

<b>چهارشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۸</b> ۴ سپتامبر ۲۰۱۹ ۴ محرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۴۶ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روژنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم
صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b>	پلاک ۲۶۰ - واحد ۴
سرمدین: <b>امیر نیک رویان</b>	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	چاپ: ریحان

## لزوم تغییر استراتژی تولید خودرو در کشور

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می کند که برای تحقق جایگزینی خودروهای قدیمی، بهتر است بخش خصوصی به کار گرفته شود و برای ایجاد تحول در صنعت خودرو کشور بهتر است یک خودروسازی جدید ایجاد شود و یا خودروسازان خصوصی فعلی، تقویت شوند تا در یک فضای رقابتی در کنار ۲ خودروساز بزرگ کشور فعالیت کنند چراکه در حال حاضر دشواری هایی بر سر راه خصوصی سازی خودروسازی ها وجود دارد. عبدالله رضیان درخصوص جایگزینی برخی خودروهای قدیمی که در دستور کار وزیر صمت قرار دارد، اظهار داشت: اگر وزیر صمت موفق به جایگزینی برخی خودروهای قدیمی با خودروهای جدید شود کار بزرگی را انجام داده است. در حال حاضر به دلیل نبود واردات، تامین نیاز داخلی با دشواری هایی روبرو است و به

## اخبار

وزیر صنعت درباره توقف شماره گذاری پراید از سال آینده:

### زمان معینی برای حذف پراید وجود ندارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مطالب مطرح شده درباره توقف شماره گذاری پراید در سال آینده، بیان کرد: یکی از برنامه های ما خروج خودروهای قدیمی از خط تولید است. اکنون نیز زمان معینی برای حذف پراید وجود ندارد اما برنامه بر این است که از خط تولید خارج شود.رضا رحمانی در حاشیه جلسه علنی مجلس در جمع خبرنگاران بیان کرد: مجموعه اقدامات انجام شده در همه سطوح باعث شده تا آرامش و ثبات نسبی در بازار ایجاد شود. شوک ناشی از تحریم ها تقریبا تخلیه شده و اکنون بازار به ثبات نسبی رسیده است. بنده پیش بینی می کنم وضعیت در آینده نیز بهتر از امروز شود. وی در ادامه با اشاره به برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت در شش ماه دوم سال برای تنظیم بازار خودرو، اظهار کرد: حفظ تولید موجود و افزایش تولید و عرضه بیشتر، از برنامه های ما است. در شش ماهه دوم تعهدات قبلی خودروسازان کاهش پیدا می کند. خودروسازان مکلف بودند ۸۰ درصد تولید خود را به اجرای تعهدات قبلی خود اختصاص دهند اما اکنون هر روز این رقم در حال کاهش است. ان شاءالله تا آخر امسال نیز کمتر می شود.وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه تصریح کرد: زمانی که تعهدات قبلی خودروسازان کاهش یابد، به تناسب آن عرضه در بازار بیشتر شده که بر روی قیمت ها و کاهش آن نیز تأثیرگذار خواهد بود. اکنون در حوزه خودرو یک بسته در حال پیگیری است که یکی از موارد آن ارائه محصولات جدید و خروج محصولات قدیمی از خط تولید است.

وی در ادامه تأکید کرد: بنده چندی پیش که در ایران خودرو حضور داشتم در آنجا اعلام شد که سه نوع محصول جدید که دو تا از آن ها کاملا جدید است و یکی از آن ها نیز دنا اتومات خواهد بود، به زودی در بازار عرضه خواهد شد.او در ادامه در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص به کارگیری فرزندان اپراتر در دستگاه های ذی ربط بیان کرد: اولویت استخدام در دستگاه ها خانواده اپراتران است و ما هر چقدر بیشتر بتوانیم از این عزیزان استفاده کنیم، افتخار خواهیم کرد. اما مجوز در دست ما نیست. رحمانی اظهار کرد: خوشبختانه تولید برخی از مواد افزایش داشته است که یکی از آن ها مس است که وضعیت خوبی دارد و بهتر نیز خواهد شد.



عزاداری سنتی محله گردی در مهریز یزد عکس: مجید دهقانی زاده-مهر

### چالش زنجیره تامین در جریان قرارداد های تعمیق ساخت داخل؛

## باید رویه مالی خودروساز و قطعه ساز اصلاح شود

برای ادامه فعالیت هر دو حوزه ضرورت دارد. نقش گردش مناسب منابع مالی در چرخه فعالیت خودروساز و قطعه ساز خالقی افزود: بر همین اساس باید گردش منابع مالی در چرخه فعالیت خودروساز و قطعه ساز به درستی و روانی وجود داشته باشد. وی گفت: اینکه خودروساز پیش فروش کند اما با تاخیر به قطعه ساز مطالبات را پرداخت کند برای فعالان حوزه های اقتصادی اصلا قابل درک نیست. به گفته وی قطعه سازان در هیچ شرایطی نباید به دلیل تاخیر خودروساز در پرداخت بدهی، لنگ تامین منابع مالی باشند. بنابراین برای اینکه این روند همکاری جریانی دو سر برد برای هر دو طرف باشد باید رویه مالی بین خودروساز و قطعه ساز اصلاح شود.

