اخبار صنعت

چهارشنبه ۲ مرداد ۱۳۹۸ ۲۴ جولای ۲۰۱۹ ۲۱ ذی‌القعده ۱۴۴۰ شماره ۱۲۱۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی عملی نخواهد شد

قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) هر گونه تاکید بر واگذاری سهام دولت در خودروسازی ها را به بیراهه رفتن دانست و گفت: واگذاری باقیمانده سهام دولت در ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی عملی نخواهد شد.

بهزاد اعتمادی، با بیان این مطلب اظهار داشت: سازمان گسترش به عنوان سهامدار باقی مانده دولتی در دو شرکت ایران خودرو و سایپا بارها مخالفت خود را با واگذاری این بخش از سهام خودروسازان اعلام کرده است.

وی تصریح کرد: به نظر ما واگذاری سهام ۱۴ و ۱۷ درصدی دو شرکت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی به بیراهه رفتن است.

اعتمادی اظهار داشت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران معتقد است که واگذاری باقی مانده سهام دو شرکت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی عملی نخواهد شد.

قائم مقام ایدرو اضافه کرد: قط موضوع مخالفت ایدرو در بحث واگذاری ها مطرح نیست بلکه معتقدیم صنعت خودرو باید یک رگولاتوری داشته باشد تا ارتباط بین تصمیم گیران با تولیدکنندگان توسط سازمانی پوشش داده شود.

اعتمادی ادامه داد: به نظر می رسد سازمان گسترش تخصصی ترین سازمان برای این ارتباط است، فارغ از اینکه سهام دار باشد یا نباشد.

وی افزود: دولت بر اساس مصوبه ای اجازه داده که ۲۰ درصد سهام خودروسازان در دولت نگه داشته شود بنابراین لزومی بر واگذاری این میزان از سهام دولت در دو شرکت خودروسازی نمی بینم.

کسب و کار مهاجران افغانستانی در بازار زاهدان عکس: میلاد رفعت-مهر

اخبار

کاهش ۳۰ درصدی قیمت خودرو در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از کاهش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی، مونتاژ و وارداتی در بازار خبر داد.

سعید موتمنی با اشاره به اینکه در ۱۰ روز گذشته شیب کاهش قیمت خودرو بیشتر شده است، افزود: امروز خودرو ۲۰۶ تیپ ۵ از ۱۳۵ میلیون به ۸۸ میلیون رسیده و ۲۰۶ v۸ صندوق دار ۸۸.۵، ۲۰۶ تیپ ۲ به قیمت ۷۷ میلیون تومان، سمند lx به قیمت ۷۵ میلیون تومان عرضه شده است.

وی در خصوص قیمت فعلی خودروهای مونتاژی در بازار گفت: امروز چانگان به قیمت ۱۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۰۸ به قیمت ۳۰۵ میلیون تومان و سراتو سایپا ۲۹۰ میلیون تومان به فروش رسیده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان اینکه اگر عرضه خودرو به شکل فعلی وجود داشته باشد شاهد ادامه روند ریزش قیمتی در خودروها خواهیم بود، ادامه داد: این کاهش قیمت‌ها در محصولات شرکت ایرانخودرو به دلیل افزایش عرضه این شرکت رخ داده درحالی که شرکت سایپا به دلیل عرضه نکردن خودرو کاهش قیمت در محصولات نداشته است.

موتمنی با بیان اینکه قیمت سراتو سایپا در ثبت نام‌های جدید ۲۹۵ میلیون تومان است، افزود: این درحالی است که هم اکنون این خودرو در بازار با قیمت ۲۹۰ میلیون تومان عرضه می‌شود، بنابر این شرکت سایپا باید دلیل این قیمت گذاری را توضیح دهد.

وی با تاکید بر ضرورت ورود ستاد تنظیم بازار به آنالیز قیمت خودرو گفت: روند کاهشی قیمت خودرو درحال حاضر نتیجه ورود نهادهای ناظر به بازار خودرو است.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان اینکه خریداران ۲۰۶ تیپ ۵ که این خودرو را با قیمت ۱۳۰ میلیون تومان خرید کرده اند هم اکنون به دلیل افت قیمت آن با ۴۲ میلیون ضرر مواجه هستند، افزود: برای جلوگیری از زیان مصرف کننده باید آنالیز قیمت خودرو انجام شده تا باتعیین قیمت تمام شده و احتساب درصد سود تعیین شده برای تولید کننده قیمت نهایی خودرو مشخص شود.

