اخبار صنعت

دوشنبه ۲ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۲۲ آوریل ۲۰۱۹ | ۱۶ شعبان ۱۴۴۰ | شماره ۱۱۵۰ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

شب نورانی پایتخت عکس: عبدالله حیدری/ایرنا

پیش‌بینی تولید ۶۰۰۰ دستگاهی خودرو در ایران‌خودرو و سایپا

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با پرداخت تسهیلات ۴۰۰۰ میلیارد تومانی به قطعه‌سازان و افزایش تزریق قطعه و لوازم یدکی به شرکت‌های خودروساز، پیش‌بینی می‌کنم تولید خودرو در ایران‌خودرو و سایپا به ۶۰۰۰ دستگاه در روز افزایش یابد.ولی ملکی گفت: نظام بانکی در ماه‌های پایانی سال گذشته زیر نظر ستاد تنظیم بازار ۴۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به قطعه‌سازان پرداخت کرد که باعث جلب اعتماد نسبی قطعه‌سازان برای افزایش تولید قطعه و لوازم یدکی خودرو می‌شود. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس افزایش تولید خودروهای پرتیراژ در ایران‌خودرو و سایپا را در کاهش انتظارات تورمی بازار خودرو، گرفتن بهانه از دست دلالان حاشیه‌ساز و مهار نوسانات قیمتی خودرو موثر دانست و افزود: مجموع تولیدات روزانه این دو خودروساز تا پایان سال گذشته به حدود ۴۱۰۰ دستگاه در روز افزایش یافت که افزایش ۳.۵ برابری نسبت به اوایل سال داشت. با تسهیلاتی که اخیرا به قطعه‌سازان پرداخت شد، پیش‌بینی می‌شود طی ماه‌های پیش‌رو تولید روزانه خودرو در ایران‌خودرو و سایپا به ۶۰۰۰ دستگاه در روز برسد که این مسئله موجب افزایش تولید و عرضه بیشتر خودرو به بازار، عمل به تعهدات خودروسازان در پیش‌فروش خودرو و مهار تدریجی نابسامانی‌های قیمتیِ حاشیه بازار می‌شود.وی ادامه داد: البته با ترخیص ۱۶ هزار کانتینر قطعات و لوازم یدکیِ خودرو از گمرکات و تزریق آنها به چرخه تولید و ترخیص بیش از ۱۳ هزار خودروی خارجی متوقف شده در گمرکات کشور، می‌توان بهانه‌ها را از دست دلالانِ حاشیه بازار گرفت.سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از جمع‌بندی نهاییِ طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون صنایع و معادن و تاثیر آن بر بازار سخن گفت و افزود: طرح مذکور تا ابتدای اردیبهشت در کمیسیون صنایع و معادن نهایی و به هیات رییسه مجلس تحویل می‌شود. با تعیین تکلیف آن می‌توان بازار خودرو را از بلاتکلیفی و نابسامانی خارج و فعالیت در این بازار را قانونمندتر از وضعیت فعلی کرد.

