اخبار صنعت

شنبه ۴ اسفند ۱۳۹۷ ◀ ۲۳ فوریه ۲۰۱۹ ◀ ۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۰ ◀ شماره ۱۱۲۱ ◀ ۸ صفحه ◀ ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

◀ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

التهاب بازار خودروربطی به خودروسازان ندارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص نوسانات اخیر بازار خودرو گفت: تلاطم بازار خودرو ارتباطی با خودروسازان ندارد و بیشتر مرتبط با اموری است که خارج از حیطه کنترل خودروسازان است.رضا رحمانی در خصوص آخرین وضعیت خودروسازان و نوسانات اخیر بازار خودرو بیان کرد: خودروسازان در ماه‌های اخیر با مشکلاتی مواجه بودند که این مشکلات در قالب کاهش تولید نمایان می‌شد. وی افزود: امروز این مشکلات برطرف شده و وضعیت خودروسازان با تولید بیشتر روزبه‌روز رو به بهبود یافته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: هم‌اکنون هر یک از شرکت‌های تولیدکننده خودرو، روزانه در حدود دو هزار خودرو تولید می‌کنند که این آمار در گذشته کمتر از هزار خودرو بود. رحمانی تصریح کرد: با توجه به اتمام تلاطم‌های بازار خودرو و رفع مشکلات خودروسازان، امید است این رقم در آینده‌ای نه‌چندان دور به ۲۵۰۰ تا سه هزار خودرو در روز برسد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص تعهدات معلق خودروسازان ابراز کرد: در پی بهبود وضعیت خودروسازان و کاهش نوسانات بازار خودرو، خودروسازان به‌صورت تدریجی به تعهدات خود عمل خواهند کرد. وی در ادامه از تمامی افرادی که قادر به همکاری هستند دعوت به مشارکت کرد و گفت: امروزه باهمت قطعه سازان و خودروسازان بیش از ۸۰ درصد قطعات خودرو بومی‌سازی شده و از تمامی کسانی که می‌توانند در داخلی سازی قطعات همکاری کنند، دعوت به عمل آورده می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در آینده‌ای نه‌چندان دور قادر خواهیم بود در سال حمایت از کالای ایرانی، با افتخار، تمام قسمت‌های خودرو را بومی‌سازی کنیم. رحمانی در خصوص نظارت بر فروش اینترنتی خودرو بیان کرد: متأسفانه درگذشته حکایاتی در خصوص اینکه افرادی در شهرستان‌ها خودروها را پیش‌فروش می‌کردند و در پایتخت می‌فروختند، وجود داشت. اما هم‌اکنون با اعمال محدودیت خرید این مشکل حل‌شده است.

آغاز رزمایش ولایت ۹۷ عکس: محمد حسین ولایتی/باشگاه خبرنگاران

اخبار

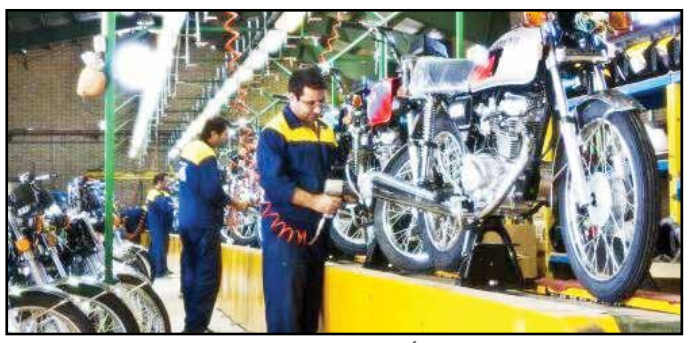
تحویل اولین محموله از کامیون های الکتریکی ولوو به مشتریان

فوریه ۲۰۱۹ نقطه عطفی برای ولوو تراک خواهد بود، زیرا این شرکت اولین کامیون تمام الکتریکی خود را تحویل داده است.

