

<div> <div><span><span>اخبار</span></span></div> <div>اقتصاد</div> </div>	
<p><b>شنبه ۲۴ فروردین ۱۳۹۸</b> <b>۱۲ آوریل ۲۰۱۹</b> <b>۷ شعبان ۱۴۴۰</b> <b>شماره ۱۱۴۴</b> <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع مشترکین: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۲۹۲۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ <b>میثاق اخلاق</b> روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

## تاخیر عرضه فورد فوکوس اکتیو در استرالیا

فورد استرالیا عرضه کراس اوور فوکوس اکتیو را که قرار بود در ماه مارس عرضه شود، تا ماه ژوئن به تعویق انداخت.این خودروساز دقیقاً تأیید نکرده که دلیل این تعویق در عرضه فوکوس اکتیو چیست در حالی که هاچ بک فیستا ST نیز با تاخیر عرضه به اواخر سال جاری مواجه شده است.علیرغم این تصمیم گیری، اکنون قیمت و جزئیات این رقیب سوپارو XV موجود است که در نوامبر سال گذشته اعلام شده بود.فوکوس اکتیو با قیمت پایه ۲۹۹۹۰ دلار در میانه کلاس شاسی بلندهای کوچک قرار می گیرد که اکنون تحت سلطه مدل هایی همچون میتسوبیشی ASX و مزدا CX-۳ است.ویژگی های استاندارد اصلی در این خودرو شامل ارتفاع سواری بیش تر در مقایسه با هاچ بک استاندارد آن و بسته ارتقایی طراحی آفرود با تریم سپرهای متضاد

## اخبار

### جریان سازی‌های رسانه‌ای، مانعی بر سر راه توسعه خودروهای برقی

بسیاری از کارشناسان فعال در حوزه خودرو بر این باورند که برخی جریان سازی‌های رسانه‌ای در جهان علیه خودروهای برقی و الکتریکی وجود دارد که مانع توسعه سریع آن می‌شود.

در چند سال اخیر صنعت خودروسازی با تغییر و تحولات جدیدی روبرو شده است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به خودروهای برقی، پاک و دوستدار محیط زیست اشاره کرد. این وسایل نقلیه تنها مدتی پس از معرفی و عرضه به بازارهای جهانی از استقبال بی نظیری از سوی مشتریان خودرو برخوردار شد و موجب شد که بسیاری از خودروسازانی که تاکنون به تولید خودروهای دیزلی و بنزینی می‌پرداختند، نیز به فکر طراحی، تولید و عرضه این نوع خاص از وسایل نقلیه افتاده و مدل‌های جدیدی را روانه بازار کنند.

حال کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه خودرو بر این باورند که برخی از نهادهای دولتی و غیر دولتی به وضوح در تلاشند تا علیه توسعه خودروهای برقی و هیبریدی و پلاگین هیبریدی جریان سازی کرده، شهروندان را از خرید این محصولات مایوس کنند و آمار فروش این خودروها را به میزان قابل توجهی کاهش دهند.

آنها در ادامه این گزارش‌های منتشر شده در وب سایت clean technica خاطرنشان کرده‌اند که همواره جریان سازی هایی علیه توسعه خودروهای برقی وجود دارد که نشان آن‌ها هنوز منافع بسیاری از شرکت‌های خودروسازی، دولت‌ها و سایر نهادهای جهانی در تولید و عرضه خودروهای الاینده همچون بنزینی و دیزلی است و آنها نیز با استفاده از اعمال نفوذ و قدرت به شدت در تلاشند تا استفاده از وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط زیست را غیر عملی، جاهل‌پلانه و غیرواقعی جلوه دهند.

این کارشناسان همچنین اعتقاد دارند که با توجه به آنکه خودروهای برقی و الکتریکی در کشورهای اروپایی، سپس آمریکای شمالی و شرق آسیایی از سایر مناطق جهان از استقبال بسیار بیشتری برخوردار شده‌اند، به نظر می‌رسد که در این میان، آن دسته از کشورهای دارای منابع عظیم و غنی نفت و گاز همچون خاورمیانه و آمریکای لاتین بجز مسائل فرهنگی تحت تأثیر منافع مالی خود، علاقه چندانی به توسعه این وسایل نقلیه ندارند.