اخبار

به روز رسانی کارما Revero GT

کارما Revero به روز شده در نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۱۹ با طراحی آشنای خود، نیرومحرکه ای ارتقا یافته و پسوند GT رونمایی شد Revero که اساسا نسخه ای به روز شده از فیسکر کارما است در سال ۲۰۱۶ وارد بازار شد و اکنون آماده به روز رسانی با ترکیبی از مهندسی بی ام و برای جایگزینی موتور ۲,۰ لیتری GM است.این سدان لوکس اسپرت از موتور توربوشارژ ۱,۵ لیتری سه سیلندر بهره می برد که نیروی ژنراتور برقی را تامین می کند. توان کلی این سیستم با دو موتور برقی اکنون ۵۳۵ اسب بخار و گشتاور آن ۷۴۶ نیوتون متر است. این نیرومحرکه برای شتاب صفر تا صد ۴,۵ ثانیه مناسب است که ۰,۹ ثانیه کم تر از قبل شده در حالی که بیشینه سرعت محدود الکترونیکی ۲۰۱ کیلومتر بر ساعت را نیز فراهم می سازد. نسخه عملکرد بالای آینده این خودرو که Revero GTS نامیده می شود نیز تنها شتابی در حدود ۳,۹ ثانیه خواهد داشت.بسته باطری ۲۸ کیلووات ساعت جدید این خودرو توان کافی برای طیف حرکتی ۹۸ کیلومتر در حالت تمام برقی را دارد و موتور- ژنراتور گرفته شده از بی ام و i۸ هیبریدی شارژی نیز ۴۵۰ کیلومتر طیف حرکتی مازاد فراهم می سازد. تغییرات متعدد در این خودرو وزن آن را از ۲۴۵۲ به ۲۲۹۰ کیلوگرم کاهش داده است. علیرغم این نیرومحرکه اصلاح شده و کاهش وزن، Revero GT هم چنین دارای کیفیت سواری بهتر است در حالی که توزیع گشتاور آن نیز افزایش یافته است.

اطلاعات فنی در مورد کادیلاک CT۵ جدید

کادیلاک پس از رونمایی طراحی بدنه کادیلاک CT۵ جدید در ماه مارس اکنون جزئیات فنی از جایگزین CTS را ارائه کرده است.

خریداران می توانند از بین دو گزینه موتور و سه تریم برای این خودرو انتخاب داشته باشند.

CT۵ به صورت استاندارد با موتور ۲,۰ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر با قدرت ۲۳۷ اسب بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر عرضه می شود. مشتریانی که خواهان قدرت بیش تر هستند می توانند موتور ۳,۰ لیتری توابن توربو V۶ با قدرت ۳۳۵ اسب بخار و گشتاور ۵۴۲ نیوتون متر را برای این خودرو انتخاب کنند. هر دوی این نیرومحرکه ها با گیربکس اتوماتیک ۱۰ سرعته همراه می شوند و خریداران می توانند آپشن های چهار چرخ فعال یا دیفرانسیل عقب را برای آن انتخاب کنند.

این سدان ممتاز دارای مجموعه ای از تکنولوژی های استاندارد و انتخابی است. این خودرو به صورت استاندارد با استارت از راه دور ارائه می شود مه به مالک اجازه می دهد از راه دور فضای کابین، گرمایش یا تهویه صندلی ها و گرمایش فرمان را تنظیم کند. سیستم هدایت نیمه خودران Super Cruise کادیلاک نیز در این خودرو موجود است.

مرسدس AMG GLC ۶۳ به روز رسانی شد

مرسدس AMG GLC ۶۳ و GLC ۶۳ کوپه به روز شده در نمایشگاه خودروی نیویورک رونمایی شدند.

