار بود اولین میز تخصصی داخلی سازی صنعت مس و صنایع وابسته هم برگزار شود.معاون وزیر صمت خاطر نشان کرد: این برنامه ها باینگر آن است که قدم به قدم در راستای به هم رسانی نیازها و قابلیت ها و توانمندی های کشور گام برداشته شده است و تولید کنندگان دارای قابلیت مطمئن می شوند که نیازهایشان توسط شرکت‌های داخلی قابل برآورد شدن وجود دارد و تبدیل به قرارداد می شود.عالی تصریح کرد: در وزارت صنعت، معدن و تجارت و از طرف مرکز ساخت داخل هر یک از قرارداد های موجود با جدیت پیگیری و تبدیل به قرارداد می شود و پس از تکمیل ساخت این قطعات و نصب شدن روی محصولات داخلی شاهد کاهش قیمت در صنایع مختلف هستیم.معاون وزیر صمت ادامه داد: شرکت‌های خودروساز با توجه به مسائل و مشکلاتی که دارد و با توجه به کمبود منابع برنامه مناسبی طراحی شده و با جدیت دنبال می شود.

سوزوکی و تویوتا رقیبی

برای هیوندای Creta می سازند

امسال نه تنها برای سوزوکی بلکه برای تمام صنعت خودرو نسبتا سالی آرام بوده است.سوزوکی به منظور ایجاد هیجان در بازار، تعدادی محصول جدید از جمله X1۶ و S-Presso را در فضل فستیوال هند معرفی کرده است.اگرچه این خودروساز همچنان در تلاش است تا فروش خود را حفظ کند و محصولات خود را در صدر فروش قرار دهد، تصمیم دارد یک B-SUV ممتاز را نیز بسازد که با مدل هایه همچون هیوندای Creta و کیا Seltos رقابت کند.این واقعیت که با مدل های B-SUV ها تحت تاثیر رکود بازار قرار نگرفته و خودروسانی همچون MG و کیا علیرغم وضعیت بازار موفق به فروش قابل توجه در آن شده اند، سوزوکی را بر آن داشته تا به حضوری قابل توجه در این بخش فکر کند. در حال حاضر، تویوتا و سوزوکی خودرویی در کلاس B-SUV ندارند که بتواند با هیوندای Creta و کیا Seltos رقابت کند. و تمایل در حال افزایش به شاسی بلندها در مقایسه با هاج یک ها و سدان ها سوزوکی باید وارد این کلاس شود تا سهم بازار خود را در برابر رقا حفظ کند.سوزوکی با همکاری تویوتا در سال ۲۰۲۲ وارد بازار B-SUV ها خواهد شد. این خودرو می تواند مبتنی بر ساختار Brezza کنونی باشد. هم چنین، این همکاری در سال ۲۰۲۳ می تواند یک MPV کلاس C عرضه کند. هر دوی این مدل ها می توانند در کارخانه Bidadi تویوتا ساخته شوند.

اخبار کسب و کار

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p> اخبار کسب و کار</p>	
<p>یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ ۱۰ نوامبر ۲۰۱۹ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	



