

<p>🔴 یکشنبه ۲۶ خرداد ۱۳۹۸ ۱۶ ژوئن ۲۰۱۹ ۱۲ شوال ۱۴۴۰ شماره ۱۱۹۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p> <p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر چم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: رحمان</p>	<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهد طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدیز: امیر نیک رویان</p>
---	--	--

خودروسازان به علت کمبود قطعه محکوم نشدند

سخنگوی تعزیرات گفت: هیچ خودروسازی به علت کمبود قطعه محکوم شده است؛ به شکایت‌های دیگری از خودروسازان رسیدگی کرده ایم.

سید پاشا ریاضی درباره اینکه آیا ادعای خودروسازان را مبنی بر اینکه بیش از ۱۷۰ هزار خودرو در کارخانه‌ها به جهت کمبود قطعه است، مقبول دارد؟ افزود: ما شکایت‌های زیادی از خودروسازان دریافت کرده ایم مبنی بر اینکه برخی افراد چند سالی از ثبت نام شان برای تحویل خودرو می‌گذرد، اما خودرویی تحویل نگرفته‌اند و ما به عنوان سازمان رسیدگی کننده وظیفه پیگیری شکایت مردم را داریم. او گفت: اگرچه مشکلات مربوط به تحریم خودروسازان را به بحث تأمین قطعه با مشکل مواجه کرده است، اما به هر حال مشتری هم حق ندارد که تعهداتی که به او شده است عملی شود.

اخبار

کاهش تولید خودروهای ناقص:

روزانه ۱۵۰۰ خودرو تحویل مشتریان می شود

گروه صنعتی ایران خودرو در حال حاضر به طور میانگین روزانه یک هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو مونتاژ می‌دهد و این عدد با هفتاد نفری آیینده بیش تر خواهد شد. با ادامه این روند، تعداد خودروهای ناقص فعلی به حداقل خواهد رسید.

به گزارش

تأمین نیاز بازار، گروه صنعتی ایران خودرو در تکمیل خودروهای ناقص کف کارخانه را در اولویت قرار داده و دستورات لازم را صادر کرده است تا با تخصیص نیروی انسانی و تجهیزات مورد نیاز، فرآیند تکمیل خودروها تسریع شود.

در همین راستا، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد که تا پایان سال جاری، حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو تکمیل و به بازار عرضه خواهد شد.

افزایش عرضه سبب ایجاد تعادل در بازار و کاهش قیمت خودرو شده است.

کاهش قیمت خودرو روزانه شده است

پس از آنکه از ابتدای اسامیل قیمت‌ها در بازار خودرو کار خود را فریادش آغاز کرده بود، طی چند مدت اخیر با کاهش‌های بعضاً روزانه پیش قدمه بوده است. به گفته کارشناسان این حوزه، روند نزولی قیمت خودرو دامنه‌دار خود را فراتر رفته و به رشد قیمت‌ها در بازار خودرو که از فوریه‌ی بد سال جاری مجدداً آغاز شد، خودرو را از دسترس مصرف‌کنندگان واقعی دور و به «شیلینگ» کرده و با قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی، بیشتر بر التهابات بازار خودرو و دامن زدن دام‌ها پس از حذف قیمت خودرو و مسکن از آگهی‌های خرید و فروش در سایت‌های اینترنتی که با هدف کنترل قیمت‌ها در بازار مسکن و خودرو انجام شد، تا چندی افزایش قیمت‌ها ادامه داشت اما پس از آن خود طی چند هفته اخیر ورق بر بازار خودرو برگشته و قیمت‌ها سیر نزولی خود گرفته است. این کاهش قیمت خودرو به گونه‌ای است که در روزهای پایانی هفته گذشته سرعت کاهش قیمت افزایش یافت و قیمت‌ها بعد از ظهر نسبت به صبح همان روز کمتر شدند. آخرین روز کاری هفته گذشته (چهارشنبه) قیمت خودروهای داخلی بین دو تا پنج میلیون تومان، مونتاژی‌ها به پنج تا ۱۰ میلیون تومان و خودروهای وارداتی ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان از صبح تا بعد از ظهر، کاهش داشتند. ماهی گذشته با افزایش قیمت انواع خودروهای مسکن، تمایلی به فروش خودرو نداشت‌ها را روند کاهش قیمت‌ها معلمی شده تا فروشنده در بازار باشد اما خبری از خریدار نیست به گفته فعالان بازار خودرو، این روزها خرید و فروش خودرو نسبت به هفته گذشته همچنان را روند کاهش قیمت‌ها و روبرو است. البته یکی از مؤثرترین دلایل این افت قیمت‌ها، قیمت‌ها را باید در رکود معاملات در بازار دانست چرا که در اعتقاد عرضه‌سازان، فروش خودرو و آگهی‌های قیمتی در فضای مجازی باعث شده تا این‌ها خلاف واقع خودرو در بازار کاهش یابد.