امسال سال بسیار مهمی برای کمپانی خودروسازی «ولوو تراک» به عنوان یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان وسایل نقلیه سنگین وزن در جهان است، زیرا این شرکت پیش از تسلا و بسیاری از تولید کنندگان وسایل نقلیه سنگین وزن در جهان موفق به تولید اولین نمونه از کامیون های الکتریکی FL شده و آن را به ۳ شرکت سفارش دهنده محصولات الکتریکی خود تحویل داده است که شامل یک محموله از کامیون های حمل زباله و بازیافت به شرکت Renova و همچنین شامل کامیون های توزیع بار برای شرکت های تدارکاتی DB Schenker و همچنین کمپانی شراکتی TGM می شود. هرچند تحویل اصلی با رسیدن به نیمه دوم سال ۲۰۱۹ خواهد بود و در حالت حاضر تعداد محدودی از کامیون های الکتریکی ولوو FE تحویل داده شده است. ولوو ادعا می کند که رانندگان کامیون های الکتریکی این شرکت قبل از تحویل گرفتن کامیون خود از شرکت، به عنوان بخشی از آموزش اپراتور نیاز به طی کردن دوره های آموزشی خواهند داشت تا با کارایی و نحوه عملکرد کامیون های تمام الکتریکی آشنایی کافی را داشته باشند. در ادامه بد نیست بدانید کامیون های تمام الکتریکی ولوو FE دارای وزن حدودا ۱۶ تن بوده و ظرفیت حمل ۲۷ تنی خواهند داشت که با وجود حذف پیشرانه های درون سوز یک عملکرد بسیار خوب دارند. از آنجایی که ترافیک جاده‌ای وسایل نقلیه سنگین وزن حدود ۵ درصد از کل آلودگی هوا در اتحادیه اروپا را شامل می شود، با استفاده از کامیون‌های پاک و تمام الکتریکی و همچنین بهینه سازی صنایع آلاینده، پیش بینی شده است که تا سال ۲۰۲۵ میلادی انتشار گازهای آلاینده زیست محیطی به میزان ۱۵ درصد کاهش پیدا کند و این روند نزولی در سال ۲۰۳۰ میلادی نسبت به امسال ۳۰ درصد خواهد رسید.

فشار موتورسازان یا نبود زیرساخت؟

اسقاط موتورهای کاربراتوری از دستور کار خارج شد



تعلیق قانون حذف موتورهای فرسوده در هفته‌های گذشته خبرساز شد. گفته می‌شود علت آن نبود زیرساخت‌های لازم برای اجرای این قانون است.

طبق ماده ۱۲ آئین‌نامه فنی ماده ۲ لایحه هوای پاک که در شهریورماه سال جاری به تصویب هیأت وزیران رسیده، «شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است. موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.»

برای اثبات لزوم اجرای این قانون کافی است بدانیم که بر اساس آمارهای پلیس ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود دارد و هر ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کند. این در حالیست که می‌توان با تبدیل موتور کاربراتوری به انژکتوری، تعداد ذرات معلق را تا ۹۰ درصد کاهش می‌دهد.

با این حال در ماه جاری زمزمه‌هایی درباره پیشنهاد موتورسیکلت‌سازان مبنی بر حذف این ماده قانونی شنیده شد که به نظر می‌رسد مورد حمایت وزارت صنعت نیز بوده و در نهایت این درخواست مورد موافقت هیئت وزیران قرار گرفت و ماده مربوط به اسقاط موتورهای کاربراتوری به تعویق افتاد.

البته عضو هیأت مدیره انجمن موتورسیکلت ایران در نشست خبری که صبح دوشنبه ۲۹ بهمن برگزار شد، با بیان اینکه هیچ فشاری برای حذف ماده قانون اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، وارد نشده، اعلام کرد که موتورسیکلت‌سازان آمادگی اجرای قانون را دارند، به شرط آنکه ابتدا زیرساخت‌های اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده فراهم شود.

در این میان حمیدرضا منفردی - رئیس اداره خودرو و نیرو محرکه سازمان استاندارد - نیز در گفت‌وگو با ایسنا، علت تعلیق این قانون را پیش‌بینی نشدن زیرساخت‌های لازم عنوان کرد و گفت: موتورسیکلت فرسوده باعث آلودگی هوا است و مصرف سوخت بالایی دارد و اگر به بهانه‌ای از رده خارج شود اتفاق خوبی است، اما وقتی مصوبه‌ای در این سطح اجرا می‌شود لازم است ابتدا امکانات و مشکلات صنعت سنجیده و زیرساخت‌های لازم فراهم شود.

