

<div><div><b>اخبار</b></div></div> <div> <p><b>چهارشنبه ۸ آبان ۱۳۹۸</b> ۱۳۰۰<span> </span>اکتبر<span> </span>۲۰۱۹ ۱۰<span> </span>ربیع الاول<span> </span>۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۲ ۸<span> </span>صفحه ۲۰۰۰<span> </span>تومان</p> </div>	
<div> <div><div>روزنامه اقتصادی صبح ایران</div></div> <div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div></div></div> <div>صاحب امتیاز:</div> <div><b>ناهد طاهر خانی</b></div> <div>مدیر مسئول:</div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> <div>سردبیر:</div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div></div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div></div> <div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div></div></div> <div>رسانه گستر جم</div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div><b>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند</b></div> <div>پلاک ۲۶۰– واحد۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</div> <div>چاپ: ریخان</div> </div></div>
<div>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div>	

## گروه بهمن یکی از نمونه‌های موفق خصوصی سازی در صنعت خودرو است

دبیر انجمن خودروسازان گفت: گروه بهمن را یکی از نمونه های موفق خودروسازان خصوصی در کشور برشمرد که اگر امروز با مشکلاتی مواجه شده است، ناشی از تحریم هاست. احمد نعمت بخش با بیان این مطلب افزود: خصوصی سازی در صنعت خودرو جدای از خصوصی سازی در سایر بخش های اقتصادی کشور نیست و صنعت خودرو نیز بخشی از اقتصاد ایران به شمار می رود و اگر خصوصی سازی صنعت خودرو به درستی انجام شود فساد و رانت در این حوزه کاهش خواهد یافت.
قانون خصوصی

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

حالا به نظر می‌رسد که با بالا گرفتن تب و تاب معرفی و عرضه خودروهای الکتریکی در جهان، شرکت آئودی نیز اطلاعات و جزئیات بیشتری از جایگزین خودروی قبی و بازنشسته خود را منتشر کرده است تا بدین ترتیب بتواند نظر و توجه علاقمندان به خودروهای پاک و دوستدار محیط زیست را به سمت و سوی خود جلب کند و سهم خود را در بازارهای جهانی افزایش دهد.

مدیر عامل آئودی پیشتر از لزوم بازنشستگی و از رده خارج شدن خودروی اسپرت audi TT گفته و خاطرنشان کرده بود که جایگزین آن یک مدل جدید با بهره گیری از موتور و قوای محرکه تمام برقی در همان بازه قیمتی معرفی و عرضه خواهد شد. بر اساس گزارش وب سایت اتو اکسپرس این خودروی جایگزین یک کراس اوور تمام الکتریکی خواهد بود که به نظر می‌رسد کوچکتر از خودروی آئودی Q۳ بوده و طول آن حدود ۴.۳۵ متر خواهد بود.

همانطور که از گزارش‌های منتشر شده در وبسایت carscoops معلوم و مشخص می‌شود پلت‌فرم این خودرو بر پایه گروه پلنتمر فولکس واگن تحت عنوان معماری MBE است که طراحی بسیار منعطفی برای خودروها توسعه داده شده جدید به شمار می‌رود.

مدل پایه این خودرو به یک موتور با قدرت تولید ۲۰۰ اسب بخار مجهز شده است که از نوع دیفرانسیل عقب بوده و گفته می شود یک مدل دو موتور و چهار چرخ محرک این خودرو نیز در اختیار مشتریان و علاقمندان قرار خواهد گرفت.

گستره حرکتی این خودروی تمام برقی حد فاصل ۳۲۰ الی ۵۴۷ کیلومتر تخمین زده می‌شود که به سه مجموعه باتری ۴۵، ۵۸ و ۷۸ کیلو وات ساعتی تجهیز خواهد بود.

### کانسپت جدید لکسوس به تولید نمی رسد

لکسوس با LF-۳۰۰ کانسپت ایده ای برقی از آینده را در نمایشگاه خودروی توکیو معرفی کرده است.