در این میان فرید زاوه - کارشناس صنعت خودرو - معتقد است: «به زودی قیمت خودرو به کف می‌رسد. کاهش قیمت خودرو در بازار نتیجه اثرات روانی مسائل سیاسی است که در کشور وجود دارد و این مورد خوشه‌ای دارد و بار قیمت از آن نیز گشایسته است. پایداری قیمت‌ها و ادامه روند به مسائل بسیار زیادی بستگی دارد» وی افزود: ریشه تمامی این اتفاقات چندین ماهه اینده نیز به همین صورت خواهد بود. البته باید کرد کرد که رکود سنگین در بازار ایجاد نخواهد شد و افراط منظر کاهش قیمت‌بستر شود.

همچنین رئیس اتحادیه نمایندگان دارندار و فروشندگان خودرو تهران در آخرین گفت‌وگوی خود با ایسنا بیان اینکه قیمت‌ها در بازار خودرو در مدتی پیش تاکنون نزولی پیش رفته است، از افت بیشتر قیمت‌ها در این بازار و کاهش تقاضا و تلاش مردم برای خرید خودرو به علت اینکه باز هم قیمت‌ها پایین خواهد آمد، خبر داده است. به گفته سعید مؤتمنی «الزام است که خودروسازان نیز عرضه خود را بیشتر کنند. متأسفانه زمانی که قیمت‌ها کاهش می‌شود، خودروسازان نیز میزان عرضه خود را پایین می‌آورند. چنانچه ۵۰ هزار خودروی که طبق اعلام وزیر صنعت قرار است به دی‌بازار تزریق شود، وارد شود، قیمت‌ها تعادل خواهد شد».

فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله‌ای خرید قطعات جانبی ایستگاه هواشناسی در حوزه دریاچه ارومیه

سازمان هواشناسی کشور در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید قطعات جانبی ایستگاه هواشناسی در حوزه دریاچه ارومیه، سازمان هواشناسی کشور به شماره (۲۰۹۸۰۵۳۰۱۰۰۰۰۰۰۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار آگهی مناقصه تاریخ ۹۸/۳/۲۵ می‌باشد. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۹۸/۳/۳۰ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۸/۴/۱۰ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۸/۴/۱۱ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس تهران - میدان آزادی - خیابان معراج روبروی هلیکوپتر سازی سازمان هواشناسی کشور و تلفن -۶۶۰۷۰۰۷۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

الف/ ۸/۹۱



دو کلمه خبر

صنعت قطعه سازی
موتورسیکلت نفس های
آخر را می کشد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و عضو هیات رئیسه انجمن صنعت موتورسیکلت ایران اعلام می کند که شرایط خوبی برای صنعت موتورسیکلت وجود ندارد؛ از یک طرف تحریم مشکلاتی را ایجاد نموده و از طرف دیگر دستورالعمل ها، بخشنامه ها و دیگر مشکلات داخلی در حال نابودی این صنف است.

ابوالفضل حجازی در خصوص وضعیت فعلی صنعت موتورسیکلت کشور اظهار داشت: صنعت موتورسیکلت از سال ۹۵ در معرض چالشها، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های متفاوتی قرار گرفته و می‌توان گفت قطعه سازی موتورسیکلت اگر نگوییم کاملاً اما به ناپودی ۹۰ درصدی رسیده است.

