اخبار صنعت

شنبه ۱۶ شهریور ۱۳۹۸ | ۷ سپتامبر ۲۰۱۹ | ۷ محرم الحرام ۱۴۴۱ | شماره ۱۲۴۷ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

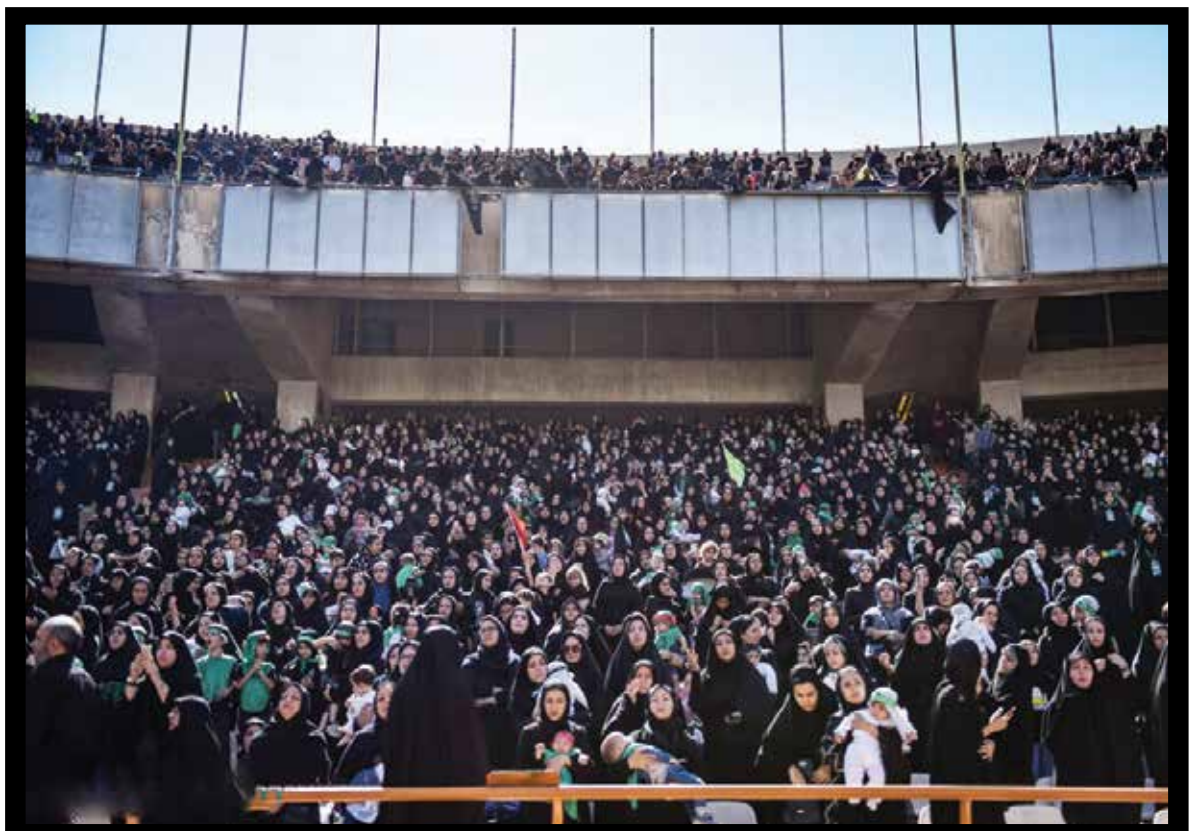
توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