علاوه بر این تجارت عظیمی در جهان در حال حاضر وجود دارد که همگی حول محور طراحی، تولید، خرید و فروش خودروهای مجهز به پیشرفته‌های بنزینی و دیزلی می‌چرخد که در صورت کاهش تولید و یا توقف آن، بسیاری از شرکت‌های فعال در این صنعت و تجارت بزرگ و سودآور ورشکست شده و اقتصاد بسیاری از کشورهای جهان نیز سقوط کرده و به ورطه نابودی خواهد رسید.

برخی دیگر از آنها با اشاره به گزارش‌های طولانی که درباره تبعات منفی توسعه و تولید خودروهای برقی در روزنامه و رسانه‌های متعددی منتشر شده، نیز عنوان کرده اند که بسیاری از آنهایی که در تلاشند علیه خودروهای برقی جریان سازی کنند، از مشکلاتی که باتری این وسایل نقلیه برای ایمنی خودرو و سلامت سرنشینان بهنگام تصادفات رانندگی بوجود می‌آورد، سخن می‌گویند. این در حالیست که در آزمایش‌های پیشرفته انجام شده در سطوح آزمایشگاهی و جاده‌ای هیچ موردی در خصوص به خطر افتادن ایمنی و سلامت سرنشینان خودرو در صورت بروز تصادفات رانندگی، ثبت نشده است.

<div> <div><span><span>اخبار</span></span></div> <div>اقتصاد</div> </div>	
<p><b>شنبه ۲۴ فروردین ۱۳۹۸</b> <b>۱۲ آوریل ۲۰۱۹</b> <b>۷ شعبان ۱۴۴۰</b> <b>شماره ۱۱۴۴</b> <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع مشترکین: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۲۹۲۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ <b>میثاق اخلاق</b> روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

و تزئینات شبیه به رکاب ها در جلو و عقب به همراه رینگ های آلایژی ۱۷ اینچی مخصوص این مدل است.از دیگر هایلایت های ویژگی های تأیید شده برای این خودرو می توان به سیستم سرگرمی اطلاعاتی ۸ اینچی Sync ۳ با ناوبری ماهواره ای، اپل کاربلی و اندروید اتو، دوخت متضاد آبی Nordic روی روکش های پارچه ای، ورودی بدون سوئیچ با دکمه استارت، ترمز اضطراری خودکار با شناسایی عابرپایاده و دوچرخه سوار، کمک ثبات در لاین و دوربین دید پشت است.این مدل اکتیو همچون واگن و هاچ بک ST-Line با مجموعه ای از آپشن ها از جمله بسته ارتقایی کمک راننده ۱۲۵۰ دلاری، بسته ارتقایی طراحی ۱۸۰۰ دلاری و ساتروف پانورامیک با قیمت ۲هزار دلار و رنگ بدنه ممتاز ۶۵۰ دلاری عرضه می شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت:

سال گذشته تولید خودرو با وجود فشارهای اقتصادی و روانی از سوی دشمنان نظام و عناصر وابسته داخلی ۷۰ درصد رشد داشته است.

رضا رحمانی در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه ایلام اظهار داشت: این میزان افزایش تولید خودرو در حالی رخ داد که کشور تحت شدیدترین فشارهای اقتصادی و تحریم ها قرار داشت.

وی افزود، هدف دشمن و عناصر داخلی از فشار روانی و اقتصادی بر جمهوری اسلامی این بود که چرخه تولید و اقتصاد صنایع کلان در کشور از جمله صنعت خودروسازی فلج شود که با درایت مسئولان و حمایت مردم

این نیت پلید استکبار تحقق نیافت. وزیر صمت یادآور شد: یکی از سیاست های این وزارتخانه کاهش واردات قطعات خودروسازی از خارج است و در حال حاضر ۱۵ استان کشور قطعات مختلف ماشین را با کیفیت مطلوب و با صرفه اقتصادی و آرژی بیشتر نسبت به قطعات خارجی تولید می کنند

رحمانی تأکید کرد: برای افزایش کیفیت تولید قطعات خودروسازی و لوازم جانبی و ایجاد فضای رقابت سالم از تولیدکنندگان داخلی این حوزه در قالب نمایشگاه خواسته شده که محصولات خود را در معرض دید عموم و متقاضیان صنعت خودرو قرار دهند تا بهترین و با کیفیت ترین قطعات و شرکت های تولیدکننده انتخاب شوند.

**\*\* شیوه توزیع اقلام اساسی به مردم نیازمند تغییر و بازنگری است**

وی گفت: ۱۴ میلیارد دلار کالای اساسی، نهاده دامی، و کالای خاص سال

<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>

مدیر بازاریابی و شبکه فروش شرکت ایران خودرو از آغاز طرح فروش فوری تنظیم بازار در سال ۹۸ از هفته آینده خبر داد.

