

<div> <div></div> <div>اخبار صنعت</div> </div>	
<p>سه شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۸◀ ۱۱ ژوئن ۲۰۱۹ ۷ شوال ۱۴۴۰◀ شماره ۱۱۸۷◀ ۸ صفحه◀ ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران <div> <div><div>صاحب امتیاز:</div><div><div>ناهد تاهر خانی</div></div></div> <div> <div><div>مدیر مسئول:</div><div><div>حجت محمدزاده</div></div></div> <div> <div><div>سرمدین:</div><div><div>امیر نیک‌رویان</div></div></div> </div> </div></div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div><div></div></div> <div><div>رسانه گستر جم</div><div></div></div> <div><div>نشانی دفتر مرکزی:</div><div></div></div> <div><div><div>تهرانجمالزاده شمالی– نبش زند</div></div> <div><div>پلاک ۲۶۰– واحد۴</div><div></div></div> <div><div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</div><div></div></div> <div><div>چاپ: ریخان</div><div></div></div> </div></div>
<p>◀مباحث اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

جزئیات حذف رانت از بازار خودرو تشریح شد

معاون امور صنایع وزارت صمت، جزئیات دستور کار این وزارتخانه برای حذف رانت از بازار خودرو و ساماندهی این بازار را تشریح کرد. فرشاد مقیمی گفت: در چارچوب سیاست‌های دولت، تدوین و ابلاغ دستورالعمل قیمت گذاری خودرو را بلافاصله از طریق سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در دستور کار قرار دادیم که پس از طرح در کمیته خودرو حتما در ستاد تنظیم بازار مطرح و پس از تصویب نهایی، مبنای عمل برای موضوع قیمت گذاری قرار خواهد گرفت.وی در خصوص متقاضیان خرید خودرو نیز تصریح کرد: این متقاضیان باید در دو سال گذشته خودرویی را درخواست نکرده باشند و فاقد ثبت نام قبلی در خودروسازی‌های کشور باشند.معاون امور صنایع وزارت صمت اضافه کرد: بانک‌ها نیز توجه داشته

اخبار

کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد؛

مردم برای خرید دست تکه داشته‌اند

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار خودرو از مدتی پیش تاکنون نزولی پیش رفته است، از افت بیشتر قیمت‌ها در این بازار و کاهش تقاضا و تعلل مردم برای خرید خودرو به علت اینکه باز هم قیمت‌ها پایین خواهد آمد، خبر داد. سعید مؤتمنی ، اظهار کرد: روند نزولی در بازار خودرو تا رسیدن قیمت‌ها به قیمت تعادلی و منطقی ادامه‌دار خواهد بود. از نظر مصرف‌کننده با اینکه قیمت‌ها اینچنین پایین آمده، هنوز هم منطقی نیست. امروز تقریباً به مرز قیمت خودروها در ۱۸ فروردین‌ماه سال جاری رسیده‌ایم اما تقاضا در بازار بسیار کم شده و مردم برای خرید خودرو دست تکه داشته‌اند؛ چراکه قطعاً طی روزهای آینده قیمت‌ها در بازار باز هم کاهشی خواهد بود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران افزود: از ۲۲ فروردین تا ۱۵ اردیبهشت امسال، «سیطنت‌هایی» در بازار خودرو و سایت‌های اینترنتی ایجاد شد که قیمت‌ها را بهم ریخت. اکنون این مسائل برطرف شده و قیمت‌ها ریزش پیدا کرده و این ریزش ادامه‌دار نیز خواهد بود؛ چراکه هنوز قیمت‌ها به نرخ‌های بهمن ماه سال گذشته نرسیده است. هر زمان قیمت‌ها به محدوده قیمت‌های بهمن‌ماه سال گذشته برسد، می‌توان گفت که به تعادل رسیده‌است.

مؤتمنی اظهار کرد: از سوی دیگر لازم است که خودروسازان نیز عرضه خود را بیشتر کنند. متأسفانه زمانی که قیمت‌ها کاهشی می‌شود، خودروسازان نیز میزان عرضه خود را پایین می‌آورند. این در حالی است که وزیر صنعت نیز اعلام کرده است که ۵۰ هزار خودرو به زودی وارد بازار خواهد شد و چنانچه این تعداد خودرو وارد بازار شود، قیمت‌ها تعادلی خواهند شد.