هر دوی این مدل ها در حالت استاندارد از موتور ۴,۰ لیتری توابن توربو V۸ با قدرت ۴۶۹ اسب بخار و گشتاور ۶۴۹ نیوتون متر بهره می برند. هم چنین نسخه قدرتمندتر GLC ۶۳ S کوپه نیز موجود است که با همین نیرومحرکه قدرت ۵۰۳ اسب بخار و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر دارد و مرسدس ادعا می کند این نسخه می تواند در مدت ۷ دقیقه و ۴۹,۳۶۹ ثانیه نوربورگرینگ را پشت سر بگذارد. هر دو نسخه این نیرومحرکه با گیربکس ۹ سرعته و ساختار چهار چرخ فعال همراه می شوند.GLC کوپه استاندارد شتاب صفر تا صد ۳,۸ ثانیه دارد و مدل S آن شتاب ۳,۶ ثانیه ای دارد. در نسخه قدرتمندتر این مدل نیز بیشینه سرعت از ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت مدل اصلی به ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت رسیده است.بدنه مدل های GLC AMG به روز شده با جلوپنجره اصلاح شده آن ها قابل تشخیص است که در قسمت زیرین عریض تر می شوند. هم چنین چراغ های جلوی LED باریک تر در این خودروها تعبیه شده است. در قسمت پشت این خودرو چراغ های عقب بازطراحی شده با طراحی مسدودتری تعبیه شده است. نسخه S این خودرو از تریم نقره ای Iridium از جمله روی دیفیوزر عقب بهره می برد. این مدل ها به صورت استاندارد از رینگ های پنج پره ۲۰ اینچی بهره می برند و خریداران می توانند آن ها را به نسخه های ۲۱ اینچی ارتقا دهند.هر دو مدل این خودرو صندلی های اسپرت دارند. سیستم سرگرمی اطلاعاتی آشنای MBUX مرسدس نیز در این خودرو ارائه شده که دارای حالت های نمایشگر مخصوص AMG همچون کلاسیک، اسپرت و سوپراسپرت است. نسخه S این خودرو از روکش چرم ناپا، نشانه های AMG روی پشتی های سر و هایلایت های قرمز روی پانل تجهیزات چرمی بهره می برد.

در پی شکایت مشتریان اموال «رامک خودرو» توقیف شد

پس از مراجعه تعدادی از مشتریان رامک خودرو به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، رئیس این سازمان طی جلسه‌ای با مشتریان اعلام کرد که اطلاعات تمام مشتریان این شرکت در اختیار دادگاه قرار داده شده؛ ضمن اینکه تمام اموال این شرکت خودرویی توقیف شده و مشتریان نباید نگران باشند و تا نتیجه رأی دادگاه مشتریان منتظر بمانند؛ لذا نیاز به شکایت نیست.

روز شنبه، حدود ۴۰ نفر از مشتریان رامک خودرو، مقابل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان تجمع کرده و خواستار حق خود شدند. پس از تجمع در مقابل در ورودی و طبقه همکف سازمان، تعدادی از مشتریان شاکی به سالن جلسات سازمان هدایت شده تا عباس تابش-رییس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان- جوابگوی آن‌ها باشد.

این جلسه حدود یک ساعت طول کشید و وی به سوالات مشتریان پاسخ داد.

تابش در جواب به سوالات شاکیان گفت: نامه‌ای به گمرک و وزیر صمت نوشته شده تا تکلیف ترخیص خودروها مشخص شود. علاوه براین لیست همه ثبت‌نام کنندگان شامل کسانی که شکایت کرده یا نکرده‌اند؛ در اختیار دادگاه قرار گرفته و هر تصمیمی گرفته شود به ترتیب تاریخ ثبت‌نام اجرا می‌شود.

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان این که؛ تمام دارایی‌ها و اموال رامک خودرو توسط قوه قضائیه توقیف شده و هرگونه تحویل چه ماشین و چه پول باید توسط دادگاه انجام پذیرد؛ تاکید کرد: سازمان حمایت موظف است به محض اعلام دادگاه مابه‌التفاوت ارز دولتی و سنا را به قیمت روز به دادگاه اعلام کند و پرداخت مابه‌التفاوت از طرف رامک خودرو و یا ثبت نام کنندگان بستگی به قرارداد و نظر دادگاه خواهد بود؛ بنابراین دیگر هیچ نیازی به شکایت جدید و مراجعه به رامک خودرو نبوده و تنها باید منتظر رأی دادگاه باشند.

طی سال گذشته (۹۷) چندین بارمشتریان شرکت خودروسازی رامک خودرو مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، مجلس شورای اسلامی و شرکت رامک خودرو تجمع کرده و خواهان پاسخی برای حل مشکلات خود و به تعویق افتادن تحویل خودروهای ثبت‌نامی شدند.

