

<p>اخبار کسب و کار</p>					
دوشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۸ ۱۴ اکتبر ۲۰۱۹ <p>۱۵ صفر ۱۴۴۱شماره ۱۲۷۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>					
روژنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴۶۶۹۲۲۷تلفن: چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews		
<p>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>					

اولویت تامین قطعات پرتیراژ ایران خودرو کرمانشاه از قطعه سازان استان

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کرمانشاه جزو استان‌های اولویت دار، درصنعت قطعه سازی است و تامین قطعات پرتیراژ ایران خودرو کرمانشاه از قطعه سازان این استان اولویت است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به یکی از مصوبات جلسه قبل مبنی بر اینکه انجمن صنایع خودرو استان با همکاری سازمان صمت و ایران خودرو برنامه ریزی برای تامین حداکثری قطعات مورد نیاز ایران خودرو از قطعه سازان استان کرمانشاه را اجرایی کند، گفت: دو قرارداد به ارزش ۱۲۰ میلیارد تومان بسته شده است و در میز تعمیق ساخت داخل خودرو در تهران نیز این شرکت‌ها حضور دارند که این امر ظرفیتی کم نظیری است و اشتغال ایجاد می کند.رحمانی بیان کرد: تامین قطعات مورد نیاز پرتیراژ ایران خودرو کرمانشاه

اخبار

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو مطرح کرد:

مابه‌التفاوت ارزی خودروهای متوقف در گمرک پرداخت شده است

به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، مابه‌التفاوت ارزی دستگاه از خودروهای متوقف در گمرک پرداخت و تمام امور ترخیص آنها انجام شده است، اما به دلیل اتمام مهلت مصوبه دولت این خودروها امکان خروج از گمرک را پیدا نکرده‌اند.

مهدی دادفر ، اظهار کرد: این خودروها وارد شده و همه اقدامات لازم اعم از پرداخت مابه‌التفاوت، ترخیص و حتی گواهی‌نامه گمرکی نیز صادر شده است اما به دلیل اینکه اعتبار مصوبه دولت برای ترخیص خودروها از گمرک تمام شد، به زمان مصوبه نرسید و نتوانستند ترخیص شوند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: از این تعداد خودرو، حدود ۱۰۰۰ دستگاه هیوندای سونوتا متعلق به شرکت کرمان‌خودرو و ۴۸ دستگاه متعلق به سایر شرکت‌ها ازجمله گری‌مارکت است. حتی اگر این ۱۰۰۰ دستگاه نیز ترخیص شوند، تنها مشکل شرکت کرمان‌خودرو حل خواهد شد؛ اما سایرین همچنان دچار مشکل خواهند ماندوی اظهار کرد: رامک خودرو یکی از ارکان اساسی مشکلات است که بالغ بر ۱۰۰۰ دستگاه خودرو در گمرک داشته و اظهار نیز کرده است که با توجه به اتمام زمان مصوبه نتوانسته خودروهای خود را ترخیص کند. در حال حاضر رامک بسیار مشکل‌ساز شده است که مشکلات حقوقی داشته و مردم از آن طلبکار هستند.دادفر با بیان اینکه تا زمانی که مصوبه ترخیص خودروها از سوی دولت تمدید نشود، این خودروها با وجود اینکه مابه‌التفاوت نرخ ارزشان نیز پرداخت شده، ترخیص نمی‌شوند، تصریح کرد: مذاکرات و مکاتبات بسیاری در این زمینه انجام شده اما هنوز اتفاقی برای تمدید زمان مصوبه رخ نداده است. این خودروها خود منابع درآمدی برای دولت است اما نمی‌دانیم که چرا اتفاقی در این زمینه نمی‌افتد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: آنچه که به نظر می‌رسد، گمرک موافق تمدید زمان مصوبه و ترخیص خودروها است. دستوالعمل خروج مجدد تنظیم شده، رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدگان، رییس سازمان توسعه تجارت، معاونت اقتصادی معاون اول رییس‌جمهور و گمرک نیز هریک نظرات خود را بیان کرده‌اند و نظرات در نهایت به اتاق وزیر صنعت رسیده است اما از آنجا خارج نشده است.

