

<div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
<p>یکشنبه ۱۲ آبان ۱۳۹۸ ۳ نوامبر ۲۰۱۹ ۵ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهدی‌طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
نشانی سایت روزنامه:	www.akhbareсанat.ir
نشانی پست الکترونیک:	info@akhbareсанat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:	@akhbareсанatnews
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

شناسی بلند جدید تویوتا درز کرد

تویوتا Rise که شایعاتی در مورد آن منتشر شده بود به صورت آنلاین درز کرده و در واقع تویوتا Raize نامیده می شود. این شناسی بلند ساب کامپکت اوایل ماه نوامبر سال جاری رونمایی جهانی خواهد شد. تویوتا Raize پاتل های بدنه، زیرساخت، موتور و عناصر کلین خود را با دایهاتسو Rocky تازه معرفی شده به اشتراک دارد.تویوتا Raize با طراحی بدنه منحصر به فرد که در مقایسه با همتای دایهاتسو خود مجلل تر به نظر می رسد از Rocky متمایز می شود. Raize دارای جلوپنجره دوزنقه ای بزرگ تویوتا با تزئینات مشبک است که آن را شبیه به شناسی بلند RAV۴ کوچک کرده است. جلوپنجره این خودرو با لوگوی تویوتا که در بالا نصب شده کامل می شود. علاوه بر این، چراغ های LED دید در روز، چراغ های مه شکن با قاب گرد و نوار LED افقی بالای چراغ های مه شکن در این خودرو

اخبار
<div><div>➔</div></div>

همزمان با تسریع در تحویل خودروهای معوق به مشتریان، از دوازدهم آبان آغاز می‌شود

عرضه ۱۲ مدل از محصولات گروه سایپا در ۴ طرح پیش فروش و فروش فوری
همزمان با سرعت گرفتن تحویل خودروها و کاهش تعهدات معوق سایپا، این گروه خودروسازی، به مناسبت آغاز ماه ربیع‌الاول و با هدف تنظیم بازار، عرضه ۱۲ مدل از محصولات خود را در چهار روش فروش از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه دوازدهم آبان‌ماه آغاز خواهد کرد که شامل «فروش فوری» و «پیش فروش» هر یک به دو صورت نقدی و اعتباری است.

در این طرح‌های فروش مدل‌های ۱۵۱ و ۱۱۱ از محصولات خانواده پراید، خودروهای تیبا، تیبا ۲ و تیبا ۲ پلاس از محصولات خانواده تیبا، ساینه، کوپیک و کوپیک آر (QUIK-R)، وانت نیسان زامیاد در دو مدل تک سوز و دوگانه سوز، وانت نیسان با موتور جدید دیزل با سطح استاندارد یورو۵ و وانت دو کابین دو دیفرانسیل «ریچ» عرضه خواهند شد که در این میان ۳ محصول متفاوت کوپیک آر (QUIK-R) محصول شرکت پارس خودرو، تیبا ۲پلاس و نیسان دیزل یورو ۵ محصول شرکت زامیاد برای اولین‌بار عرضه می‌شود.

براساس اعلام معاونت بازاریابی و فروش سایپا، این طرح پیش فروش با مبالغ پیش‌پرداخت متناسب با بودجه مشتریان، تسهیلات متنوع و زمان تحویل مناسب به مشتریان اجرا می‌شود و متقاضیانی که در زمان ثبت‌نام امکان پرداخت وجه کامل خودرو را ندارند، می‌توانند با پرداخت پیش پرداخت از دو روش پیش فروش نقدی و با اعتباری استفاده کنند.

سایپا برای کم کردن نقش واسطه‌ها و با هدف عرضه محصولات خود به مصرف کننده نهانی، محدودیت‌هایی از قبیل کمدلی و حداقل سن متقاضی ثبت نام را در نظر گرفته که در این طرح فروش نیز اجرا خواهد شد. ضمن اینکه طرح های فروش و تنوع محصولات عرضه شده به گونه ای است که امکان خرید هر یک از محصولات سواری یا وانت برای قشر گسترده ای از هموطنان با هر میزان توان مالی را فراهم خواهد آورد.

هموطنان گرامی می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از طرح های فروش سایپا به آدرس اینترنتی این گروه خودروسازی به نشانی www.saipacorp.com می نمایندگی های مجاز در سراسر کشور مراجعه کنند. همچنین لازم است تاکید شود که ثبت نام طرح های فروش محصولات سایپا فقط از طریق سایت اینترنتی این شرکت امکان پذیر خواهد بود.



