

<div>اخبار صنعت</div>	
<p>شنبه ۴ آبان ۱۳۹۸ ۱۲۶ اکتبر ۲۰۱۹ ۲۷ صفر ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران <p>صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی</p> مدیر مسئول: حجت محمدزاده	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان
سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه	

مزدا به موتورهای دیزلی متعهد می ماند

علیرغم خودروسازان دیگری که پس از رسوایی تقلب دیزلی از تکنولوژی بن نیرومحر که ها دوری کرده اند، مزدا به موتورهای دیزلی متعهد باقی می ماند و وعده داده سال آینده رویکردی جدید در موتورهای دیزلی داشته باشد. مدیر R&D اروپایی این خودروساز، Christian Schultz طی مصاحبه ای اظهار داشت: «ما به موتورهای دیزلی متعهد می مانیم. در سال ۲۰۲۰ رویکردی جدید برای خودروهای دیزلی خواهیم داشت. ما به شما نشان می دهیم که موتورهای دیزلی می توانند چه قدر پاک و مقرون به صرفه باشند.» وی در پاسخ به سوالی در مورد بهره گیری این موتورهای جدید از تکنولوژی مشابه موتور بنزینی اسکای اکتیو X مزدا پاسخ داد: «تفاوت های زیادی بین موتورهای بنزینی و دیزلی نیست.»

اخبار

درنیمه دوم آبان ماه صورت می گیرد :

به روز رسانی تعهدات معوق هفت محصول پر تیراژ ایران خودرو

تعهدات معوق برخی از محصولات پر تیراژ شرکت ایران خودرو در نیمه دوم آبان ماه سال جاری به روز می شود. پایگاه اطلاع رسانی گروه صنعتی ایران خودرو طی اطلاعیه ای اعلام کرد: پس از ارسال دعوتنامه های خودروهای پژو ۴۰۵ اس ال ایکس، پژو ۴۰۵ دوگانه سوز، پژو پارس اتوماتیک، پژو پارس دوگانه سوز، دنا پلاس، رانا و سمند ال ایکس EF۷ و تکمیل باقیمانده وجوه توسط مشتریان، تعهدات خودروهای مذکور تا نیمه دوم آبان ماه به روز می شود.در این اطلاعیه آمده است: شرکت ایران خودرو تمام تلاش خود را می کند تا تعهدات خود را به موقع ایفا نماید به همین منظور و متناسب با افزایش سرعت جمع آوری خودروهای کف، تحویل خودروهای مشتریان نیز سرعت بیشتری خواهد گرفت.

سوبارو در یک قدمی رونمایی از خودروی اسپرت

به نظر می‌رسد که تصاویر جدیدی از نسل جدید سوبارو لوورگ اسپرت ۲۰۲۰ منتشر شده است که نشان‌دهنده رونمایی آن در جریان برگزاری نمایشگاه توکیو است.
نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۹ یکی از بزرگترین و مهم‌ترین رویدادهای صنعت خودرو به شمار می‌رود که شرکت‌های مطرح جهان بویژه ژاپنی‌ها مانند تویوتا، نيسان و میتسوبیشی در آن حضور پیدا کرده و از جدیدترین محصولات خود رونمایی می کنند.حالا اخیرا تصاویری از نسل جدید خودروی سوبارو لوورگ (Subaru Levorg) اسپرت ۲۰۲۰ در فضای مجازی منتشر شده است که قبل از رونمایی رسمی آن، برخی از مهم‌ترین قابلیت‌ها و مشخصات آن را افشا کرده است.این در حالست که ماه پیش خود شرکت سوبارو تیزیرو نامشخص را از نمای این محصول جدید منتشر کرد تا نظر و توجه خیل عظیمی از مشتریان و علاقمندان را به خود جلب کند.

بر اساس گزارش وب سایت caradvice، انتظار می‌رود که شرکت سوبارو این محصول را در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۲۰ به صورت رسمی رونمایی کند. این خودرو از طراحی جدید به خصوص در بخش جلوپنجره که به صورت شش ضلعی بوده و همچنین گلگیرها برخوردار است. البته به عقیده بسیاری از تحلیلگران، با انتشار تصاویر مذکور، هنوز نمی‌توان به طور قطع مشخصات و امکانات این خودرو را تخمین زد.

شاسی بلند جدید کیا بار دیگر درز کرد

کیا در حال ساخت شاسی بلندی کم تر از ۴ متر برای بازار هند است و این رقیب سوزوکی ویتنارا Brezza اخیرا در حال تست دیده شده است.شاسی بلند کم تر از ۴ متر کیا همتای فنی هیوندای Venue خواهد بود. اما به جز شکل و ابعاد این خودرو، طراحی آن کاملا متفاوت خواهد بود. به عنوان مثال، قسمت پشت این خودرو در تصاویر درز کرده به جای چراغ های عقب مربعی، چراغ های عقب مستطیل شکل را نشان می دهد. در دماغه این خودرو نیز جلوپنجره نمادین Tigernome تعبیه خواهد شد.