به گزارش خبرخودرو ، مدیر بازاریابی و شبکه فروش شرکت ایران خودرو از آغاز طرح فروش فوری تنظیم بازار در سال ۹۸ از هفته آینده خبر داد.

احورا گلپایزی ضمن بیان این خبر گفت: طرح فروش فوری تنظیم بازار که در اسفندماه سال گذشته اجرا شد

این هفته کلید می خورد:

فروش فوری تنظیم بازار محصولات ایران خودرو در سال ۹۸
<p>مدیر بازاریابی و شبکه فروش شرکت ایران خودرو از آغاز طرح فروش فوری تنظیم بازار در سال ۹۸ از هفته آینده خبر داد.</p> <p>به گزارش خبرخودرو ، مدیر بازاریابی و شبکه فروش شرکت ایران خودرو از آغاز طرح فروش فوری تنظیم بازار در سال ۹۸ از هفته آینده خبر داد.</p> <p>احورا گلپایزی ضمن بیان این خبر گفت: طرح فروش فوری تنظیم بازار که در اسفندماه سال گذشته اجرا شد</p>
<p>۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تعدیم می باشد.</p> <p>۶- مبلغ برآورد: ۲۵۸۲/۸۶۹/۲۸۵(دو میلیارد و پانصد و هشتاد و سه میلیون و هشتصد و شصت و نه هزار و دویست و هشتاد و پنج) ریال</p> <p>۷- حداقل امتیاز کیفی: ۵۰</p> <p>۸- میزان تقصیم شرکت در فرایند ار جاع کار: ۱۲۹/۱۹۴/۰۰۰(یکصد و بیست و نه میلیون و یکصد و نود و چهار هزار)ریال</p> <p>۹- نوع تقصیم شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی معتبر براساس آیین نامه تقاصیم معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۳۴۴-۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری باواریز وجه نقدی به حسانی که در اسناد مناقصه قید گردیده واریز گردد.</p> <p>۱۰- زمان ارائه پیشنهاد مالی: تا شنبه ۹۸/۳/۴ ساعت ۱۶</p> <p>۱۱- زمان گشایش پیشنهادات: دوشنبه ۹۸/۳/۶ ساعت ۱۴</p> <p>ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده کتبا اعلام می گردد.</p> <p>۱۲- شرایط متقاضی: شخص دارای گواهی صلاحیت رشته نیرو با ظرفیت آزاد مجاز داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ار جاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما</p> <p>- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصاد و دارایی</p> <p>- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت <a href="http://lets.mporg.ir">http://lets.mporg.ir</a></p> <p>- حداقل نصاب پیشنهاددهنده در این مناقصه "به هر تعداد" می باشد.</p> <p>مقتضایاتی که دارای شرایط مذکور بر بند «۱۲» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس مازندران، ساری، بلوار طالقانی شرکت گاز استان مازندران امور پیمانها مراجعه نمایند.</p> <p>جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس <a href="http://www.nigo-mazandaran.ir">www.nigo-mazandaran.ir</a> و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس <a href="http://lets.mporg.ir">http://lets.mporg.ir</a> مراجعه نمایند.</p>
روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران



راهپیمایی نمازگزاران تهرانی در حمایت از سپاه پاسداران عکس: مجید عسگری پور امهر

# وزیر صمت: تولید خودرو ۷۰ درصد افزایش یافت



در بخش های مختلف اشباع نشده تأکید کرد: وارد کشور شد و سهم فراورده های گوشتی ۱۵۰ هزار تن بود.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت با تأکید بر اکتفا به تولید داخلی و توزیع اقلام اساسی خاوار با رویکرد هدفمندسازی تغییر کند، اظهار داشت: باید اقلام مصرفی با تغییر در تنظیم بازار و شیوه توزیع به دست اقشار نیازمند و جامعه هدف برسد تا فشار کمتری را متحمل شوند.

**\*\*عراق بازاری اشباع نشده**

رحمانی به دیدار روسای جمهور ایران و عراق در سال گذشته اشاره کرد و گفت: در جریان مرادوات و رایزنی های دو طرف مقرر شد شهرک های صنعتی خاص با اشراف به بازاری های مابین در مرزها ایجاد شود و مرزهای کنونی نیز تقویت شوند.

وی یادآور شد: سال گذشته کشور ایران رتبه نخست را در بارزهای کشور عراق داشت و میزان صادرات به این کشور ۱۲ میلیارد دلار بود و در سال جدید هدف گذاری ها برای صادرات کالا به کشور عراق روی ۲۰ میلیارد دلار هدفگذاری شده است.

