

<div> <div></div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
<p>چهارشنبه ۸ خرداد ۱۳۹۸ ۲۹ می ۲۰۱۹ ۲۲ رمضان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۷۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر رویان</p> <p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>	

موتور جدید مزدا به زودی در مزدا ۳ عرضه می شود

مدتی است که مزدا برای موتور بنزینی SkyActiv-X خود تبلیغ می کند و در حالی که عرضه این موتور در بازار ایالات متحده به زودی اتفاق نمی افتد، مشتریان مزدا ۳ در ژاپن می توانند به زودی آنرا سفارش دهند.

این موتور چهار سیلندر ۲٫۰ لیتری که به زودی در ژاپن معرفی می شود، در صدر خط تولید مزدا قرار گرفته و جایگاه ۲۵ درصد بالاتر از موتور ۲٫۰ لیتری SkyActiv-G خواهد داشت.

مدل مخصوص ژاپن هاچ بک و سدان مزدا

اخبار

عقب نشینی سودجویان از بازار خودرو موجب کاهش قیمت ها شد

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اعلام می کند قیمت هایی که به صورت کاذب و دستکاری شده بالا رفته بود در حال کاهش است؛ عده ای که اقدام به دستکاری قیمت ها می کردند در حال حاضر عقب نشینی کرده اند و بازار اندک اندک راه خود را پیدا خواهد کرد.

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اعلام می کند قیمت هایی که به صورت کاذب و دستکاری شده بالا رفته بود در حال کاهش است؛ عده ای که اقدام به دستکاری قیمت ها می کردند در حال حاضر عقب نشینی کرده اند و بازار اندک اندک راه خود را پیدا خواهد کرد.

سعید مومنی در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو درخصوص وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: قیمت ها در بازار خودرو همچنان روند کاهشی دارد و این روند ادامه خواهد داشت تا قیمت ها به حدود قیمت های ۱۸ فروردین بر گردد.

وی تصریح کرد: به عنوان نمونه قیمت خودرو پژو ۲۰۰۸ در ۱۸ فروردین، ۲۷۵ میلیون تومان بود که در این مدت به ۴۸۰ میلیون تومان رسید و در حال حاضر قیمت این خودرو ۳۴۵ میلیون تومان است؛ قیمت این خودرو باید به ۲۷۰ میلیون تومان رسد هر چند آن قیمت نیز منطقی نبود و درواقع این قیمت ها روی کاغذ بالا رفت زیرا عملا خرید و فروشی انجام نمی شد.

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو گفت: در حال حاضر در بازار خودرو خریدار اندک بوده و اکثر افراد فروشنده هستند زیرا وقتی که قیمت ها همچنان به قیمت های منطقی نرسیده اکثر خریداران خرید خود را انجام نمی دهند و در بازار رکود وجود خواهد داشت.

مومنی افزود: روز گذشته وزیر صمت اعلام نمود که حدود ۵۰ هزار خودرو در حال تکمیل و ارائه به بازار است. وقتی این خودروها عرضه شود با وضعیت فعلی که خریدار چندانی نیز در بازار وجود ندارد قطعاً قیمت ها ریزش بیشتری خواهد داشت.

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو افزود: قیمت هایی که به صورت کاذب و دستکاری شده بالا رفته بود در حال کاهش است و درواقع عده ای که اقدام به دستکاری قیمت ها می کردند در حال حاضر عقب نشینی کرده اند و بازار اندک اندک راه خود را پیدا خواهد کرد.

مومنی در خصوص سایت هایی که اقدام به درج قیمت می کردند گفت: سایت های خرید و فروش، در دستکاری قیمت ها دست داشتند و بر هم زننده بازار بودند و اکنون بازار آرام شده زیرا خبری از آگهی های دروغین نیست و بازار اندک اندک به حال خود برمی گردد. وی گفت: زمانیکه عرضه خودرو کاهش می یابد حجم تقاضا افزایش خواهد یافت و افرادی که پول در دست دارند برای سودجویی اقدام به خرید خودرو می کنند و در چنین بازاری نابسانمی به وجود می آید. سایت های خرید و فروش از چنین فضایی سوء استفاده کردند و آنان که خودرو در دست داشتند خودروهای خود را با بالاترین قیمت به فروش رساندند.

دریافت مالیات از خرید و فروش خودرو، بساط دلالان را جمع می کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است دریافت مالیات از خرید و فروش خودرو می تواند دست دلالان را از بازار ای کالا کوتاه کند.

حمید گرمایی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به تاثیر درج قیمت در آگهی های فروش خودرو در سایت های اینترنتی و اپلیکشن ها،گفت:درج قیمت های غیرکارشناسی در آگهی ها به دلای نامن می زند و افراد سودجو با آگهی های دورغین زمینه افزایش قیمت خودرو در بازار را رقم می زنند.