شاید شاسی بلند کم تر از ۴ متر کیا به اندازه هیوندای Venue اهمیت جهانی نداشته باشد. دلیل این امر، ارائه کیا استونیک در بسیاری از بازارهای جهانی است.

احتمالا کیا این رقیب هیوندای Venue را با موتور ۱۲۰ اسب بخاری ۱.۰ لیتری T-GDi خودروهای بنزینی، ۱۱۵ اسب بخاری

۱.۵ لیتری MPI دمش طبیعی بنزینی و ۱۱۵ اسب بخاری ۱.۵ لیتری CRDi توربوشاژر دیزلی عرضه خواهد کرد. یک گیربکس

دستی شش سرعته به صورت استاندارد برای این خودرو ارائه می شود و نسخه اتوماتیک دو کلاجه هفت سرعته احتمالا برای موتور

بنزینی توربوشاژر آن ارائه می شود.

اخبار صنعت	
<p>شنبه ۴ آبان ۱۳۹۸ ۱۲۶ اکتبر ۲۰۱۹ ۲۷ صفر ۱۴۴۱ شماره ۱۲۸۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران <p>صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی</p> مدیر مسئول: حجت محمدزاده	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان
سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareسانat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه	

مزدا در پی توسعه مداوم تکنولوژی های احتراق داخلی و در عین حال ارائه آپشن های برقی سازی به جای تمرکز صرف بر برقی سازی است. Schultz اظهار داشت بیش از یک راه برای ارائه حمل و نقل پایدار وجود دارد.وی گفت: «اگر به زمانی برسیم که سوخت های پایدار از نظر اقتصادی مشابه باشند، چرا از آن ها استفاده نکنیم؟ ما امیدواریم دولت ها هوشیار شده و بفهمند که برقی سازی یک راه است اما راه های دیگری نیز وجود دارند. اسکای اکتیو X گامی در این راستا است.»

مزدا در نمایشگاه خودروی توکیو اولین خودروی برقی خود را معرفی می کند که یک شاسی بلند کوبه بوده و احتمالا اشتراکات زیادی از CX-۳۰ جدید خواهد داشت.

رئیس هیات تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی:	عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تحلیل‌های سطحی از سوی برخی افراد در جامعه علیه صنعت خودرو، خواستار ارایه نقد سازنده از مجاری مناسب و جلوگیری از ایجاد فضای هیجانی شد.
صنعت خودرو کشور را عالمانه، منصفانه و سازنده نقد کنیم	ایکوپرس- محمدرضا نجفی در حاشیه بازدید از خطوط تولید ایران خودرو، ضمن تأکید بر این‌که خودروسازان نیز باید ظرفیت پذیرش انتقاد و ایجاد بهبود و اصلاح امور خود را داشته باشند گفت: تحلیلگران و افراد نقدکننده صنعت خودرو باید به گونه‌ای عمل کنند که با برخی جریانات همراه نشده و کار را به صورت اصولی و مبنایی و برای آباد کردن زیرساخت‌های کشور دنبال کنند تا در نهایت مردم، دولت و حاکمیت

وزیر صمت با بیان اینکه ظرفیت تولید در برخی حوزه ها بالاست، گفت: می توان ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید کرد اما تولید یک میلیون دستگاه در برنامه شرکت های خودروسازی لحاظ شده است.

رضا رحمانی کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و توسعه صادرات غیرنفتی را یکی از ضروریات امروز اقتصاد ایران دانست و اظهار داشت: امسال برای تحقق شعار سال و رونق تولید هفت محور، ۳۴ برنامه عملیاتی و همپنطور ستاد قرارگاه رونق تولید در وزارت صمت تشکیل شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی از محورهای هفت گانه این وزارتخانه برای رونق تولید صادرات غیر نفتی با تأکید بر صادرات به کشورهای همسایه است. وی ضمن اشاره به اینکه سیاست و راهبرد مزبور متناسب با شرایط امروز اقتصاد کشور است، ادامه داد: برنامه های تفصیلی برای این کار تدوین و در حال پیگیری است.