آگهی مناقصه عمومی دهیاری آزران

دهیاری آزران (بخش بزرگ کاشان) در نظر دارد نسبت به احداث روشنایی تلسکوبی بلوار ورودی روستا به طول حدود ۱۰۰۰ متر از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند ظرف ۷ روز کاری از تاریخ چاپ آگهی ۱۳/۰۸/۹۸ با مراجعه به دهیاری آزران یا بخشداری بزرگ دفتر مسئول مالی دهیار یها نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

شماره تماس: ۵۵۶۵۲۵۳۵-۰۳۱ و ۹۱۳۳۶۱۲۴۹۷-۰۹۱۳۲۶۳۱۶۵۰-

دهیاری آزران



اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز در نظر دارد مناقصه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با انجام ارزیابی توان اجرای کار به پیمانکاران (شرکت های واجد شرایط در رشته کشاورزی و منابع طبیعی پایه ۵ و بالاتر و یا شرکت های خدمات فنی- مهندسی رتبه بندی شده توسط نظام مهندسی کشاورزی در رشته مذکور واگذار نماید. لازم به ذکر است در شرایط برابر اولویت با گواهی سازمان نظام مهندسی می باشد. علاقمندان می توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول (۹۸/۸/۸) تا ساعت ۱۹ مورخ (۹۸/۸/۱۳) کلیه اسناد مناقصه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

مناقصه پروژه نهالکاری و مراقبت و آبیاری در طرح های بیابانزایی شهرستان اشتهاارد به شماره مناقصه : ۹۸/۳۶ با برآورد اولیه ۳,۴۶۴,۱۷۶,۰۰۰ (سه میلیارد و چهارصد و شصت و چهار میلیون و یکصد و هفتاد و شش هزار ریال) و تقصیم شرکت در فرآیند ارجاع کار طبق آیین نامه تقصیم برای معاملات دولتی به مبلغ ۱۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال(یکصد و هفتاد و چهار میلیون ریال) زمان بازگشایی ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۸/۲۸ می باشد. بازدید ساعت ۸:۳۰ مورخ ۹۸/۸/۱۴ می باشد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ها ساعت ۱۹ مورخ ۹۸/۸/۲۷ می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد ها سه ماه از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ها است. ارائه اصل ضمانت شرکت در فرآیند ارجاع کار در روز بازگشایی الزامیست در غیر اینصورت پاکت شرکت بازگشایی نمیگردد. (در متن ضمانت نامه قید عنوان پروژه الزامیست) بازدید مناقصه گران از عرصه الزامیست . لازم به ذکر است پاکت شرکتیهای که در بازدید شرکت نکرده و صور تجلسه آن را امضا و مهرور نکرده باشند ، بازگشایی نخواهد شد.

کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد تا ارسال پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق ذی گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . لازم به ذکر است مناقصه گران می بایست در صورت عدم عضویت قبلی از طریق نمایندگی های سامانه مذکور ، ثبت نام و گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه دریافت نمایند.

اداره کل منابع طبیعی و آبخیز داری اداره کل منابع طبیعی و آبخیز داری استان البرز – کرج ، ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده پلاک ۲۴۸ کدپستی ۵۳۷۷۴-۳۱۳۵۹ تلفن ۳۲۶۰۷ داخلی ۲۳۵ دوزنگار ۶۷-۳۲۷۵۶

اداره کل منابع طبیعی و آبخیز داری استان البرز

اخبار کسب و کار

<div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
<p>یکشنبه ۱۲ آبان ۱۳۹۸ ۳ نوامبر ۲۰۱۹ ۵ ربیع الاول ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهدی‌طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
نشانی سایت روزنامه:	www.akhbareсанat.ir
نشانی پست الکترونیک:	info@akhbareсанat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:	@akhbareсанatnews
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

دیده می شود. طراحی چراغ های جلوی این خودرو بسیار شبیه به دایهاتسو راکی است. البته شباهت این مدل ها به همین جا ختم نمی شود و شامل رنگ های آلایژی ۱۷ اینچی هم سباز البته با طراحی متفاوت است.تویوتا Raize دارای دماغه ای عمود شبیه به شناسی بلندهای مرسوم است. این خودرو بر اساس پلتفرم ارزان DNGA تویوتا مهندسی شده است. این پلتفرم اختصاصا برای بازارهای نوظهور ساخته شده است. کابین Raize از تودوزی راکی با طراحی کابین مشابه و سیستم سرگرمی اطلاعاتی با نمایشگر لمسی ۸ اینچی در بالای کنسول وسط بهره خواهد برد. کنسول وسط این خودرو کاملا متمرکز بر راننده بوده و دارای طرح شش ضلعی ظریف برای دریچه های تهویه هوا و دکمه های کنترل هواست. این خودرو همچون همتای دایهاتسوی خود از فرمان سه پره بهره می برد.