موتمنی افزود: اگر عرضه به شکل فعلی ادامه یابد تا یک ماه آینده به قیمت‌های دی ماه سا ل ۹۷ خواهیم رسید درحالی که با اعلام تعیین قیمت خودرو ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار، شرکت‌های خودرو ساز ورودی بازار را بسته و با کاهش عرضه سبب افزایش قابل توجه قیمت این کالا شده اند.

وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خودرو ساز نیز باید قیمت پایه خودروهای خود را کاهش دهند، ادامه داد: خودرو سازان بدون دلیل قیمت خودروهای خود را افزایش داده اند بنابراین باید آن را دوباره به قیمت‌های تعیین شده در دی ماه بازگردانند.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: اگر عرضه خودرو از سوی شرکت سایپا افزایش یابد باید پراید ۱۳۱ به پایه ۴۱ میلیون تومان و پراید ۱۱۱ نیز به قیمت پایه ۴۶ میلیون تومان برسد.

پایان مهلت ترخیص خودروهای دپو شده؛

٦٤٠٠ خودرو در گمرک ماند

در حالی که حدود ۱۳ هزار خودروی وارداتی در گمرکات، بنادر و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی دپو شده بود، به گفته معاون گمرک ایران حدود ۶۶۰۰ خودرو ترخیص شده است، اما مابقی به دلایلی از جمله پایان مهلت ترخیص یا پرونده‌های قضایی مجوز خروج نداشته‌اند.

از حدود دو سال پیش نزدیک به ۱۳ هزار خودروی وارداتی به دلایل مختلف در بنادر، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و اماکن گمرکی دپو شده و ترخیص آنها با حواشی خاصی همراه بود. در این بین تخلف در ثبت سفارش غیرقانونی حدود ۶۴۰۰ دستگاه و در ادامه ممنوع شدن ثبت سفارش به دلیل سیاست‌های ارزی و تغییراتی که در جریان تامین ارز روی داد، ترخیص این خودروها را با مشکلاتی مواجه کرد، اما به هر حال از نیمه دوم سال گذشته و با مصوبات هیات وزیران، ترخیص خودروهای دپو شده آغاز شد.

این در حالی است که بررسی آخرین وضعیت خروج این خودروها در گفت‌وگو با مهرداد ارونقی - معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران - با توضیحاتی همراه بود.

آن طور که ارونقی، توضیح داده است طبق مصوبه هیات وزیران از ۱۶ دی ماه سال گذشته تا اردیبهشت ماه امسال، مهلت چهار ماهه‌ای برای ترخیص خودروهای دپو شده تعیین شد. صاحبان خودروها در این فاصله فرصت داشتند تا طبق شیوه‌نامه‌ای که از سوی وزارت صمت بر اساس مصوبه هیات وزیران ابلاغ کرده بود، تشریفات لازم را انجام داده و خودروی خود را ترخیص کنند.

وی با اشاره به اینکه هیات وزیران در سال جاری مهلت تعیین شده را دو ماه دیگر تمدید کرد و تا ۱۶ تیرماه این فرصت برای صاحبان خودرو وجود داشت، گفت: آخرین آمار ترخیص خودرو تا پایان مهلت تعیین شده نشان می‌دهد که در این فاصله ۶۶۵۳ دستگاه ترخیص شده، ۳۴۰ دستگاه علی‌رغم اینکه اظهار شده به مرحله دریافت پروانه نرسیده است و صاحبان ۱۰۴۸ دستگاه با وجود دریافت پروانه گمرکی موفق به ترخیص نشده‌اند.

معاون فنی و امور گمرکی گمرگ ایران، درباره دلیل عدم خروج ۱۰۴۰ دستگاهی که پروانه آنها صادر شده است، یادآور شد: به هر صورت گمرک تسهیلاتی را در نظر گرفته بود و این احتمال را می‌داد که با انقضای تاریخ تعیین شده، دیگر مصوبه تمدید نشود؛ سیستم را به نوعی تعریف کرد که صاحبان خودرو بتوانند بعد از پرداخت حقوق ورودی پروانه دریافت کنند و در ادامه برای صرف حداقل زمان، به درب خروج گمرک هدایت شده تا با ارائه سایر مجوزهای قانونی از جمله استاندارد، خودروی آنها ترخیص شود که بنا به دلایل مختلفی این تعداد خودرو ترخیص نشدند، از این رو اگر هیات وزیران مهلت را تمدید کند، با دریافت مجوز و یا رفع مشکلات مربوطه ترخیص خواهند شد.

وی در مورد اینکه تعداد خودروهایی که ترخیص شده و یا پروانه دریافت کرده‌اند، به حدود ۸۰۰۰ دستگاه رسیده و با ۱۳ هزار دستگاه اعلام شده فاصله دارند، این گونه توضیح داد که مابقی به دلایلی از جمله عدم اظهار به گمرک یا داشتن پرونده‌های قضایی تحت رسیدگی قرار دارند.

