

چهارشنبه ۱۲ دی ۱۳۹۷ <p>۲۰ ژانویه ۲۰۱۹</p> <p>۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۰</p> <p>شماره ۱۰۸۷</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۱۰۰۰ تومان</p>	<p>توزیع مشترکین:</p> <p>رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ - واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریخان</p>	<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز:</p> <p>ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول:</p> <p>حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین:</p> <p>امیر نیک رویان</p>
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>		

گزینه های سفارشی سازی مک لارن Speedtail معرفی شدند

در کابین این مدل، صندلی راننده دارای روکش آبی متالیک روشن است در حالی که صندلی سرنشین خاکستری تیره است. دوخت آبی Navy و ترین آلومینیومی آبی ظاهر جذاب این مدل را تکمیل می کنند.اگر خریداران بخواهند Speedtail آن ها با قایقشان هماهنگ باشد می توانند طرح Visionary را انتخاب کنند. بدنه این مدل دارای رنگ نارنجی با تزئینات نقره ای، تریک کربنی و لوگوهای طلا سفید ۱۸ عیار است. کابین این مدل دارای صندلی راننده آبی navy با روکش چرم aniline و صندلی سرنشین آبی navy چرمی نوبوک است.طرح دینامیک ظاهری برجسته تر به Speedtail می دهد. بدنه این مدل دارای رنگ قرمز است و از رینگ های مشکی براق با پره های نقره‌ای بهره می برد. کابین این مدل دارای صندلی راننده قرمز با روکش چرم aniline و صندلی سرنشین سفید است.

۱۰۶ نفر خوش شانس‌ی که موفق به خرید مک لارن Speedtail هاپیر GT جدید شده اند اکنون فرصت دارند تا رنگ، تریم و جزئیات کابین ابرخودروی جدید خود را مشخص کنند.تیم طراحی مواد و رنگ مک لارن به منظور ارائه رده به این افراد، طرح های متفاوتی را به نمایش درآورده است که به این ابرخودرو ظاهری ساده تر یا تهاجمی تر می دهند. در نهایت، خریداران آزاد هستند تا هر ترکیب رنگ و تریمی که می خواهند برای این خودرو انتخاب کنند اما این طرح های معرفی شده تنها وسعت آپشن های موجود برای Speedtail را نشان می دهند.این تیم طراحی، اولین پیشنهاد خود را Urbane می نامد که مناسب کسانی است که می خواهند به ابرخودروی خود ظاهری پیچیده دهند. این مدل دارای فیبر کربنی قابل دیدن و روکشی براق روی سقف خود است و تریم آلومینیومی آبی روشن نیز برای آن تعبیه شده است.

اخبار

معاون وزیر صنعت:

با سیاست جدید قیمتی،

قیمت خودرو واقعی می شود

با عرضه محصولات خودروسازان تا ۵ درصد زیر حاشیه بازار، قیمت خودرو در بازار تحت تاثیر قرار گرفته و به قیمت واقعی نزدیک می شود.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، با توجه به آغاز اعلام قیمت جدید برخی از خودروها با ۵درصد زیر حاشیه قیمت بازار گفت: با اجرای این فرمول از سوی شرکتها، قیمت خودرو کاهش می یابد.

فرشاد مقیمی اظهار داشت: در حال حاضر قیمتی که در بازار خودرو وجود دارد کاذب بوده و واقعی نیست اما با عرضه محصولات خودروسازان تا ۵ درصد زیر حاشیه بازار، قیمت خودرو در بازار تحت تاثیر قرار گرفته و به قیمت واقعی نزدیک می شود.

وی همچنین در خصوص تاثیر رشد تولید و افزایش عرضه شرکتها در شکست قیمت خودرو در بازار به پرسین خودرو خاطرنشان کرد: با رشد تولید و امکان خرید مستقیم و تحویل فوری شرکت های خودروسازی، قیمت کاذب در بازار خودرو شکسته شده و قیمت ها در بازار سیر نزولی خواهد یافت.

بازار خودروهای وارداتی در انتظار ترخیص خودروهای مانده در گمرک

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو، بازار خودرو را در رکود مطلق توصیف می کند و معتقد است بخشی از رکود در حوزه خودروهای وارداتی به دلیل خودروهای مانده در گمرک است، زیرا مردم امید دارند با ورود این خودروها به بازار، قیمت ها شکسته شده و کاهش یابد.

