

<div> <div></div> <div>اخبار کنست</div> </div>	
یکشنبه ۲۵ فروردین ۱۳۹۸ <p>۱۴ آوریل ۲۰۱۹ ۸ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div><div>روزنامه اقتصادی صبح ایران</div></div> <div> <div>صاحب امتیاز:</div> <div>ناھید طاهر خانی</div> </div> <div> <div>مدیر مسئول:</div> <div>حجت محمدزاده</div> </div> <div> <div>سرمدیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> </div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div></div> <div> <div>رسانه گستر جم</div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> </div> <div> <div>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</div> </div> <div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> <div>چاپ، ریحان</div> </div> </div> <div> <div><div>نشانی سایت روزنامه:</div></div> <div> <div>www.akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> </div> <div> <div>info@akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> </div> <div> <div>@akhbareсанatnews</div> </div> </div>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

مدیرکل گمرک چاپهار خبر داد:

ترخیص یک هزار کانتینر قطعات خودرو طی سه هفته آینده

مدیرکل گمرک چاپهار گفت: از ۳ هزار کانتینر قطعات خودرویی که در این گمرک دیو شده بود، یک هزار کانتینر در گمرک باقی است که حداکثر تا ۲ یا ۳ هفته آینده ترخیص می‌شود.

عزیزالله شمس درمورد ترخیص یک هزار کانتینر قطعات خودروی باقی مانده در گمرک چاپهار، اظهار داشت: در گمرک چاپهار بیش از ۳ هزار کانتینر قطعات خودرو دیو شده بود که اواخر سال گذشته پس از اینکه هشدار لازم مبنی بر امکان متروکه شدن این کالاها را دادیم، ۲ هزار کانتینر ترخیص و به صنعت خودروسازی کشور تحویل شد.

مدیرکل گمرک چاپهار افزود: قرار بود یک هزار کانتینر باقی مانده نیز طی فروردین ماه سال جاری ترخیص شود که به دلیل برخی مشکلات جزئی،

اخبار

اقبال اروپایی ها به خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی؛
فروش خودروهای الکتریکی رکورد شکست

در ماه مارس سال جاری، صنعت خودروسازی کشور فرانسه یک رکورد جدید ثبت کرد و آن هم فروش خیره کننده وسایل نقلیه الکتریکی و همچنین وسایل نقلیه پلاگین هیبریدی بود.
فروش وسایل نقلیه الکتریکی و پلاگین هیبریدی نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته افزایش فروش ۱۶ درصدی تجربه کرده و موفق به فروش ۶۹۳۴ دستگاه خودروی تمام الکتریکی و پلاگین هیبریدی در بازار این کشور تنها در ماه مارس شده است تا در مجموع سهم ۲٫۷۲ درصدی از بازار فروش کلی خودروی فرانسه داشته باشد.

طبق گفته منابع خبری، خودروهای الکتریکی شخصی موفق به فروش ۴۶۱۴ دستگاه و افزایش فروش خود تا ۱۴ درصد، خودروهای شخصی پلاگین هیبریدی موفق به فروش ۱۵۲۲ دستگاه و افزایش فروش تا ۲۸ درصد و همچنین خودروهای تمام الکتریکی سبک تجاری موفق به فروش ۷۹۸ دستگاه و افزایش فروش خود تا ۵٫۶ درصد نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته شده اند.

پرفروش ترین برند الکتریکی در کشور فرانسه خودروی «رنو ZOE» بوده است که باوجود کاهش فروش ۳۲ درصدی، باز هم موفق شده در برابر تسلا مدل ۳ عملکرد بهتری داشته و در مجموع فروش ۱۵۲۶ دستگاهی داشته باشد و پس از آن تسلا مدل ۳ با آمار فروش ۱۱۵۳ دستگاه و همچنین خودروی نیسان لیف با آمار فروش ۴۵۵ دستگاهی دیده می شود.

در بین خودروهای تجاری الکتریکی هم می توان خودروی «رنو کائگو ZE» را پرفروش ترین خودروی بازار فرانسه در ماه مارس امسال دانست و در ادامه می توان به خودروی «لندورو رنجرور» به عنوان پرفروش ترین خودروی پلاگین هیبریدی اشاره داشت که می توانید جزئیات بیشتر فروش آن را در جدول تعداد فروش شاهد باشید.