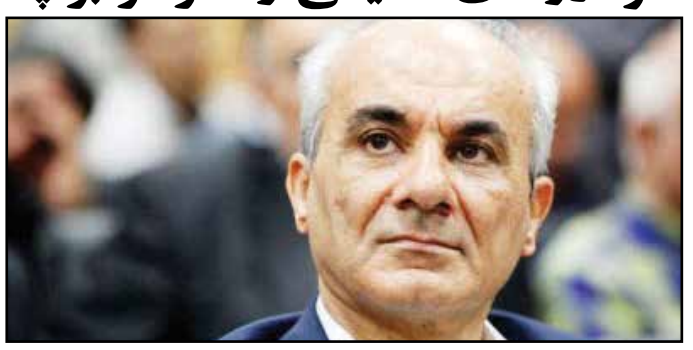
به گفته مسؤولان این دو شرکت تا کنون پاسخ واضحی به اعتراض متشریانشان نداده‌اند.

به گفته یکی از مشتریان «هیچ‌کس پاسخ روشنی برای اعتراضات ما نداشته و تنها پاسخ آن‌ها این است که باید اعتراض خود را به وزارت صنعت، معدن و تجارت گزارش دهید تا اجازه ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک داده شود.»

تعدادی از مشتریان، علت عدم تحویل خودروها را وزرات‌خانه می‌دانند و می‌گویند که وزرات صمت جلوی ترخیص خودروهای وارداتی را گرفته است. به گفته آنان، اگر وزراتخانه محدودیت‌ها را بر می‌داشت، تحویل برخی خودروها تا پایان سال ۹۶ و برخی تا تابستان ۹۷ انجام می‌شد.

دو وظیفه مهم خودروسازان در سال جاری؛

افزایش تیراژ خودروهای قدیمی و تمرکز بر پلتفرم های ملی



مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا اعلام می کند که با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو در سال جاری، خودروسازان باید بر روی دو مساله افزایش تولید خودروهای قدیمی و کار شبانه روزی بر روی پلتفرم های ملی و داخلی تمرکز کنند.

سعید مدنی در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو درخصوص پیشرفت همراه با جهش و یا گام به گام در صنعت خودرو در سال ۹۸ اظهار داشت: اگر شرایط به شکل فعلی پیش رود و شرایط تحریم و فضای حاکم ادامه یابد بعید است جهشی در صنعت خودرو به وجود آید زیرا جهش نیاز به دسته ای از زیرساخت ها و فضای لازم دارد و اگر این فضا ایجاد نشود نمی توان به ایجاد جهش امید داشت.

وی افزود: پیشرفت گام به گام و تدریجی در صنعت خودرو ممکن است؛ زیرا در حال حاضر با توجه به اینکه شرکت های صاحب برند و خارجی از ایران خارج شده اند و برگشت آنها منوط به تصمیم سیاستگذاران است، قاعدتا بازگشت آنها منوط به حل مسائل سیاسی است. مساله دوم این است که کارخانجات خودروسازی بر روی تولید خودروهای قدیمی - که تاکنون می بایست تعداد زیادی از آنها از رده خارج می شد- اشراف دارند و برای تولید این دسته از خودروها به شرکت های خارجی وابستگی چندانی ندارند و برای آنکه خودروسازان امسال بتوانند تیراژ تولید را افزایش دهند و حتی تعهدات خود را انجام دهند -تعهداتی که بخش عمده ای از آن در حوزه خودروهای قدیمی است- باید تمام تلاش خود را به کار گیرند تا ظرفیت تولید خودروهای قدیمی سنتی را افزایش دهند.

مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا افزود: این افزایش ظرفیت، امسال امکان پذیر است زیرا با همکاری قطعه سازان - که جامعه آماری بزرگی را تشکیل می دهند و می توانند هر یک گوشه ای از کار را در دست گیرند - این کار امکان پذیر است. پس یکی از برنامه هایی که باید امسال خودروسازان داشته باشند تولید خودروهای قدیمی است.

