محسن پورسید آقایی
معاون شهردار تهران

خاطره سالی با هوای سالم در ذهن‌ها می‌ماند

این روزها روزهای خوبی برای مردم تهران است. اگرچه همه ایرانیان این روزها از مشکلات اقتصادی و معیشتی رنج می‌برند، اما حداقل تهرانی‌ها امسال هوایی سالم را نفس کشیدند و از این جهت، هوای تهران کیفیتی بی‌سابقه را از سر گذراند. این روزهای سخت و تحریم و مشکلات هم می‌گذرد، اما خاطره این یک سال هوای سالم و تقریباً مشاهده‌ی هرروزه کوه‌های پر برف در پاییز و زمستان زیر آسمان آبی، در ذهن مردم تهران می‌ماند. امیدوارم این تجربه و منظره صرفاً به صورت یک خاطره نماند و سال‌های بعد وضعیت بهتر شود.

وی از خداوند به دلیل نعمت هوای پاک سپاسگزاری کرده و نوشته است: از همه همشهریان تهرانی نیز تشکر می‌کنم به خاطر همکاری با برنامه‌هایی که در حوزه کاهش آلودگی هوا پیگیری شد. همچنین از همکارانم در شهرداری و دوستان عزیز در دولت و سازمان محیط‌زیست، که تلاش کردند زمستان آلوده ۹۶ و تعطیلی‌ها و دشواری‌های آن دیگر تکرار نشود.

معاون شهردار تهران در ادامه یادداشت خود آورده است: تجربه هوای نسبتاً پاک امسال نشان داد که اگر بخواهیم، با همه مقاومت‌ها و سختی‌ها و با وجود کمبود امکانات و منابع، اگر عزم و تلاش جدی به خرج دهیم، می‌توانیم قدم‌های بزرگی برای حل مشکلات برداریم. مشکل مردم را باید از زبان خودشان شنید. خود مردم تهران در همه نظرسنجی‌ها گفته‌اند مهمترین مشکل تهران از نظر آنها آلودگی هوا و ترافیک است. من به جد معتقدم که ما اگر فقط برای حل همین دو مساله تلاش کنیم، در پیش خدا و مردم سربلند خواهیم بود.این مسائل البته یک‌وجهی نیست اما پیچیدگی و مزمن بودن آنها، قرار نیست توجیه انفعال ما باشد و بهانه‌ای شود برای اینکه کاری نکنیم. همه دیدند که با وجود این‌همه عدم تمرکز در اختیارات و تصمیم‌گیری‌ها؛ همین کنترل معاینه فنی، طرح ترافیک جدید و اجرای معاینه فنی برتر، نظارت بر اتوبوس‌ها و کامیون‌ها، افزایش کیفیت سوخت و کارهایی از این دست چقدر توانست بر کیفیت هوا اثر بگذارد.

پورسیدآقایی با اشاره به اینکه ما در شهرداری می‌خواهیم این تلاش‌ها را در سال آینده نیز ادامه دهیم تصریح کرد: البته دولت باید کمک کند. بدون کمک دولت که به نوعی جبران هزینه‌های پایتخت بودن تهران است، کارها به سختی پیش می‌رود. البته بدون کمک و همراهی مردم که قطعاً هیچ کاری به پیش نمی‌رود. طرح کاهش آلودگی هوا در سال ۹۷ تجربه خوبی از این همکاری دوجانبه شهرداری با دولت و مردم بود.برای کاهش ترافیک هم ما در تهران هیچ راهی به‌جز کاهش استفاده از خودروی شخصی در شهر نداریم. نه خیابان‌های تهران جایی برای این‌همه ماشین دارد، نه معابر تهران گنجایش این حجم سفرها را دارد. اما از طرف دیگر، وقتی می‌توانیم به مردم بگوییم خودروی شخصی را کنار بگذارید که مترو و اتوبوس برایشان راحت و دردسترس باشد. البته این فقط برای کاهش ترافیک نیست، برای عدالت بیشتر در شهر هم هست.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این یادداشت یادآور شد: اینکه همه می‌گوییم توسعه حمل و نقل همگانی، معنایش این است که پذیرفته‌ایم خیابان‌های شهر فقط متعلق به کسانی نیستند که خودرو دارند و خودروسوارند. شعار «شهر برای همه» یک ارجاع دقیق به این موضوع است که ما شهر را عادلانه و همگانی می‌خواهیم. امکانات حمل و نقلی هم باید برای همه باشد تا شهری عادلانه‌تر داشته باشیم. ناوگان اتوبوسرانی ما به سن کهن‌سالی رسیده و سالهاست که کار جدی برای نوسازی و بهسازی اتوبوس‌های تهران نشده است. مترو البته وضعیت بهتری دارد؛ با این تاکید که متروی تهران می‌تواند هم برای نقاط بیشتری از شهر قابل دسترس باشد و هم در خطوط موجود با ظرفیت و کیفیت بهتری سرویس‌دهی کند.