فورد نسخه جدیدی را

برای موستانگ تایید کرد

فورد موستانگ اکنون به عنوان یک خودروی اسپرت کاربردی شناخته شده و در بازارهایی همچون ایالات متحده حتی نسخه های بالاتری همچون مدل های شلبی GT۳۵۰ و GT۵۰۰ دارد.
بر اساس اخبار منتشر شده، فورد تایید کرده است که یک نسخه عملکرد بالای entry-level جدید را برای این خودرو در نظر دارد که در خط تولید ۲۰۲۰ آن معرفی خواهد شد اما اطلاعات بیش تری در مورد آن اعلام نشده است.

این خبر به ایجاد شایعاتی جدید منجر شده که گفته می شود این مدل جدید مبتنی بر موتور چهار سیلندر اکوبوست موستانگ خواهد بود.

در ایالات متحده، موستانگ GT مجهز به موتور ۷۸ بسته های ارتقای عملکرد متعددی عرضه می شود که شامل تاپرهای Pilot Sport ویشنلین و ترمزهای ارتقا یافته برصو نیز می شود.
دیگر مدل های ۷۸ این خودرو شامل Bullitt لمیتد ادیشن، GT۳۵۰ و GT۳۵۰R به همراه GT۵۰۰ است. این امر، خبرنگاران را بر آن داشته تا بگویند این نسخه جدید می تواند یک بسته ارتقایی عملکرد و یا به روز رسانی فورد پرفورمانس برای موستانگ چهار سیلندر باشد.فعلا اطلاعاتی رسمی در مورد این مدل جدید منتشر نشده بنابراین باید منتظر بود و دید فورد طی ماه های آینده چه اطلاعاتی را در مورد آن تایید می کند.

نرخ بیمه خودرو را گران تر کرد!

ابلاغیه جدید بیمه مرکزی ایران مبنی بر هزینه مابه‌التفاوت بیمه شخص ثالث در سال ۹۸ قیمت خودروها را دستخوش تغییراتی کرده است.

بر اساس ابلاغیه جدید بیمه مرکزی ایران در مورد «حق بیمه پایه سالیانه انواع وسایل نقلیه برای بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه در سال۱۳۹۸» که طبق روال هر ساله انجام شده است، حق بیمه خودروهای سواری بین یک میلیون و ۱۰۰ هزار تا یک میلیون و ۷۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

بر این اساس، حق بیمه پایه برای خودرویی مانند پژو۲۰۶ یک میلیون و ۵۶۴ هزار و ۲۰۰تومان تعیین شده است. به این رقم مبلغ ۱۸۹ هزار تومان بابت بیمه حادثه راننده مسبب حادثه طبق آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون شخص ثالث اضافه و سپس پنج درصد از آن مبلغ بابت تخفیف بیمه نامه‌های شخص ثالث خودروها صفرکیلومتر کسر می‌شود. عدد حاصل از این محاسبه با در نظر گرفتن ۹درصد مالیات و عوارض بر ارزش افزوده، یک میلیون و ۸۱۵ هزار و ۴۴۰ تومان می‌شود که مبلغ نهایی بیمه شخص ثالث در سال ۱۳۹۸ است. این حق بیمه در سال ۱۳۹۷ مبلغ یک میلیون و ۵۰۰ تومان می‌شود که مبلغ نهایی بیمه شخص ثالث در سال ۱۳۹۸ است. این حق بیمه در سال ۱۳۹۷ مبلغ یک میلیون و ۱۹۲ هزار و ۵۸۰ تومان بوده که حاکی از افزایش ۳۸۰ هزار و ۹۶۵ تومانی در سال جدید است.

<div> <div></div> <div>اخبار کنست</div> </div>	
یکشنبه ۲۵ فروردین ۱۳۹۸ <p>۱۴ آوریل ۲۰۱۹ ۸ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div><div>روزنامه اقتصادی صبح ایران</div></div> <div> <div>صاحب امتیاز:</div> <div>ناھید طاهر خانی</div> </div> <div> <div>مدیر مسئول:</div> <div>حجت محمدزاده</div> </div> <div> <div>سرمدیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> </div>	<div> <div><div>توزیع مشترکین:</div></div> <div> <div>رسانه گستر جم</div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> </div> <div> <div>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</div> </div> <div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> <div>چاپ، ریحان</div> </div> </div> <div> <div><div>نشانی سایت روزنامه:</div></div> <div> <div>www.akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> </div> <div> <div>info@akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> </div> <div> <div>@akhbareсанatnews</div> </div> </div>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