❧ فصل صید ماهی در خزرکس: مهران ریاضی-فارس

دو کلمه خبر

مدیریت عرضه و تقاضا با هدف بهبود وضع بازار خودرو در دستور کار شرکت نمایشگاه ها

مدیرعامل شرکت نمایشگاه های جمهوری اسلامی گفت: کمک به داخلی سازی ۱۰۰درصد قطعات وارداتی خودرو در دستور کار قرار دارد، با این حال مدیریت عرضه و تقاضا با هدف بهبود وضع بازار خودرو از دیگر اقداماتی است که باید در راستای کاهش ناراضی‌های تولید کنندگان و مصرف کنندگان در دستور کار قرار گیرد.نمایشگاه صنعت قطعه سازی دیروز با حضور مسئولان افتتاح شد، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی در حاشیه‌مراسم آغازچهار دهمین نمایشگاه قطعات خودرو در تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه، اولویت نخست کشور برای توسعه صنعت خودرو ارائه راهکارهای بلندمدت در ارتقای توان تولید داخلی و کیفی سازی محصولات است، گفت: رونق تولید، بهبود کیفیت و رشد روزافزون صنعتی؛ سه گام مهم و انکار ناپذیر در مسیر دستیابی به سیاست های اقتصاد مقاومتی است. از این رو در صنعت خودرو باید موانع و مشکلات پیش روی قطعه سازان برداشته شود، چرا که این بخش نقش مهمی در اشتغالزایی و جلوگیری از خروج ارز از کشور دارد. بهمن حسین‌زاده با تاکید بر اینکه در شرایط فعلی باید روی تکنولوژی تولید تمرکز کرد، افزود: هم گرایي بخش تولید خودروسازی است که باید از طریق اعطای تسهیلات به واحدهای نوآور محقق شود. وی با بیان اینکه مدیریت درست عرضه و تقاضا با هدف بهبود وضعیت بازار خودرو از دیگر اقداماتی است که باید در راستای کاهش ناراضی‌تی‌های تولید کنندگان و مصرف کنندگان در دستورکار قرار داد، اظهار کرد: اگرچه صنعت خودروسازی در حال حاضر با مشکلات و تنگناهایی دست و پنجه نرم می‌کند و تا حدودی در برخی موارد به استفاده از تجهیزات و قطعات خارجی است؛ اما با بهره‌گیری از توان فنی، مهندسی و دانش بومی، توسعه مهارت و ارتقای تکنولوژی امکان تولید با کیفیت این محصولات در داخل وجود دارد. حسین زاده با اشاره به محدودیت‌های تحریم‌ها تصریح کرد: رفع موانع حمایت از گسترش تولید داخلی و ایجاد رضایت‌مندی مشتریان را مهم‌ترین اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت است که خوشبختانه در ساخت قطعات خودرو شاهد رشد تولید و کیفیت هستیم، به‌طوری که تولید سالانه خودرو در مقایسه با سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است.

با دنا تفاوت زیادی دارد. بنابراین حذف ۴۰۵ و جایگزینی سایر خودروهای این خودروسازی قطعلا ایجاد مشکل خواهد کرد، با توجه به اینکه هنوز ایران‌خودرو در رابطه با اینکه قرار است چه خودروهایی جایگزین پژو ۴۰۵ شود صحبتی نکرده، درباره اثرات آن نمی‌توان اظهارنظر دقیقی کرد؛ لذا منتظر هستیم تا ایران‌خودرو برنامه‌های خود در این رابطه اطلاع‌رسانی کند، سپس به مشکلات قطعه‌سازان با حذف این خودرو بپردازیم.

در ابتدای آبان ماه جاری، وزیر صنعت، معدن و تجارت از توقف تولید چهار خودرو در سال ۹۸ و ابتدای سال ۹۹ و جایگزین شدن خودروهای جدید به جای محصولاتی که از رده خارج می‌شوند، خبر داد. براین اساس تولید پژو ۴۰۵ تاخ بزینی تا پایان امسال و تولید سه مدل خودروی پراید در دی‌ماه ۹۸، اردیبهشت و تیرماه ۹۹ متوقف خواهد شد.

گفتنی است؛ با توجه به این‌که ۱۳ هزار خودروی وارداتی در دو سال پیش با مشکلات ارزی و مسائل قانونی جدید از جمله ممنوعیت ثبت سفارش و واردات برخی اقلام مواجه شد، ترخیص خودروها مسکوت ماند تا این‌که از دی ماه سال گذشته و با تصمیم هیات دولت زمان چهارماهه‌ای برای انجام تشریفات قانونی برای صاحبان تعیین شد که در اردیبهشت ماه به پایان رسید و بار دیگر این دو زمان تمدید شد.

