

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

خودروی هیدروژنی کانسپت بی ام و به نمایش درآمد

بی ام و i هیدروژن نکست که گفته می شود خودرویی را نشان می دهد که در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد، در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۲۰۱۹ رونمایی شد.

گفته می شود i هیدروژن نکست طیف حرکتی بین ۴۹۰ تا ۵۹۵ کیلومتر دارد. مخزن سوخت هیدروژن این خودرو زیر صندلی عقب و در کنسول وسط آن تعبیه شده و می تواند در مدت ۴ دقیقه پر شود.

این خودرو هم چنین دارای سلول سوختی است که به طور مشترک توسط بی ام و و توپوتا به عنوان بخشی از توافق همکاری امضا شده آن ها در سال ۲۰۱۳، ساخته شده است.

این سلول سوختی جدید که از سال ۲۰۱۵ تست می شود، هیدروژن

اخبار

مشتریان عظیم خودرو فریب ظاهر و احترام زمان فروش را خورند

یکی از مشتریان شرکت عظیم‌خودرو گفت: این شرکت در زمان فروش خودرو با چرب‌زبانی فروشندگان خلم و عزت و احترام‌های فراوان ما را فریب داده و به ما خودرو فروخت اما در موعده تحویل با ضرب و شتم مردان درشت هیکل از ما پذیرایی کردند.

یکی از مشتریان شرکت عظیم‌خودرو که به تازگی گزارش بدعهده‌های آن در تحویل خودروهای ثبت‌نامی سال گذشته منتشر شده است.

این مشتری گفت: در روز ثبت‌نام زمانی که وارد نمایندگی عظیم خودرو شدیم، همه پرسنل آن بلااستثنا خانم‌هایی موجه با ظاهری آراسته بودند که با چرب‌زبانی و تعریف از ارائه محصولات و خدمت‌رسانی به مشتریان، ما را مجاب به ثبت‌نام خودرو کردند. حتی مرتباً حین توضیحات مسئول فروش، از ما با چای و قهوه و شیرینی پذیرایی می‌شد اما پس از این مرحله به روزهای تحویل خودرو و پیگیری‌های مربوطه که رسید؛ دیگر از آن فضا خبری نبود و در نمایندگی با تعدادی آقا یا قدهای بیش از دو متر و هیکل‌های انچنانی طرف بودیم.

وی افزود: گذشته از این فضا اما در روز ثبت‌نام، به ما گفتند که قیمت خودروها قطعی است، خودروها را دو ماهه تحویل می‌دهیم، خودروها وارد شده و از گمرک ترخیص می‌شوند و… که ما هم اشتباه کرده و قراردادی امضا کرده‌ایم که هیچ یک از صحبت‌های شفاهی ذکر شده در آن قید نشده بود و به جای آن شراکت در ساخت کارخانه و غیره آمده بود. بعد از یک هفته که ما متوجه شدیم چه کلاه گشادی بر سرمان رفته که البته لازم به ذکر است که زمان یاد شده پیش از موضوعات گران‌تری از… بود، به نمایندگی مراجعه کردیم که آن‌ها اعلام کردند که سر حرف خود هستیم و به موضوعات مندرج در قرارداد کاری نداشتند.باشید.

این مشتری شرکت عظیم خودرو ادامه داد: اما بعد از گرانی ارز اعلام کردند که ما پیش‌بینی افزایش نرخ ارز، بحث ممنوعیت واردات، مشکلات گمرکی و… را نکرده بودیم و در شرایط فعلی باید به نرخ روز تسویه کنید و خودرو را تحویل بگیرید. این موضوع سبب ناراضی‌تعداد کثیری از مشتریان شده، لذا به نمایندگی مرکزی مراجعه و اعتراض کردیم که چرا به دروغ تبلیغ می‌کنند؟! آنجا به ما گفتند که این نمایندگی‌های از خود حرف زده‌اند و شرکت به تعهدات خود پایبند است.