وی با بیان اینکه صنعت موتورسیکلت امسال محدودیت‌های زیادی داشته، اظهار کرد: برای مثال در ابتدای سال تولید موتور به دلیل اجرای استاندارد یورو ۴ وقفه چند ماهه داشته است.

از ابتدای فروردین ماه تولید موتورسیکلت‌هایی که استانداردهای یورو ۴ را نداشته باشند متوقف شد.

منفردی با بیان اینکه این آئین نامه دولتی نیز از نیمه امسال تصویب و آبان ماه ابلاغ و اجرا شده و صنعت موتورسیکلت را ناگهان با محدودیت‌هایی مواجه کرده، تصریح کرد: جزئیات اجرای این قانون مشخص نیست و تولیدکنندگان حتماً باید خودشان موتورسیکلت اسقاطی را خریداری کرده و آن را اسقاط کنند و صرف پرداخت وجه مورد نیاز برای اسقاط یک موتور کافی نیست.

به گفته وی برای اسقاط خودروها روند کار به این شکل بود که برای خودروهای اسقاطی گواهی اسقاط صادر شده بود و واردکنندگان خودرو از مراکز اسقاط خودرو این گواهی را می‌خریدند، اما این روند برای موتورسیکلت‌ها در نظر گرفته نشده است.

رئیس اداره خودرو و نیرو محرکه سازمان استاندارد با اشاره به اینکه جزئیات این طرح نیاز به بررسی دارد، اظهار کرد: زیرساخت‌ها برای اجرای این قانون کافی نیست و کار تولیدکنندگان را دچار وقفه کرده است.

وی افزود: از طرف دیگر هزینه‌های اضافی به مصرف‌کننده نهایی تحمیل می‌شود؛ چرا که تولیدکننده موتورسیکلت از سود خود کم نمی‌کند.

منفردی در پایان با بیان اینکه ابلاغ و اجرای یک قانون بلافاصله بعد از تصویب باعث می‌شود صنعت نتواند خودش را تطبیق دهد، گفت: بهتر بود برای اجرای طرح‌هایی در این سطح فاصله زمانی لازم در نظر گرفته می‌شد تا زیرساخت‌های مورد نیاز فراهم شود.

به گزارش ایسنا، با توجه به اهمیت اجرای این قانون و آلودگی مستمر کالان شهرهای کشور، اگر تنها دلیل حذف این قانون نبود زیرساخت‌های مورد نیاز است، مسئولان مربوطه باید با توجه به زمان مورد نیاز برای اصلاح این آئین نامه تاریخ نهایی اجرای آن را به موتورسیکلت‌سازان اعلام کنند تا دیگر بهانه‌ای برای تعویق آن وجود نداشته باشد.