نعمت الله کاشانی نسب اظهار داشت: وضعیت بازار خودرو همانند روزها و هفته های گذشته، ساکن بوده و در رکود به سر می برد و هیچگونه خرید و فروشی صورت نمی گیرد.

وی افزود: با افزایش قیمت خودروهای داخلی توسط شرکت های خودروساز، قیمت این دسته از خودروها با مقداری افزایش مواجه شد اما خرید و فروشی انجام نمی شود و در این بخش کماکان رکود وجود دارد.

وی درخصوص خودروهای خارجی گفت: رکود بر بازار خودروهای خارجی نیز حکمفرما است و در بازار این دسته از خودروها نیز معامله و خرید و فروش صورت نمی گیرد. در واقع، مصرف کننده ای در بازار وجود ندارد تا معامله ای صورت گیرد. بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو افزود: علیرغم اینکه قیمت خودروهای خارجی تا حدی کاهش یافته اما کماکان معاملات خودروهای خارجی و نیز دست دوم صورت نمی گیرد.

وی گفت: تعداد زیادی خودرو که رقم آنها حدود ۷ هزار دستگاه است در گمرک مانده و بدیهی است در صورتیکه امکان ترخیص این خودروها از گمرک فراهم شده و روانه بازار شوند تاثیر مثبتی بر بازار خواهد گذاشت.

بخشی از رکود در حوزه خودروهای وارداتی مربوط به مساله خودروهای مانده در گمرک است، زیرا مردم امید دارند با ورود بن خودروها به بازار، قیمت ها شکسته شده و کاهش یابد. بنابراین همه دست نگه داشته و منتظر تعیین تکلیف این خودروها هستند. کاشانی نسب در پایان گفت: همه منتظر هستند وزارت صمت قیمت های قطعی خودرو را اعلام کند. پس از اعلام قیمت خودرو، مردم تکلیف خود را خواهند دانست و بر اساس آن تصمیم گیری و اقدام می کنند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

دهیاری بیدگنه (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد نسبت به اجرای تراش آسفالت و تخریب و جدول گذاری خیابان شهید بیات به طول ۵۰۰متر بابر آورد اولیه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲/ریال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان می توانند ظرف مدت ۷ روز پس از چاپ آگهی با مراجعه به دهیاری بیدگنه واقع درشهرستان ملارد جهت دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

۲-مبلغ پروژه تا سقف ۰۰۰/۰۰۰/۲/ریال می‌باشد.

۳- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهدہ برنده مناقصه می‌باشد.

عباس قنبری – دهیار بید گنه بخش مرکزی ملارد



◀ **آغاز سال نو در کلیسای سرکیس مقدس تهران عکس: ژنیا ایدیان/ایرنا**

اقدام مثبت گمرک در تسریع ترخیص لوازم یدکی دپو شده؛

بازار لوازم یدکی به آرامش رسید



رفع کند.

وی افزود: اخیرا روابط عمومی گمرک برای اولین مرتبه پس از مصاحبه های بسیار و شکوه های ما از روند ترخیص کالا در گمرک به اتحادیه جواب داد و طی تماسی مشکلات را جویا شد. از آن زمان به بعد علاوه بر آنکه به امر ترخیص جدید بخشیده شده، در چند روز گذشته اعلام شد که لازم است گمرک در صورت عدم مراجعه مالک بار با مالک تماس گرفته تا مشکلات برطرف و ترخیص انجام شود که این عمل، اقدام بسیار مناسبی از سوی گمرک بود.

سختگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران افزود: با اطمینان می توان گفت با ترخیص تمام کالاها ۵۰درصد از قیمت ها و نیز ۵۰ درصد از کمبودها کاسته می شود و در حالت بدبینانه تر، این اقدام حداقل ۲۰ درصد در کاهش قیمت و رفع کمبودها موثر خواهد بود.

مدیرعامل سایکو گفت: این شرکت برنامه های جامعی جهت افزایش عمق خودکفایی قطعات و مجموعه ها در زمینه طراحی و مهندسی، فرآیند تولید و مواد اولیه دارد. حسین نجاری حداکثر بهره برداری از منابع موجود، تعمیق و توسعه خودکفایی را از جمله اقدامات ویژه سایکو در مقابله با تحریم‌ها عنوان کرد و گفت: بازنگری در استانداردها و سیاست های کیفی و اصلاح روش ها، سیستم ها و فرآیندها از دیگر رویکردهای سایکو در این زمینه است.