پژو ۲۰۸ جدید پنج ستاره ایمنی خود را از دست داد

موسسه تست تصادف اروپا، یورو ان کپ، جدیدترین گزارش های امتیاز ایمنی خود برای مجموعه ای از مدل های جدید از جمله بی ام و سری ۱، جیب چروکی و پژو ۲۰۸ را منتشر کرد.

به گزارش خبرخودرو، نسل سوم سری ۱ علیرغم تغییر ساختار به دیفرانسیل جلو توانسته پنج ستاره ایمنی خود را حفظ کند و در ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز ۸۳ درصد، ایمنی سرنشین کودک امتیاز ۸۷ درصد، محافظت از کاربر جاده بالقوه امتیاز ۷۶ درصد و کمک ایمنی احتیال ۷۲ درصد را کسب کرده است.

در عین حال، پژو ۲۰۸ جدید به خاطر امتیاز ۵۶ درصد برای محافظت از کاربر جاده بالقوه نتوانست پنج ستاره خود را حفظ کند و این بار چهار ستاره ایمنی به آن اعطا شد.

پژو علیرغم ارزیابی کلی ناموفق، برای ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز ۹۱ درصد، ایمنی سرنشین کودک امتیاز ۸۶ درصد و کمک ایمنی امتیاز ۷۱ درصد را کسب کرد.

و در نهایت، جیب چروکی فیس لیفت شده همچنان در سطح چهار ستاره قراردارد.جیب برای ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز ۸۰ درصد، ایمنی سرنشین کودک امتیاز ۷۸ درصد، محافظت از کاربر جاده بالقوه امتیاز ۵۶ درصد و کمک ایمنی امتیاز ۶۹ درصد را به خود اختصاص داده است.

تویوتا رویکردی جدید برای نسل جدید میرای دارد

شاید تصور خودرویی برقی که هرگز نیازی به اتصال به برق برای شارژ مجدد ندارد کمی سخت باشد اما در واقع خودروهای سلول سوختی هیدروژنی این گونه هستند.

از زمان رونمایی سدان تویوتا میرای در سال ۲۰۱۵ بیش از شش هزار دستگاه از این خودرو در ایالات متحده به فروش رفته است. اکنون تویوتا از رویکرد جدیدی برای نسل دوم این خودروی سلول سوختی هیدروژنی خود رونمایی کرده که از اواخر سال ۲۰۲۰ در نمایندگی های فروش منتخب ارائه خواهد شد.

تویوتا میرای کانسپت مدل ۲۰۲۱ از پلنفرم های دیفرانسیل جلوی کنونی که در خودروهای هیبریدی و سوخت جایگزین به کار می رود فاصله گرفته و از پلنفرم بزرگ تر دیفرانسیل عقب بهره می برد تا تجربه سواری لوکس تری را فراهم سازد. میرای کانسپت ۲۰۲۱ با ۱۱۴٫۹ اینچ فاصله بین دو محور و ۱۹۵٫۸ اینچی طول کلی حدود ۵٫۵ اینچ فاصله بیش تری بین دو محور و ۲٫۳ اینچ طول بیش تر از میرای کنونی خواهد داشت. هم چنین، میرای کانسپت فاقد مجزا کننده بین صندلی های عقب است که به حضور سرنشین سوم در صندلی عقب کمک می کند.

طراحی میرای کانسپت ۲۰۲۱ خودرویی ممتازتر از نشان می دهد که امری مناسب به نظر می رسد چرا که سدان های سلول سوختی هیدروژنی که ظرفیت تولید کمی دارند نیاز به قیمتی بالا دارند تا هزینه های نیرومحرکه منحصر به فرد آن ها جبران شود. کاپوت کشیده و در صندوق عقب کوچک این خودرو نشان دهنده یک کوپه چهار در جذاب است. نیرومحرکه سلول سوختی این خودرو از مخزن هیدروژن ظرفیت بالایی بهره خواهد برد که طیف حرکتی آن را بالا می برد. گفته می شود تویوتا در پی افزایش سی درصدی طیف حرکتی این خودرو در مقایسه با میرای کنونی است که طیف حرکتی ۳۱۲ مایل دارد.

اخبار کسب و کار					
دوشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۸ ۱۴ اکتبر ۲۰۱۹ <p>۱۵ صفر ۱۴۴۱شماره ۱۲۷۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>					
روژنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴۶۶۹۲۲۷تلفن: چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareسانat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews		
<p>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>					

از قطعه سازان استان اولویت باشد.