این خودرو که فعلا تنها یک تحقیق طراحی است، دارای تکنولوژی های متعددی است که به گفته این خودروساز از سال ۲۰۳۰ گرفته شده اند! همچون تمام مدل های دیگر لکسوس، LF-۳۰ در تمام زوایا تیز و زاویه دار است. این کانسپت برقی با طول ۵.۹۰ میلی متر، عرض ۱.۹۹۵ میلی متر و ارتفاع ۱.۶۰۰ میلی متر خودرویی بزرگ بوده و درهای بال پروانه ای آن به پیچیده تر شدن این ترکیب کمک می کنند. شیشه جلوی شیب دار این خودرو، چراغ های عقب بالا نصب شده، نیم رخ برجسته و و رینگ های آلایژی بزرگ آن ظاهری آینده نگارانه به LF-۳۰ داده اند. کابین این خودرو به صورت رایج میان خودروهای کانسپت، فاقد ستون B، مینیمالیستی و طراحی و مواد منحصر به فرد است. سه نمایشگر برای پائل تجهیزات این خودرو وجود دارد.LF-۳۰ یک خودروی چهار سرنشین بوده و از مواد متعددی همچون چوب، آلکانترا، کروم و غیره بهره می برد. از دیگر هایلایت های این کانسپت می توان به تنظیم شفافیت شیشه و واقعیت افزوده اشاره کرد. نیرومحركه این خودرو يك سيستم چهار موتورۀ است كه توسط بسته باتری ۱۱۰ کیلووات ساعت تغذیه می شود. توان کلی این سیستم ۴۰۰ کیلووات و گشتاور آن ۷۰۰ نیوتون متر است كه برای شتاب صفر تا صد ۳.۸ ثانیه مناسب است. طیف حرکتی ۵۰۰ کیلومتر برای این خودرو پیس بینی می شود.اگرچه LF-۳۰ حداقل تا سال ۲۰۳۰ وارد خط تولید نخواهد شد اما لکسوس برخی عناصر طراحی و ویژگی های نیرومحركه آن را برای مدل های تولیدی آینده خود به كار خواهد برد.

### هوندا فراخوانی بحرانی اعلام کرد!

هوندای ااسترالیا فراخوانی بحرانی را برای ۱۶۷ دستگاه خودرو از نسل قبلی مدل های سییتی، CR-V، جاز و ایسیات فروخته شده بین سال های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ اعلام کرده است.

این فراخوان بخشی از کمپین فراخوان تاکاتا است.

این برند ژاپنی در بیانیه خود اعلام کرد: «گروهی از خودروها به کیسه هوای راننده کامل مجهز بوده اند که تشخیص داده شده دارای حرکت ناقص کیسه هوای تاکاتا هستند. اگر به مالکان مدل های فراخوان شده هوندا سییتی ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲، CR-V ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲، جاز ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ و ایسیات ۲۰۱۱ اعلام شده که خودروی آن ها شامل فراخوان بحرانی است، به آن ها توصیه می شود تا ز رانندگی با خودرویشان خودداری کرده و به سرعت برای جایگزینی محرک کیسه هوای آن اقدام کنند چرا که این خودروها خطر بالای آسیب جدی یا مرگ را به همراه دارند.» این خودروساز افزود: «پیشنهاد هوندا یدک کش کردن خودرو به محل جایگزینی و یا ارسال متخصص سیار به محل توقف خودرو است تا راننده مجبور به استفاده از خودرو برای جایگزینی محرک کیسه هوا نباشد.»همچون ناقص فراخوان های مربوط به تاکاتا، نقض موجود مربوط به محرک های کیسه هوا است که می توانند به مرور زمان و در معرض رطوبت و گرما بی کیفیت شده و در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا، قطعات فلزی تیز را به داخل کابین پرتاب کنند که این امر خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را برای سرنشینان در پی دارد.خودروهای مشمول این فراخوان از ۲۷ فوریه ۲۰۰۴ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۱۴ به فروش رفته اند.

اخبار	
<b>چهارشنبه ۸ آبان ۱۳۹۸</b> ۱۳۰۰ <span> </span> اکتبر <span> </span> ۲۰۱۹ ۱۰ <span> </span> ربیع الاول <span> </span> ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۲ ۸ <span> </span> صفحه ۲۰۰۰ <span> </span> تومان	
<div> <div><div>روزنامه اقتصادی صبح ایران</div></div> <div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div></div></div> <div>صاحب امتیاز:</div> <div><b>ناهد طاهر خانی</b></div> <div>مدیر مسئول:</div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> <div>سردبیر:</div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div></div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div></div> <div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div></div></div> <div>رسانه گستر جم</div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div><b>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند</b></div> <div>پلاک ۲۶۰– واحد۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</div> <div>چاپ: ریخان</div> </div></div>
<div>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div>	

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

### آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند

به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.

چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور با بیان این مطلب اظهار داشت : برای تداوم این جریان باید به توانمندی جوانان و طراحان داخلی توجه بیشتری شود ؛ بدون شک مسیر بومی سازی و تعمیق و استمرار ساخت داخل و موفقیت در نهضت داخلی سازی مسیر عجیب و غریبی نخواهد بود و این موفقیت حاصل خواهد شد به شرط اینکه مجموعه حاکمیت و سیاست گذاران و مسئولان در حوزه خودرو به یک اتفاق نظر در تصمیمات برسند.

آرش محبی نژاد افزود: البته نهضت ساخت داخلی که با همکاری و مشارکت شرکت های دانش بنیان آغاز شده ، ناقص همکاری با شرکتهای خارجی نیست بلکه می تواند مکمل و تقویت کننده جریان تولید در صنعت خودرو کشور باشد.

وی تاکید کرد: بر همین اساس خودروسازان می توانند در کنار تکیه بر توانمندی های داخلی ، روند انتخاب شرکای جدید برای تولید محصولات مشترک را نیز دنبال نمایند.

محبی نژاد افزود: البته تنها راه نجات صنعت خودرو مشارکت با خارجی ها نیست اما این حرکت می تواند جریان تولید را تسهیل کند بنابراین در صورتی که این همکاری اتفاق بیفتد اقدام بسیار خوبی در صنعت خودرو خواهد بود .

این عضو انجمن قطعه سازان همگن خاطر نشان کرد : چنانچه این همکاری با حفظ مصالح عمومی و کلان کشور و همچنین حفظ شان و منافع صنعت خودرو کشور به خصوص قطعه سازان انجام شود به طور قطع قطعه سازان از آن استقبال

به گفته عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، با توجه به همه محدودیت‌ها و جذابیت‌های ادامه تولید برخی محصولات برای خودروسازان اما اکنون زمان آن رسیده که خودروسازان برای ادامه حیات این صنعت به تغییر پلت‌فرم‌ها روی آورده و بیش از آنکه حتی به فکر جایگزینی محصولات باشند، ساختارها را تغییر دهند و به فکر تغییرات بنیادین و خصوصی‌سازی واقعی باشند.

ابوالفضل خلخالی ، اظهار کرد: هرچند شرایط و وضعیت خودروسازان ایران با وجود تحریم‌ها، مسائل و مشکلات این صنعت، چندان مناسب نیست اما باید به سمت تغییر پلت‌فرم‌ها و جایگزینی محصولات جدید حرکت کرد. در حال حاضر زمینه تحقق این امر نیز وجود دارد و اینطور نیست که قادر به تغییر و جایگزینی پلت‌فرم‌ها نباشیم. در حال حاضر در هر دو شرکت خودروساز نیز برای این موضوع فکرهاهی شده و جایگزین‌هایی در نظر گرفته شده است.

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با بیان اینکه آنچه که بیشتر، خودروسازان را وسوسه می‌کند تا تولید دو پلت‌فرم پراید و پژو ۴۰۵ را ادامه دهند، مشکلات مالی خودروسازان و کم هزینه بودن تولید این محصولات است، ادامه داد: به عبارتی با توجه به اینکه در کشور رقابت وجود ندارد، واردات خودرو ممنوع است و در حقیقت بازار انحصاری وجود دارد و از سوی دیگر بسیاری از

### یک کارشناس صنعت خودرو مطرح کرد:

## بازنشستگی پراید و ۴۰۵ کافی نیست

به نظر می‌رسد که سوپارو اوت بک توانسته نبض بازار خودروهای استیشین در ایالات متحده آمریکا را در دستان خود بگیرد و گوی رقابت را از سایر رقبای قدرتمند خود برپاید.

سوپارو به عنوان یک شرکت خودروسازی ژاپنی، سهم قابل توجهی در کشورهای مختلف جهان دارد که توانسته نظر، توجه و رضایت خیل عظیمی از مشتریان را در بازارهای مختلف از جمله کشورهای

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

### رشد رو به رشد تولید خودروسازان با تکیه بر توانمندی قطعه سازان

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

خوبی نیز دیده نمی شود سرمایه بالایی است که در زنجیره تامین و قطعه سازی صورت گرفته است.