شرکت ایساکو در راستای موفقیت پایدار، بار دیگر توانست گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) خود را که از سال ۹۴ موفق به دریافت آن شده بود، برای پنجمین سال متوالی، تمدید کند.

در راستای موفقیت پایدار؛

گواهی‌نامه سیستم مدیریت یکپارچه ایساکو برای پنجمین سال متوالی تمدید شد
شرکت ایساکو در راستای موفقیت پایدار، بار دیگر توانست گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) خود را که از سال ۹۴ موفق به دریافت آن شده بود، برای پنجمین سال متوالی، تمدید کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو (ایساکو) این شرکت طی چند سال اخیر با تلفیق هفت استاندارد مدیریتی در جهت رسیدن به یک سیستم جامع برداشت و موفق به کسب گواهی‌نامه‌های مرتبط در این خصوص از شرکت ممیزی کننده شد. بنابراین گزارش، شرکت ایساکو، تنها شرکت خدمات خودرویی است که تمامی

بخشی از زیان مالی خودروسازان از فروش خودروهای پر تیراژ است که با توقف تولید آنها، این جریان به کاهش زیان شرکتها کمک خواهد کرد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران با توجه به اعلام زمان توقف تولید برخی از خودروهای پرتیراژ اظهار داشت: سایپا با اجرای این تصمیم در حال برنامه ریزی است تا به همان میزان که از تیراژ پراید کاسته می شود تیراژ محصولات جایگزین را افزایش دهد تا مشکلی در تامین نیاز بازار خودرو ایجاد نشود.

احمد نعمت بخش با اشاره اینکه تولید خودرویی با استانداردهای روز کشور در رنج قیمت پراید امکان پذیر نیست، افزود: اجرای الزامات جدید استاندردی هزینه ای را برای خودروسازان به دنبال دارد بنابراین قیمت خودروهای جایگزین به هیچ وجه در رنج پراید و پژو ۲۰۵ نخواهند بود.

نتیجه قیمت های تکلیفی بر تشدید بحران نقدینگی خودروسازان

وی در ادامه به قیمت تکلیفی دولت در فروش خودروسازان پرداخت و گفت: از سال ۹۷ تا ۶ ماهه اول امسال به دلیل قیمت های دستوری هر یک از دو شرکت بزرگ خودروساز حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان زیان کردند و کماکان این جریان ادامه دارد و خودروسازان همچنان تولیداتشان را با زیان به فروش می رسانند.

نعمت بخش خاطر نشان کرد: بخشی از زیان مالی خودروسازان از فروش خودروهای پر تیراژ است که با توقف تولید آنها ، این جریان به کاهش زیان شرکتها کمک خواهد کرد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه بارها اعلام کردیم که دولت باید بر اساس تبصره ۲ اصل ۱۰۱ برنامه توسعه و یا ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی در پرداخت کمک زیان به خودروسازان به قانون عمل کند، افزود : بر اساس تبصره۲ اصل ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه و ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی دولت باید « در صورت تعیین قیمت هر کالایی کمتر از قیمت عاده روز تکلیف شود ما به التفاوت



رونمایی از دیوارنگاره های جدید لانه جاسوسی عکس: مجید عسگری پور-مه‌ر

با تلفیق آن‌ها توانست یک سیستم یکپارچه مدیریت منحصر به فرد را پدید آورد. گواهی‌نامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) به این مفهوم است که سازمان در اثبات انطباق سیستم‌های مدیریت خود با الزامات استانداردهای مرجع بر اساس مقررات موسسات اعتبار دهنده بین‌المللی موفق عمل کرده است. همچنین تمدید این گواهینامه‌های بین‌المللی به این معناست که شرکت ایساکو توانسته است سیستم‌ها و فرآیندهای خود را به شکل مستمر بهبود بخشیده و همگام با استانداردهای روز دنیا، موفق به ارائه خدماتی با کیفیت به تمامی ذینفعان، خصوصا مشتریان خود شده است.

تولید هیچ خودرویی با قیمت و استاندارد پراید امکان پذیر نیست؛

زیان حاصل از فروش خودروهای پر تیراژ به خودروسازان



این مقام مسئول در انجمن خودروسازان ایران تاکید کرد: در شرایط کنونی انتظار می رود وزارت صمت با توجه به قیمت تکلیفی خودروها و افزایش زیان شرکتها، میزان کمک زیان را در بودجه لحاظ کند و در غیر این صورت به هر نحو ممکن نقدینگی خودروسازان را تامین نماید.