دلالان با گل آلود کردن شرایط سود بیشتری به دست می آورند نماینده مردم فیروزه و نیشابور در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دلالان با گل آلود کردن شرایط در تلاش اند سود بیشتری به دست آورند، افزود: اعلام قیمت های غیرواقعی در آگهی های خرید و فروش، درج گروهی قیمت های دروغین، قیمت سازی غیرواقعی و جهت دهی به بازار خودرو از جمله اقدامات دلالان در سایت های خرید و فروش اینترنتی با هدف دامن زدن به قیمت ها در بازار خودرو است. درج قیمت در آگهی های اینترنتی باعث افزایش قیمت خودرو در بازار می شود

وی با بیان اینکه درج قیمت در آگهی های اینترنتی باعث افزایش قیمت خودرو در بازار می شود، اظهار کرد: با حذف قیمت ها زمینه فعالیت سوداگران از بین رفت در نتیجه قیمت چهارچرخ ها تا حدودی در بازار کاهش شد.

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی درباره تاثیر دریافت مالیات از خرید و فروش خودرو، خاطرنشان کرد: اگرچه اخذ مالیات می تواند تاحدودی دست دلالان را از بازار کوتاه کند اما در صورتی که به درستی اجرا نشود مالیات به عاملی برای گرانی مجدد خودرو تبدیل می شود چراکه راههای فرار مالیاتی بسیار است و دلالان از راههای غیررسمی خودرو خرید و فروش می کنند.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: در یک سال اخیر به دلیل افزایش تقاضا در بازار و نوسانات ارزی قیمت خودرو افزایش چشم گیری پیدا کرد و دلالان نیز توانستند از شرایط سوءاستفاده کرده و سودهای کلانی به دست آورند.

برای اخذ مالیات از فرآیند خرید و فروش خودرو سازوکاری طراحی شود

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در این میان کسانی هستند که دائم در حال خرید و فروش خودرو هستند و به نوعی مصرف کننده نهایی خودرو نیستند و با هدف کسب سود در بازار حضور دارند در نتیجه بهتر است سازوکاری برای اخذ مالیات از آنها طراحی شود.

اخبار کسب و کار

<p>چهارشنبه ۸ خرداد ۱۳۹۸ ۲۹ می ۲۰۱۹ ۲۲ رمضان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۷۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر رویان</p> <p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>	

۳ اکتون به فروش می رسد و اگرچه موتور SkyActiv-X به زودی برای آن قابل سفارش خواهد بود، مزدا هنوز جزئیات فنی آن را مثل یک راز نگه داشته است. با این حال، به نقل از مدیر مهندسی این برند، Kota Beppu، گفته می شود این موتور جدید دارای ترکیبی از بهترین ویژگی های موتورهای معمولی SkyActiv-G و SkyActiv-D خواهد بود. وی به این موتور به عنوان موتوری ممتاز اشاره داشته و می دانیم که این نسخه مهندسی شده است تا با سیستم

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت معتقد است که با وجود مشکلات تحریم و فشارهای اقتصادی آمریکا، مصوبه مجلس درباره بازگشت شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو، ضد تولید ملی است.

«امیرحسن کاکایی» افزود: شورای رقابت همان نهادی است که سال گذشته با رویه غلط خود ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته روی دست خودروسازان گذاشت و حالا گویا قرار است نابودی کامل صنعت خودرو را تکمیل کند. وی ادامه داد: هیچ یک از مصوبات مجلس درباره ساماندهی بازار خودرو مشکلی را حل نخواهد کرد و فقط فشاری مضاف بر دوش دولت و تولیدکنندگان خودرو تحمیل خواهد کرد.

بازگشت

شورای رقابت

به قیمت گذاری

خودرو، ضد

تولید ملی

است

قائم مقام امور اقتصادی و مالی گروه سایپا گفت: مجموعه تعهدات این گروه خودروسازی تا امروز ۴۴۲ هزار دستگاه است که حدود ۲۲۰ هزار دستگاه آن معوق شده و تا همراه به مشتریان تحویل می شود.

علیرضا بادکوبه در نشست خبری

در محل گروه سایپا در جمع خبرنگاران،

افزود: مطابق آنچه سازمان حمایت مصرف

کنندگان و تولیدکنندگان مقرر کرده ۲۰

درصد از خودروهای تولیدی در هر ماه باید

به فروش‌های جدید و نقدی اختصاص یافته

و ۸۰ درصد باقیمانده صرف خودروهای

معوقه مشتریان شود.

وی گفت: در این شیوه مقرر شده

تقاضای موجود در بازار کنترل شود، در

غیر این صورت امکان دلال بازی و دامن

زدن به قیمت‌ها وجود دارد.