در این فرصت و طبق آمار تکمیلی گمرک ۷۵۰۰ خودرو ترخیص و ۱۰۴۸ دستگاه دیگر با وجود دریافت پروانه گمرکی و نداشتن مشکلات قانونی و تنها به دلیل پایان زمان نتوانسته بودند ترخیص شوند، در این شرایط با ترخیص اخیر حدود ۸۵۰۰ دستگاه خارج شده و ۴۴۰۰ دستگاه دیگر وضعیت مشخصی ندارند.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان توضیح داده است که انجام هرگونه افزایش سرمایه منوط به اخذ تاییدیه سحابرس و بازرس قانونی شرکت و همچنین اخذ مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار است.

است که شرکت سایپا برای خودروهای جایگزین ایجاد ظرفیت و افزایش تیراژ کند. باید سایپا با برنامه‌ریزی در سایر تولیدات مشکلاتی که برای این قطعه‌سازان ایجاد می‌شود را پوشش دهد. وی با بیان اینکه این اواخر تولید پراید به ۳۰۰ دستگاه در روز رسیده و الباقی نیز تیبیا بوده است، گفت: بنابراین چندان مشکل بزرگی ایجاد نخواهد شد. به طور مثال اگر به جای خودروی ۴۰۵، پژو ۳۰۱ جایگزین می‌شد، به دلیل تغییرات پلت‌فرم، فریم داخلی خودرو، بدنه، فنی تولید می‌کنند، همچنان فعال خواهند ماند. مشکل و متحمل ضرر می‌شدند اما با جایگزین شدن تیبیا به جای پراید مشکل خاصی ایجاد نخواهد شد.

به‌نیا خاطرنشان کرد: مدل‌های گروه خودروسازی سایپا مدل‌های پیچیده‌ای نیستند اما در خودروساز دیگر مدل‌ها تفاوت زیادی باهم دارند. ۲۰۶ با ۲۰۷ متفاوت است، ۴۰۵

وجود بیش از ۴۰۰۰ خودرو خارجی در گمرک



تکلیف مابقی خودروها را از وزارتخانه و سایر دستگاه‌های مربوطه خواستار شده بودند. در هر صورت اکنون بیش از ۴۰۰۰ خودروی دیگر در گمرکات باقی مانده و به نظر می‌رسد باید دستگاه‌های مربوطه از جمله وزارت صمت اطلاع‌رسانی شفاف‌ی در مورد چرایی عدم ترخیص این خودروها یا عدم تمایل برای این‌که فعلا زمان مربوطه تمدید شود، چراکه در کنار هر گونه مشکل قانونی و ارزی، بخشی از خودروها برای مردمی است که در شرکت های خودروسازی ثبت نام کرده بودند و اکنون با گذر زمان در کنار هزینه سنگینی که آنها تحمیل می شود ، نמידانند که اصلا خودرویی دریافت خواهند کرد یا خیر؟!

مدیرعامل سایپا به بورس نامه نوشت؛

شفاف سازی سایپا برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی

سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارای ها شامل زمین، ساختمان و همچنین سرمایه گذاری های بلند مدت خود اقدام کرده

سلیمانی در ادامه این نامه بیان کرده

است: در حال حاضر مکاتبات لازم با کانون

کارشناسان رسمی دادگستری استان تهران

صورت پذیرفته و به محض اخذ مجوزهای

لازم از مراجع قانونی مراحل اجرایی این

۱ ماده ۱۴۹ اصلاحی قانون مالیات

های مستقیم(مصوب ۱۵ فروردین ماه

۹۵ هیات وزیران) و به استناد ماده

۱۴ حداکثر استفاده از توان تولیدی

و خدماتی کشور و حمایت از کالای

ایرانی(مصوب ۱۵ اردیبهشت ماه ۹۸

مجلس شورای اسلامی) و همچنین

براساس مصوبه هیات مدیره شرکت

سایپا، در نظر دارد نسبت به افزایش

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در

نامه ای به بورس و اوراق بهادار نسبت به

افزایش سرمایه از حل مازاد تجدید ارزیابی

دارایی ها شفاف سازی کرد.

سید جواد سلیمانی مدیرعامل گروه

خودروسازی سایپا در نامه ای خطاب به

مدیر اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان

بورس و اوراق بهادار آورده است:

براساس آئین نامه اجرایی تبصره