وی در پایان یادداشت خود آورده است: از خدای بزرگ یاری می‌طلبم و به شهروندان عزیز تهرانی قول می‌دهم که تلاش کنیم در سال ۹۸ روند تغییر سیاست‌ها، تغییر نگاه و تغییر رفتارهای ترافیکی و حمل و نقلی در شهر تهران را با جهت‌گیری به سمت شهری پاک، انسانی و عادلانه ادامه دهیم و بهبود ببخشیم. از دگرگون‌کننده دل‌ها و احوال بخواهیم که حال ما و شهر ما را به سمت بهترین حالات دگرگون کند و سالی پر از برکت، حلاوت و عدالت را پیش رو داشته باشیم.

همتی: نگفتم دلار ۱۱ هزار تومان می‌شود

عملیاتی شدن بازار متشکل ارزی تا پایان ماه

رئیس کل بانک مرکزی ضمن اعلام مشخص شدن اعضای هیأت مدیره بازار متشکل ارزی و عملیاتی شدن آن تا پایان ماه جاری در مورد قیمت ارز و حواشی ایجاد شده گفت: هیچ‌گاه نگفته‌ام که دلار ۱۱ هزار تومان می‌شود، من فقط به کاهش قیمت اشاره کردم، اما برخی از رسانه‌ها تیتر زده‌اند که قیمت دلار ۱۱ هزار تومان می‌شود.

۵

اخبار صنعت
WWW.AKHBARESANAT.IR
دوشنبه ۱۹ فروردین ۱۳۹۸ ۸ آوریل ۲۰۱۹ ۲ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

سه پروژه بزرگ پایتخت با حضور رئیس جمهور و مسئولان شهری افتتاح شد؛

تهران روی ریل پیشرفت

رئیس جمهور: وقتی مسیر سیل را خراب کنیم، سیل هم با خسارت می‌آید

مراسم افتتاح خط ۶ مترو تهران، بهره‌برداری از ۱۲۵۰ هکتار جنگل کاری و بهره‌برداری از ۳۲۴ واحد مسکونی پایتخت، صبح یکشنبه (۱۸ فروردین) با حضور رئیس جمهور برگزار شد. خط ۶ مترو تهران طولانی‌ترین خط مترو در خاورمیانه محسوب می‌شود که دیروز سه ایستگاه آن در میدان شهدا، بعثت و دولت آباد افتتاح شد. حسن روحانی در بخشی از سخنان خود در این مراسم گفت: آنچه در تهران ساخته می‌شود برای کل کشور سودمند است؛ چرا که تهران پایتخت کشور است و حومه بزرگی دارد و بسیاری از مردم کشور برای انجام اموری در طول سال به این شهر سفر می‌کنند.

۲

بیانیه پایانی نشست گروه هفت واقع بینانه نیست

سخنگوی وزارت امور خارجه ضمن تقبیح مواضع غیرواقع بینانه گروه هفت بر نقش سازنده و غیر قابل انکار جمهوری اسلامی ایران در تحکیم ثبات و امنیت و مبارزه در منطقه غرب آسیا و نیز صلح آمیز و دفاعی بودن برنامه موشکی تاکید کرد.