عضو هیات رئیسه انجمن صنعت
موتورسیکلت ایران افزود: موتورسیکلت
سازان از ۶۰ کارخانه به ۲۰ کارخانه
کاهش پیدا کرده اند که این ۲۰ کارخانه
نیز با ۲۰ درصد ظرفیت در حال فعالیت
هستند

حجازی افزود: متأسفانه شرایط خوبی برای صنعت موتورسیکلت وجود ندارد؛ از یک طرف تحریم مشکلاتی را ایجاد نموده و از طرف دیگر دستورالعمل ها، بخشنامه ها و گزارش های غیر واقعی بعضی از سازمان های دولتی - که منفعّت افراد خاص در آن تأثیرگذار است- در حال نابودی این صنف است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی گفت: افرادی وجود دارند که در این شرایط مشغول جابجایی هستند و می توان گفت ۹۰ درصد صنعت موتورسیکلت کشور در حال نابودی است و ۱۰ درصد افرادی هستند که در سازمان های مربوطه نفوذ دارند و از تحریم ها و بخشنامه ها منفعت میلیاردری می برند.

حجازی گفت: در حال حاضر خریداری برای موتورسیکلت وجود ندارد و با اینکه تولید موتورسیکلت ۳ سال گذشته به ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده اما متأسفانه بازار خوبی وجود ندارد و خریداری در این بازار نیست.

در چندین مرحله با هدف تأمین منابع مالی جهت کمک به رونق تولید و مقابله با محدودیت‌های این بخش، عرضه شده است.

محدرضای سیاست گروه خودروسازی سایپا را استفاده از منابع و راهکارهای داخلی جهت تأمین مالی تولید دانست و گفت: با اجرای این سیاست‌ها، سرمایه مورد نیاز این گروه جهت هدایت به سمت خطوط تولید و رونق و توسعه اشتغال فراهم می‌شود.

قراردادهای فروش با خودروهای جایگزین است؛ نمونه آخر آن هم خودروی برلینس بود که افراد در طرح جایگزینی می‌توانستند خودروهای دیگر را خریداری نمایند. در این میان اکنون مراجعات خریداران برای جایگزینی خودروی برلینس خود با سایر خودروها هم با این سخن از سوی نمایندگی‌ها مواجه می‌شود که برخی خودروهای جایگزین اعلامی موجود نیستند و باز هم افراد باید سایر خودروها را خریداری نمایند.

به هر حال این اوضاعی است که
فروشی‌گذاری بر اساس حاشیه بازار برای
قیمت‌کنندگان ایجاد کرده و علاوه بر
قیمت‌هایی که پایه و اساس نرخ‌گذاری آنها
مشخص نیست و ملاک حاشیه بازار است،
اما خریدارانی که سال گذشته اقدام به پیش
خرید خودرو کرده اند، اکنون برای تکمیل
حاجت خود مواجه خودرو، با قیمتی در برهه
های نوسان‌ناهمه دریافت شده که بالاتر از نرخ
فروش های فوری است.

بر همین اساس بهتر است یک بار برای همیشه وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان فرمول قیمتگذاری خود را اعلام کرده و به صراحت توضیح دهند که حاشیه بازار را چه کسب تعیین می‌کند که آنها باید نرخ ۵ درصد پایین‌تر از قیمت حاشیه بازار را برای نرخی‌گذاری روزانه خود قرار دهند.

روزه برای دریافت توضیح از سازمان، حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اما پاسخ به ابهامات وضعیت کنونی بازار خودرو همچنان از سوی این سازمان بدون نتیجه باقی‌مانده است و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در جلسات مکرر به سر می‌برد، جلساتی که نتیجه آن، در بازار ملموس نیست.

پارسیان: عرضه می‌شود.
وی افزود: این اوراق به عا‌ملیت فروش کارگزاری بانک ملی ایران، نرخ سود سالیانه اوراق ۱۶ درصدی و همچنین با دفعتاً پرداخت سود هر سه‌ماه یک‌بار عرضه می‌شود.
معاون مالی و اقتصادی گروه س‌پ‌ا‌یا یادآور شد: عرضه اوراق اجاره، سلف م‌وازی استاندارد و م‌راج‌به ا‌زال ۱۳۹۵ در دستور کار گروه خودروسازی س‌پ‌ا‌یا قرار گرفته و تاکنون بالغ بر ۲۸ هزار م‌ب‌ل‌ار ریال

دعوتنامه‌هایی که بالاتر از قیمت اعلامی خودرو صادر می‌شود؛

قیمت‌گذاری با فرمول حاشیه



صنعت
، معدن
روسازان
وزارت
به خیال
تحويل گردد.