### سرمایه گذاری های پسا برجامی جز ضرر چیزی برای قطعه سازان نداشت

این مقام مسئول در انجمن قطعه سازان همگن تاکید کرد : پیوست های قطعه سازی در قراردادهای مشارکت خودروسازان پس از برجام موجب شد که بسیاری از قطعه سازان به افزایش ظرفیت تولید فکر کرده و سرمایه گذاری وسیعی در این صنعت نمایند حتی سرمایه گذاری زیادی برای تولید خودروهای جدید صورت گرفت اما قطع همکاری باعث شد بسیاری از این سرمایه ها معطل بماند و بسیاری از قطعه سازانی که در جریان داخلی سازی خودروهای پسابرجامی وارد قراردادهای مشارکت شدند این سرمایه گذاری جز ضرر ، حاصلی برای آنها نداشت.

نژاد تصریح کرد : البته همه به تبعات این جریان و اثرات منفی همکاری های پسا برجامی را آگاهی دارند اما در این شرایط این سوال مطرح می شود که در شرایطی که چنین اتفاقی رخ داده باید چه کرد؟ ایا باید صنعت خودرو متوقف شد ؟ مسلما خیر.

قالب‌های بدنه برای تولید اجزای بدنه پراید و پژو و سایر قطعات موجوده بوده و قابلیت استفاده دارند؛ سبب شده که خودروسازان همچنان به ادامه تولید این محصولات تمایل داشته باشند تا بتوانند بخشی از مشکلات و مسائل مالی را با تولید این محصولات پوشش دهند، اما واقعیت این است که باید آینده‌نگری داشته و در این زمینه بیشتر کار کنیم.

وی افزود: با توجه به اینکه در حال حاضر ساختارهای ما ساختارهای دولتی هستند و از آنجایی که ساختارهای دولتی چندان به فکر تغییرات و اصلاحاتی مربوط به آینده نیستند؛ لذا برایشان بهتر است که همین محصولات را تولید کنند، اما اگر بخواهیم به فکر منفعت صنعت خودرو و ارتقاء آن باشیم، باید آینده‌نگری داشته باشیم. باید همانند همه صنایع خودرویی دنیا تغییرات ایجاد کنیم.

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت تصریح کرد: البته این تغییرات تا زمانی که دستورالعملی، ابلاغی و آیین‌نامه‌ای باشند، چندان جنبه واقعی نخواهند داشت. باید سازوکارها و بسترها به گونه‌ای باشد که خودروسازان، خود احساس کنند اگر مشکلات ادامه حیات اقتصادی روبرو خواهند شد. در همه دنیا زمانی که خودروساز احساس کند باید پلت‌فرمی را از رده خارج کند، به طور طبیعی مجبور می‌شود که در محصولات خود تغییر ایجاد کند تا بتواند در بازار رقابتی حضور

برپاید. با اینکه بازار فروش خودروهای استیشین در ایالات متحده بسیار کوچک‌تر (سهم ۱.۴ درصدی) از خودروهای شاسی بلند با سهم ۴۸ درصدی است و به همین سبب بسیاری از خودروسازان ترجیح می‌دهند که در این نوع دسته بندی به دلیل نبود صرفه و توجه اقتصادی، هیچ خودرویی را عرضه نکنند اما به نظر می‌رسد که سوپارو از عدم حضور رقیب

اخبار	
<b>آئودی یک کراس اوور برقی جدید رو می کند</b>	
به نظر می‌رسد که آئودی قصد دارد که کراس‌اوور الکتریکی جدیدی را تحت عنوان eTTron جایگزین خودروی اسپورت TT خود کند.	
چند ماه پیش بود که شرکت خودروسازی آئودی بازنشستگی خودروی اسپرت Audi TT را تایید کرد و و پس از آن اعلام کرد که خودروی جایگزین جدیدی را تحت عنوان eTTron به جای آن معرفی و عرضه خواهد کرد.	

### زائران نوجوان امام رضا(ع) عکس: فاطمه فاضلی / فارس

### دوکلمه خبر

### فروش جهانی رنو ۴،۴ درصد کاهش یافت!

گزارش‌های شرکت رنو فرانسه در سه ماهه سوم سال جاری میلادی نشان می‌دهد که فروش جهانی این خودروساز ۴.۴ درصد کاهش پیدا کرده است.