ارونقی در رابطه با ثبت سفارش و نوع ارز خودروهای دپو شده نیز گفت که خودروهایی که تا قبل از ۱۶ مرداد سال گذشته دارای قبض انبار هستند، با ارز آزاد و بدون انتقال ارز بوده یا می‌توانند با ارز بانکی باشند اما خودروهایی که در فاصله ۱۶ مرداد تا ۱۶ دی ماه سال گذشته دارای قبض انبار هستند، الزاما دارای ثبت سفارش بانکی بوده‌اند.

اما در حالی که گفته می‌شد پیشنهاداتی برای ترخیص خودروهای بدون ثبت سفارش بانکی نیز به رئیس جمهور ارائه شده و احتمال موافقت با آن وجود دارد، معاون گمرک در مورد اینکه این موضوع به کجا رسید، گفت که فعلا هیچ گونه ابلاغیه‌ای به گمرک در این رابطه اعلام نشده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:

سرمایه گذاری های ایران خودرو در اولویت تجدید ارزیابی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از اولویت داشتن تجدید ارزیابی سرمایه گذاری‌های این خودروساز برای خروج از ماده ۱۴۱ خبر داد و گفت: تجدید ارزیابی دارایی ها در اولویت دوم قرار دارد.

به گزارش ایکوپرس، مهندس هاشم یکه زارع در مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام ایران خودرو در سالن اجتماعات ساپکو گفت: به منظور حفظ ارزش ذاتی سهام ایران خودرو، در صورتی که تجدید ارزیابی سرمایه گذاری‌ها برای خروج از ماده ۱۴۱ کفایت نکند، به سراغ دارایی رفته و اولویت اول ما زمین ها خواهد بود.

وی درعین حال تصریح کرد: در صورتی که تجدید ارزیابی سرمایه گذاری ها امکان خروج از ماده ۱۴۱ را فراهم کند دیگر نیاز به تجدید ارزیابی دارایی ها نخواهد بود.

مهندس یکه زارع در ادامه به قرارداد با پژو اشاره کرد و گفت: ایران خودرو در قرارداد اول با پژو تجربه تلخی داشت اما در قرارداد دوم تمام تلاش خود را صرف کردیم تا طوری تنظم شود که در صورت ترک مجدد بازار، پژو متضرر شود و این اتفاق هم افتاد.

وی خاطرنشان کرد: این که ما توانستیم پژو ۳۰۱ را ساخت داخل کنیم نشان می دهد که در قراردادی که اجرا شد موضوع انتقال دانش و تکنولوژی انجام شده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تولید محصول ۳۰۱ در سال ۹۸ را کار بسیار خوبی توصیف کرد و در پاسخ به کسانی که اظهار می کنند امکان تولید این خودرو وجود ندارد گفت: وقتی ما در ایران خودرو به سراغ کاری می رویم حتما اتفاق می افتد، البته با حمایت و پشتیبانی قطعه سازان که همواره فعل خواستن را صرف می‌کنند. ما بدون حضور پژو این پروژه را تا تحقق کامل پیش خواهیم برد.

وی علاوه بر ۳۰۱، تولید و عرضه ۲۰۷ با سقف پانوراما و دناپلاس با گیربکس اتوماتیک را برنامه سال جاری ایران خودرو اعلام کرد و گفت: ما در شرایط جنگ اقتصادی قرار داریم و خانواده گروه صنعتی ایران خودرو باید دست در دست هم از مسیر بحران عبور کنیم. مقام معظم رهبری سال را رونق تولید نام گذاری کرده اند همه باید کمک کنیم تا از راه تولید و صادرات اقتصاد مملکتمان را رونق بخشیم.