روسیان
هم اینکه
سودای
وجود
ها بدون
ت به راه

گویند برایم سود مشارکت محاسبه کرده اند، با تکمیل وجه باید سرجمع، ۵۵ میلیون تومان واریزی داشته باشم و موعد تحویل هم ۶۰ روز کاری دیگر است.

وی افزود: با این حساب، کاملاً شبیه
شرایط فروش فوری قیمت را با من محاسبه
کرده اند و در عمل، خبری از پرداخت جرمه
دیرکرد بابت ۶۰ روز کاری و محاسبه سود
مشارکت وجود ندارد.

در عین حال نکته دیگری که در مورد فروش‌های خودرو به چشم می‌خورد، تبدیل بی‌بالاترین دارند

معاون مالی و اقتصادی گروه خودروسازان
پاکستان از عرضه ۴ ہزار میلیارد ریال اوراق بہا

اوراق بہادر
سایا منتشر
می شود

اگرچه از همان ابتدای کار، قیمت‌گذاری خودرو بر اساس حاشیه بازار مورد نقد جدی قرار داشت و برخی بر این باور بودند که اجرای آن، خود عامل بر هم ریختن بازار خواهد شد، اما با اصرار این طرح اجرا شد.

قیمت گذاری خودرو بر اساس حاشیه بازار از جمله طرح‌هایی بود که پیش از این، اجرا، اما از گره‌های بسیاری را به دنبال داشت. چرا که به دلیل بازار انحصاری خودرو، بسیاری از کارشناسان این صنعت بر این باور بودند که حاشیه بازار را هم خود، خودروسازان تعیین می‌کنند و بنابراین، فرمول قیمت گذاری چالش‌های زیادی را ایجاد خواهد کرد و عملاً به ضرر مصرف‌کنندگان تمام خواهد شد.

نکته حائز اهمیت این است که بازار خودروی ایران شکل و شمایل خاص خود را دارد و این مصرف‌کنندگان نیستند که در آن صاحب حق هستند، بلکه به بهانه حمایت از این صنعت، همواره اجحاف زیادی به مصرف‌کنندگان شده و در نهایت، کار به نحوی پیش رفته که خواسته خودروسازان به تکرسی نشسته است و خریداران خودرو مکلف بوده هستند هر آنچه را که خودروسازان و نماینده سیاستگذار تصمیم می‌گیرد و تحمیل می‌کند، بپذیرند.

تداوم حاشیه‌سازی فرمول قیمت‌گذاری
داستان قیمت‌گذاری خودرو بر اساس حاشیه بازار نیز از جمله طرح‌هایی است که علیرغم مخالفت‌ها شدید کارشناسی که بر برابر اجرای آن وجود داشت، به خواست خودروسازان و به اصرار وزارت صنعت به تکرار نشست وزارت صنعت، معدن و تجارت منتهی شد. نکته قابل تأمل در این حاشیه‌سازی کارشناسی ایستاد تلاش کرد تا این خواسته خودروسازان مبنی بر خروج قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت عملیاتی شود و خودروسازان خوششان رخ را تعیین کنند. به عبارت دیگر، خواسته خودروسازان این بود که بتوانند قیمت‌های هم داده بودند «آزاد کنند» البته قیمت‌های هم داده بودند مبنی بر اینکه با آزادسازی، قیمت بازار متعادل خواهد شد و سود ناشی از افزایش حتمی قیمت، به چرخه تولید باز خواهد گشت. وعده‌هایی که مردم و کارشناسان می‌گویند محقق نشده است.

شدید وزارت صنعت و خودروسازان با بازگشت قیمت گذاری به شورای رقابت است که طبق طرح مجلس قرار است که دوباره همان مکانیزم قبلی فعال شده و جلوی اجحاف بیش از پیش به مصرف کنندگان گرفته شود.