رئیس سازمان استاندارد: همه قطعات وارداتی خودرویی تأییدیه دارند

رئیس سازمان استاندارد گفت: همه قطعات وارداتی خودرویی از ما تأییدیه دارند.نیره پیروز بخت در حاشیه شورای استاندارد استان اظهار کرد: اجباری بودن بازرسی آسانسورها تا زمانی که نصب می‌شوند، برای همه وجود دارد و چنانچه تأییدیه نداشته باشد پروانه برای ساختمان صادر نمی‌شود. در هنگام استفاده باید بازرسی دوره‌ای بر آسانسورها در دستگاه‌های اداری، ساختمان‌های اداری و تجاری صورت گیرد.رئیس سازمان استاندارد اظهار کرد: در کشور آسانسورهایی را پلمپ کردیم؛ برای کاربران و ایمنی مردم برای ما بسیار مهم و ضروری است.پیروز بخت با بیان این‌که استانداردهای اجباری برای تولیدات داخلی حدود ۱۰۰۰ مورد است و حدود ۱۷۵۰ ردیف برای کالاهای وارداتی است، اضافه کرد: البته رویکرد ما بر اساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که استاندارد را به همه محصولات اشاعه بدهیم.وی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر به استانداردسازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان ورود پیدا کردیم و در آینده نزدیک به بحث مشاغل خانگی و روستایی طبق مصوبات ورود پیدا خواهیم کرد. رئیس سازمان استاندارد بیان کرد: در مورد محصولات دیگری در رابطه با گواهی اعضای انطباق ورود کرده‌ایم و در حال تأیید آن‌ها هستیم.پیروزبخت با تأکید به اینکه در این سه‌ساله به‌هیچ‌وجه اجازه ورود این کالاها را به کشور ندادیم و ما بیش از ۲۰۰۰ بار بیش‌تر نمونه گرفتیم، گفت: ما هیچ شوخی با ایمنی و سلامت برای واردات به‌ویژه مواد غذایی نداریم. وی در خصوص استانداردسازی قطعات خودرو عنوان کرد: همه قطعاتی که وارد کشور می‌شود از ما تأییدیه دارند مگر اینکه از راه‌های دیگر و به‌صورت غیررسمی وارد شوند.



گردهمایی «شیرخوارگان حسینی» در ورزشگاه آزادی عکس: بهنام توفیقی-مهر

اخبار

تحویل تمام خودروهای معوق سال ۹۷ تا پایان ماه آینده

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش گفت: سایپا تمام خودروهای معوق سال گذشته و تعهدات مرتبط با سال ۹۷ را تا پایان مهرماه به مشتریان تحویل خواهد داد.

به گزارش سایپا، مجید باقری افزود: با توجه به تکمیل و تجاری‌سازی تعداد زیادی از خودروهای دارای کسری قطعات و همچنین اجرای موفقیت‌آمیز طرح عبور مستقیم و تولید تمام محصولات سایپا به‌صورت کامل، تا پایان مهرماه همه تعهدات مربوط به سال ۹۷، تحویل داده خواهد شد.

وی گفت: خودروهای پرتیراژ قابل عرضه سایپا مشمول این طرح خواهند بود و ثبت‌نام‌کنندگان محصولات خانواده رنو، برلیانس و آریو که به دلیل بدعهدی و ترک ایران از سوی شرکای خارجی از خودروهای غیرقابل تولید هستند، در صورت مشارکت در طرح تبدیل، خودروهای تبدیلی خود را تحویل می‌گیرند.

به گفته باقری در چندماه گذشته، بخشی از محصولات خانواده پراید و تیبا به‌دلیل کمبود تعدادی از قطعات پیشرفته، به‌صورت ناقص تولید می‌شد که این روند با تلاش مدیریت ارشد سایپا در حال حاضر به روال عادی بازگشته و موجب تسریع در تحویل خودروها شده است.

وی ادامه داد: سایپا به‌دلیل جایگزینی هر یک از محصولات برند مشترک با دو یا سه محصول قابل عرضه خود، با افزایش تعهدات در خصوص تعداد خودروهای تحویلی مواجه شد که این امر، زمینه طولانی شدن روند تحویل محصولات را ایجاد کرد.

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش گفت: در حال حاضر به‌طور همزمان، پاسخ‌گویی به پیش‌فروش‌های مربوط به سال ۹۷، فروش‌فوری و فروش‌اعتباری سال ۹۸ و همچنین اجرای طرح‌های جایگزینی خودروهای خارجی را در دستور کار داریم که مشمول حجم زیادی از محصولات قابل عرضه در رده‌های مختلف است.

باقری افزود: پس از پایان تحویل خودروهای معوقه سال ۹۷، پاسخ‌گویی به تمام تعهدات سال جاری را نیز به‌سرعت آغاز خواهیم کرد تا هم میزان تقاضای موجود را به تعادل برسانیم و هم زمینه تنظیم بازار را فراهم کنیم.

مدیر برنامه i۸ مدیرعامل فارادی فیوچر شد

فارادی فیوچر به تازگی دکتر Carsten Breitfeld را به عنوان مدیرعامل جدید خود منصوب کرده است که مدیر برنامه تیم بی ام و i۸ بوده است.به گفته این خودروساز، Breitfeld ماموریت دارد کراس اوور برقی FF ۹۱ و خودروی برقی بازار انبوه FF ۸۱ که هنوز دیده نشده است را به تولید برساند و این تکنولوژی پیشگام صنعت را توسعه دهد و به جذب سرمایه این خودروساز کمک کند.