دوکلمه خبر

اطلاعیه مهم شرکت ایران خودرو در پی انتشار برخی اخبار ناصحیح در رسانه‌ها

شرکت ایران خودرو طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: سایت ایکو پرس به نشانی www.ikcopress.ir تنها پایگاه رسمی اطلاع رسانی گروه صنعتی ایران خودرو است.بر اساس این اطلاعیه، از پیگیری کنندگان اخبار حوزه صنعت خودرو خواسته شده است با توجه به اینکه اخیرا برخی از رسانه‌ها و پایگاه‌های خبری اقدام به درج اخبار نادرستی کرده‌اند که صحت آنها توسط خودروسازان تائید نشده است، برای دستیابی به اخبار صحیح در ارتباط با گروه صنعتی ایران خودرو به پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت مراجعه کنند. دراین اطلاعیه آمده است: شرکت ایران خودرو هیچ یک از اطلاعاتی که از طریق مبادی غیر رسمی منتقل و منتشر می شود، مانند خبر منتشره مربوط به تعیین قیمت ۲۰۷ صندوقدار، برخی مصاحبه‌های مجعول منسوب به معاونان این شرکت را بدون ذکر منبع اصلی، اعلام مدل جدید ۹۸ برای خودروها و همچنین انتشار خبر شرایط فروش با قیمت‌های غلط قبل از اعلام شرکت ایران خودرو را تائید نمی کند.در این اطلاعیه تاکید شده است مخاطبان و مشتریان محترم، برای کسب اطلاعات در خصوص شرایط فروش، محصولات و سایر موضوعات مرتبط با این گروه صنعتی فقط باید از طریق وبگاه رسمی ایران خودرو اقدام نمایند.در پایان این اطلاعیه آمده است، انتشار اخبار کذب و ناصحیح در شرایط کنونی نه تنها کمکی به بهبود اوضاع اطلاع‌رسانی نمی کند بلکه آسیبی جدی و جبران ناپذیر به صنعت خودروسازی وارد نموده و تشویش اذهان عمومی را نیز به دنبال دارد.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان درنظر دارد کابل گرد افشان لاستیکی را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای خریداری نماید.

لذا از شرکتهای دارای صلاحیت لازم دعوت می شود از تاریخ درج این آگهی حداکثر تا مورخ ۹۷/۱۲/۰۶ ضمن اعلام آمادگی کتبی ، جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان
۲- شرح مختصر عملیات : خرید و حمل کابل گرد افشان لاستیکی
۳- محل اجرای پروژه : استان هرمزگان
۴- مدت زمان اجرای کار(جهت تهیه ، تولید و تحویل کالای موضوع مناقصه) : ۴ ماه
۵- برآورد هزینه اجرا کار : براساس قیمت پیشنهادی فروشنده
۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به صورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه نقد ، همراه با سایر اسناد مناقصه در پاکت "الف" به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم شود. مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول در اسناد مناقصه تنظیم شود.
۷- تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال ریال به شماره حساب سیبا ۴۰۰۱۱۰۱۷۰۴۰۱۸۴۶۱ بانک مرکزی به نام شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی سامانه یاد شده از تاریخ درج این آگهی و حداکثر تا مورخ ۹۷/۱۲/۰۶ نسبت به خرید و دریافت اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۸- تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه، ضروری است ضمن بارگزاری تصویر کلیه مدارک در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۹ ، اسناد مربوط را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به دبیرخانه محرمانه اداره حراست دستگاه مناقصه‌گزار تحویل و رسید دریافت دارند.
۹- تاریخ بازگشایی پیشنهادات : پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۲/۲۱ بازگشایی خواهد شد. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان با ارائه معرفی نامه معتبر ، در جلسه افتتاح پیشنهادهای قیمت آزاد است. (تمامی فرآیند برگزاری مناقصه ، از قبیل افتتاح پاکات ، تعیین برنده و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد)
۱۰- محل تأمین اعتبار : اعتبارات عمرانی
۱۱- سایت های منتشر کننده آگهی: www.setadiran.ir ، www.hrrw.ir ، http://iets.mporg.ir
۱۲- به پیشنهاد های فاقد سپرده ، سپرده مخدوش ، سپرده کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن و یا فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر ارسال شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .
۱۳- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۱/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۲/۴