### اجرای ساز و کار اعتباری برای همکاری بهتر

**خودروساز و قطعه ساز** این مقام مسئول در خانه صنعت و معدن با اشاره به لزوم اجرای ساز و کار اعتباری در همکاری خودروساز و قطعه ساز برای حل گردش مالی تصریح کرد: با این روش قطعه ساز از ساز و کار تهاتری یا انتقال اعتباری خودروساز برای تامین کننده مواد اولیه بهره مند می شود و بر اساس اعتباری که از خودروساز دریافت می کند به تامین کننده منتقل می کند. خالقی در پایان افزود: هر چند موضوعی که در این جریان بسیار اهمیت دارد اینکه قطعه ساز باید مشخصا بدانند که خودروساز چنانچه با آنها وارد قرارداد می شود می تواند در زمان های مشخص تعهداتشان را در بخش تامین مالی به موقع انجام دهد و در این فرایند نوع قطعات، تیراژ و مدت زمان را اعلام کند تا قطعه سازان بر اساس روند همکاری که با خودروسازان خواهند داشت برنامه ریزی بلند مدتی را داشته باشند.



سهل الوصول تر بود و خودروساز به دور از هر گونه حاشیه ای قطعات مورد نیاز را تامین می کرد در حالی که امروز با توجه به محدودیت های ارزی و مشکل خرید قطعات، ناگزیر به استفاده از قطعات داخلی شدند البته قطعه سازان همچنان باید برخی از مواد اولیه مورد نیاز را از طریق واردات تامین کند تا نیاز خودروساز را در این شرایط پاسخ دهند.

به گفته وی باید هماهنگی دقیقی بین خودروساز و قطعه ساز در مسیر همکاری و خودکفایی در تولید وجود داشته باشد و این از موضوعات بدهی و روشنی است که باید در جریان داخلی سازی قطعات خاص دیده شود. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تصریح کرد: در جریان همکاری خودروساز و قطعه ساز بحث تنظیم گردش مالی بین این دو بخش از موضوعات بسیار مهمی است چرا که چرخه مالی برای تامین مواد اولیه، قطعات و تولید خودرو جریان مستمری است که

و تعمیق ساخت داخل است موضوعی که به گفته یکی از فعالان صنعتی، برای اینکه این روند همکاری جریانی دو سر برد برای هر دو طرف شود باید رویه گردش مالی بین خودروساز و قطعه ساز اصلاح شود.

### رویه مورد انتظار در تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان

در همین زمینه قائم مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت و گو با خبرنگار پرسش خودرو با اشاره به تاثیر شرایط کنونی تولید بر افزایش همکاری خودروساز و قطعه ساز عنوان کرد: البته در بحث تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان آن چیزی که باید اتفاق بیفتد تا پیش از این رویه مورد انتظاری نبوده است.

آرمان خالقی افزود: تا پیش از تحریم های جدید، خودروسازان بعضا به دنبال تامین قطعات از طریق واردات بودند چرا که این رویه در تامین برای شرکتها

قطعه سازان در هیچ شرایطی نباید به علت تاخیر خودروساز در پرداخت بدهی، لنگ تامین منابع مالی بوده و در چرخه تولید با مشکل مواجه شود به همین منظور برای اینکه روند همکاری هر دو طرف در مسیر قراردادهای داخلی سازی جریانی دو سر برد باشد باید رویه مالی بین خودروساز و قطعه ساز اصلاح شود.

به گزارش خبرنگار پرسش خودرو، تحریم صنعت خودرو ایران هر چند تهدیدهایی را متوجه این صنعت و صنایع وابسته به خودروسازی ایران کرد اما فرصت هایی را نیز پیش روی این صنعت قرار داد به طوری که در ماههای اخیر با افزایش تعداد خودروهای غیر تجاری و لزوم تامین قطعات های تک ، قطعه سازی ایران وارد فاز طراحی و تولید قطعاتی شد که تا پیش از این تابویی برای قطعه سازان و خودروسازی کشورمان بود.