پیش‌موضوعات از خودشان شکایت کردیم

وی خاطرنشان کرد: در نمایندگی مرکزی به ما گفتند که به حراست رفته و شکایت کنید که چرا نمایندگی به شما دروغ گفته و مدعی بودند که از عملکرد نمایندگی‌های‌شان بی‌خبر هستند و درواقع ما باید «از خودشان پیش‌موضوعات بگیریم. این در حالی است که پس از چند هفته پیگیری ما، شرکت برای آنکه ثابت کند پرسنل نمایندگی‌ها به مشتریان دروغ گفته و از این بابت اخراج شده‌اند، پرسنل خود را در نمایندگی‌ها جابجا کرده و کادر یک نمایندگی را به نمایندگی دیگری انتقال می‌داد. این موضوع را زمانی بنده متوجه شدم که به طور اتفاقی با یکی دیگر از دوستانم که در نمایندگی یک منطقه دیگر قرارداد بسته بود، به آن نمایندگی رفتم.

این فرد که خود را مالباخته معرفی می‌کند گفت: زمانی که به نمایندگی مرکزی شرکت مراجعه کردم با چند مورد عجیب روبرو شدم. کسی که دروغ اول را به ما گفته بود، در همان نمایندگی مرکزی کار می‌کرد و زمانی که من این موضوع را اعلام کردم آن فرد، دیگر خود را نشان نداد. قابل توجه‌تر اینکه، زمانی که ما آنجا بودیم و به همراه ما سه نفر دیگر هم شاهد صحنه بودند؛ یکی دیگر از مشتریان فریب خورده وارد شده و شروع به اعتراض کرد که بلافاصله تعدادی از همان مردان غول‌پیکر آمده و وی را به حراست برده و مورد ضرب و شتم قرار دادند.

به گزارش ایسنا، سال گذشته جغفری دولت آبادی – دادستان وقت تهران – در جمع خبرنگاران در پاساوی در رابطه با بازداشت مدیرعامل شرکت عظیم خودرو و اتهامات وی و تعداد شکات، اظهار کرد: ۱۷ پرونده پیش‌فروش خودرو در دادستانی تهران مفتوح است و از جمله شرکت‌های که پرونده‌های آن‌ها مفتوح است، شرکت عظیم خودرو است. وی با اشاره به بازداشت ۲ متهم در رابطه با این پرونده، گفت: این شرکت صرفاً ۱۵۰ فقره مجوز پیش‌فروش خودرو داشته، ولی متأسفانه حدود ۴ هزار پیش‌فروش انجام داده و ۷۰۰ میلیارد تومان شکات مطالبه دارند و حسب اعلام ۲۰۰ میلیارد تومان اموال متهمان است.

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>اخبار کنسنت</p>					
یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ ۱۵ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۵ مهرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir			
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:			
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir			
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbareсанatnews			
	چاپ: ریخان				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران (عمومی یک مرحله ای)</p>					
شركت گاز استان زنجان در نظر دارد در جهت اجرای پروژه تامین خدمات بهره برداری شهرستانهای زنجان ، ماهنشان ، ایجرود و طارم را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید: <p>الف) شرح مختصر کار :</p> -اجتام امور قطع و وصل گاز مشترکین بهداشتار. -اجتام امور نصب کنتور و رگلاتور و تعویض کنتورهای معیوب. -اجتام تعمیر و نگهداری سیستم حفاظت از زنگ. -اجتام ا امور خدمات حمل و نقل و مخابرات و بهره برداری. -اجتام کارهای آئینه. -اجتام امور ثابت نگه داشتن کنتور. ب) شرایط مناقصه : -دارا بودن گواهینامه صلاحیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی -دارا بودن رتبه ۵ (پنج) و بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات ای نفت و گاز برآورد اولیه پروژه: ۲۳,۸۵,۹۲۱ریال به حروف: (هفت میلیون و شصت و دو میلیارد و هشتاد و پنج هزار و نهصد و بیست و یک ریال) تیمبر: طبق نامه شماره ۱۳۱۳/۹۷ مورخ ۹۷/۲/۱۰ قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.» پ) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک: از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود با مراجعه به سایت شرکت گاز استان زنجان به آدرس www.nigc-zanjan.ir (بخش مناقصه و مزایده) نسبت به اعلام آمادگی ، دریافت و تکمیل اسناد ارزیابی کیفی طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند. -مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ۹۸/۰۶/۲۵ لغایت ۹۸/۰۶/۲۸ -مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی : تا ساعت ۱۴ شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۴ ت) مناقبه گران می تواننند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن۳۳۱۴۶۲۲۵-۰۲۴ واحد تنظیم پیمان شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند. ضمنا هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) بعهدہ برنده مناقصه می باشد. ۵) مناقصه گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می نمایند. ۶) تکمیل و ارائه مدارک مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد نمود. توضیح : این آگهی در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا)) به آدرس www. shana.ir و شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (پارس) به آدرس www. nigc – zanjan.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http:iet.s. pmorg.ir کشور درج گردیده است.					
روابط عمومی شر کت گاز استان زنجان					
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۶/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم:۹۸/۶/۲۵					