وزیر صمت با بیان اینکه بازار کشور عراق

<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>
<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span> </span> <span> </span></span></div><span></span></div>

## مجلس می تواند در حوزه قانونگذاری به رونق تولید خودرو کمک کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می کند که مجلس می تواند با برگزاری جلسات با فعالین صنعت خودرو و لحاظ کردن نیاز آنان در هماهنگی با سیستم اجرایی کشور و نیز در حوزه قانونگذاری از رونق تولید در صنعت خودرو حمایت کند.

عبدالله رضیان درخصوص اقدامات لازم در جهت رونق تولید در صنعت خودرو اظهار داشت: صنعت خودرو چالش های خاص خود را دارد، مهم ترین مشکل صنعت خودرو در سال ۹۷ مساله نقدینگی بود که قسمتی از منابع مورد نیاز تا حدودی تأمین شده است.

نماینده مردمقائمشهر، سواد کوه، جوپیار، سیمرغ و سواد کوه شمالی افزود: قطعه سازان بیشترین طلبکاران صنعت خودرو هستند که نقش مهمی در تولید دارند. تقویت این بخش می تواند موجب حفظ اشتغال در بخش زیادی از صنعت خودرو شود. به نظر می رسد مهم ترین چالش خودروسازان تأمین منابع مالی است که در این خصوص قرار است امسال اتفاقاتی افتد و کمک هایی از طریق سیستم بانکی صورت گیرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: در بحث رونق بازار خودرو باید مسائل را دوطرفه در نظر بگیریم و منافع مصرف کننده و وضعیت تولید خودرو به شکل درست در نظر گرفته و مدیریت شود. هفته آینده جلسه ای با حضور وزیر و خودروسازان برگزار خواهد شد و به بررسی و ارزیابی در مورد ساماندهی بازار و صنعت خودرو پرداخته خواهد شد.

رضیان درخصوص اقدامات مجلس در جهت حمایت از تولید داخلی خودرو گفت: مساله تعرفه واردات خودرو که فعلا به وضعیت سابق باقی مانده و تغییری نکرده یکی از ظرفیت های مهم برای خودروسازان است که بتوانند محصول خود را در بازار داخلی عرضه کنند. مجلس می تواند نشست هایی با خودروسازان برگزار و نیازهای مورد نظر خودروسازان را لحاظ کرد و با هماهنگی با سیستم اجرایی کشور به صنعت خودرو کمک کند. همچنین اگر در فضای قانونگذاری نیاز به قوانینی باشد می تواند یاریگر و موثر باشد اما آنچه که در حال حاضر دغدغه اصلی تولید و صنعت خودرو است بحث تأمین منابع مالی است که درحال پیگیری می باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درخصوص اقدامات و مواضع مجلس در ارتباط با مطالبات و درخواست های قطعه سازان و خودروسازان گفت: بخش اعظم دغدغه قطعه سازان تأمین منابع مالی است که در این خصوص جلسات بسیاری تشکیل شده و خواهد شد تا به قطعه سازان کمک شود. اگر قطعه سازان مطالبات خود را از خودروسازان دریافت کنند مشکل چندانی نخواهند داشت. نماینده مردمقائمشهر، سواد کوه، جوپیار، سیمرغ و سواد کوه شمالی درخصوص چشم انداز صنعت خودرو در سال ۹۸ گفت: با ادامه روند فعلی تولید و رفع نیاز تولیدکنندگان، چالش ها در سال جاری کمتر از سال گذشته خواهد بود. اگر روند افزایشی تیراز حفظ شود سال خوبی را در تولید و صنعت خودرو خواهیم داشت. امسال تأمین منابع ارزی سخت تر خواهد بود و اگر بتوانیم نیاز ارزی تولید کنندگان را برطرف کنیم مشکلات کمتر خواهد شد.

## دوگلمه خبر عدم اجرای مصوباتی که بر بحران مراکز اسقاط دامن زد!

سال ۹۷ برای بیشتر بخش های تولیدی ، اقتصادی و حتی خدماتی با چالش‌های فراوانی همراه بود، چالش‌هایی که با اتمام سال ناتمام ماند و پیش بینی می شود بخشی از آنها در سال جدید ادامه یابد از جمله این چالش ها ارائه طرح های نوسازی ناوگان فرسوده با هدف کاهش آلودگی هوای کلان شهرها و صرفه‌جویی در مصرف سوخت است که همواره به عنوان موضوع و برنامه ای مهم در دستور کار دولت ها قرار داشته است.