مدنی افزود: در کنار این مساله، خودروهای دیگری داریم که با پلتفرم ملی و برند ملی طراحی شده اند و بعضی از نمونه های آن نیز مثل sp۱۰۰ در شرکت سایپا تولید شده اند؛ این خودرو خودرویی است که پلتفرم و طراحی داخلی دارد و با کمک مشاوران آلمانی هیوندایی و شرکت های طراحی مهندسی چینی و شرکت های طراحی مهندسی ایران و مرکز تحقیقات سایپا طراحی و ساخته شده و نمونه های آن نیز ساخته شده و مراحل تست آن در حال انجام است. قرار بود این خودرو اواخر سال ۹۵ به بازار وارد شود که به دلیل تغییرات پی در پی مدیریتی شرکت سایپا این امر به تعویق افتاد.

وی گفت: در حال حاضر وظیفه مدیران خودروسازی این است که شبانه روز روی پلتفرم های داخلی خود کار کنند و آنها را سریعا به تولید انبوه رسانند چرا که خودروهای با پلتفرم داخلی مقید به لوگو و برند خودروسازان معروف خارجی نیستند و طبیعتا در این صورت ما می توانیم با قطعه سازان خارجی راحت تر کار کنیم زیرا دیگر لزومی ندارد آنها بابت تامین قطعات از شرکت های مادر اجازه بگیرند. طرح ها متعلق به خودمان است و با لوگوی خودمان می توانیم اقدام به صادرات نماییم در صورتیکه در سالهای گذشته با لوگوی آنها برای صادرات مشکلات بسیاری داشتیم. یکی از راهکارهای پشت سر گذاشتن بحران فعلی توسط خودروسازی ها مساله پلتفرم ملی یا داخلی است.

مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا درخصوص بهبود وضعیت صنعت خودرو در سال ۹۸ گفت: به نظر نمی رسد شرایط در سال ۹۸ خیلی بهتر شود. طبق بررسی های انجام شده حداقل ۱۱ تا ۱۲ هزار میلیارد تومان باید به خودروسازان تزریق شود که حدود ۴ هزار میلیارد تومان آن به صنعت خودرو تزریق شده و این روند باید ادامه یابد، در غیر اینصورت مجددا خودروسازان دچار بحران خواهند شد.

مدنی افزود: تصمیمی که اواخر سال گذشته اخذ و بر طبق آن قرار شد خودروهای تعهدات قبلی با قیمت های قدیم و قبلی تحویل مشتریان شود زیان هنگفتی را به خودروسازان تحمیل می کند و علاوه بر آن موجب کاهش گردش نقدینگی آنان می شود و خودروسازان طبیعتا قادر به تامین مواد نیز نخواهند بود. در این شرایط قاعدتا می بایست کمک های دولتی نیز اتفاق افتد و بانک ها باید سریع تر این کمک را عملی نمایند.

وی افزود: کمک سری قبل به قطعه سازان بسیار یاریگر بود و موجب افزایش تولید شد. امسال نیز باید این کمک انجام شود. قیمت فروش درخصوص خودروهای جدید ثبت نامی نیز باید به حاشیه بازار منتقل شود. حتی ۵ درصد حاشیه بازار نیز باید حذف شود و باید دقیقا با همان قیمتی که خودرو در بازار خرید و فروش می شود قیمت روز مشخص شود -همانند قیمت دلار که صرافی ها قیمت خرید و فروش ارز را در روز اعلام می کنند- درخصوص قیمت فروش توسط خودروسازان نیز باید به این شکل عمل شود، یعنی خودرو باید با قیمت روز توسط خودروساز فروخته شود تا فاصله بین قیمت کارخانه و بازار تقریبا به صفر رسد.

مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا افزود: این مساله باعث می شود تقاضاهای کاذبی که توسط دلالان ایجاد می شود کاهش یابد و نیز فشار تقاضا بر خودروسازان کمتر می شود و خود به خود قیمت خودرو در بازار کاهش می یابد. حتی ۵ درصد نیز انگیزه ایجاد می کند که برخی از دلالان وارد بازار تقاضا شوند و موجب افزایش قیمت در بازار خودرو شوند، از طرف دیگر خودروساز نیز نمی تواند قیمت خودرو را از یک حد معین بیشتر افزایش دهد زیرا توان خرید مصرف کننده واقعی محدود است.

مدنی درخصوص چشم انداز صنعت خودرو در پایان سال ۹۸ گفت: اگر شرایط تغییر نکند و به همین شکل باشد چشم انداز خیلی خوبی برای پایان سال ۹۸ پیش بینی نمی شود. اگر خودروسازان بتوانند خود را در همین حد حفظ کنند و تولیدی در حد ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه تا ۱ میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه را داشته باشند و یا با سعی بسیار، تولید خودرو داخلی را به ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه رسانند کار بزرگی را با توجه به شرایطی که بسیاری از این شرایط دست خودرسازان نیز نیست انجام داده اند.

وی افزود: گاهی اوقات توقعات زیادی از خودروسازان داریم درصورتیکه در شرایط فعلی ۳۰ تا ۴۰ درصد آینده خودروسازان در دست مدیریت آنها قرار دارد و اکثر عوامل موثر به سیاست های کلان و سیاست های خارجی کشور برمی گردد. بسیاری از صنایع حساسیت خودروسازی را ندارند مثلا در صنایع نفت، پتروشیمی، ساختمانی و فولاد تعامل با کشورهای خارجی در حدی که خودروسازان نیاز به تعامل با کشورهای خارجی دارند نیاز نیست.

مدیرعامل سابق گروه خودروسازی سایپا افزود: ما در بعضی از صنایع، تکنولوژی ها را بومی کرده ایم، مثلا در صنعت فولاد علیرغم وجود نیازهای ارزی، از نظر دانش و تکنولوژی پیشرفت کرده ایم و در صنایع پتروشیمی نیز وضعیت به همین شکل است؛ اما کشور ما در صنعت خودرو تا آن حد پیشرفت نکرده، گرچه پیشرفت در صنعت خودرو اصلا بدون تعامل با دنیا امکان پذیر نیست و این تعامل بدین معنا نیست که حتما با خودروسازان بزرگ دنیا کار کنیم.

مدنی تصریح کرد: ما حتی اگر بخواهیم با برند ملی خود کار کنیم با تکنیک ها و تکنولوژی های روز دنیا که در ارتباط با قطعه سازی، طراحی، تست ها و آزمایش ها استفاده می شود مرتبط خواهیم بود و به این زیرساخت ها نیاز داریم. اگر قرار باشد صنعت خودرو کاملا مستقل و در چهارچوب کشور خودمان و با اتکا به توانمندی های فنی خودمان پیش رود پیشرفتی نخواهد کرد؛ کما اینکه بسیاری از کشورهای دیگر نیز از کمک تکنولوژیک سایر کشورها استفاده کرده اند.

دوکلمه خبر

خودروسازی موفق می‌شود اگر...

به گفته یک کارشناس صنعت خودرو، در صورت حمایت دولت و بانک مرکزی از قطعه‌سازان با تامین نقدینگی و در اختیار قرار دادن ارز کافی می‌توان به تحقق هدف‌گذاری صورت گرفته برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ امیدوار بود.

در شرایطی وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در اظهارات چند روز گذشته خود بر هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ تاکید کرد که به‌نظر می‌رسد تحقق این میزان تولید در سال جاری با توجه به شرایط اقتصادی کشور با الزاماتی همراه باشد.

