اخبار صنعت

سه شنبه ۳ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۲۳ آوریل ۲۰۱۹ | ۱۷ شعبان ۱۴۴۰ | شماره ۱۱۵۱ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

فعالیت در بازار خودرو قانونمند تر می شود

با تعیین تکلیف طرح ساماندهی صنعت خودرو در صحن علنی، بازار خودرو از بلاتکلیفی خارج و قانون مندتر خواهد شد.بهمن سال گذشته بود که طرح ساماندهی صنعت خودرو پس از چندین بار بررسی و بازگشت به کمیسیون صنایع مجدد برای بررسی بیشتر به کمیسیون صنایع رفت و با وجود مشکلات زیاد خودروسازان در سال گذشته تا آخرین روزهای سال ۹۷ به صحن علنی مجلس نرسید.حال با گذشته حدود ۳ ماه از ارجاع دوباره این طرح در کمیسیون صنایع و بررسی بیشتر جرئیات این طرح، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس از جمع بندی نهایی این طرح و ارجاع آن به هیات رئیسه مجلس خبر داد. ولی ملکی سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس، اظهار داشت: با اتمام بررسی جرئیات طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون صنایع، پیش بینی می شود این طرح در هفته آینده در دستور صحن علنی مجلس قرار گیرد.وی گفت: کمیسیون صنایع وظیفه خود را در قبال این طرح انجام داده است بنابراین با تعیین تکلیف آن در صحن علنی، بازار خودرو از بلاتکلیفی و نابسامانی خارج خواهد شد.به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس، طرح ساماندهی صنعت خودرو به دنبال طرح برخی ابهامات در صحن علنی سال گذشته مجدد به کمیسیون صنایع بازگشت و حال با رفع این موارد و نهایی شدن آن در کمیسیون و تصویب آن در صحن علنی، انتظار می رود اجرای آن بازار خودرو را قانونمند تر از وضعیت فعلی کند.

ملکی در پایان در خصوص جزئیات مورد بررسی این طرح در کمیسیون صنایع مجلس خاطر نشان کرد: بررسی جزئیات مبهم طرح ساماندهی توسط اعضای کمیسیون صنایع به اتمام رسیده اما تاکنون موارد آن اعلام نشده است.

سر ریز شدن سد شهید رجایی ساری پس از ۷ سال عکس: احسان فضلی-ایرنا

اخبار

لوکس ترین شاسی بلند مرسدس رونمایی شد

مرسدس از لوکس ترین شاسی بلند خود تاکنون رونمایی کرده است.نسل جدید مرسدس GLS در تمام ابعاد بزرگ تر از مدل قبلی خود است و طول آن ۷۷ میلی متر، عرض آن ۲۲ میلی متر و فاصله بین دو محورش ۶۰ میلی متر افزایش یافته اند تا کابینی جادارتر ایجاد شود.هر سه ردیف صندلی این خودرو قابلیت تنظیم برقی دارند و دو نمایشگر لمسی ۱۱,۶ اینچی بزرگ برای سرنشینان ردیف دوم آن تعبیه شده است.هم چنین تبلت اندرویدی ۷ اینچی آپشنال روی دسته صندلی ردیف دوم این خودرو تعبیه می شود.GLS جدید هم چنین با کنترل حرکتی برای سیستم سرگرمی اطلاعاتی و کنترل های کابین ارائه می شود. دوربین Interior Assistant در کنسول بالای سر، حرکت های راننده و دست های سرنشین جلو را کنترل می کند.زمانی که دستی به سمت نمایشگر لمسی یا صفحه لمسی روی کنسول وسط می رود، نمایشگر رسانه ای تغییر می کند و عناصر مستقل هایلایت می شوند.این سیستم قادر به تشخیص دست راننده از دست سرنشین جلو است و در نتیجه، به عنوان مثال می تواند تشخیص دهد که عملکرد ماساژور صندلی برای چه کسی باید فعال شود.نسل جدید نمایشگر بالای سر تمام رنگی با رزولوشن بالا یکی از آپشن های این خودرو است.این مدل جدید دارای ظرفیت صندوق عقب بیش تری است و با تا شدن صندلی های ردیف دوم و سوم ظرفیت آن به ۲۴۰۰ لیتر می رسد.برای اولین بار نیز یک نسخه شش سرنشین جدید برای این خودرو ارائه می شود.مرسدس هم چنین ادعا می کند صندلی های ردیف سوم این خودرو می توانند بزرگسالانی با قد ۱۹۴ سانتی متر را نیز به راحتی در خود جای دهند و فضای پا در هر سه ردیف صندلی این خودرو ارتقا یافته است.مدل های ممتاز این خودرو از تهویه هوای پنج محیطه بهره می برند که شامل کنترل دمای ردیف سوم نیز می شود.