موسس این خودروساز، Jia Yueting، از مدیرعاملی این برند کنار می رود اگرچه همچنان به عنوان مدیر ارش محصول این خودروساز در هیئت مدیره باقی می ماند.

Breitfeld حدود دو دهه را در بی ام و گذرانده و در سال ۲۰۱۱ مسئولیت ساخت و عرضه ابرخودروی هیبریدی شارژی بی ام و i۸ به وی واگذار شد.سپس وی به بنیانگذار Byton تبدیل شد که یک خودروساز برقی در هنگ کنگ با دفتر طراحی و تولید در چین است. Breitfeld در ماه آوریل سال جاری این خودروساز را ترک کرد تا مدیرعامل Iconiq Motors شود.

Breitfeld طی بیانیه ای اظهار داشت: «یکی از دلایل اصلی که به فارادی فیوچر پیوستم Jia Yueting و دیدگاه وی در مورد چگونگی تغییر صنعت به واسطه اکوسیستم حمل و نقل است.» هم چنین این دو نفر از چندین سال قبل یک دیگر را می شناسند.

فارادی فیوچر با معرفی کانسپت FFZERO۱ در CES سال ۲۰۱۶ در صدر اخبار قرار گرفت و سپس کارخانه ۱ بیلیون دلاری جدیدی را خارج از لاس وگاس افتتاح کرد.

مدیرعامل ایران خودرو عنوان کرد:

افزایش کیفیت محصول، رویکرد اصلی ایران خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو برنامه‌ریزی برای افزایش کیفیت و توسعه عمق ساخت داخل را از رویکردهای مهم ایران خودرو اعلام و کمبود سرمایه در گردش را مهم‌ترین مشکل در این رویکرد دانست.

به گزارش صدا و سیما، نشست مشترک مدیرعامل ایران خودرو با رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با هدف بررسی وضعیت صنعت خودرو و تبیین چالش‌های موجود در این صنعت برگزار شد.

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در این دیدار، با تشریح مهم‌ترین سیاست‌ها و برنامه‌های این خودروساز، گزارشی از مشکلات و چالش‌های پیش روی صنعت خودرو با توجه به افزایش قیمت تمام شده تولید و کمبود سرمایه در گردش پرداخت.

فرشاد مقیمی در این نشست، برنامه‌ریزی برای افزایش کیفیت و توسعه عمق ساخت داخل را از رویکردهای مهم ایران خودرو اعلام و کمبود سرمایه در گردش را مهم‌ترین مشکل در این رویکرد دانست. افزایش هزینه تولید، نیاز بنگاه‌ها به سرمایه در گردش را افزایش داده است و سیاست‌های حمایتی در این راستا وضعیت صنعت خودرو را از شرایط فعلی خارج خواهد کرد.

به گفته مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، بهبود وضعیت فعلی تولید، نیازمند ابزارهایی مهمی از جمله تسریع در تزریق نقدینگی به شبکه تامین و صنعت قطعه سازی است، تا از این مسیر، موج تازه‌ای در صنعت خودرو ایجاد شود.

عباس تابش، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف کنندگان نیز با تشریح مهم‌ترین سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در صنعت خودرو، به آسیب شناسی وضعیت این صنعت در شرایط فعلی پرداخت.

وی دغدغه‌های جامعه نسبت به این صنعت و ضرورت ایجاد فضای مناسب برای حمایت از حقوق مصرف کننده و تولید کننده را مطرح کرد و گفت: نباید به هیچ وجه حقوق مصرف کننده مورد تعدی قرار گیرد، اجازه نمی‌دهم حقوقی از مصرف کننده در جیب تولید کننده باشد و یا حقوقی از تولیدکننده تضییع شود.

با حذف انحصار در فروش، بازار خودرو تغییر مسیر داد؛

باز گشت قیمت خودروها به پایه قیمتی اسفند ۹۷

با تغییر و تحول در شرکتهای خودروساز همچنان بازار خودرو با رکود و افت قیمت همراه است و پیش بینی می شود با ادامه ریزش قیمت ها طی هفته های آتی قیمت خودرو به پایه قیمتی اسفند سال ۹۷ باز گردد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران با اعلام این خبر، اظهار داشت : با تداوم وضع کنونی، به زودی اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو به کمترین حد خود خواهد رسید.