طرح ها و مصوبات دولت در حوزه اسقاط و نوسازی اگر چه با هدف حرکت چرخ نوسازی ناوگان فرسوده و فعالیت مراکز اسقاط ابلاغ می شود اما بیشتر در همان ابتدای کار به دلیل سنگ اندازی ها متوقف و معلام اجرایی نمی شود.

براساس این گزارش، در سال ۹۶ بود که وضعیت نگران کننده حمل و نقل در جاده ها و افزایش تردد فرسوده سنگین موجب ورود رئیس جمهور به این حوزه شد و دستور رئیس دولت دوازدهم، نوسازی در ناوگان خودروهای فرسوده سنگین کلید زده شد اما همزمان با شروع این طرح در سال ۹۷ بود که موضوع خروج آمریکا از برجام، توقف مجدد واردات و مباحثی در خصوص عملی شدن این طرح عنوان شد مواردی که با لغو مصوبه الزام خودروسازان به ارائه گواهی اسقاط در مقابل تولید بر روند فعالیت مراکز اسقاط تأثیر منفی گذاشت و با ادامه این شرایط در سال ۹۷ موجب شد تا ۱۲۶ مرکز اسقاط ثبت شد در کشور تنها ۱۰ مرکز اسقاط و آن هم تنها با ۵ درصد ظرفیت فعالیت نمایند و عفا نغسل مراکز اسقاط نیز به شماره بیافتند.

این شرایط در حالی هر روز تشدید می شود که بر اساس جدیدترین آمار پلیس ایران ناچا هم اکنون یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در کشور در حال تردد است که آماری بسیار نگران کننده است و مطمئنا ادامه تردد این تعداد خودرو فرسوده علاوه بر افزایش کشتار جاده ای و مصرف سوخت بالاتر و تشدید آلودگی هوا، نمای مبلمان شهری را برهم خواهد زد. با ورود به سال ۹۸ مهمترین سوالی که در کنار اسقاط و مربوط به روند نوسازی ها مطرح است، وضعیت بحرانی مراکز اسقاط است که با توجه به توقف جریان خروج فرسوده ها و باطلاکلیفی در جریان واردات، فعالیت این مراکز در سال جاری چه خواهد شد.

فعالیت مراکز اسقاط در سال پیش رو در حالی همچنان با ابهامات زیادی همراه است که به گفته رئیس اتحادیه مراکز اسقاط با وجود مشکلات و تعطیلی های رخ داده همچنان مراکز اسقاط ظرفیت خارج کردن حداقل یک میلیون دستگاه خودرو فرسوده سبک و همچنین ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده سنگین را ظرف یک سال را دارند اما اجرای واقعی آنها بستگی برنامه ریزی و چاره اندیشی دولت دارد.

سال گذشته مهم ترین خواست مراکز اسقاط از مجلس و دولت اجرای طرحی بود که خودروسازان را ملزم به اسقاط می کند که در سال ۹۶ توسط دولت لغو گردید.

بنا به گفته رئیس هیات مدیره اتحادیه مراکز اسقاط در صورت کمک مجلس و اجرای سریع این طرح روند فعالیت مراکز اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده از شرایط کنونی خارج خواهد شد.

مربوط به طرحی است که در سال ۸۸ توسط دولت مصوب می شود این طرح خودروسازان داخلی را موظف می نمود تا معادل ۳۰ درصد تولیدات خود، خودروی فرسوده از رده خارج کنند که البته هرگز به این قفلون تمکین نگردید اما با توجه به مشکل مراکز اسقاط و افزایش خودروهای فرسوده مجدد سال گذشته طرحی یک فوریتی توسط کمیسیون صنایع پیشنهاد و مصوب شد که خودروسازان با ملزم به تخصیص ۲۵ درصد از تولیدات به حوزه اسقاط می کند.

بی شک حرکت جریان اسقاط و خروج فرسوده ها علاوه بر صرفه جویی در سوخت، منافع مالی را برای دولت دارد و بخش مهمی از آن نیز به نفع جامعه است چرا که روند مناسب اسقاط ضمن اینکه در کاهش آلودگی هوا موثر بوده و به سلامت جامعه کمک می کند بلکه با حرکت درست چرخه اسقاط و حمایت از فعالیت مراکز روند کشتارهای جاده ای که عامل اصلی آن خودروهای فرسوده است نیز کاهش خواهد یافت.