وی گفت: میزان ساخت داخل قطعات در بخش های مختلف تولید اعم از فرایند تولید ، قالب و ابزار، مواد اولیه و قطعات استاندارد و زیرمجموعه ها متفاوت است که در اغلب موارد

به بیش از ۸۰درصد می رسد.

نجاری تاکید کرد: برای افزایش عمق ساخت داخل برنامه هایی از جمله هماهنگی با سازندگان جهت داخلی سازی قطعات زیرمجموعه خرید خارج، تعمیق ساخت داخل و استفاده از توان تولیدکنندگان مواد اولیه فلزی و پلیمری جهت جایگزینی مواد داخلی با مواد خارجی در تولید قطعات و همچنین بومی سازی قالب و ابزارهای مورد نیاز جهت تولید قطعات خودرو را در دستور کار قرار داده ایم.

مدیر عامل سایکو خودکفایی قطعات خرید خارجی، کاهش ارزبری قطعات و مجموعه های خودکفا شده، ازطریق افزایش عمق ساخت داخل خودکفایی مواد اولیه و قالب ها با منشاء

۴۸ ماهه به بازپرداخت آن اقدام کنند.
تحويل این خودروها از زمان ثبت نام و تکمیل پیش پرداخت و مدارک لازم طی مدت ۳۰ روز صورت خواهد گرفت.
تمام محصولات برندام وی ام از گارانتی ۳ ساله یا پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر برخوردار بوده و همچنین سوپس اولیه همه خودروها برای مشتریان رایگان خواهد بود.

شرکت مدیران خودرو با سابقه ۱۵ ساله فعالیت در حوزه خودرو یکی از با سابقه‌ترین شرکت‌های خودروسازی است که طی سال‌های اخیر با ایجاد شبکه سراسری

معنی است که تعداد فروشندگان لوازم یدکی در سراسر کشور زیاد است.

وی افزود: واحد های فروش لوازم یدکی در بعضی از شهرستان های بزرگ تر مانند مشهد، تبریز، کرمان و اصفهان و ... مبادرت به واردات و تولید کالا نموده و تا حدی قطعات را در شهر خود تامین می کنند. اما ما در مرکزیت تهران قرار گرفته ایم و ازآنجا که بازار لوازم یدکی در تهران در ۱۴ روز تعطیلات نوروز تعطیل است همکاران ما در شهرستان ها سعی می کنند از ابتدای اسفند، تمام کسری مغازه خود را برای فروردین و شب عید و اسفند تامین کنند.

کاملی افزود: از اواخر بهمن، همکاران ما در شهرستان ها خریدهای خود را انجام می دهند و بنابراین در این ماه ها فروش همکاران ما در تهران نسبت به سایر ماه های سال رشد می یابد که امیدواریم امسال نیز به همین شکل باشد و رکودی که به آن مواجه بودیم در این ایام رفع و جبران شود.

سختگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران در پایان گفت: امید است برای تامین لوازم یدکی نوروز با کسری مواجه نشده و همانند سالیهای گذشته قطعات تامین شود تا هوموطنانی که قصد سفر دارند برای تامین قطعه یدکی خودرو خود با مشکل مواجه نشده و کارهای آنها با سرعت مناسب انجام شود.

خارجی و ایجاد واریانت های جدید برای استفاده از ظرفیت سازندگان موجود را از جمله اقدامات انجام شده سایکو برای جبران کاهش تیراژ تولید دانست.

وی درباره اقدامات سایکو برای بومی سازی تولید قطعات با تکنولوژی های بالا گفت: دسته بندی قطعات و مجموعه های خودرو به ۵ بخش اصلی خودرو (مگامازول) براساس طراحی وتکنولوژی ساخت و تولید صورت پذیرفته است.

کلیه گلوگاه‌ها و مشکلات تولید و تامین قطعات اعم از فرایند تولید، تکنولوژی ساخت، مواد اولیه و ... شناسایی شده و برای تعمیق داخلی سازی مجموعه مگامازول ها و زیر سیستم‌های آنها برنامه ریزی شده است.