نعمت بخش در ادامه به آمار ۲۰ هزار میلیارد تومانی بدهی خودروسازان به قطعه سازان اشاره کرد و به خبرنگار پرسشین خودرو گفت: با این شرایط امکان ندارد به برنامه تولید امسال دست یابیم مگر اینکه دولت نقدینگی شرکتها را تامین کند.

آمار خودروهای در کف با همکاری قطعه سازان به حداقل رسید
وی در ادامه با توجه به مشکل نقدینگی شرکتها، به روند خوب همکاری خودروساز و قطعه ساز در تکمیل خودروهای ناقص اشاره کرد و یاد آور شد: خوشبختانه خودروسازان با کمک قطعه سازان بخش زیادی از خودروهای در کف را تکمیل و به بازار عرضه کردند و تنها حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار دستگاه در سایپا و ۴۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در ایران خودرو در کف باقی مانده است.

نعمت بخش، با توجه به تاثیر داخلی سازی در کاهش وابستگی ارزی خودروسازان و روند تکمیل خودروهای در کف، گفت: با این حال همچنان خودروسازان از مشکل نقدینگی رنج می برد.

دبیر انجمن خودروسازان همچنین به مجوز دولت برای پیش فروش خودروسازان



رییس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران:

ایران خودرو و سایپا عامل گرانی‌های اخیر هستند

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه سایپا و ایران خودرو عامل گرانی‌های اخیر در بازار خودرو هستند، از سازمان‌های نظارتی خواست به موضوع ورود کنند.

سعید مومتنی ، با بیان اینکه افزایش قیمت‌ها تنها در خودروهای پرتیراژ دو شرکت خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو رخ داده و برای خودروهای بالای ۱۰۰ میلیون تومان افزایش قیمتی وجود نداشته است، اظهار کرد: عرضه این خودروها در بازار به درستی انجام نمی‌شود، اگر عرضه به اندازه کافی انجام شود، گرانی در بازار خودرو ایجاد نمی‌شود.وی ادامه داد: این گرانی‌ها در حالی است که با توجه به اینکه نوسان نرخ ارز در بازار وجود نداشته است، بنابراین نباید افزایش قیمتی در بازار خودرو وجود داشته باشد. گرانی‌های اخیر به این دلیل است که شرکت‌های خودروسازی نتوانسته‌اند نیاز بازار را تامین کنند و عرضه کم بوده است.

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران افزود: لازم است که سازمان‌های نظارتی همچون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ورود کرده و پاسخگو باشند که چه اتفاقی افتاده که افزایش قیمت داشته‌ایم. طی دو سه هفته اخیر بیشتر افزایش قیمت‌ها در پژو ۲۰۶ و پراید بوده که عرضه آن به بازار کم بوده است و به طور مثال پراید ۱۳۱ و ۱۱۱ کم فاکتور شده‌اند.

وی ادامه داد: نهادهای نظارتی باید پاسخگو باشند که چرا خودروسازان نمی‌توانند نیاز بازار را تامین کنند که این موضوع باعث شده اختلاف قیمت بازار و کارخانه زیاد شود. غیر از ایران خودرو و سایپا که شرکتی مسئول پاسخگو نیست، این بازار خودروهای پرتیراژ نیست. وقفه‌ای در عرضه ایجاد شده که باعث اختلاف قیمت‌ها شده است که غیرمنطقی است.مومتنی با بیان اینکه اینکه این اتفاق به صورت مقطعی افتاده است، تصریح کرد: اگر عرضه خودرو به بازار به صورت کافی و به درستی انجام شود و نیاز روزانه بازار تامین شود، صد درصد قیمت‌ها پایین خواهد آمد؛ ضمن اینکه در بازار خریدار کم است و هر کس که در این وضعیت خرید انجام دهد؛ متضرر خواهد شد.وی ادامه کرد: با توجه به اینکه ثبات نرخ ارز در بازار وجود دارد، افزایش قیمت خودروهای پرتیراژ منطقی نیست. در حال حاضر این قیمت‌ها واقعی نیستند و مردم باید صبر کنند تا خودروسازان عرضه را به درستی انجام دهند تا قیمت‌ها کاهش پیدا کنند. در این شرایط هر کس اقدام به خرید کند، در روزها یا ماه‌های آینده ضرر خواهد کرد.رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران خاطرنشان کرد: علاوه بر این عده‌ای هم احساس می‌کنند که اگر یک خودرو قرار است از رده خارج شود، امکان افزایش قیمت آن وجود دارد. تقاضای کاذب ایجاد می‌کنند که به گرانی‌ها دامن بزنند. اما حقیقت این است که زمانی که یک خودرو از رده خارج می‌شود، به مرور از ارزش قیمتی آن کاسته خواهد شد، چراکه شرکت‌ها خودروی جایگزین معرفی می‌کنند و مردم هم به دنبال خودروی به‌روز و نه خودروهای از رده خارج هستند.