خودروسازان باید قطعه سازان را شریک خود بدانند؛

تداوم نگرانی ها از جریان تولید و بروزرسانی قطعه سازان

خودروسازان باید قطعه سازان را شریک خود بدانند و در جریان تولید همراه و پشتوانه قوی قطعه سازان باشند تا خودروسازان نیز پرقدرت وارد عرصه تولید شوند.

با گذشت حدود ۳ ماه از تصمیم دولت و پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی به واحدهای قطعه سازی و آغاز رشد تولید خودروسازان، همچنان نگرانی از اوضاع تولید خودروسازان و قطعه سازان جزء دغدغه مهم فعالان این صنعت در سال جاری است در حالی که اختصاص بخشی از این تسهیلات در سال گذشته، صنعت قطعه سازی را از بن بست خارج کرد و با تزریق بخشی از تسهیلات ۱۱ هزار میلیاردی تولید قطعه سازان و خودروسازان افزایش یافت.

البته معضل نقدینگی در سال گذشته مشکلات زیادی را برای صنعت خودرو و قطعه سازی بوجود آورد و جدای از افت شدید تولید، بنیه مالی واحدهای قطعه سازی را تضعیف کرد و موجب شد تا بخش تحقیق و توسعه به عنوان یکی از بخش های مهم و استراتژیک قطعه سازی مورد غفلت واقع شود و واحدها امکان خرید ماشین آلات و تجهیزات به روز را در سال گذشته از دست بدهند.

حال در شرایطی که شدت تحریم ها روز به روز مسائل جدی تری را برای تامین قطعات خطوط تولید بوجود می آورد تلاش در حوزه تحقیق و توسعه (R&D) یکی از الزامات صنعت خودرو و قطعه سازی است تا تولید بدون وقفه ادامه یابد اما در این جریان یکی از مهم ترین نیاز واحدها برای حرکت در این بخش، نقدینگی و سرمایه گذاری است که باید به نحوی تامین شود چرا که هر گونه توقف یا افت تولید در صنعت خودرو و قطعه سازی تبعات اقتصادی و اجتماعی زیادی را در کشور به همراه خواهد داشت موضوعی که در اولین گردهمایی قطعه سازان در سال جاری مورد تاکید مسئولان و مدیران صنعتی قرار گرفت و از دولت خواسته شد برای تامین این نیاز مهم از محل صندوق توسعه ملی قطعه سازی و خودروسازی کشور را حمایت کنند.

با توجه به اوضاع کنونی صنعت قطعه سازی کشور و اهمیت سرمایه گذاری در حوزه تحقیق و توسعه، یک عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو، اظهار داشت: با وجود مشکلات و موانع هم اکنون ایران در بخش های مختلف از جمله صنعت خودرو و قطعه سازی از توان بالقوه خوبی برخوردار است به طوری که ایجاد بنگاههای کسب و کار و پارک های فن آوری در دو سه سال اخیر حاکی از آن است که دانش و توان تکنولوژیکی کشور نسبت به سال ۹۱ ارتقاء بسیار خوبی به خصوص در حوزه های صنعتی داشته است از این رو باید از این ظرفیت به بهترین شکل استفاده کرد.

رضا رضایی تاکید کرد : متاسفانه تحریم ها و اوضاع اقتصادی به خصوص در سال گذشته اجازه نداد که صنعت قطعه سازی در حوزه تحقیق و توسعه و به روزرسانی تکنولوژی و ماشین آلات اقدامی داشته باشند و به نظر می رسد این شرایط ناشی از عدم وجود نگاه ویژه دولت به بنیه اقتصادی واحدهای تولیدی به خصوص قطعه سازی در سالهای اخیر است.

وی افزود : متاسفانه بحران ارزی و افت شدید نقدینگی واحدهای تولیدی در سال گذشته موجب زیان بالای صنعت خودرو و قطعه سازی کشور شد که بخش زیادی از آن ناشی از تصمیمات دستوری دولت در حوزه قیمت گذاری بود.

به گفته وی هر چند توجه به تحقیق و توسعه نیاز امروز صنعت خودرو است اما تحقق آن مستلزم حمایت دولت از صنعت قطعه سازی برای تدوام و حفظ جریان تولید است.

رضایی با اشاره به اینکه با سرعت عمل کنونی نمی توان به رونق تولید در صنعت خودروسازی رسید ، خاطر نشان کرد : در صورتی که طی یکی دو ماه آینده باقی تسهیلات ۱۱ هزار میلیاردی به قطعه سازان پرداخت نشود این صنعت به شرایط قبل باز خواهد گشت .