«**شنا در «گنبد نمکی» عکس: مهدی میرزاد-فارس**»

<p>دو کلمه خبر</p>					
نمایش رنو کپچر به روز شده برای اروپا					
رنو پس از معرفی جهانی رنو کپچر جدید و به روز شده، اکنون این خودرو را در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۲۰۱۹ به نمایش درآورده است.					
کپچر جدید دارای تغییراتی در کابین و بدنه است در حالی که به آپشن های ارتباطی و نیرومحرکه جدید نیز مجهز شده است.					
کپچر مخصوص اروپا مبتنی بر پلتفرم مدولار CMF-B است و برای اولین بار به نیرومحرکه هیبریدی مجهز می شود. این کراس اوور ۱۱۰ میلی متر طول بیش تر و ۲۰ میلی متر فاصله بیش تر بین دو محور دارد. حتی بعد از به روز رسانی، تغییرات بدنه این خودرو کاملاً قابل تشخیص است. نیم رخ این خودرو کاملاً قابل تشخیص بوده و در دامنه آن چراغ های جلوی C شکل LED تعبیه شده است.سپر و جلوپنجره بازطراحی شده این خودرو با تزئینات کرومی شاخص می شوند در حالی که قسمت پشت آن از چراغ های عقب LED بازطراحی شده بهره می برد. سپر عقب این خودرو دارای صفحه محافظ زیرین متضاد با آگزوز تعبیه شده در آن است در حالی که طرح رنگ دوگانه به ارتقای ظاهری کپچر جدید کمک می کند					
نسخه های ممتاز این خودرو از رنگن های آلایژی ۱۸ اینچی بهره می برند.د کابین کپچر جدید طراحی کاملاًجدید با داشبورد کاملاً بازطراحی شده و تودوزی رنگی تعبیه شده است. فرمان سه پره جدید، سیستم سرگرمی اطلاعاتی عمود نصب شده و پانل تجهیزات تمام دیجیتال از دیگر ویژگی های کابین این خودرو هستند. این خودرو هم چنین از سیستم صوتی Bose و ویژگی های ارتباطی مجموعه Easy Connect بهره می برد.					
مبتسویی فعال برنامه ای برای ساخت رقیب فورد رنجر رپتور ندارد					
مبتسویی اعلام کرده هیچ برنامه ای برای معرفی رقیب وانت فورد رنجر رپتور ندارد.گمان می رود فورد و فولکس واگن به عنوان بخشی از نسل بعدی وانت های خود طی چند سال آینده نیرومحرکه توربو دیزل V۶ داشته باشند و توپوتا نیز در همین راستا پیش می رود چرا که اعلام کرده در پی جبران کسری در نیرومحرکه هایلوکس است.مدیر ارشد اجرایی مبتسویی، Ashwani Gupta به رسانه ها اعلام کرد هیچ برنامه ای برای حضور تریتون در این رقابت وجود ندارد اگرچه یک نسخه توربو دیزل V۶ به واسطه اتحاد با رنو نیشان برای آن در دسترس است.Gupta گفت: «ما این نیرومحرکه را در ایالات متحده در نیشان تاینان داریم اما به نظر من زود است که در مورد احتمال استفاده از آن در تریتون، وجود بازار برای آن و یا موقعیت تجاری اش صحبت کنیم.»وی افزود: «در حال حاضر تنها بیننده هستیم. یکی از فاکتورهای خرید برای مشتریان، بهره وری است. بنابراین سوال این است که چه تعادلی بین تمایل به راندن خودرویی عملکرد بالا و بهره وری سوخت مناسب وجود دارد؟»					