مدیرکل گمرک چاپهار گفت: از ۳ هزار کانتینر قطعات خودرویی که در این گمرک دیو شده بود، یک هزار کانتینر در گمرک باقی است که حداکثر تا ۲ یا ۳ هفته آینده انجام می‌شود.
وی با بیان اینکه مشکلی در ترخیص قطعات خودرو وجود ندارد، تصریح کرد: با توجه به اینکه هم اکنون در فصل برداشت هندوانه در چاپهار قرار داریم، کامیون‌های حمل و نقل در حال انتقال محصول هندوانه هستند و به همین دلیل، تنها مشکل پیش روی ترخیص باقیمانده قطعات خودرو، مربوط به حمل و نقل است.

شمس همچنین در مورد اینکه آیا کالای دیگری در گمرک چاپهار دیو شده است یا خیر؟ گفت: در حال حاضر کالای دیو شده نداریم؛ چراکه طبق دستور رئیس کل گمرک به خصوص در مورد کالاهای اساسی همچون برنج و گوشت نباید هیچ گونه مشکلی در ترخیص این اقلام وجود داشته باشد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه با خبر شدیم بحث واردات اتوبوس، مینی بوس و ون دست دوم در کمسیون زیربنایی دولت مطرح شده که این طرح را در سالی که به عنوان رونق تولید نامگذاری شده تلاش برای بیکاری تعداد بیشتری از جوانان کشور میدانیم.

احمد نعمت بخش گفت: در سالی که تلاش ما باید برای رونق در صنعت خودروسازی و توانمند سازی خودروسازان داخلی است برخی با بی تدبیری و بدون در نظر داشتن مصلحت کشور طرحی را در کمسیون زیربنایی دولت مطرح کرده اند و قصد دارند اقدام به واردات خودروهای دست دوم نمایند که این اقدام جای بسی تأسف دارد.

وی با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری و تأکید ایشان بر رونق تولید با ابراز نارضایتی از واردات اتوبوس، مینی بوس و ون دست دوم این اقدام را مغایر با تأکیدات ایشان دانست و گفت: اگر قرار باشد به دلیل گرانی ارز و افزایش قیمت تمام شده محصولات داخلی، آقایان اقدام

واردات

مینی بوس، اتوبوس و ون دست دوم خیانت به کشور و نظام است

قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: برنامه ریزی این سازمان کاهش ارزشی خودروهای پرتیراژ داخلی و تعمیق داخلی سازی قطعات است.
«پهزاد اعتمادی» افزود: صنعت خودروی کشور در سالی که گذشت لطمات زیادی متحمل شد که از آن جمله زبان بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومانی هر یک از ۲ خودروساز بزرگ به دلیل نوسان های بازار و تحریم های ظالمانه بود.

وی یادآور شد: استراتژی صنعت خودرو پیش از تحریم ها دستیابی به رکورد تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰ بود که از این تعداد ۶۵۰ هزار دستگاه را خودروهای جدید تشکیل می دادند.

اعتمادی ادامه داد: مقرر بود ایران خودرو به تولید ۲۰۰ هزار دستگاه خودروهای پژو ۲۰۰۸، پژو ۳۰۱، سایپا به تولید ۱۵۰ هزار دستگاه سیترونن C۳ و C۴ بپردازد و حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی دیگر نیز با مشارکت رنو و ایدرو به عنوان قطب سوم خودروسازی تولید شود.

وی خاطرنشان کرد: متناسب با این برنامه ها، قرار بود ۳۰ درصد این تولیدات نیز صادر شود که در نتیجه تراز ارزی

صنعت خودرو مثبت می شد، اما با اعمال تحریم ها امروز به ناچار مجبور به برنامه ریزی برای صنعت خودرو در پازل تحریم

پروژه تیونینگ پورشه کاین کوپه کلید خورد

پورشه کاین کوپه تازه معرفی شده یکی از زیباترین شاسی بلند- کوپه ها در بازار است.