رحمانی افزود: صادرات کالاهای

و همه کسانی که به نوعی ذی‌نفعان صنعت خودرو هستند از این اقدامات منتفع شوند. وی افزود: نقدی موثر خواهد بود که منجربه مخدوش شدن و آسیب دیدن سرمایه‌های مادی، معنوی و انسانی نشده و با کم‌ترین هزینه، بیشترین تأثیر را در بهبود عملکردها داشته باشد. بر خود و دیگران روا نمی داریم بنای تخریب سرمایه‌های موجود در کشور را داشته باشیم بلکه سعی خواهیم کرد تا اجزای متفرق موجود را برای ساختن آینده بهتر در کنار یکدیگر قرار دهیم.

نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات

صنعت خودرو کشور را تابلوی مناسبی

برای ارزیابی از میزان ضعف و قوت‌های

وزیر صنعت:

کشور ظرفیت تولید ۱/۵ میلیون خودرو را دارد



ایرانی جدا از همراه داشتن فرهنگ ایرانی با خود در ایجاد اشتغال، رشد اقتصادی، ارزآوری، پویایی تولید، حفظ اشتغال موجود، درآمدزایی و بسیاری موارد دیگر در جامعه نقش آفرین است.

وی گفت: توسعه صادرات غیر نفتی

امروز راه نجات اقتصاد کشور است و بر

همین مبنا در راستای افزایش صادرات

به ۱۵ کشور همسایه هدف‌گذاری ویژه ای

انجام شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود:

این برنامه ریزی ها و سیاست گذاری ها

منجر به افزایش تولید در کشور شده است.

توسعه صنعتی کشور توصیف کرد و گفت: ایران‌خودرو می‌تواند از کانون‌های خلق ارزش افزوده، ثروت و اعتبار برای کشور باشد و باید بتواند ذی‌نفعان متکثر و متنوع خود را از نتیجه فعالیت خود منتفع کند.

نجفی خاطرنشان کرد: آنچه که در ادوار

گذشته بنابر دلایل محیطی و محاطی در

صنعت خودرو اتفاق افتاده بخش قابل توجهی از

مطلوبیت‌ها و نیازهای متوازن ذی‌نفعان را فراهم

نکرده است و درحال حاضر با وجود سرمایه‌های

انسانی و مدیریتی و نیز انگیزه این مجموعه،

ضروری است تا با عزم و همتی تعالی‌جویانه

و برنامه‌ای زمان‌بندی شده برای دست‌یابی به

تحقق انتظارات بر زمین مانده اقدام شود.

دوکلمه خبر

آنودی A۶ نیز پلاگین هیبریدی می‌شود

شرکت آنودی قصد دارد نسخه پلاگین هیبریدی سدان A۶ را معرفی و عرضه کند.

به گزارش ایسنا، آنودی یکی از آن دسته از شرکت‌های خودروسازی در جهان به شمار می‌رود که تلاش و پشتکار مداومی به منظور برقی‌سازی خودروهای تولیدشده خود کرده‌است.

حالا به تازگی این شرکت خودروسازی نسخه پلاگین هیبریدی خودروی سدان A۶ خود را نیز به پلت‌فرم پلاگین هیبریدی مجهز کرده است تا مشتریان و علاقمندان به خودروهای پاک و دوستدار محیط زیست بتوانند آن را خریداری و استفاده کنند و نقش خود را در راستای حفاظت از محیط زیست و کاهش آلودگی و گرمایش زمین ایفا کنند

پیشتر شرکت آنودی از نسخه‌های پلاگین هیبریدی سدان‌های A۸، A۷ اسپرت و شاسی‌بلندهای Q۷ و Q۵ پرده برداری کرده بود و حالا به نظر می‌رسد که نوبت به سدان A۶ از این برند رسیده است.

گفته می‌شود این خودرو به یک پیش‌رانه توربو چهار سیلندری با ظرفیت دو لیتر با قدرت تولید ۲۴۸ اسب بخار مجهز شده است که در کنار واحدی الکتریکی در مجموع ۳۶۲ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند.

حالا بر اساس گزارش وب سایت Motor۱، این خودروی پلاگین هیبریدی تنها به ۵۶ ثانیه زمان نیاز دارد تا از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. البته این در حالست که حداکثر سرعت این خودرو در حالت الکتریکی ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت است.

این خودرو با قیمت پایه ۶۸ هزار و ۸۵۰ یورو در آلمان قابل سفارش خواهد بود. از دیگر مشخصات نسخه‌های اسپرت و خاص این خودرو می‌توان به چراغ‌های جلوی ماتریکس LED، رینگ‌های ۱۹ اینچی، کالیبره‌ای ترمز قرمز، سیستم تعلیق اسپورت، کاک‌پیت مجازی آنودی، صندلی‌های اسپورت و سیستم تهویه مطبوع چهار ناحیه‌ای اشاره کرد. بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیش‌تر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.

افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.بدین ترتیب شرکت‌های خودروسازی بزرگی تصمیم گرفته‌اند که تغییر رویکرد داده و به سمت و سوی ساخت و طراحی خودروهای برقی و الکتریکی و هیبریدی بپردازند تا در سال‌های آینده، مشتریان خودرو بیشتر به خرید این محصولات روی بیاورند.

خروج پرتیراژترین خودروی داخلی از خط تولید

➔

و ساینما جایگزین محصولات خانواده پراید شده و می‌شوند و برای پراید هیچ جایگزین دیگری وجود ندارد اما توسعه محصولات به روی پلت‌فرم‌های جدید و اختصاصی سایپا انجام خواهد شد که به زودی جزئیات آن را اعلام می‌کنیم.

سلیمانی در ادامه زمان توقف تولید مدل‌های سواری خانواده پراید در بازار داخلی را نیز اعلام کرد و گفت: همان‌طور که وزیر صنعت اعلام کردند، تولید پراید مدل۱۳۲ تا پایان دیماه ۹۸، پراید مدل۱۱۱ تا پایان اردیبهشت ۹۹ و پراید مدل ۱۳۱ تا پایان تیرماه ۹۹ به پایان خواهد رسید.

به گفته وی، یکی از شاخص های تعیین این زمان بندی، تعداد خودروهای معوق و میزان تقاضای موجود در بازار برای هر یک از مدل‌های پراید است.

سلیمانی در پایان گفت: محصولات خانواده پراید به دلیل مصرف پایین سوخت، قیمت رقابتی و هزینه پایین نگهداری، استهلاک پایین و خدمات پس از فروش ارزان در مقایسه با محصولات سایر خودروسازان، در برخی بازارهای صادراتی گروه خودروسازی سایپا متقاضی دارد که به همین دلیل تولید محدود این خودرو برای صادرات ادامه خواهد داشت و با قیمت بسیار بالاتر از قیمت فروش این خودروها در ایران به فروش می‌رسد.

مدیرعامل سایپا با بیان اینکه محصول پراید به طور متوسط با قیمت حدود ۷ هزار دلار در بازارهای صادراتی عرضه می‌شود، افزود: برنامه‌ریزی شده است که تجهیزات و خطوط فعلی تولید محصولات سواری پراید، پس از توقف تولید در ایران به کشورهای مقصد صادراتی منتقل شود.

➔

کراس اور برقی و مفهومی نیسان «آریا» رونمایی شد

مورانو دارد ولی فضاسازی هوشمندانه‌ای در نیسان آریا انجام شده و به همین دلیل فضای داخلی آن قابل مقایسه با مورانو است. این شاسی‌بلند فاقد آلایندگی باید خودروی سریعی هم باشد. تخمین زده می‌شود که نیسان آریا برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به زمانی کمتر از ۵ ثانیه نیاز دارد. اطلاعاتی از مشخصات باتری این مدل نیز در دسترس نیست ولی گفته شده که با هر بار شارژ می‌تواند ۴۸۳ کیلومتر را طی کند. اگر همه‌چیز طبق برنامه پیش برود، شاسی‌بلند برقی نیسان تا نیمه‌ی دوم سال ۲۰۲۱ وارد بازار آمریکا خواهد شد.

بازار آمریکا است. در ماه اوت نیز نیسان یک مدل نزدیک به مدل تولیدی از این کراس‌اور را در مراسمی به تعدادی از نمایندگان خود نشان داد و حالا این مدل در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۹ رونمایی شد. نیسان آریا دماغه کوتاه‌تر از خودروی مفهومی IMx دارد و طراحی داخلی آن نیز هیچ شباهتی به خودروهایی که دیده‌ایم ندارد. این خودرو همچنین از نسل جدید سیستم‌های رانندگی نیمه خودکار نیسان با نام ProPilot ۲.۰ استفاده می‌کند.

در بخش ابعاد، نیسان آریا ابعادی

مشابه با نیسان روگ (نیسان ایکس تریل)

دارد. نیسان روگ ابعادی کوچک‌تر از

نیسان از خودروی مفهومی جدید با نام آریا رونمایی کرد که در کلاس کراس‌اور الکتریکی و ابعادی مشابه نیسان روگ قرار دارد.

نیسان به‌طور رسمی در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۹ از کراس‌اور مفهومی جدید با نام

آریا رونمایی کرد. اولین تصاویر از این خودرو

چند روز پیش در اینترنت منتشر شده بودند

که یک کراس‌اور الکتریکی را نشان می‌دادند.

که جلوپنجره‌ای بزرگ، چراغ‌های LED و

سقف شیب‌دار داشت. در طراحی نیسان آریا

از خودروهای مفهومی IMx و IMQ الهام گرفته

شده است.

از قبل اطلاع داشتیم که نیسان در حال

آماده‌سازی یک کراس‌اور الکتریکی برای