شرکت رنو فرانسه که یکی از بزرگ‌ترین و معروف ترین خودروسازان جهان به شمار می‌رود و سهم قابل توجهی از بازارهای جهانی بخصوص اروپا و خاورمیانه را در اختیار دارد، به نظر می‌رسد که نتایج موفقیت آمیز و رضایت بخشی در بازه زمانی سه ماهه سوم سال ۲۰۱۹ میلادی نگرفته است. این بدان معناست که فروش جهانی این خودروساز فرانسوی در این بازه زمانی سه ماهه با افت و کاهش ۴.۴ درصدی مواجه بوده و به ۸۵۲ هزار و ۱۹۸ دستگاه رسیده است. از طرفی دیگر درآمدهای حاصل از فروش خودروهای رنو نیز ۱.۶ درصد کاهش یافته و به ۱۱.۲۹ میلیارد یورو رسیده است.

این شرکت در خصوص عدم موفقیت خود در این بازه زمانی به عوامل تاثیر گذاری همچون کاهش تقاضا برای خودروهای مجهز به پیشران‌های دیزلی، وضع ناپسaman اقتصاد جهانی و کاهش تولید نپسان و دایملر اشاره کرده است چراکه این خودروساز از کارخانه‌های خود برای تولید محصولات این دو شرکت و همچنین ساخت پیشران‌های دیزلی برای سایر خودرو سازان استفاده می‌کند.

بر اساس گزارش ژاین تایمز، در بازار اروپا وضعیت ناامیدکننده‌تری برای گروه صنعتی رنو به وجود آمده است چرا که بازار فروش خودرو در اروپا شاهد یک رشد ۲.۴ درصد بوده این در حالست که فروش خودرو های رنو در این قاره سبز با افت شدید ۳.۴ درصدی مواجه شده است. مسئله‌ای که به بقیده بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه خودرو حسرت و ناامیدی رنو از فروش در بازار اروپا را دو چندان کرده است چراکه بدین صورت تعبیر می‌شود که سایر رقبای اروپایی گوی رقابت را از آن رنده‌اند.

این شرکت در خصوص دلیل کاهش فروش در کشورهای اروپایی خاطر نشان کرده است که عواملی همچون رقابت شدید در این بازار و همچنین تغییر نسل خودروی سوپریمینی کلیو در کاهش فروش رنو در اروپا موثر واقع شده‌اند.

پیشتر در بسیاری از گزارش های منتشر شده از فروش برندهای مختلف در جهان نیمی از فروش این گروه صنعتی به اروپا تعلق داشت.

البته رنو در بازار چین نیز عملکرد مناسبی نداشته و فروش آن در سومین فصل از سال جاری میلادی با یک کاهش شدید ۱۵.۵ درصدی روبرو شده است و از ۵۰ هزار و ۱۲۸ دستگاه به ۴۲ هزار و ۲۳۹ دستگاه رسیده است.

همزمان با انتشار گزارش‌های ناامیدکننده از فروش سه ماهه سوم سال جاری میلادی، رنو برآوردهای خود برای رشد فروش در بازارهای جهانی را تغییر داده و اعلام کرده که فروش سالانه آن در سال ۲۰۱۹، چهار درصد کاهش خواهد یافت، همچنین سود عملیاتی این شرکت نیز از شش به پنج درصد تقلیل خواهد یافت.

پژو که یکی از خودروسازان محبوب در منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود، به نظر می‌رسد که در این منطقه نیز با کاهش چشمگیری در میزان فروش خود مواجه شده است چراکه فروش آن در مدت مشابه سال گذشته ۱۲۴ هزار و ۲۰۵ دستگاه خودرو بوده که در سال جاری به ۹۹ هزار و ۳۹۲ دستگاه رسیده و یک کاهش ۲۰ درصدی را برای خود ثبت کرده است. البته مسائل کلان دیگری همچون بحران‌های مدیریتی نیز وضعیت خودروسازان را در این منطقه تحت تاثیر قرار داده است که این جمله مهمترین آن می‌توان به تنش‌های بین رنو و نپسان به دلیل بازداشت کارلوس گون، مدیرعامل اسبق این جوینت ونچر در ژاپن اشاره کرد.