ترکیب خط سقف شیب دار و قدرت ۵۴۱ اسب بخاری در این خودرو، یک مدل عملکرد بالای مناسب با طراحی جذاب را ایجاد کرده است. البته مشخص است که بسیاری از خریداران این مدل در پی عناصر ظاهری مازاد و ارتقای ایروپدینامیک آن چه به واسطه خود پورشه و یا شرکت های تیونینگ خواهند بود. در همین راستا، TopCar روسیه ای به

در هفته گذشته که اولین هفته گشایش بازارهای اقتصادی در سال جدید بود، در بازارهای مختلف قیمت‌های پرتی برای کالاها اعلام شد که بازار موتورسیکلت نیز از این قاعده مستثنا نبود. رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم‌پدکی معتقد است قیمت‌های اعلامی غیرواقعی جایگاهی در بازار نداشته و خریداری برای این قیمت‌ها وجود ندارد.
در یک دهه اخیر به‌واسطه رشد جمعیت، افزایش حجم ترافیک در کلان‌شهرها و افزایش قیمت وسایل نقلیه شخصی، بازار موتورسیکلت رشد قابل‌توجهی یافت و بسیاری از افراد با خرید موتورسیکلت نقش خودرو و وانت را ایفا و محل درآمدی برای خود دست و پا کردند؛ به طوری‌که با موتورسیکلت خود اقدام به جابه‌جایی یخچال، اجاق‌گاز و ماشین لباسشویی در خیابان‌ها کردند. اما با رشد قیمت ارز به‌ویژه دلار و ادامه نوسان آن طی سال گذشته، بازار موتورسیکلت همچون دیگر بازارها تحت تأثیر قرار گرفت و رشد قیمت ۲٫۵ تا ۳٫۵ برابری



دمرود روستای به گل نشسته عکس: عادل عزیزی /باشگاه خبرنگاران

هم از نوع دست دوم پرداخته شده است؟ در حالی که اگر مسئولین بابت افزایش هزینه های تولید چاره ای بیاندیشند در آینده ای نزدیک شاهد رونق صنعت خودروسازی در تولید اتوبوس، مینی بوس و ون خواهیم بود .

وی اذعان داشت: وزارت کشور باید راهی بیاندیشد که به جای اینکه خودروهای نو مملکت کنار گذاشته شود و خودروهای دست دوم وادارתי جای آن ها را بگیرد با خودروسازان قرار داد ببندد و از امکانات ساخت داخل برای خرید محصولات داخلی استفاده نمایند تا به بیکاران کشور اضافه نشود.

احمد نعمت بخش در پایان گفت: پیشنهاد می شود وزارت کشور در شرایطی که بودجه لازم جهت خرید خودروهای سرمایه ای ندارد می تواند اقدام به انعقاد قرار داد با شرکت های داخلی جهت نوسازی ناوگان فرسوده اعم از تعویض موتور، بازسازی و ... نماید لذا تأکید می کنیم کهن جامه خویش پیراستن / به از جامه عاریت خواستن.

به واردات خودروهای دست دوم خارجی نمایند و این اقدام به سایر کالاهای سرمایه ای تسری یابد دیگر کارخانه ای در کشور باقی نمی ماند. دبیر انجمن خودروسازان ایران با گلابه مندی از واردات خودروی دست دوم گفت: قیمت ارز و قیمت مواداولیه تولید داخل خودرو ۳ برابر قیمت گذشته شده است لذا با وجود تمام تلاش های صورت گرفته برای کاهش هزینه های تولید ناچار به افزایش قیمت محصولات هستیم و مشاهده می کنیم مسئولین وزارت کشور به جای پرداختن به اصلاح بنیان های اقتصادی به واردات دست دوم روی آورده اند.

وی با اشاره به اینکه شعار امسال رونق تولید است و مقام معظم رهبری این شعار را مطرح کرده اند گفت: با چه رویی این پیشنهادات ای ندارد کمسیون زیربنایی دولت آورده شده است؟! نعمت بخش واردات خودرو به کشور آن هم از نوع دست دوم را خیانت به کشور و نظام دانست و گفت: چرا به جای حل مساله و رفع موانع رونق تولید به موضوع واردات خودرو آن

قائم مقام ایدرو:

وابستگی ارزی خودروهای پرتیراژ داخلی کاهش می یابد

وابسته به واردات نباشیم.
اعتمادی ادامه داد: برنامه دیگر، مثبت کردن تراز ارزی صنعت خودرو است که این هدف با صرفه جویی، حذف ضایعات و افزایش بهره وری اتفاق خواهد افتاد و مبالغ پس انداز شده صرف برنامه های کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و حتی «فیس لیفت» (Facelift- بازنگری و تغییر چهره یک مدل خودرو) خودروها خواهد شد تا دستکم در بازارهای منطقه ای قابلیت صادرات داشته باشند.