وی تصریح کرد: زمانی که مصرف‌کننده خرید نمی‌کند، قطعاً قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. از بهمن‌ماه به بعد اتفاقی در پارامترهای اقتصادی نیفتاده بود که قیمت‌ها را بالا ببرد. تنها شرکت‌های خودروسازی از فرمول پنج درصد زیر حاشیه بازار استفاده کرده و ورودی‌ها را بستند که قیمت‌ها را افزایش داد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران اظهار کرد: قیمت‌ها باید به قیمت تعادلی برگشته و هدف این است که دو نرخی در بازار نباشد. خودروسازان باید شفاف‌سازی کرده و قیمت‌های تمام شده نهایی خود را اعلام کنند و با توجه به اینکه صنعت خودروسازی در ایران انحصاری است، لازم است که سازمانی بر قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده نظارت کند.

<div> <div></div> <div>اخبار صنعت</div> </div>	
<p>سه شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۸◀ ۱۱ ژوئن ۲۰۱۹ ۷ شوال ۱۴۴۰◀ شماره ۱۱۸۷◀ ۸ صفحه◀ ۲۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه اقتصادی صبح ایران <div> <div><div>صاحب امتیاز:</div><div><div>ناهد تاهر خانی</div></div></div> <div> <div><div>مدیر مسئول:</div><div><div>حجت محمدزاده</div></div></div> <div> <div><div>سرمدین:</div><div><div>امیر نیک‌رویان</div></div></div> </div> </div></div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div><div></div></div> <div><div>رسانه گستر جم</div><div></div></div> <div><div>نشانی دفتر مرکزی:</div><div></div></div> <div><div><div>تهرانجمالزاده شمالی– نبش زند</div></div> <div><div>پلاک ۲۶۰– واحد۴</div><div></div></div> <div><div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</div><div></div></div> <div><div>چاپ: ریخان</div><div></div></div> </div></div>
<p>◀مباحث اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

باشند که حتماً با شماره حساب فردی که ثبت نام می‌شود، پول واریز شود. مقیمی با بیان اینکه با نمایندگی‌های متخلف برخورد شده است، گفت: این برخوردها همچنان ادامه دارد و از طریق مراجع امنیتی، متخلفینی را که باعث نابسامانی در بازار خودرو شوند، شناسایی می‌کنیم.گفتنی است؛ حدود دو هفته پس از هشدار سازمان بازرسی در خصوص نوسانات ایجاد شده در بازار خودرو و افزایش بی رویه قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا، معاون اول رئیس جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور پیگیری موضوع را داده است.اسحاق جهانگیری از رضا رحمانی خواسته است برای ساماندهی تقاضای واقعی و افزایش تولید خودرو اقدام و از طریق حذف رانت برای گروه‌ها و افراد خاص، افزایش تولید و ساماندهی تقاضای واقعی را دنبال کند.

هدف مجلس از مصوبه معافیت حقوق ورودی هیبریدی ها چیست؟؛

بررسی تاثیر جدیدترین مصوبه مجلسی ها بر قیمت شکنی در بازار



به وضع فعلی بازار خودرو نمی‌کند در همین حال دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو، عنوان کرد: در صورتی که این معافیت حقوق ورودی هیبریدی ها تنها با هدف تامین بازار خودرو و قیمت شکنی باشد هیچ کمکی به وضع فعلی بازار خودرو نخواهد کرد. هر چند مهدی دادفر با توجه به معافیت حقوق ورودی هیبریدی ها معتقد است بر اساس قانون وضع هر گونه حقوق گمرکی برای واردات خودروهای هیبریدی ممنوع است.

وضع هر گونه حقوق گمرکی برای واردات هیبریدی ها ممنوع است وی در عین حال تاکید می‌کند که این تصمیم مجلسی ها ارتباطی به موضوع واردات خودرو ندارد چرا که واردات خودرو همچنان ممنوع است.

وی همچنین با اشاره با طرح این سوال که مگر تعرفه قبلی واردات هیبریدی ها چه رقمی بوده که با این مصوبه صفر شده است؟ اضافه می‌کند: بر اساس متن قانون واردات خودروهای سواری تمام برقی و هیبریدی تنها مشمول سود بازرگانی می‌



رهاسازی ۱۵ گونه جانوری در پارک ملی خجیر عکس: مهدی بلوریان-فارس

می‌شود به یکباره در نمایندگی یکی از برندها، قیمت نوعی برند هیبریدی کمتر از مدل بنزینی آن شود؟ و آیا این مصوبه با هدف چنین تصویری در مجلس مطرح شده است ؟