سعید موتمنی با اشاره به سیاست مدیران جدید خودروساز و وزارت صنعت در کاهش فاصله قیمت خودرو در بازار ، تصریح کرد : با اجرای سیاست دولت و خودروسازان در تکمیل خودروهای ناقص و افزایش عرضه به بازار ، تقاضا در بازار خودرو به شدت افت کرده و این جریان برافت بیشتر قیمت ها در بازار دامن زده است به طوری که ظرف یکی دو ماه اخیر قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی و حتی وارداتی ها تا ۴۰ درصد کاهش داشته است.

وی با توجه به آخرین تحولات قیمتی در بازار خودرو اظهار داشت : با ادامه سیر نزولی قیمت ها روز گذشته قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۷۷میلیون ، تیپ ۵ به ۹۱ میلیون و پژو ۴۰۵ به ۷۱ میلیون و پژو پارس نیز به ۹۱ میلیون رسید این در حالی است که تا رسیدن به قیمت های اسفند ماه کماکان بسیاری از خودروها حدود ۶ تا ۷ میلیون حباب قیمت دارند.

افت ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیونی خودروهای وارداتی

این فعال بازار خودرو در ادامه خاطر نشان کرد: متاسفانه از ابتدای سال تا نیمه خرداد ماه جاری قیمت خودرو نزدیک به ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش یافت که با ورود نهادهای نظارتی و حذف قیمت از سایت های اینترنتی و همچنین تلاش برای ثبات در بازار ارز و افزایش عرضه خودرو، قیمت انواع خودروهای داخلی و مونتاژی و به تبع آن خودروهای وارداتی در بازار ۴۰ درصد عقب نشینی کرده است.

موتمنی یاد آور شد : با افت قیمتی که در بازار خودرو آغاز و کماکان ادامه دارد قیمت برخی از وارداتی متناسب با قیمت با کاهش ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیونی همراه شده است به عنوان مثال قیمت سانتافه که در ماههای اخیر به یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون رسیده بود با افت حدود ۴۰۰ میلیونی هم اکنون به ۷۸۰ میلیون رسیده است همچنین قیمت تالیسمان به ۶۷۰ میلیون ، هیوندای توسان ۶۶۰ میلیون و النترا مدل ۲۰۱۸ به ۴۶۰ میلیون در بازار رسیده است.

با تداوم ریزش قیمت ها ، تقاضا در بازار خودرو به صفر رسید

به گفته وی در حال حاضر به دلیل ثبات ارز و احتمال ریزش بیشتر قیمت ها ، تقاضا در بازار خودرو متوقف شده است این در حالی است که در یک سال گذشته با کاهش عرضه خودرو به بازار هجوم تقاضا برای سود دهی افزایش یافت اما در هفته های اخیر با تغییر جریان بازار افرادی که برای سود دهی به بازار خودرو ورود کرده بودند تا از این بازار آشفته سودی کسب کنند به تدریج در حال ترک بازار خودرو هستند.

این مقام صنفی در اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تاکید کرد: افرادی که در ماههای اخیر انحصار در فروش خودرو ایجاد کرده و اقدام به فروش عمده خودرو کرده بودند با اقدام دستگاههای نظارتی و قضایی دستگیر و چرخه ای که منجر به افزایش قیمت خودرو شده بود متوقف شده است.

موتمنی یاد آور شد: با تکمیل خودروها توسط شرکتها و تحویل تعهدات به مشتریان و از سویی فروش خودرو توسط برخی از خریداران عمده در بازار طی روز های آتی حباب ۷ تا ۸ میلیونی قیمت خودروهای داخلی نیز شکسته و قیمت ها در همین محدوده متوقف خواهد شد.

به گفته وی در حال حاضر برخی خودروها مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۵، پژو وی ۸، پژو پارس و پژو ۲۰۷ حباب قیمت دارند که با تداوم عرضه خودروسازان به بازار، فاصله قیمت کارخانه و بازار به حداقل خواهد رسید و به قیمت های چند ماه قبل باز خواهد گشت.