به گزارش اداره کل اطلاع رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، «بهرام قاسمی» روز یکشنبه در واکنش به برخی بندهای بیانیه پایانی نشست وزیران خارجه کشورهای عضو گروه هفت در فرانسه که در آنها به موضوعاتی مرتبط با ایران پرداخته شده است، گفت: جمهوری اسلامی ایران بندهای این بیانیه را که مبتنی بر اتهامات واهی و ناشی از برداشت و تفسیر نادرست از برنامه صلح آمیز هسته ای، نقش منطقه ای و برنامه موشکی ایران است، غیرسازنده، کاملا یک سویه و یک جانبه ارزیابی کرده و به ویژه آن را در تناقض صریح با برجام و تعهدات سه کشور اروپایی در آن می داند.قاسمی افزود: جای تاسف است که اعضا این گروه تحت تاثیر رفتار غیرقانونی و قلدرمآبانه آمریکا قرار گرفته و با تکرار ادعاهای ناراست علیه ایران آن هم با استفاده از ادبیاتی که خودشان هم اعتراف دارند متعلق به آنها نیست، درصدد جلب نظر و تامین خواسته های آمریکا که تنها یک عضو در بین هفت کشور عضو گروه می باشد، برآمده اند. سخنگوی وزارت امور خارجه با تقبیح مواضع نادرست و غیرواقع بینانه گروه هفت در خصوص ایران ، مجددا بر نقش سازنده و غیر قابل انکار جمهوری اسلامی ایران در تحکیم ثبات، امنیت و مبارزه با تروریسم در منطقه غرب آسیا و نیز صلح آمیز و دفاعی بودن برنامه موشکی کشور، تاکید کرد.

قاسمی اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران با پایبندی به تعهدات بین المللی خود، حسن نیت خود را در تعامل، گفتگو و حفظ ارتباط با جامعه بین المللی نشان داده و معتقد است طرح مسایل غیرواقع بینانه و تلاش های نافرجام و بیهوده برای القای وجود تهدیدات ساختگی از جانب جمهوری اسلامی ایران، تاثیری بر عزم و اراده ملت ایران و تداوم رویکرد جمهوری اسلامی ایران در پیگیری منافع و مصالح ملی خود در منطقه و جهان نخواهد داشت.

سخنگوی وزارت امورخارجه در پایان با محکوم کردن نقض اصول بنیادین برجام توسط سه کشور اروپایی، خواهان توضیح صریح این سه کشور شده و تاکید کرد که جمهوری اسلامی ایران این موضوع را با استفاده از سازوکارهای موجود در برجام دنبال خواهد کرد.نشست گروه هفت با حضور «جان سولیوان» معاون وزیر خارجه آمریکا و وزیران خارجه کشورهای آلمان، فرانسه، ایتالیا، ژاپن، کانادا و همچنین «فدریکا موگرینی» مسوول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در شهر دینارد واقع در شمال غرب فرانسه برگزار شد. در بخشی هایی از بیانیه پایانی این نشست، کشورهای عضو گروه هفت درباره فعالیت های موشکی ایران ابراز نگرانی کردند.

IDRO
ISOICO

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی ساخت و طراحی حوضچه شناوری همراه با اجرای شمع کوبی از « طرح ساخت سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور –تراول لیفت –ایزوایکو»
مناقصه شماره ۲۰۹۸۰۹۰۳۵۰۰۰۰۰۲
نوبت دوم

شرکت مجتمع کشتی سازی وصنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در نظر دارد نسبت به پروژه ساخت و طراحی حوضچه شناوری همراه با اجرای شمع کوبی از طرح ساخت سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور(تراول لیفت)ایزوایکو با برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی از طریق یک شرکت واجد صلاحیت طبق مشخصات و شرایط زیر اجرا نماید.