در شرایطی که هیچ نظارتی بر توزیع نیست، کاهش تعرفه اهمیتی ندارد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو همچنین با اشاره به اینکه در شرایطی که هیچ نظارتی بر توزیع نیست، کاهش تعرفه اصلا اهمیتی ندارد، افزود: در صورتی که هدف از مصوبه معافیت حقوق ورودی هیبریدی ها توجه به موضوع هوای پاک باشد، باید اعلام شود که خودروهای دارای تکنولوژی نوین مشمول هیچ گونه سود بازرگانی و تعرفه نمی‌شود تا خودروهای برقی و هیبریدی به کشور سرازیر شود کما اینکه در اکثر کشورها چنین جرایمی وجود دارد.دادفر با توجه به دیدگاه مجلسی ها مبنی بر اینکه که این مصوبه کمک زیادی به کنترل بازار خودرو و کاهش قیمت خودرو می‌کند، اظهار داشت: در صورتی که معافیت حقوق ورودی هیبریدی ها تنها با هدف تامین بازار خودرو و قیمت شکنی باشد باز هم با گذاشتن و یا برداشتن تعرفه ۱۰ درصدی هیبریدی ها اتفاقی نخواهد افتاد چرا مشکل بازار خودرو اختلاف بر سر ۵ یا ۱۰ درصد تعرفه نیست.وی با توجه به نگاه مجلسی ها در خصوص تاثیر این مصوبه عنوان می‌کند که واردات خودروهای هیبریدی و معافیت حقوق ورودی این خودروها در وضع فعلی نه دردی از مردم و بازار خودرو دوا می‌کند و نه کمکی به هوای پاک می‌کند و نه پیشرفتی را برای کشور به دنبال خواهد داشت.

معرفی نیازمندی‌های فناورانه گروه سایپا

گروه خودروسازی سایپا در هشتمین نمایشگاه نوآوری و فناوری اینوتکس ۲۰۱۹ در رویداد تقاضای نوآوری reverse pitch حضور خواهد یافت و نیازمندی‌های فناورانه خود را به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی معرفی خواهد کرد.در ادامه طرح پویش ملی بومی‌سازی قطعات، گروه خودروسازی سایپا نیازها و چالش‌های فناورانه خود را در نمایشگاه اینوتکس ۲۰۱۹ اعلام خواهد کرد.گروه سایپا قصد دارد با ابتکار مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا به‌عنوان دبیرخانه پویش ملی بومی‌سازی قطعات خودرو، نیازمندی‌های مدنظر گروه در بخش فناوری را در شش حوزه سیستم پایداری الکترونیکی خودرو ESC، سیستم ترمز خودکار اضطراری AEB، کیسه ایمنی هوا، سیستم مدیریت موتور، خودرو دارای ارتباط connected car و موتور الکتریکی خودرو برقی PMSM electric motor مطرح کند.قرار است در این رویداد که با هدف ارتباط مؤثر با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی، آشنایی با توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی و شناسایی ظرفیت‌ها و امکانات صنعت گران و تولیدکنندگان جهت طراحی، ساخت و پاسخ‌گویی به نیازهای تقاضاهندگان برگزار می‌شود، مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا نیازهای این مجموعه را معرفی کند.حضور سازمان‌های معتبر صنعتی نظیر گروه خودروسازی سایپا در این رویداد با ارائه نیازهای مشخص فرصت مناسبی را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها جهت توسعه همکاری‌ها قرار می‌دهد.رویداد تقاضای نوآوری در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی فناوری و نوآوری اینوتکس ۲۰ خردادماه از ساعت ۱۰:۳۰ تا ۱۲ در سالن مرارید محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد و داوطلبان و علاقه‌مندان به شناسایی نیازهای فناورانه گروه خودروسازی سایپا می‌توانند در آن حضور یابند.



رهاسازی ۱۵ گونه جانوری در پارک ملی خجیر عکس: مهدی بلوریان-فارس

دوکلمه خبر

باید از قطعه سازان تقدیر شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می‌کند که قطعه سازان در شرایطی دشوار و در حالیکه با تاخیر قابل توجهی پول خود را دریافت می‌کنند، در حال کار و تولید هستند و قطعات را به خطوط تولید خودروسازان می‌رسانند که این خود جای تقدیر دارد..عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می‌کند که قطعه سازان در شرایطی دشوار و در حالیکه با تاخیر قابل توجهی پول خود را دریافت می‌کنند، در حال کار و تولید هستند و قطعات را به خطوط تولید خودروسازان می‌رسانند که این خود جای تقدیر دارد و مباحثی مانند گروگان گیری خط تولید از جانب قطعه ساز، صحیح نبوده و بعید است.حمید گرمایی اظهار داشت: قطعه ساز در این شرایط دشوار که با تاخیر قابل توجهی پول خود را دریافت می‌کند، در حال کار و تولید است و قطعه را به خودروساز تحویل می‌دهد و این خود جای قدردانی دارد و مباحثی مانند گروگان گیری خط تولید از جانب قطعه ساز، صحیح نبوده و بعید است.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامیدر خصوص مطالبات قطعه سازان گفت: دولت چند ماه پیش برای پرداخت مطالبات قطعه سازان مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان را تخصیص داد و هنوز ۷ هزار میلیارد تومان باقی تسهیلات وعده داده شده، پرداخت نشده که لازم است این مبلغ در جهت پرداخت مطالبات قطعه سازان تامین شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: خودرو یکی از صنایع اصلی کشور بعد از نفت و پتروشیمی است و نیاز به حمایت دارد و در این شرایط که قطعه ساز مطالبات قابل توجهی دارد باید بانک ها در جهت پرداخت مطالبات قطعه سازان همکاری کنند تا قطعه ساز و خودروساز این شرایط بحرانی را پشت سر گذارند چراکه سرمایه در گردشش که قطعه ساز برای تولید در سال جاری لازم دارد نسبت به سال گذشته چند برابر شده است.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه گفت: صنعت خودرو، مهم‌ترین صنعت کشور بعد از صنعت نفت و پتروشیمی است و علاوه بر آن، اشتغال بسیاری را در قطعه سازی و صنایع مرتبط ایجاد می‌کند و در وضعیتی که با مشکل اشتغال مواجه هستیم اگر شرایطی ایجاد شود که مشکل توقف خطوط تولید خودروساز یا قطعه ساز نیز به آن اضافه شود دچار مشکلاتی خواهیم شد که غیرقابل حل خواهد بود.