مقام صنفی: قطعات خودرو شاید گران، اما یافت می شود

عضو هیات مدیره و سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران می‌گوید کمبودی در زمینه تامین قطعات خودروها حتی خودروهای موسوم به پسابرجامی در بازار وجود ندارد و اکثر قطعات آنها شاید گران شده باشد، اما در بازار یافت می‌شود. «سیدمهدی کاظمی» افزود: خودروهایی نظیر برلیانس، انواع خودروهای چینی و ال ۹۰ با کمبودی در تامین قطعات و لوازم یدکی مواجه نیستند.این مقام صنفی خاطرنشان کرد: اینکه عده ای از کسری قطعات این خودرو گلایه دارند، جای تعجب دارد، زیرا اکنون فقط در زمینه سقف و گلگیرهای این خودرو مشکل کمبود وجود دارد، اما سایر قطعات موتوری و جلوبندی آن به وفور در بازار تهران بویژه بازار سعدی و چراغ برق یافت می شود.وی بیان داشت: شاید فروشندگانی در تهران یا شهرستان‌ها که اقلام و قطعات یدکی طیف وسیعی از خودروها را می فروشند، در برخی قطعات کسری داشته باشند، اما می توان گفت همه انواع قطعات و لوازم یدکی خودروها در مرکز کاری این صنف در محله های یاد شده هرچند با قیمت هایی بالاتر، یافت می شود.

کاظمی در خصوص خودروهای چینی، افزود: اگر گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت همکاری بیشتری داشته باشند، اعضای این اتحادیه قادر به تامین همه انواع قطعات این خودروها هستند.

وی تاکید کرد: در این خودروها، اگر قطعه ای تولید داخلی دارد باید به اندازه کافی تولید شود و در غیر این صورت باید اجازه واردات بیابد.

عضو هیات مدیره اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران تاکیدکرد: این اتحادیه خاطرنشان می کند که هیچ مشکلی بابت تامین قطعات و لوازم یدکی خودروهایی که اکنون در جاده‌ها و خیابان‌های ایران تردد می کنند، وجود ندارد.وی یادآورشد: تامین قطعات موتوری همه این خودروها بدون مشکل است، اما در قطعات بدنه برخی خودروها محدودیت وجود دارد.

کاظمی در عین حال خاطرنشان کرد: خودروهایی نظیر ال ۹۰، برلیانس، ساندرو، پژو ۲۰۰۸، سیتروئن سی ۳ و غیره که با برجام و خروج شرکت های خارجی از ایران ارتباط دارند، ساخت کارخانجات داخلی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو هستند و مشکلی بابت تامین قطعه ندارند.

وی درخصوص خودروهای چینی که در کرمان خودرو، بم خودرو و غیره مونتاژ می شوند نیز گفت: از آنجایی که در بحث تحریم‌ها، با چینی‌ها مشکل خاصی نداریم، تامین قطعه و لوازم یدکی آنها نیز به خوبی انجام می شود و تاکنون گلایه و شکایتی در این زمینه به اتحادیه نشده است و در صورت کمبود، از طریق هوایی، مسافری و سایر روش‌ها تامین قطعات آنها انجام می شود.

این مقام صنفی، بطور نمونه از برلیانس یاد کرد که به هیچ عنوان خواب در تعمیرگاه ندارد، مگر اینکه صاحب خودرو توان خرید قطعه مورد نظر را نداشته باشد.

دوکلمه خبر

بی ام و نسخه مخصوصی از M۴ را معرفی کرد

بی ام و به تازگی M۴ M Heritage ادیشن را قبل از رونمایی در مراسم مسابقه DTM در نورنبرگرینگ، معرفی کرده است.

از این مدل مخصوص تنها ۷۵۰ دستگاه در سراسر دنیا عرضه خواهد شد که از ماه نوامبر در سه رنگ ویژه در سراسر دنیا ارائه می شود.

آبی روشن، آبی تیره و قرمز برای این خودرو ارائه می شود که رنگ های نوار مسابقه ای سه رنگ بخش M از سال ۱۹۷۲ است.

نام رسمی هر یک از این رنگ ها به ترتیب آبی Laguna Seca، آبی ارغوانی متالیک و قرمز Imola است.

علاوه بر رنگ های منحصر به فرد، مجموعه ای از ویژگی های مخصوص به این مدل نیز در M۴ M Heritage ادیشن تعبیه شده است. به عنوان مثال، نوار بی ام و M روی سقف پلاستیک فشرده فیبر کربنی این خودرو وجود دارد که با استفاده از روند تولید مخصوصی روی این مواد کامپوزیتی تعبیه شده است.