رونمایی از دیوارنگاره های جدید لانه جاسوسی عکس: مجید عسگری پور-مه‌ر

دو کلمه خبر

کروز با قدرت به داخلی سازی قطعات ادامه می دهد
با روند اعلام و اعمال تحریم های ایالت متحده آمریکا علیه صنایع کشور از جمله خودروسازی که به واسطه آن قطع همکاری شرکت های تابعه صورت گرفت، این صنعت بزرگ مصر جدید پر از دشواری و چالش را شروع کرد ولی در این حین برخی این فشار اقتصادی را برای خود مغتنم دانسته و آن را به یک فرصت تبدیل کرده اند.

به گزارش خبرخودرو، با روند اعلام و اعمال تحریم های ایالت متحده آمریکا علیه صنایع کشور از جمله خودروسازی که به واسطه آن قطع همکاری شرکت های تابعه صورت گرفت، این صنعت بزرگ عصر جدید پر از دشواری و چالش را شروع کرد ولی در این حین برخی این فشار اقتصادی را برای خود مغتنم دانسته و آن را به یک فرصت تبدیل کرده اند.

شرکت صنایع تولیدی کروز به عنوان بزرگترین قطعه ساز کشور توانست با بهره گیری از تجارب حاصل از اقدامات بکار گرفته شده در روند اعمال تحریم های بین المللی و به دنبال آن ایجاد مشکلات متعدد که در مسیر تهیه مواد اولیه، قطع همکاری بسیاری از شرکت های خارجی ...و. توانست با همت متخصصان جوان ایرانی و ا تکیه بر علم و فناوری آن ها فرصت داخلی سازی قطعات پیشرفته خودرو را برای خود ایجاد و به پیشبرد نهضت داخلی سازی کمک کند.

با پیشرفت نهضت داخلی سازی در صنعت خودرو، فعالیت های کمبودشان موجب اختلال خروج هزاران خودرو از کف کارخانه شد، هر روز کم و کم رنگ تر می‌شود که خودروسازان گریه‌دار اما هم و غم دولت و ورود بسیاری از قطعات برای خطوط تولید داخلی شرکتها می کنند. کافی نخواهد بود.

نعمت بخش در ادامه به عبور خودروسازان از تحریم ها با قطع همکاری شرکای خارجی اشاره کرد و افزود : تحریم ها هر چند مشکلاتی را در تامین ارز و قطعات مورد نیاز خودروسازان ایجاد کرده و مانع از ورود بسیاری از قطعات برای خطوط تولید داخلی شرکتها می گردید اما هم و غم دولت و سیاست های وزارت صمت در مسیری قرار گرفت که شرکتها به سمت تعمیق ساخت داخل تولیدات فعلی بروند.

وی برگراری ۲ میز تخصصی تعمیق ساخت داخل و اجرای بخشی از قراردادهای داخلی سازی را در راستای سیاست های وزارت صمت دانست و گفت : شرایط بوجود آمده در تولید نشان داد چنانچه خودروسازان و قطعه سازان کمربندها را محکم ببندند و در مسیر داخلی سازی گام بردارند می توانند بر تحریم ها غلبه کرده و مانع از توقف خطوط تولید شوند.

دبیر انجمن خودروسازان در پایان با اشاره به آمار تولید خودروسازان در سال جاری عنوان کرد : بر اساس آخرین آمارها در ۶ ماهه اول امسال تولید خودروسازان عمدتا به دلیل کمبود نقدینگی با افت ۳۵ درصدی همراه شده است در حالی در صورت تامین به موقع نقدینگی ، کمک خوبی به شرکتها می گردید و چنین شرایطی برای تولید شرکتها رخ نمی داد و این میزان افت تولید صورت نمی گرفت.

در پایان شایان ذکر است در آینده نه چندان دور آن چه حق بوده و آنچه دروغ است هویدا می شود. ما نیز همچنان با آرامش و قوت نقشه درست ترسیم شده را ادامه خواهیم داد که به طور حتم پاسخ درستی بر کنذیات این گونه افراد است.