تردد خودرو های معیوب در خیابان ها به دلیل گرانی لوازم یدکی

به گفته رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران، با افزایش چند برابری و بی رویه لوازم یدکی از ابتدای امسال مردم کمتر به تعمیرگاهها مراجعه می کنند و بسیاری از خودروها با وجود معیوب بودن در خیابانها و جاده ها در حال تردد هستند.علیرضا نیک آیین اعلام کرد: مراجعه دارندگان خودروها به تعمیرگاه تا ۳۵درصد کاهش داشته است از دلایل آن می توان به گران شدن بیش از توان قطعات یدکی اشاره کرد. از ابتدای سال ۹۸ که قیمت خودرو ها بطور چشم گیری افزایش یافتبه همان نسبت هم در قطعات و لوازم یدکی نیز شاهد جهش قیمتی بودیم.وی اذعان داشت: امروز این جهش قیمت در لوازم یدکی باعث شده است که مردم کمتر به تعمیرگاهها مراجعه کنند در صورتی که خرابی ها در خودرو موجود است و این بسیار می تواند خطرناک باشد بخصوص اگر خرابی در بخش موتور و تعلیق و فرمان باشد. متاسفانه دارندگان خودرو به دلیل مشکلات مالی به این موضوع توجهی ندارند.چرا که در صورت مراجعه به تعمیرگاه ها می بایست مبلغ زیادی بابت تامین و خرید قطعات یدکی بپردازند که واقعا هم در شرایط موجود قادر به پرداخت چنین هزینه هایی نیستند.نیک آیین افزود: پس از آنکه در ابتدای سال به یک باره قیمت روغن ۷۰درصد افزایش یافت سرویس و نگهداری خودروها متوقف شد و مراجعه ها کاهش یافت. بطوریکه اگر حداکثر میزان کارکرد یک نوع روغن ۴۰۰۰ کیلومتر برای موتور خودرو است امروز دیده شده همان روغن تا ۸۰۰۰کیلومتر هم مورد استفاده قرار می گیرد.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران تصریح کرد: همانطور که به دلیل افزایش شدید هزینه درمان، تعداد مراجعان به پزشک بسیار کم شده است در در حال حاضر شاهد تردد تعداد زیادی خودروی معیوب در شهر هستیم که در اثر هزینه های بالای تعمیرات و تامین قیمت لوازم یدکی قادر نیستند به تعمیرگاه مراجعه کنند . این در حالی است که در درمان ممکن است مردم در صورت ضرورت حتی فرش زیر پای خود را بفروشد ولی برای تعمیر خودرو این اجبار نیز وجود ندارد.

دوکلمه خبر

افزایش ۳۱ درصدی تولید سایپا در سال ۹۸ نسبت به سال گذشته

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از برنامه افزایش ۳۱ درصدی تولید محصولات این گروه در سال جاری نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: در سه ماهه نخست سال جاری، ۸۶ درصد برنامه تولید گروه سایپا محقق شد که بالاتر از سایر خودروسازان کشور بوده است.

سیدجواد سلیمانی گفت: گروه خودروسازی سایپا در سال جاری چهار اولویت اصلی شامل افزایش تولید، توسعه سبد محصولات، ارتقای کیفی و مدیریت هزینه‌ها را در دستور کار خود قرار داده که با اجرای این چهار برنامه، بهره‌وری و سودآوری این گروه افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به تلاش‌های چندماه اخیر برای خروج سایپا از بحران، ادامه داد: در چندماه گذشته، اقداماتی از قبیل افزایش میانگین تولید محصولات، رشد عرضه خودرو به بازار، پاسخ‌گویی به تعهدات برجای مانده از گذشته، تکمیل خودروهای دارای کسری قطعات، مدیریت اعتراضات مشتریان و بسیاری اقدامات دیگر برای خروج سایپا از وضعیت بحرانی سال گذشته به اجرا درآمده و موفقیت‌آمیز بوده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: علیرغم افزایش ۱۰۸ درصدی قیمت مواد اولیه داخلی و خارجی، تلاش کردیم تولید محصولات مذکور را ادامه دهیم تا پاسخ‌گوی نیاز بازار باشیم.

سلیمانی با اشاره به اجرای پروژه بومی‌سازی قطعات خودرو، افزود: ابتدای این هفته، گروه خودروسازی سایپا توانست برای طراحی و ساخت ۳۲ قطعه پیشرفته، قراردادهایی به ارزش بیش از ۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال با شرکت‌های داخلی منعقد کند که زمینه رشد ارزش افزوده و کاهش هزینه تمام‌شده تولید را فراهم خواهد کرد.

وی در بخش دیگر اظهارات خود با اشاره به مشکلات سال گذشته صنعت خودرو ادامه داد: تحریم‌های بین‌المللی، خروج شرکای خارجی گروه سایپا از کشور نظیر رنو و برلیانس، کاهش شدید تیراژ تولید محصولات، افزایش بی‌سابقه هزینه‌های تولید و دشواری تأمین مواد اولیه مورد نیاز، از جمله مهم‌ترین مشکلات سال ۹۷ بوده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به برنامه رونق تولید در سایپا در سال جاری گفت: قصد داریم با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته و بهره‌گیری از توان و ظرفیت داخلی، علاوه بر افزایش تیراژ تولید محصولات فعلی، پروژه‌های مختلف توسعه محصولات جدید را نیز به سرانجام رسانده و تولید آن‌ها را با تکیه بر امکانات خود آغاز کنیم.