ویژگی های بدنه این خودرو با رینگ های آلیاژی سبک ۲۰ اینچی M با طراحی پره ستاره ای و رنگ مات خاکستری و تایرهای متناسب کامل می شود.

کابین این خودرو به ویژگی هایی منحصر به فرد در مقایسه با M۴ اصلی مجهز می شود. مجموعه ای از رنگ بندی ها نیز برای روکش تمام چرم این خودرو وجود دارد و دوخت متضاد نیز بسته به رنگ بدنه خودرو در رنگ های متعددی ارائه می شود در حالی که تریم داخلی کربنی با نوارهای سه رنگ M و پلاک های شماره گذاری شده روی رکاب های آن نیز از دیگر ویژگی ها هستند.

نیروی این خودرو از موتور آشنای ۳,۰ لیتری توین توربوشارژ شش خطی با قدرت ۳۳۱ کیلووات و گشتاور ۵۵۰ نیوتون متر تامین می شود.

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان عمومی شناسایی متقاضی جهت ایجاد شهرک صنعتی در شهرستان طالقان

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز درنظر دارد در یک فرآیند رقابتی نسبت به شناسایی متقاضی جهت ایجاد شهرک صنعتی در شهرستان طالقان اقدام نماید.

متقاضیان می بایست دارای شخصیت حقیقی و حقوقی باشند که از تاریخ درج آگهی نوبت دوم مورخ ۹۸/۰۶/۱۷ تا تاریخ ۹۸/۰۶/۳۱ نسبت به ارائه درخواست کتبی به دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز اقدام نمایند.

پس از اتمام مهلت فوق الذکر از دریافت درخواست ها خودداری می گردد.

متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۹۸/۰۶/۱۶ با شماره تلفن ۷-۳۴۶۴۵۸۰۲-۰۲۶ داخلی ۲۲۲ (آقای مهندس مهدی پور) تماس حاصل یا بصورت حضوری به دفتر معاونت فنی شرکت مراجعه نمایند.

نشانی: کرج – میدان امام خمینی – بلوار یادگار امام – خیابان یاسر پنجم – پلاک ۶۶

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز در تایید یا رد کلیه پیشنهادات مختار بوده و این آگهی منحصراً به منظور شناسایی متقاضی واجد الشرایط منتشر گردیده و شرکت اشخاص در این امر هیچگونه حق یا امتیازی را برای آنان ایجاد نخواهد کرد.

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۶/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۶/۱۷

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

نوبت اول

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۳۵۲۷

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م /۹۸/۰۱۲۴ مربوط به ارتقاء ظرفیت پردازش سایت فناوری اطلاعات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

الف - شرح مختصر خدمات

تأمین و نصب و راه اندازی سرورهای مورد نیاز کارفرما

تأمین و نصب و راه اندازی تجهیزات مورد نیاز بهینه ساز حافظه پردازشی سرورهای موجود

سایر شرایط و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در اهواز و مناطق نفتخیز جنوب و مدت انجام آن ۱۲ ماه می باشد.

ج -برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات - /۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱۵ ریال وتعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

دارا بودن رتبه بندی از شورای عالی انفورماتیک پایه ۴ گرایش تولید و ارایه رایانه های غیر main Frame

دارا بودن گواهی صلاحیت ایمنی

- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر ، اولویت با شرکت های بومی استانی می باشد.

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۰۰۰/۰۰۰/۷۵۰ ریال همچنین توانایی ۱۰٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات

ه-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به یکی از آدرس های ذیل الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی و پرسشنامه تأیید صلاحیت امنیتی وفق بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی کیفی) اقدام نمایند.

ضمنا می بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می گردد، ترتیب اثر ندهد. ضمنا پس از بررسی های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

محل دریافت اسناد ، واقع در اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک ۴(روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها(اتاق شماره ۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۳۸ ، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب.

و مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه گران تایید شده تا روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۲ و مهلت ارائه ترخ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۱۹ و گشایش پیشنهادها راس ساعت ۰۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۰ در اهواز ، کوی فدائیان اسلام خیابان نفت ساختمان پنج طبقه بلوک ۱ طبقه دوم اتاق ج ۲۵۱صورت می گیرد.

همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می باشد.

WWW.NISOC.IR http://iets.mporg.ir www.shana.ir

روابط عمومی - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۶۸۸