مشارکت با چینی ها برای تولید

برندی مشترک گام خوبی در مسیر

توسعه تولیدات جدید خواهد بود

به گفته وی انتخاب شرکای جدید

تجاری در صنعت خودرومانند شرکتهای

چینی ، روسی و یا شرکای ترک که به نظر ما

در لول صنعت خودرو ایران نیستند، تنها می

تواند در غالب همکاری مشترک و کنسرسيوم

و کمک صنعت خودرو ایران به ارتقای صنعت

خودرو این کشورها در ازای حل مشکل تحریم

ها و شکستن فضای بین المللی علیه ایران

باشد. محبی نژاد مشارکت با چینی ها برای

تولید برندی مشترک را گام خوبی در مسیر

توسعه تولیدات جدید دانست و اظهار داشت

: امروز چین جزء بزرگ ترین تولید کننده

خودرو دنیا است و انواع برندها در این کشور

تولید می شود به طوری که از نظر تعدادی

از بسیاری از کشورهای اروپایی و آمریکا آمار

تولید بالاتری دارد بنابراین مشارکت با آنها می

تواند یک پتانسیل خوبی باشد هر چند چینی

ها به لحاظ دانش طراحی و ساخت تولید به

قدرت صنعت خودرو ایران نمی رسد.

**ترک ها و روس ها برای همکاری**

**مشترک با خودروسازان**

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی

کشور تاکید کرد : این همکاری می تواند

در غالب طراحی و مشارکتی با چینی ها در

صنعت ایران صورت گیرد البته هدف تولید

برند چینی نیست و تنها مشارکت های فنی

و تجهیزاتی است تا برندی مشترک و یا

ایرانی تولید شود که مسلما دیگر مشمول

تحریم های مستقیم قرار نخواهد گرفت.

محبی نژاد در پایان با اشاره به

استقبال ترکیه و روسیه برای همکاری

مشترک با صنعت خودرو ایران ، تاکید

کرد : با وجود تمام موانع ایجاد شده امروز

روسیه و ترکیه انگیزه زیادی برای همکاری

مشترک با صنعت خودرو ایران برای تولید

یک برند و یا پلت فرم مشترک دارند که

می تواند راهی برای رفع موانع تولید باشد

که به طور قطع این همکاری تنها راه

خودروسازان نیز نخواهد بود.

داشته باشد. در صنعت خودروسازی ما نیز باید

زمینه‌هایی ایجاد کنیم تا این موضوع به صورت

طبیعی اتفاق بیفتد.

بازار ۳ میلیون خودرویی کشور می‌تواند به

بیش از دو خودروساز اختصاص یابد

خلخالی تاکید کرد: اگر خودروسازان این

دلیل برای تغییر را حس و درک نکنند، هرچند

هم آیین‌نامه‌ای عمل شود، در همان حد خواهد

ماند. ممکن است برخی تغییرات هم ایجاد شود

اما در حد کسب رضایت مسئولان خواهد بود. به

طور مثال تغییر یک چراغ را که نمی‌توان اصلاح

دانست، تا زمانی که تغییرات بنیادی اتفاق

نیفتد و خودروسازان ضرورت توسعه محصولات

ندهند، اما اگر بخواهیم به فکر منفعت صنعت

دستاوردهای چندان‌ی نداشته باشیم.

به اعتقاد این کارشناس صنعت خودرو، باید

زیرساخت‌های بازار رقابتی را به وجود آوریم و

به سمت خصوصی‌سازی واقعی پیش رویم،

علاوه بر این باید بازارهای منطقه‌ای را شناسایی

و دست‌یابی به این بازارهای منطقه‌ای را برای

خودروسازان کشور راحت‌تر کنیم. در این راستا

می‌توان از خودروسازان نوظهوری که می‌توانند

به صورت خصوصی در کشور فعال شوند، حمایت

کرد. به هر حال بازار سه میلیون خودرویی کشور

می‌تواند به بیش از دو خودروساز اختصاص پیدا

کند. این‌ها می‌توانند با هم رقابت کنند که

این فضای رقابتی در داخل و منطقه می‌تواند

خودروسازان را مجبور کند که محصولات را در

راستای ارتقاء، تغییر دهند.