<p>مبتسویی فعال برنامه ای برای ساخت رقیب فورد رنجر رپتور ندارد</p>					
مبتسویی اعلام کرده هیچ برنامه ای برای معرفی رقیب وانت فورد رنجر رپتور ندارد. گمان می رود فورد و فولکس واگن به عنوان بخشی از نسل بعدی وانت های خود طی چند سال آینده نیرومحرکه توربو دیزل V۶ داشته باشند و توپوتا نیز در همین راستا پیش می رود چرا که اعلام کرده در پی جبران کسری در نیرومحرکه هایلوکس است.مدیر ارشد اجرایی مبتسویی، Ashwani Gupta به رسانه ها اعلام کرد هیچ برنامه ای برای حضور تریتون در این رقابت وجود ندارد اگرچه یک نسخه توربو دیزل V۶ به واسطه اتحاد با رنو نیشان برای آن در دسترس است.Gupta گفت: «ما این نیرومحرکه را در ایالات متحده در نیشان تاینان داریم اما به نظر من زود است که در مورد احتمال استفاده از آن در تریتون، وجود بازار برای آن و یا موقعیت تجاری اش صحبت کنیم.»وی افزود: «در حال حاضر تنها بیننده هستیم. یکی از فاکتورهای خرید برای مشتریان، بهره وری است. بنابراین سوال این است که چه تعادلی بین تمایل به راندن خودرویی عملکرد بالا و بهره وری سوخت مناسب وجود دارد؟»					
مبتسویی اعلام کرده هیچ برنامه ای برای معرفی رقیب وانت فورد رنجر رپتور ندارد. گمان می رود فورد و فولکس واگن به عنوان بخشی از نسل بعدی وانت های خود طی چند سال آینده نیرومحرکه توربو دیزل V۶ داشته باشند و توپوتا نیز در همین راستا پیش می رود چرا که اعلام کرده در پی جبران کسری در نیرومحرکه هایلوکس است.مدیر ارشد اجرایی مبتسویی، Ashwani Gupta به رسانه ها اعلام کرد هیچ برنامه ای برای حضور تریتون در این رقابت وجود ندارد اگرچه یک نسخه توربو دیزل V۶ به واسطه اتحاد با رنو نیشان برای آن در دسترس است.Gupta گفت: «ما این نیرومحرکه را در ایالات متحده در نیشان تاینان داریم اما به نظر من زود است که در مورد احتمال استفاده از آن در تریتون، وجود بازار برای آن و یا موقعیت تجاری اش صحبت کنیم.»وی افزود: «در حال حاضر تنها بیننده هستیم. یکی از فاکتورهای خرید برای مشتریان، بهره وری است. بنابراین سوال این است که چه تعادلی بین تمایل به راندن خودرویی عملکرد بالا و بهره وری سوخت مناسب وجود دارد؟»					
مبتسویی اعلام کرده هیچ برنامه ای برای معرفی رقیب وانت فورد رنجر رپتور ندارد. گمان می رود فورد و فولکس واگن به عنوان بخشی از نسل بعدی وانت های خود طی چند سال آینده نیرومحرکه توربو دیزل V۶ داشته باشند و توپوتا نیز در همین راستا پیش می رود چرا که اعلام کرده در پی جبران کسری در نیرومحرکه هایلوکس است.مدیر ارشد اجرایی مبتسویی، Ashwani Gupta به رسانه ها اعلام کرد هیچ برنامه ای برای حضور تریتون در این رقابت وجود ندارد اگرچه یک نسخه توربو دیزل V۶ به واسطه اتحاد با رنو نیشان برای آن در دسترس است.Gupta گفت: «ما این نیرومحرکه را در ایالات متحده در نیشان تاینان داریم اما به نظر من زود است که در مورد احتمال استفاده از آن در تریتون، وجود بازار برای آن و یا موقعیت تجاری اش صحبت کنیم.»وی افزود: «در حال حاضر تنها بیننده هستیم. یکی از فاکتورهای خرید برای مشتریان، بهره وری است. بنابراین سوال این است که چه تعادلی بین تمایل به راندن خودرویی عملکرد بالا و بهره وری سوخت مناسب وجود دارد؟»					