بادکوبه در خصوص احتمال بازگشت

قیمت گذاری ها به شورای رقابت بیان

داشت: در شرایط فعلی مطابق فرمول پنج

درصد زیر قیمت بازار که از سوی سازمان

حمایت تعیین شده، به فروش محصولات

می‌پردازیم.

وی ادامه داد: قیمت هر خودرو از

۸۰ درصد قیمت مواد اولیه و ۲۰ درصد

هزینه‌های دستمزد و سربار تشکیل شده

که در بخش مواد اولیه اطلاعات آن شفاف

بوده و از سوی همگان قابل دسترس است.

بادکوبه ادامه داد: مواد اولیه همچون

فولاد، مس، آلومینیوم و محصولات

پتروشیمی در ماه‌های گذشته با افزایش

قیمت مواجه شده و سایپا به عنوان یک

بنگاه اقتصادی نمی‌تواند محصولات خود را

با زیان به فروش برساند.

سایپا خاطر نشان کرد: یکی از دلایل زیان

۶ هزار میلیارد تومانی سال گذشته سایپا

قیمت‌های دستوری محصولات آن بوده

است. پرسش ما این است چرا شورای

رقابت وارد کنترل و نظارت قیمت‌های



محصولات نظیر مس و مواد پلیمری نشده است؟

وی در خصوص خودروهای رسوب

کرده در کف کارخانه، خاطرنشان کرد:

تأمین برخی قطعات این خودروها با مشکل

مواجه شده بود، اما به دنبال تعامل با قطعه

سازان برای واردات آنها هستیم.

بادکوبه بیان داشت: مشکلات مختلفی

از جمله بحث های بانکی و انتقال ارز سبب

شده تا سازندگان خارجی نتوانند قطعات

مورد نیاز را در اختیارمان قرار دهند، اما با

کمک بانک مرکزی راهکارهای لازم اتخاذ

شده است.

وی همچنین به پوشش ملی داخلی

سازی قطعات در سایپا اشاره کرد و گفت:

مقرر شده با همکاری وزارت دفاع، در ۶ ماه

آینده قطعات خارجی مورد نیاز را داخلی

سازی کرده و وابستگی ها را به حداقل

برسانیم.

این مقام مسئول تاکید کرد: به این

ترتیب و با واردات قطعات مورد نیاز، طی

یک ماه آینده ۸۰ درصد خودروهای ناقص

کف کارخانه را تجاری کرده و در اختیار

مشتریان و ثبت نام کنندگان قرار خواهیم

داد.

پراید ۱۸.۵ میلیون تومانی

وی در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا

درخصوص انتشار گزارش عملکرد مالی

سال ۹۷ سایپا و مطرح شدن ارقامی

نظیر پراید ۱۸.۵ میلیون تومانی در آن،

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: در شرایطی که کشور وسط میدان نبرد اقتصادی با آمریکااست، نمایندگان مجلس به‌دنبال واردات خودرو هیبریدی ۷۵۰ میلیون تومانی هستند.

کاکایی بیان داشت: در حالی که کشور با مشکل تأمین ارز روبه‌رو است، مجلس با چه معیاری تلاش می‌کند واردات خودروهای لوکس و گران‌قیمت خارجی را به کشور آزاد کند؟

وی همچنین به مصوبه مجلس درخصوص

ملزم ساختن خودروسازان به همکاری با شرکای

اردیبهشت ماه در بررسی طرح ساماندهی بازار

خودرو، بند مربوط به مرجع قیمتگذاری خودرو را

مورد بررسی قرار دادند و در نهایت مجددا شورای

رقابت را مرجع قیمتگذاری خودرو معرفی کردند.

قائم مقام سایپا:

خودروهای معوق تا همراه تحویل مشتریان می‌شود

تولید ۴۲ هزار و ۸۵۱ دستگاه خودرو در اردیبهشت ماه، بیشترین تعداد تولید محصول در ۱۰ ماه گذشته را به ثبت رساند و عنوان برترین خودروساز کشور را از آن خود کرد.

وی افزود: با این حال تولید محصولات مونتاژی این گروه کاهش داشته و به دنبال جایگزینی آنها با محصولات جدید و جلب رضایت مشتریان هستیم.

بادکوبه خاطرنشان کرد: در ماه های

گذشته کاهش سرمایه در گردش این

شرکت را به دلیل افزایش نرخ ارز و قیمت

نهاده های تولید شاهد بودیم که در این

زمینه بخشی از آن از طریق تسهیلات

بانکی و همچنین انتشار اوراق با کمک

بورس جبران شد.

وی از جنب دوهزار میلیارد تومان

نقدینگی این شرکت که در شورای اقتصاد

مقامومی تصویب شده بود خبر داد و گفت:

برنامه این گروه انتشار هزار و ۱۰۰ میلیارد

تومان اوراق بود که ۷۰۰ میلیارد تومان آن

در اسفند پارسال منتشر و بقیه طی ۲ هفته

آینده منتشر خواهد شد.