***** لزوم گسترش مراکز تحقیق**

و توسعه

قائم مقام ایدرو تأکید کرد: اساسی ترین اقدام ما گسترش مراکز تحقیق و توسعه (S&D) است و باید صنعت خودروی کشور را با حضور افراد باتجربه و حتی نیروهای بازنشسته کمپانی های بزرگ خارجی و استفاده از تجربیات آنان، تجهیز کنیم.
اعتمادی گفت: تحول جدید در صنعت خودروسازی جهان، تولید خودروهای برقی است و شاید بتوان با حضور پر رنگ در این عرصه، عقب ماندگی ها را جبران کرد.
به گزارش ایرنا، سه شنبه هفته گذشته (۲۰ فروردین ماه) وزیر صنعت، معدن و تجارت در همایش بزرگ قطعه سازان تأکید کرد باید داخلی سازی هر قطعه مورد نیاز صنایع مختلف که امکان ساخت آن وجود دارد، در اولویت کار قرار گرفته و این اقدام به فرهنگ تبدیل شود.

این خودرو پایبند بوده اند.
این تیونر در گذشته ارتقای قدرت را نیز برای برخی پروژه های خود فراهم می ساخته و باید دید که این شاسی بلند- کوپه جدید پورشه نیز افزایش قدرت خواهد داشت یا خیر. یک سیستم اکزوز جدید، ECU نوین و سیستم هواکش ارتقا یافته در این خودرو می توانند به راحتی قدرتی در حدود ۶۰۰اسب بخار را فراهم سازند.
اطلاعات بیش تر در مورد پروژه تیونینگ کاین کوپه طی هفته های آینده منتشر خواهد شد.

تازگی تیزری از آن چه که برای این خودرو آماده شده، منتشر کرده است.

این مرکز تیونینگ روسیه ای برای بسته های ارتقایی ظاهری تهاجمی و در عین حال اصلاح شده خود برای شاسی بندهای ممتاز، خودروهای اسپرت و ابرخودروها شهرت دارد. با توجه به اولین تصاویر موجود از پروژه کاین کوپه به نظر می رسد متخصصان این شرکت با ارائه بسته ارتقایی بدنه عریض، دیفیوزر بزرگ روی سپر عقب و پاله عقب ثابت، به عناصر اصلی در

از سوی کارخانه‌ها و درصد سود قانونی فروش برخی از افراد در فضای مجازی و در سطح شهر، برای موتورسیکلت طرح‌هonda قیمت ۱۰ میلیون تومانی، برای موتورهای هندی قیمت ۳۵ میلیون تومانی و برای موتورهای برندهای ایتالیایی قیمت ۶۰ میلیون تومانی اعلام‌شده است. این قیمت‌ها در حالی بیان می‌شود که در ماه‌های اخیر کسی با رشد ۲٫۵ تا ۳٫۵ برابری قیمت‌ها توان خرید موتورسیکلت را نداشته و این قیمت‌ها به شدت برای بازار موتورسیکلتی که در رکود قرار دارد، پرت و به دور از منطق اقتصادی به نظر می‌رسد. در این رابطه محمد خادم منصوری، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم‌پدکی به ایسنا گفت: برخی قیمت‌های اعلامی در بازار موتورسیکلت به دور از واقعیت است و موتورهای برند ایتالیا به ۶۰ میلیون تومان نرسیده و حتی موتورهای ایرانی طرح هوندا که اعلام‌شده قیمتی در حدود ۱۰ میلیون تومان دارند حداکثر به قیمت ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان باید به فروش آین چنان تأثیری نخواهد داشت.

رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم‌پدکی در رابطه با تأثیر قیمت‌های اعلامی در سایت‌های تبلیغ و فروش کالا بر بازار، بیان کرد: مردم در سایت‌های عرضه کالا به دنبال قیمت ارزان هستند و اعلام قیمت‌های گران در سایت هیچ خروجی برای فروشنده به همراه ندارد و قیمت‌های پرت در این سایت‌ها بر بازار آن چنان تأثیری نخواهد داشت.