این فعال قطعه سازی در ادامه تصریح کرد : چنانچه دولت خواهان این است که صنعت استراتژیک خودرو و قطعه سازی همچون سایر کشورهای اروپایی رشد کند باید تسهیلات ویژه ای برای این صنایع اختصاص دهد همان روندی که دولتها در کشورهای کره ، چین و ترکیه در پیش گرفتند.

رضایی در پایان با اشاره به لزوم همراهی خودروسازان و قطعه سازان در شرایط سخت و بحرانی تحریم برای دستیابی به رونق تولید ، گفت : خودروسازان باید قطعه سازان را شریک خود بدانند و در جریان تولید همراه و پشتوانه قوی قطعه سازان باشند تا خودروسازان نیز پرقدرت وارد عرصه تولید شوند.

دوکلمه خبر

شش خودروی سنگین ٤ ستاره کیفی گرفتند

طبق گزارش اعلام شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در گروه خودروهای سنگین تولید شده در اسفند ماه ۹۷، شش خودرو چهار ستاره کیفی کسب کرده‌اند. در گروه خودروهای سنگین در بخش باری، کامیونت ایسوزو ۸۵NMR، کامیونت ایسوزو K۷۵NPR و کامیونت هیوندای ۶۵HD چهار ستاره کیفی را به خود اختصاص داده‌اند.

علاوه بر این در بخش کامیون نیز کامیون بنز WH، توانسته دو ستاره کیفی کسب کند.

در بخش مسافری نیز، ون وانا چهار ستاره کیفی اخذ کرده است. در این رده از خودرو، مینی‌بوس آرین نیز همچون روال ماه‌های قبل تنها دو ستاره از پنج ستاره کیفی را به اختصاص داده است.

ارزشیابی کیفی اسفندماه اتوبوس نشان می‌دهد که اتوبوس شهری اسکانیا پارسین و اتوبوس بین‌شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال هر دو، سه ستاره کسب کرده‌اند.

همچنین در گروه کشنده‌ها نیز، کشنده اسکانیا G ۴۱۰ و کشنده ولوو FH ۴۶۰ هم توانسته‌اند در ارزشیابی کیفی اسفندماه ۹۷، چهار ستاره را به خود اختصاص دهند. پس از آن کشنده فوتون AUMAN H۴، سه ستاره از پنج ستاره کیفی را به دست آورده است.

وضعیت کیفی خودروهای ساخت داخل در گروه سنگین نشان می‌دهد که این گروه، درجه کیفی بهتری را در ارزشیابی کیفی اسفند ماه ۹۷، نسبت به گروه سبک کسب کرده است.

«مصرف بی رویه آب، مانع بهره مندی دیگران از این موهبت الهی است»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/۵۲-۹۸/۹

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید دو دستگاه سامانه تصفیه آب شهر شهربابک با ظرفیت هر کدام ۲۶۰۰ مترمکعب در شبانه روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره(۲۰۹۸۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۱۰) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸،۲،۲ می باشد.

مبلغ برآورد: ۴۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی (فرایند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۹۸،۲،۳ لغایت ۹۸،۲،۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۹۸،۲،۱۸

آخرین مهلت تحویل پاکت(الف): به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۸،۲،۱۸ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان می باشد.

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز پنج شنبه تاریخ ۹۸،۲،۱۹

محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب و فاضلاب استان کرمان تلفن: ۳۳۲۲۲۹۶۰-۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۳

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

۱۳۷

«مصرف بی رویه آب، مانع بهره مندی دیگران از این موهبت الهی است»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/۵۲-۹۸/۸

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید سامانه تصفیه آب شهر سرچشمه با ظرفیت ۱۱۰۰ مترمکعب در شبانه روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره(۲۰۹۸۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۰۹) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸،۲،۲ می باشد.

مبلغ برآورد: ۳۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی (فرایند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۹۸،۲،۲ لغایت ۹۸،۲،۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۹۸،۲،۱۸

آخرین مهلت تحویل پاکت(الف): به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۸،۲،۱۸ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان می باشد.