آگهی تجدید ارزیابی کیفی تأمین کنندگان

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

نوبت اول

موضوع مناقصه : خرید تجهیزات تخصصی امداد و نجات - شماره ۹۷/۰۲

نوع مناقصه	عمومی یک مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	۱۷,۳۲۹,۵۸۶,۰۰۰ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه گزار بوده و پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارایه گردد.)
شرایط شرکت در مناقصه	اشخاص حقوقی تأمین کننده تجهیزات ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران	۱- نشانی اینترنتی WWW.PSEEZ.IR ۲- HTTP://IETS.MPORG.IR ۳- دبیر خانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰
محل تحویل مدارک	۱-استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان همایش های خلیج فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات -تلفن: ۴- ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۰ نمابر: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵ ۲- تهران، خیابان جمهوری، بین شیخ هادی و حافظ، کوچه یغما، ساختمان مرکزی هشتم شرکت ملی نفت ایران، طبقه سوم، اطاق ۳۵۵ - تلفن: ۶۶۷۰۲۲۹۸-۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۵/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۵/۰۵ شماره مجوز: ۱۳۸۹.۲۵۲۶ روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ۳۴۴

آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار جهت مشارکت در ساخت بازار روز امیرکبیر واقع در فاز ۵ شهر اندیشه-مرحله دوم-(نوبت اول)

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۴۰۱/ص مورخ ۹۸/۰۴/۰۲ موضوع بند ۶ مصوبه شماره ۱۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹ شورای اسلامی شهر اندیشه از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و انتخاب اشخاص حقیقی یا حقوقی سرمایه گذار بعنوان شریک سازنده دارای توان فنی و اجرایی و مالی کافی واجد شرایط به منظور اجرای پروژه ذیل اقدام نماید.

الف-عنوان پروژه:

احداث بازار روز امیر کبیر در زمینی به مساحت تقریبی ۳۶۹۰ متر مربع و زیر بنای ۲۴۴۷/۵ متر مربع با کاربری تاسیسات و تجهیزات شهری واقع در فاز ۵ شهر اندیشه روبروی مجتمع مسکونی امیر کبیر با اعتبار معادل ۹۳/۶۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در فراخوان به مبلغ ۴/۶۸۴/۲۵۰/۰۰۰ ریال می باشدکه می‌بایست به صورت موارد مندرج در بند ۲ ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداریها به شرح ذیل ارائه گردد.

۱. رسید بانکی واریز وجه به حساب جاری سپا به شماره ۰۱۰۶۲۱۲۹۸۸۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه فاز سه اندیشه
۲. ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه
۳. اسناد خزانه

ب-مهلت خرید اسناد فراخوان و ارائه پیشنهادات:

مهلت خرید اسناد از تاریخ چاپ آگهی لغایت روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۲۲ به نشانی شهریار-شهر اندیشه فاز ۳ ، بلوار آزادی، تقاطع خیابان شهرداری شرقی،ساختمان مرکزی شهرداری اندیشه واحد امور قراردادها و مهلت ارائه پیشنهادات پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۴ به نشانی شهریار ،شهر اندیشه فاز۳، شهرداری اندیشه دبیرخانه شهرداری اندیشه می‌باشد.

ج- زمان و محل بازگشایی پیشنهادات واصله:

روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۶ ساعت ۱۴/۳۰ سالن جلسات شهرداری اندیشه

د- مدارک لازم:

رونوشت و اصل گواهی صلاحیت دارای اعتبار و درخواست کتبی با مهر و امضا معتبر شرکت برای اشخاص حقوقی ،همراه داشتن مهر شرکت جهت دریافت اسناد الزامی می باشد.

ه-سایر موارد:

۱- هزینه درج آگهی بر عهده برنده فراخوان بوده و شهرداری در رد یا قبول هریک یا کلیه پیشنهادهای واصله مختار است.ضمنا برندگان اول،دوم،سوم،فراخوان هرگاه حاضر به انعقاد نشوند سپرده شرکت فراخوان آنان به ترتیب به نفع شهرداری شیط خواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات در کاربرگ فراخوان درج گردیده است

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۵/۰۲
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۵/۰۹

بهروز کاویانی-شهردار شهر اندیشه

"آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۵۱-۹۸/۵ت"

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد انجام خدمات ایاب و ذهاب پرسنل و امور حمل و نقل سبک در مجتمع معدنی سرب و روی و باریت مهدی آباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۵ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۰۵/۰۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۵/۱۶ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۵/۲۶ می باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

م/۱۴۹۱ الف