وزیر صمت با بیان اینکه کرمانشاه جزو استانهای هدف ما در قطعه سازی است، گفت: واحدهای اصلی خودروسازی این مهم را در دستور کار خود قرار دهند و چون نهضت ساخت داخل راه اندازی شده است از این موضوع حمایت می کنیم و امسال قرار است که حداقل ۴۰۰ میلیون یورو را در قطعات داخلی سازی می کنیم.

رحمانی با اعلام اینکه تا این لحظه یک میز ۸۵ میلیون یورویی داخلی سازی برگزار شده است و تا عید از آن هدف گذاری عبور می کنیم، ادامه داد: کرمانشاه در این موضوع می توانند سهمیم باشد و باید قطعه سازان این استان از این فرصت برای اشتغال و تولید استفاده کنند.

حمایت ۱۵ میلیون دلاری از صادرات محصولات ایران خودرو به کشورهای همسایه

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: به منظور توسعه صنعت خودرو کشور از صادرات محصولات ایران خودرو به کشورهای همسایه در قالب اعتبار خریدار از طریق بانک توسعه صادرات و ضمانت صندوق تا میزان ۵۱ میلیون دلار حمایت می شود.

به گزارش روابط عمومی صندوق ضمانت صادرات ایران، افروز بهرامی در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری میان صندوق ضمانت صادرات ایران و ایران خودرو افزود: آمادگی داریم تا ریسک های سیاسی صادرات خودرو به کشورهای همسایه بخصوص سوریه و عراق را بپذیریم .

وی با اشاره به اینکه صادرات به



◀ **حال و هوای کاظمین در آستانه اربعین عکس: حامد ابو حمزه-مهر**

ایران خودرو بتواند محصولات خود را به بازار این کشورها عرضه کند. مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به اینکه محصول ایران خودرودر حال حاضر در شرایط رقابت با سایر رقبای خودرو ساز خود از جمله چین قرار دارد، اظهارداشت‌باید از این فرصت برای صادرات محصولات ایران خودرو به سوریه عملیاتی می شود. فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو نیز در این مراسم با اشاره به اینکه برای بازار سوریه و عراق زحمات زیادی کشیده شده است ، گفت:در این مقطع باید همه تلاش کنند تا آن را حفظ کنیم . وی افزود: این موضوع نیازمند حمایت های مالی از سوی بانک توسعه صادرات، صندوق توسعه ملی و صندوق ضمانت صادرات است تا

تنظیم بسته تشویقی ۵ بخشی جهت تسریع داخلی سازی قطعات

تعداد زیادی از قطعه‌سازان با وزیر صنعت قراردادهایی مشتمل بر یک بسته شقوق ۵ بخشی امضا شد که در حوزه داخلی ساز، فرآیند تعمیق ساخت داخل تسریع و جذب سرمایه تسهیل می‌شود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور همچنین درباره ابلاغیه تمدید تسهیلات ۸۴۴ میلیون یورویی تصریح کرد: طبق اعلام بانک مرکزی دستور ارائه این تسهیلات به بانک‌های عامل داده شده اما تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پایان با توجه به منابع درآمدی اشخاص برای بازپرداخت تسهیلات خاطرنشان کرد: درخواست ما این است که کسی که درآمدش منابع ارزی است با ریسک کمتری، به نرخ ارز پرداخت کند و کسی که درآمدش ریالی است، بانک عامل همراه با خزانه دولت در بانک مرکزی، در حدود اختصاص تسهیلات، معادل ریالی ارز را تسویه و با بگیرنده تسهیلات به صورت ریالی طرف حساب باشد و بهره ریالی‌اش را دریافت کند که متأسفانه تاکنون عملیاتی نشده است.

اینها را خواهد داشت.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.

محبی‌نژاد در این خصوص گفت: طی جلسه روز گذشته نمایندگان و

محبی‌نژاد در ادامه به بحث قراردادهای بین قطعه‌ساز و خودروساز

اشاره کرد و افزود: این قراردادها باید در

اصلاحات و بازنگری‌ها به صورت منصفانه و عادلانه تنظیم شود تا امیدوار به تغییر

وضعیت وخیم صنعت خودروسازی باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تنها خبر خوش این روزها را نهضت ساخت داخل دانست که به داخلی سازی قطعات منجر می‌شود.