پس از ورود قطعه سازان به جریان طراحی و تولید برخی از قطعات خاص و «های تک» اولین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در تیرماه برگزار شد و در این راستا با برخی از قطعه سازان کوچک و متوسط قرارداد داخلی سازی به امضاء رسید و جریان همکاری قطعه سازان با صنایع دفاعی کشور نیز همزمان آغاز شد فرایند داخلی سازی در حالی وارد فاز جدیدی می شود که به گفته مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان امسال قرار است پنج میز تعمیق ساخت داخل در حوزه خودرو و قطعات برگزار شود که باعث خودکفایی در تولید برخی از قطعات خاص و کاهش ارزبری قابل توجهی در این صنعت خواهد شد.

اما در جریان آغاز این همکاری ها و امضاء قراردادهای تولید و تامین نیاز خودروسازان موضوعی که به نظر بسیار اهمیت دارد و کمتر مورد بررسی قرار گرفته تنظیم گردش مالی شرکت های خودروساز و قطعه ساز و تامین منابع مالی لازم برای اجرای پروژه های خودکفایی

**«آگهی فراخوان مناقصه محدود دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی»**

**”خرید ۱۰۰۰ (یکهزار) تن سیانید سدیم قرصی با خلوص ۹۸ درصد مورد نیاز کارخانه طلای زرشوران“**

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات و با انجام ارزیابی کیفی، نسبت به انتخاب پیمانکار جهت خرید ۱۰۰۰ (یکهزار) تن سیانید سدیم قرصی با خلوص ۹۸ درصد مورد نیاز کارخانه طلای زرشوران از طریق مناقصه محدود دو مرحله ای اقدام نماید. لذا از کلیه شرکتها و پیمانکاران ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می باشند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به همراه اسناد مناقصه به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشانی مندرج در بند ۴ و یا به آدرس دفتر مرکزی به نشانی مندرج در بند ۱” مراجعه نمایند.

۱- نام و نشانی کارفرما؛ شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشانی: تهران، میدان ولیعصر، خیابان شقایق، پلاک ۵ و ۷

۲- محل اجرای پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، روستای زرشوران، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

۳- موضوع مناقصه: خرید ۱۰۰۰ (یکهزار) تن سیانید سدیم قرصی با خلوص ۹۸ درصد مورد نیاز کارخانه طلای زرشوران طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه

۴- نوع مناقصه: دو مرحله ای محدود

۵- مدت زمان اجرای پروژه: شش ماه کامل شمسی

۶- گواهی نامه صلاحیت: متقاضی می بایست؛

– تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد.

– دارای توانایی مالی لازم و کافی و توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) باشد.

– کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجرای فعالیت های مرتبط با موضوع مناقصه را رعایت نماید.

– مجوز های مربوطه از مراجع ذی ربط را اخذ نماید.

– تاییدیه و مجوز بازرگانی، مجوز گمرکات (ترخیص کالا) و همچنین تفاهه نامه با شرکت های معتبر حمل و نقل داخلی را داشته باشد.

– دارای شخصیت حقوقی باشد.

۷- تامین مالی: از منابع داخلی شرکت

۸- مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین: نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب نامه شماره ۲/۱۳۳۴/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۱۵،۵۳۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیارد و پانصد و سی میلیون) ریال خواهد بود و تضمین ارائه شده می بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادها معتبر و قابل تمدید باشد.

۹- زمان و محل دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت آگاهی و دریافت اسناد مربوطه پس از واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون ریال) به شماره حساب ۵۷۷۸۵۷۷۸۰ وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک ملت، شعبه تکاب، کد ۱۱۹۳۲ از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سمنشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ با ارائه اصل فیش بانکی و معرفی نامه کتبی معتبر و مهر شرکت در یکی از روزهای اداری به دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، روستای زرشوران، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران و یا به آدرس دفتر مرکزی به نشانی مندرج در بند ۱” مراجعه نمایند.

۱۰- زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳ به دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در نشانی مندرج در بند ۴ و یا به آدرس دفتر مرکزی به نشانی مندرج در بند ۱” تحویل نمایند.

۱۱- زمان گشایش پلکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۵ در نشانی مندرج در بند ۴.”

**همراه بانک توسعه تعاون بروزرسانی شد**

**پرداخت اقساط دیگران**

**انتقال وجه مستمر**

**دریافت رمز یک بار مصرف**

**پرداخت قبض گروهی**

برای دریافت آخرین نسخه به آدرس

**www.ttbank.ir/hamrahbank**

مراجعه و یا از طریق ارسال پیامک کلمه **”همراه بانک“** به **۵۰۰۰۱۵۷۴۱** لینک دانلود را دریافت نمایید.

**بنفزدلیتیک**

**بانک توسعه تعاون**  
TOSEE TA'AVON BANK

آری به تمام جهان می توان گرفت

www.ttbank.ir