دو کلمه خبر

آبادگی قطعه سازان برای ظرفیت سازی

بازگشت به ظرفیت گذشته تولید خودرو در گرو تامین ۵ برابری نقدینگی رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی با تأکید بر اینکه قطعه سازان برای ظرفیت سازی آماده هستند گفت: چنانچه مساله تامین نقدینگی قطعه سازان در اولویت قرار گیرد قطعاً افزایش تیراژ خودرو به میزان قابل قبولی که وزارت صمت در نظر گرفته و برای هر یک از دو خودروساز بزرگ کشور ۵۵۰ هزار دستگاه قرار داده قابل انجام است در غیر اینصورت به هیچ وجه امکان پذیر نیست.

محمد مهدی شکورزاده در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو تصریح کرد: مساله تامین نقدینگی و ارز، مبنای کار واحدهای تولیدی علی الخصوص قطعه سازان است لذا باید چاره ای اندیشیده شود که یا امکان واردات بدون انتقال ارز وجود داشته باشد و یا ارز نیمایی در اختیار قطعه سازان قرار گیرد به خصوص برای تولید قطعات هایتک که نیاز بیشتری به ارز است.

وی در ادامه افزود: یکی از مشکلات همیشگی قطعه سازان، انباشت مطالبات از خودروسازان است که همچنان باقی مانده لذا مشاهده می کنید تزریق مقدار کمی نقدینگی توانست بخشی از بدهی ۱۲۰ روزه خودروسازان را جبران کند البته تمام مطالبات پرداخت نشده اما باید این روند ادامه داشته باشد تا قطعه سازان به راحتی به تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان باشند.

وی اذعان داشت: اگر به آمار نگاه کنید متوجه خواهید شد با همین میزان تزریق نقدینگی تولید خودرو رونق گرفته است لذا در هر صورت باید این سیاست از طریق دولت یا بانک مرکزی و یا تأکید بر خودروسازان به پرداخت مطالبات تداوم یابد چراکه تنها در این صورت قطعه سازان به راحتی می توانند قطعات مورد نیاز را تامین کنند.

محمد مهدی شکورزاده با تأکید بر تامین نقدینگی و ارز اذعان داشت: از آنجاکه سیستم قطعه سازی عمدتاً بیش از خصوص هستند این توانایی را دارند به هر شکل ممکن قطعات و مواد اولیه را تامین کنند لذا همانطور که ملاحظه می فرمایید با پرداخت اندکی از طلب قطعه سازان، در مدت کوتاهی قطعات مورد نیاز تامین می شود و خطوط تولید مجدداً حیات خود را به دست آوردند.

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی اذعان داشت: فروش خودرو زمانی سرعت خواهد گرفت که تامین قطعه در زمان مدنظر انجام شود و تامین قطعه زمانی سرعت قابل قبول خواهد داشت که خودروسازان به تعهدات خود در قبال قطعه سازان عمل کنند و مطالبات آن ها را در اسرع وقت پرداخت نمایند.

وی با اشاره به ۵ برابر شدن سرمایه در گردش قطعه سازان گفت: چنانچه خواهان بازگشت به ظرفیت گذشته هستیم باید ۵ برابر تامین نقدینگی داشته باشیم زیرا علاوه بر افزایش نرخ ارز، امکان خرید اعتباری فراهم نیست و تمام خریدهای قطعه سازان نقدی شده است.

شکورزاده با تأکید بر اینکه پرداخت های ۱۲۰ روزه امکان تامین قطعه را در زمان مطلوب از قطعه سازان سلب می کند گفت: قطعه ساز با این نحوه فروش و دریافت مطالبات نمی تواند دسترسی مناسبی به تولید قطعه داشته باشد و مناسبی بر روند تامین نیاز خودروسازان اثرات نامطلوبی خواهد داشت زیرا با وجود خرید نقدی مواد اولیه، پرداخت ۱۲۰ روزه توجه پیدا نمی کند.

وی اذعان داشت: خودروسازان می بایست حداکثر زمان پرداخت را یک ماه تا ۴۵ روز محاسبه کنند زیرا قطعه سازان نمی توانند تا ابد در انتظار تصمیمات بانک مرکزی بابت تامین نقدینگی مورد نیاز تولید باشند لذا باید تصمیمی اتخاذ شود که یا از طریق اصلاح قرارداد ها و یا کاهش زمان پرداخت مطالبات، نقدینگی قطعه سازان در زمان مناسب تامین شود.