شناسه آگهی ۳۸۱۸۲۹

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان

۶۵٤

اداره کل نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۷/۱۰۵

اداره کل نوسازی ، توسعه وتجهیز مدارس استان آذربایجانغربی درنظردارد پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط ودارای گواهینامه صلاحیت ورتبه بندی ازمعاونت برنامه ریزی استانداری واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۹۷/۱۲/۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ۹۷/۱۲/۱۸
زمان بازگشایی پاکت ها: ۹۷/۱۲/۱۹
موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	شهرستان	نوع بخشنامه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت پیمان(ماه)	توضیحات
۱	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه ۲۲ بهمن اسد الله امید	خوی	سرجمع	۷،۹۲۴،۹۷۰،۳۹۶	۳۹۷،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۲	تکمیل مدرسه ۲ کلاسه کنه دار	مهاباد	سرجمع	۳،۴۳۸،۷۵۶،۴۱۶	۱۷۲،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۳	احداث مدرسه ۶ کلاسه دیزج دول	ارومیه	سرجمع	۱۳،۸۰۰،۰۵۱،۵۶۸	۶۹۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۴	احداث مدرسه ۳ کلاسه زنجیر اباد	میاندواب	سرجمع	۶،۳۲۱،۸۰۱،۷۷۰	۳۱۷،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۵	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه دیزج دیز	خوی	سرجمع	۸،۲۰۳،۹۸۵،۶۹۰	۴۱۱،۰۰۰،۰۰۰	۹	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۶	احداث مدرسه ۶ کلاسه بنیاد برکت ممکان	ارومیه	سرجمع	۸،۰۳۵،۰۸۸،۳۱۶	۴۰۲،۰۰۰،۰۰۰	۹	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۷	احداث مدرسه یک کلاسه بنیاد علوی شادلوی علیا (تجدید)	چالدران	سرجمع	۲،۹۰۷،۷۷۶،۰۹۵	۱۴۶،۰۰۰،۰۰۰	۳	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۸	احداث مدرسه یک کلاسه نبی کندی(تجدید)	چالدران	سرجمع	۲،۶۱۲،۹۶۹،۰۷۵	۱۳۱،۰۰۰،۰۰۰	۳	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۹	احداث مدرسه ۲ کلاسه کوزه رش(تجدید)	سلماس	سرجمع	۳،۸۹۳،۷۱۹،۶۹۲	۱۹۵،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۰	احداث مدرسه ۶ کلاسه خانه‌های سازمانی ارتش(تجدید)	مهاباد	سرجمع	۸،۲۳۴،۳۹۵،۸۷۴	۴۱۲،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۱	احداث مدرسه ۱۲ کلاسه(تجدید)	ارومیه	سرجمع	۲۱،۸۳۰،۴۷۴،۵۶۶	۱،۰۹۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۸	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۲	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه مشارکتی سالم	خوی	سرجمع	۶،۰۵۰،۶۳۰،۶۰۲	۳۰۳،۰۰۰،۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد

ضمنا آگهی فوق درسایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به آدرس WWW.IETS.MPORG.IR موجود میباشد.
نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: ارومیه خیابان دکتربهشتی –روبروی دانشگاه ارومیه "امور قراردادها، مناقصات و پیمان های" اداره کل نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۶- ۳۳۴۴۳۰۹۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۲/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۲/۴

اداره کل نوسازی ، توسعه وتجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

۶۷۰

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای مازندران

آگهی فراخوان مناقصه

شرکت آب منطقه ای مازندران در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه هایی به شرح ذیل را طبق قانون برگزاری مناقصات با مشخصات زیر به صورت عمومی یک مرحله ای به مناقصه بگذارد :

ردیف	عنوان	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین	رتبه – رشته
۱	ارزیابی کیفی عملیات تکمیلی سد البرز و سیستم انتقال آب بابلک	۱۴۶۰۰۰	۴۴۲۰	حداقل ۴ – ابنیه
۲	مرمت و بازسازی سردهنه های آبگیر آمل	۶۹۷۴	۳۴۸	حداقل ۵ – آب
۳	ساماندهی و لایروبی در سطح شهرستان قائمشهر (سیاهرود)	۵۴۳۳	۲۷۱	حداقل ۵ – آب

مبالغ به صورت میلیون ریال می باشد.
نوع تضمین : براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
مدت اعتبار پیشنهاد : ۳ ماه این مدت یکبار و بمدت ۳ ماه قابل تمدید می باشد.
تامین اعتبار پروژه : از محل طرح های تملک دارایهای سرمایه ای
محل دریافت و تحویل اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت
زمان و مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۴ الی ۱۳۹۷/۱۲/۰۶
مهلت تحویل اسناد : از تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۷ الی ۱۳۹۷/۱۲/۲۰
آدرس کارفرما : مازندران ، ساری ، کیلومتر ۳ جاده ساری – قائمشهر، کد پستی ۴۸۱۵۸-۹۸۶۴۳
کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام می گردد .

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای مازندران

۶۷۲