<div> <div></div> <div>تجدید آگهی فراخوان مناقصه عمومی نوبت دوم</div> </div>	
<p>به اطلاع کلیه پیمانکاران و شر کتهای عمرانی محترم می رساند، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز در نظر دارد در راستای تکمیل فضاهای فرهنگی و هنری شهرستان کرج ، اجرای پروژه تکمیل سازه ساختمان خانه مطبوعات کرج، به نشانی میدان طالقانی، حسن آباد، شهرک اداری، جنب ساختمان نظام مهندسی، محوطه هنرستان هنرهای زیبا- دختران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت دار واگذار نماید.</p> <p>لذا متقاضیان میتوانند جهت اطلاع از نحوه شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به آدرس الکترونیکی سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir و سایت اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز به نشانی https://alborz.farhang.gov.ir/fa/home و یا در روزهای اداری از ساعت ۸ تا ۱۴ به نشانی کرج – میدان آزادگان – خیابان شهید مطهری – نبش خیابان شاهد ۲ – اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز – واحد عمران مراجعه نمایند</p> <p>توضیحات:</p> <p>– مهلت دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۳/۲۰ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۳/۲۲ خواهد بود</p> <p>– تضمین شرکت در مناقصه از نوع ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با مهلت سه ماهه می باشد.</p> <p>– شرکت کنندگان جهت تحویل پاکات پیشنهادات خود تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۴/۰۲ به دبیر خانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز مراجعه نموده و شماره ثبت دبیرخانه در یافت نمایند.</p> <p>– زمان باز گشایی پیشنهادات شرکت کنندگان، ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۴/۰۲ می باشد</p> <p>– پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه، می یابست در سامانه تدار کات دولت الکترونیک ثبت نام نموده باشند.</p> <p>– تامین اعتبار پروژه، به صورت اسناد خزانه اسلامی با سر رسید ۱۳۹۸/۶/۲۷ می باشد.</p> <p>در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۵۶۳۱۳۸ – ۰۲۶ واحد عمران اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز ، تماس حاصل نمایید.</p>	
<p>شناسه آگهی:۴۹۵۱۰۹</p> <p>معاونت توسعه مدیریت و منابع اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز</p>	



شرکت آب منطقه ای مازندران

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه

شرکت آب منطقه ای مازندران در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را طبق قانون برگزاری مناقصات با مشخصات زیر بصورت عمومی یک مرحله ای به مناقصه بگذارد.

ردیف	عنوان	مبلغ بر آورد (در سال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	خرید لوله فولادی به قطر اسمی ۱۰۰۰ میلی متر و به مقدار ۴۵۰۰ متر با پوشش داخلی و خارجی مر بوط به طرح به آبرسانی به نکا – بهشهر و کلوکاه	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۹۶۸/۰۰۰/۰۰۰

نوع تضمین: بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
 مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ باز گشایی بمدت دو ماه می باشد .
 تأمین اعتبار پروژه: از محل طرح های تملک داراییهای سرمایه ای
 محل دریافت و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت
 زمان و مهلت دریافت اسناد: (از ساعت ۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۳/۲۱ الی ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۲۸)
 مهلت تحویل اسناد: (تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۱۱)
 آدرس کارفرما: مازندران ، ساری ، کیلومتر ۳ جاده ساری – قائمشهر – کد پستی ۴۸۱۵۸۹۸۶۴۳
 کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام می گردد.

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای مازندران

شماره شناسه: ۴۹۵۱۰۰

۱۳۲