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۳۰ روز پنج شنبه تاریخ ۹۸،۲،۱۹

محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب و فاضلاب استان کرمان تلفن: ۳۳۲۲۲۹۶۰-۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۳

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

۱۳۸

((با مصرف صحیح و بهره گیری از الگوی درست استفاده از برق، از قطع آن جلوگیری کنیم))

تجدید فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی بصورت همزمان (فشرده)

نوبت اول

۱-نام و نشانی مناقصه گزار: **شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان** به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴، کد اقتصادی ۷۶۹۸-۳۱۶۷-۴۱۱۳ و کد پستی ۶۱۳۳۸۸۳۶۶۴، به نشانی: اهواز - بلوار گلستان - سازمان آب و برق خوزستان - ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان - طبقه سوم - دفتر قراردادها

۲- مشخصات مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت همزمان (فشرده) بشرح ذیل:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
م/۹۸/۸۰۲۱۰۰۷	۲۰۹۸۰۰۱۲۶۲۰۰۰۰۰۹	نگهداری و تعمیرات پست های انتقال و فوق توزیع تحت پوشش شرکت برق منطقه ای خوزستان در سال ۹۹-۱۳۹۸	۸/۳۸۱/۷۸۸/۵۰۰

۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ لغایت ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www . setadiran . ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم به شماره ۴۰۰۱۱۲۲۰۰۴۰۲۳۱۷۵ برای خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴- زمان و محل تحویل پاکات: مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری تصویر دفترچه ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه و نیز کلیه مستندات پاکات "الف"، "ب" و "ج" ذکر شده در بندهای ۱۸، ۱۹ و ۲۰ شرایط مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۸ روز یکشنبه ۱۳۹۸/۰۲/۲۲ ، دفترچه استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به همراه مستندات مربوطه را در یک پاکت سربسته لاک و مهر شده به صورت جداگانه و پیشنهاد قیمت و اسناد مناقصه خود را نیز در یک پاکت سربسته لاک و مهر شده دیگر که محتوی سه پاکت جداگانه (الف، ب و ج) باشد تنظیم و هر دو پاکت (پاکت حاوی دفترچه استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به همراه مستندات مربوطه و پاکات مناقصه (الف، ب، ج)) به صورت همزمان تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۳۹۸/۰۲/۲۳ به آدرس اهواز - جاده گلستان - ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان -طبقه همکف - دبیرخانه مرکزی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان، اقدام و رسید دریافت دارند.

۵- زمان گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه، ساعت ۸/۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۳۰ در سالن کنفرانس ساختمان شماره ۲ شرکت برق منطقه ای خوزستان گشایش خواهد یافت.

۶- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ می باشد.

۷- سایر شرایط:

- شرایط اخذ کار: معتبر بودن نام شرکت در لیست پیمانکاران تایید صلاحیت شده در زمینه نگهداری و تعمیرات شبکه های انتقال نیرو (دامنه فعالیت متناسب با موضوع فراخوان)شرکت توانیر به شماره ۱۱/۳۴۷ مورخ ۱۳۹۶/۰۱/۲۸ و اصلاحیه های بعدی آن و داشتن سوابق اجرای فنی ، تعمیرات و نگهداری در تأسیسات شبکه انتقال و فوق توزیع و توانایی جهت تأمین گروه های عملیاتی در شهرهای اهواز، آبادان، ماهشهر، امیدیه ، بهبهان، مسجدسلیمان، شوشتر، دزفول یا اندیمشک، رامهرمز، شادگان، دوگنبدان و یاسوج
- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
- به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۴

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

۱۴۷

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نام دستگاه : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	برآورد ریالی	مبنای براورد	میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	شماره مناقصه
۱	عملیات راهداری جاری و زمستانی و اضطراری در راههای شریانی-غیر شریانی- اصلی و فرعی-روستایی در سطح استان	یک مرحله ایبا ارزیابی کیفی	۱۴۴،۸۸۳،۶۸۸،۵۱۵	قیمت آزاد	۴،۳۹۷،۶۷۳،۷۷۱	۹۸-۱-۲

نوع تضمین: ضمانت نامه بانکی – واریز نقدی
محل دریافت اسناد : سایت ستاد ایران به نشانی www.setadiran.ir
مهلت دریافت اسناد :از چهار شنبه ۹۸/۰۲/۰۴ تا روز یک شنبه ۹۸/۰۲/۰۸
مهلت تحویل پیشنهادات : از دو شنبه ۹۸/۰۲/۰۹ تا ساعت ۱۳ روز یک شنبه ۹۸/۰۲/۲۲
محل تسلیم پیشنهادات : ثبت در سامانه ستاد ایران و ارسال پاکت های ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار و ارزیابی کیفی و پاکت ب به دبیر خانه حراست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان واقع در کرمان بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه آهن روبروی سالن ورزشی فجر
زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات : ساعت ۸:۳۰ر روز سه شنبه ۹۸/۰۲/۲۴واقع در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و شرایط مناقصه مندرج است.
آگهی فوق در سایت ستاد ایران به نشانی www.setadiran.ir قابل رویت می باشد .
هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه میباشد.

شناسه آگهی ۴۳۸۹۶۰

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۴۶