با توجه به اینکه سال ۹۷ برای خودروسازی کشور چندان سالی خوبی نبوده است امکان تحقق این هدف جای بررسی دارد؛ چراکه با وجود مشکلات داخلی و تحریم‌های خارجی تولید خودرو در حدود یک سال گذشته سیر نزولی داشته و بازار نیز به تبع عملکرد خودروسازان با آشفتگی‌های زیادی روبه‌رو بوده است.

در این رابطه امرالله امینی - عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: چنانچه از تمام پتانسیل‌های داخلی برای صنعت خودرو استفاده شود و برخی قطعات که در داخل وجود نداشته و نیازمند واردات هستند، بتوانند وارد زنجیره تأمین شوند، می‌توان به تحقق تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری امیدوار بود.

وی افزود: اما شرط تحقق این هدف‌گذاری این است که قطعه‌سازانی که دچار مشکل شده و از خودروسازان طلب دارند، مشکلاتشان برطرف شده و بتوانند با ایجاد تحول و بازسازی در روند فعالیت خود، قطعات را به میزان کافی در اختیار خودروسازان قرار دهند.

این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه خودروسازان مشکل چندانی برای اجرای افزایش تولید ندارند، تصریح کرد: مشکل اصلی این صنعت در تأمین قطعه و مواد اولیه است که باید تأمین شوند. در واقع مشکل اصلی تولید در ایران به دو موضوع نقدینگی و کمبود ارز باز می‌گردد. نقدینگی باید به قطعه‌ساز پرداخت شود و ارز برای قطعات و مواد اولیه‌ای که امکان تولید در داخل ندارند و وارداتی هستند، تأمین شود. ضمن اینکه مشکلات در تأمین منابع مالی و تبدیل آن به ارز و انتقال آن است.

امینی با بیان اینکه می‌توان مشکل تهیه ارز را به صورت جهانی از طریق خرید نقدی حتی با قیمت بالاتر یا انتقال پول برای صرافی‌ها برطرف کرد، اظهار کرد: مشکل اصلی این صنعت مشکلات داخلی و نبود سازمان‌دهی قوی داخلی بین قطعه‌ساز و خودروساز است. البته که می‌توان گفت تمامی این مشکلات امکان برطرف شدنشان وجود داشته و می‌توان به تحقق هدف‌گذاری برای افزایش تولید در سال ۹۸ امیدوار بود.

«مصرف بی رویه آب، مانع بهره مندی دیگران از این موهبت الهی است»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/۵۲-۹۸/۸

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید سامانه تصفیه آب شهر سرچشمه با ظرفیت ۱۱۰۰ مترمکعب در شبانه روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره (۲۰۹۸۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۰۹) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸.۲.۲ می باشد.

مبلغ برآورد: ۳۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی (فرایند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۹۸.۲.۲ لغایت ۹۸.۲.۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۹۸.۲.۱۸

آخرین مهلت تحویل پاکت(الف): به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۸.۲.۱۸ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان می باشد.

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۳۰ روز پنج شنبه تاریخ ۹۸.۲.۱۹

محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب و فاضلاب استان کرمان تلفن: ۳۳۲۲۲۹۶۰-۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۳

۱۳۸

«مصرف بی رویه آب، مانع بهره مندی دیگران از این موهبت الهی است»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/۵۲-۹۸/۹

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید دو دستگاه سامانه تصفیه آب شهر شهربابک با ظرفیت هر کدام ۲۶۰۰ مترمکعب در شبانه روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره (۲۰۹۸۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۱۰) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸.۲.۲ می باشد.

مبلغ برآورد: ۴۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی (فرایند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۹۸.۲.۲ لغایت ۹۸.۲.۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۹۸.۲.۱۸

آخرین مهلت تحویل پاکت(الف): به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۸.۲.۱۸ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان می باشد.

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز پنج شنبه تاریخ ۹۸.۲.۱۹

محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب و فاضلاب استان کرمان تلفن: ۳۳۲۲۲۹۶۰-۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۳

۱۳۷