۱–موضوع مناقصه:
طراحی و ساخت حوضچه شناوری همراه با اجرای شمع کوبی طرحی از« سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور(تراول لیفت) ایزوایکو »
۲–شرایط اختصاصی: (ماده ۱۶ آیین نامه ارزیابی کیفی قانون مناقصات)
۱–تجربه و دانش در زمینه مورد نظر ۲–داشتن توان مالی ۳–حسن سابقه ۴–توان تجهیزاتی ۵–توان فنی ۶– دانش فنی مطالعه و طراحی ۷–تجربه تامین کالا ۸–توان مدیریتی
۳–محل اجرای پروژه :
۳۷کیلومتری غرب بندرعباس ،مجتمع صنایع دریایی– شرکت ندیم گسترش خلیج فارس
۴–مدت اجرای پروژه : ۹۰روز
۵–مبلغ برآورداولیه:۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
۶–مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
ارایه ضمانت نامه بانکی شرکت درمناقصه به مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال میباشد.
۷–محل تأمین منابع مالی: اعتبارات طرح تملک دارایی های سرمایه ای (عمرانی) بصورت اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۱۴۰۰ (با حفظ قدرت خرید سالانه ۱۵درصد)
۸–دریافت اسناد جهت خرید،تکمیل و ارسال:
از تاریخ ۹۸/۱/۱۱ لغایت ۹۸/۱/۳۱از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد..
۹–مهلت ارسال اسناد:
تا پایان وقت اداری۹۸/۱/۳۱ اسناد مربوطه را تکمیل و در سامانه بارگذاری نمایند .
۱۰–تحویل اسناد:
مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۱/۳۱ اصل کلیه اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به صورت پاکات مجزا ومهر و موم شده در آخرین مهلت مقرر به آدرس، تهران خیابان میرزای شیرازی خیابان نژادکی(کامکارسابق) پلاک ۳۱ طبقه سوم دفترمرکزی مجتمع کشتی سازی وصنایع فراساحل ایران تحویل و رسید دریافت کنند. لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه گران بایستی حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد. درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۲۱۸۸۸۱۰۰۴۵ تماس حاصل نمایند.
۱۱– محل و زمان بازگشایی پاکات: پاکات اسنادمناقصه و ارزیابی کیفی در ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۲/۱
تهران – خیابان ولیعصر–جام جم ،سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران – طبقه ششم
توضیحات : ابتدا پاکت ارزیابی کیفی بازگشایی و در صورت کسب امتیاز مورد قبول، پاکات مربوط به مناقصه عمومی گشوده میگردد.

IDRO
ISOICO

آگهی فراخوان مناقصه عمومی خرید ،حمل , نصب و راه اندازی یک دستگاه بالابری شناور
از طرح پروژه ساخت سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور – ایزوایکو
مناقصه شماره ۲۰۹۸۰۹۰۳۵۷۰۰۰۰۰۱
نوبت دوم

شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فرا ساحل ایران (ایزوایکو) در نظر دارد نسبت به خرید، حمل ، نصب وراه اندازی یک دستگاه بالابری شناور «طرحی از پروژه ساخت سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور– ایزوایکو» با برگزاری مناقصه عمومی، یک مرحله ای از طریق یک شرکت واجد صلاحیت طبق مشخصات و شرایط زیر اقدام نماید.

۱–موضوع مناقصه:
خرید ، حمل ، نصب و راه اندازی سیستم از آب گیری و به آب اندازی شناور (سیستم بالابری شناور)
۲–شرایط اختصاصی:
۱) دارا بودن سوابق کاری مشابه در پنج سال اخیر
۲) داشتن توان مالی و فنی
۳) ارائه کد اقتصادی و شناسه ملی
۴) پیمانکار می بایست دارای صلاحیت انجام کار فوق در خصوص کلیه عملیات اجرایی داشته باشد.
۵) دارابودن استانداردهای تولید
۳–محل اجرای پروژه :
۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس –مجتمع صنایع دریایی –شرکت ندیم گسترش خلیج فارس
۴–مدت اجرای پروژه : ۹۰ روز
۵– مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۲٫۵۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال تعیین می گردد.
۶–محل تأمین منابع مالی : اعتبارات طرح تملک دارایی های سرمایه ای (عمرانی) بصورت اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۱۴۰۰(با حفظ قدرت خرید سالانه ۱۵ درصد)
۷-دریافت اسناد جهت خرید ، تکمیل و ارسال اسناد ، از تاریخ ۹۸/۰۱/۱۱ لغایت ۹۸/۰۱/۳۱ از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۸–مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری ۹۸/۰۱/۳۱ اسناد مربوطه را تکمیل و در سامانه بارگذاری نمایند .
۹– تحویل اسناد: مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۰۱/۳۱ و اصل کلیه اسناد مناقصه به صورت پاکات مجزا ومهر و موم شده در آخرین مهلت مقرر به آدرس، تهران خیابان میرزای شیرازی خیابان نژادکی (کامکارسابق) پلاک ۳۱ طبقه سوم دفترمرکزی مجتمع کشتی سازی وصنایع فراساحل ایران تحویل و رسید دریافت کنند.
۱۰– محل و زمان بازگشایی پاکات : تهران – خیابان ولیعصر–جام جم ،سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران – طبقه ششم– ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/ ۲/۲ میباشد.
لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه گران بایستی حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد و همچنین هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشترمیتوانند با شماره تلفن ۰۲۱۸۸۸۱۰۰۴۵ تماس حاصل نمایند.