وبازگشایی پکت‌ها

۹۸/۳/۲۵
میباشد.
۹۸/

به و ارائه پакتهای
و اشناسی کشور و
۲۷۱ دفتر ثبت نام :

٨٩١/م الف

در مالکیت اداره کل راه و شهرسازی استان همدان

اداره کل راه و شهرسازی
استان همدان

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی فروش ۳ دستگاه خودروی فرسوده

اداره کل راه و شهرسازی استان همدان در نظر دارد در اجرای کمیسیون ماده (۲) و صورتجلسه شماره ۹۸۰۰۰ مورخ ۹۸/۲/۳ اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان همدان تعداد ۳ دستگاه از خودروهای فرسوده فک پلاک شده خود را به شرح مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir به صورت مزایده عمومی با رعایت قوانین و مقررات با شرایط نقدی به فروش برساند. لذا متقاضیان محترمی می توانند جهت اخذ اسناد شرکت در مزایده از ساعت ۱۹ تا تاریخ ۹۸/۳/۲۷ تا ساعت ۸ روز ۹۸/۴/۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

۱- شرایط مزایده: پیشنهاد دهنده باید فیش واریزی به مبلغ ۱۰ درصد از مبلغ پیشنهادی را برای شرکت در مزایده به عنوان سپرده به شماره حساب ۲۱۷۳۳۶۱۰۰۸ تمرکز وجوه سپرده بانک ملی شعبه مهدیه، تهیه و ارائه نمایند.

۲- محل دریافت اسناد: تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir

۳- محل: زمان و مهلت تحویل اسناد مزایده به صورت فیزیکی: متقاضیان شرکت در مزایده پس از دریافت اسناد مزایده و مطالعه آن و بازدید، باید فیش واریزی مبلغ دویعه شرکت در مزایده را به تر تیبی که در اسناد مزایده مقرر شده است در پاکت سر بسته لاک و مهر شده تا ساعت ۱۳ مورخ ۹۸/۴/۹ به دبیر خانه اداره کل راه و شهرسازی استان همدان تحویل نمایند.

۴- محل: زمان و مهلت شرکت در مزایده به صورت الکترونیکی: از ساعت ۸ روز ۹۸/۳/۲۸ تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۸/۴/۹ به سامانه الکترونیکی دولت

۵- زمان بازگشایی پاکات: کمیسیون مزایده رأس ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۴/۱۲ در محل این اداره کل تشکیل می گردد.

تلفن تماس: ۰۸۱-۳۲۲۳۳۰۰۱

م الف: ۴۲۹

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان همدان

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۳/۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۳/۲۶

۱۵۹

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه خرید (دو مرحله ای)

به شماره درخواست (۹۷۰۰۱۰۱) شماره مناقصه ۱۴۴۵ / ج ۵ / ۹۸



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت ملی گاز ایران (سهامی عامی)

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد آداپتور دستگاه ویدئو اسکوپ مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا مناقصه گران می توانند با رعایت نکات درج شده در سایت های [HTTP://IETS.MPORG.IR](http://IETS.MPORG.IR) (پایگاه ملی مناقصات) و پرتال شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - بخشی مزایده و مناقصات (gsgpc.nisoc.ir) نسبت به دریافت و تکمیل اسناد ارزیابی کیفی، مطابق برنامه زمانبندی شده ذیل اقدام و مدارک مربوطه را به آدرس : گچساران - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران دبیرخانه کمیسیون مناقصات اتاق ۲۴ ارسال نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۹۸/۰۴/۱۲

تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی ۹۸/۰۴/۱۶

لازم به ذکر است برنامه زمان بندی و تحویل اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی برای شرکت هایی که حداقل نمره اعلام شده را کسب نمایند طی دعوت نامه اطلاع رسانی خواهد شد در ضمن ارائه تصویر برابر با اصل آخرین تغییرات اسامیان امضاء مجاز شده در روزنامه رسمی الزامی بوده و امکان ارائه ۲۵٪ پیش پرداخت مقدور نمی باشد.

طبق قانون حمایت از تولید کنندگان داخلی، در صورت وجود سازندگان / تولید کنندگان داخلی، مشروط به تایید فنی کالای پیشنهادی اولویت خرید با آنها می باشد.

شماره مجوز : ۱۳۵۳، ۱۳۹۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۳/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۳/۲۶

۴۴۹