این مقام مسئول سایپا ادامه داد: برای

تأمین نقدینگی مالی مورد نیاز شرکت در

سال ۹۸ نیز از طریق فروش دارایی های

مازاد و انتشار اوراق بدهی برنامه ریزی

شده است.

واگذاری سهام دولت در سایپا

وی در خصوص واگذاری باقیمانده

سهام دولت در سایپا نیز گفت: مالک این

سهام، سازمان گسترش و نوسازی صنایع

ایران (ایپرو) است و در این زمینه تابع

سیاست های کلان کشور هستیم.

در نخستین ماه امسال ۲۰ هزار و

۷۰۲ دستگاه انواع خودرو در گروه سایپا

تولید شد.

این آمار در مقایسه با فروردین

پارسال و تولید ۳۷ هزار و ۶۹۸ دستگاه

خودرو در این گروه، ۴۵.۱ درصد کاهش

نشان می دهد.



مدیرعامل ایساکو عنوان کرد:

بهره‌مندی از فناوری اطلاعات، مزیت خدمات پس از فروش ایران خودرو



از عدد ۷۵۰ عبور کرده است.

حسینی رسالت ایساکو را ارایه

مدیرعامل ایساکو مکاتیزه شدن سیستم

ایران‌خودرو و توزیع مناسب قطعات در سطح

نمایندگی‌های سراسر کشور دانست و گفت:

۹۶۴۴۰۰ را سبب افزایش رضایتمندی

مشتریان دانست و گفت: طبق آرازیهای

صورت گرفته از سوی شرکت بازاری

توسط ۷۱۰ نمایندگی در ۳۵۰ شهر ارایه

می‌شودوی افزود: سال ۹۷ را با چالش‌هایی

که داشت به‌خوبی گذراندیم و قطعا با

پیش‌بینی‌های صورت گرفته در تأمین و

توزیع قطعه، امسال نیز مصمم هستیم از بروز

هرگونه مشکل در این خصوص جلوگیری

کنیم.

امکان ایجاد بازار سیاه و کاهش موجودی انبار

ایساکو را به حداقل کاهش داده‌ایم.

مدیرعامل ایساکو مکاتیزه شدن سیستم

ایران‌خودرو و توزیع مناسب قطعات در سطح

نوبت‌دهی به مشتریان و حذف ترافیک تلفن

۹۶۴۴۰۰ را سبب افزایش رضایتمندی

مشتریان دانست و گفت: طبق آرازیهای

صورت گرفته از سوی شرکت بازاری

توسط ۷۱۰ نمایندگی در ۳۵۰ شهر ارایه

می‌شودوی افزود: سال ۹۷ را با چالش‌هایی

که داشت به‌خوبی گذراندیم و قطعا با

پیش‌بینی‌های صورت گرفته در تأمین و

توزیع قطعه، امسال نیز مصمم هستیم از بروز

هرگونه مشکل در این خصوص جلوگیری

کنیم.

امکان ایجاد بازار سیاه و کاهش موجودی انبار

ایساکو را به حداقل کاهش داده‌ایم.

مدیرعامل ایساکو مکاتیزه شدن سیستم

ایران‌خودرو و توزیع مناسب قطعات در سطح

نوبت‌دهی به مشتریان و حذف ترافیک تلفن

۹۶۴۴۰۰ را سبب افزایش رضایتمندی

مشتریان دانست و گفت: طبق آرازیهای

صورت گرفته از سوی شرکت بازاری

توسط ۷۱۰ نمایندگی در ۳۵۰ شهر ارایه

می‌شودوی افزود: سال ۹۷ را با چالش‌هایی

که داشت به‌خوبی گذراندیم و قطعا با

پیش‌بینی‌های صورت گرفته در تأمین و

توزیع قطعه، امسال نیز مصمم هستیم از بروز

هرگونه مشکل در این خصوص جلوگیری

کنیم.

امکان ایجاد بازار سیاه و کاهش موجودی انبار

ایساکو را به حداقل کاهش داده‌ایم.

مدیرعامل ایساکو مکاتیزه شدن سیستم

ایران‌خودرو و توزیع مناسب قطعات در سطح

نوبت‌دهی به مشتریان و حذف ترافیک تلفن

۹۶۴۴۰۰ را سبب افزایش رضایتمندی

مشتریان دانست و گفت: طبق آرازیهای

صورت گرفته از سوی شرکت بازاری

توسط ۷۱۰ نمایندگی در ۳۵۰ شهر ارایه

می‌شودوی افزود: سال ۹۷ را با چالش‌هایی

که داشت به‌خوبی گذراندیم و قطعا با

پیش‌بینی‌های صورت گرفته در تأمین و