نمایندگان و پشتیبانی قطعات همواره مشتریان را همچون اعضای یک خانواده حمایت کرده است. تمام نمایندگی ها مجاز شرکت مدیران خودرو با ایجاد ارتباط لازم با دو شرکت واسپاری ملت و خوردان وفا آمدگی لازم در خصوص ارائه اطلاعات و مدارک مورد نیاز برای ثبت نام مشتریان را خواهند داشت.

مشتریان می‌توانند با مراجعه به وبسایت شرکت مدیران خودرو به آدرس www.mvmco.ir از نزدیک‌ترین نمایندگی محل مورد نظر خود مطلع شوند.

دوگلمه خبر

برند لوکس چری به زودی راهی بازار می شود

نمایشگاه بین المللی خودرو فرانکفورت به عنوان معتبرترین نمایشگاه خودرو جهان ، در تابستان سال ۲۰۱۷ شاهد رویدادی از صنعت خودروسازی چین بود که همگان را متحیر کرد .

نمایشگاه بین المللی خودرو فرانکفورت به عنوان معتبرترین نمایشگاه خودرو جهان ، در تابستان سال ۲۰۱۷ شاهد رویدادی از صنعت خودروسازی چین بود که همگان را متحیر کرد . برند چری به عنوان بزرگترین صادر کننده خودرو از کشور چین و یکی از بزرگترین تولید کنندگان خودرو در این کشور برند جدید و لوکس خود یعنی اکسید را معرفی نمود تا با خودروهای پرمیوم بازار به رقابت تنگاتنگ بپردازد.

اکسید حاصل سرمایه گذاری های کلان چری در تحقیق و توسعه ، ایجاد مراکز تحقیق درشانگهای ، فرانکفورت و مرکز تکنولوژی در آمریکا می باشد ، از سوی دیگر قرارداد همکاری مشترک چری با برند لوکس ساز جگوار - لنדרور نیز تاثیرات خود را به خوبی در اکسید نشان داده است.

آخرین تکنولوژی های روز و متد طراحی در اکسید به کار گرفته شده است تا محصولی معرفی گردد که بتواند استانداردهای سختگیرانه بازار آمریکا را اروپا را پاس نموده و وارد این بازارها گردد.

در اصل می توان اکسید را پیام شرکت چری به عنوان یکی از برندهایی نامید که به سرعت در حال حرکت و پیشرفت سریع است و توانسته یک خودروی کامل ، لوکس و مدرن تولید نماید.

این شاسی بلند زیبا نخستین محصول برند اکسید است و شرکت چری کنسپت مدلهای شاسی بلند بعدی را نیز در نمایشگاه های معتبر به عنوان اکسید کوبه معرفی کرده که یک خودروی پیشرفته برقی بوده و کاملا توان رقابت با خودروهای لوکس ژاپنی و اروپایی را دارد.

اکسید را می توان ورود پررود بر جسارت چری و استراتژی جدید این شرکت برای ورود به سطح بالا و لوکس بازار خودرو نامید ، تا به زودی شاهد تردد خودروهای لوکس و با کیفیت این گونه برندها در اقصی نقاط جهان باشیم ، اتفاقی که خیلی سریع رخ داد و شاید باورش کمی سخت باشد اما به سرعت انجام خواهد پذیرفت.

هیوندای از رکورد فروش ۱۲۰خبر داد

هیوندای اعلام کرده است که هاچ بک i۲۰ ده سال پس از عرضه، به فروش جهانی ۱٫۳ میلیون دستگاهی رسیده است.

۸۵۰ هزار دستگاه از این خودرو که در بازار هند به فروش رفته است بر این موفقیت بی تاثیر نبوده است.

هیوندای در هند در این مورد اظهار داشت: «ما بسیار مفتخریم که این موفقیت برای i۲۰ را اعلام کنیم که به فروش جهانی ۱٫۳ میلیون دستگاهی رسیده و پاسخ گوی نیازهای مشتریان جهانی بوده است.»نسل اول i۲۰ در سال ۲۰۰۸ وارد بازار هند شد و در سال ۲۰۱۲ فیس لیفت شد. در حالی که نسل دوم i۲۰ در سال ۲۰۱۴ عرضه شد، به روز رسانی آن در سال ۲۰۱۸ اعمال شد.گزینه های موتور مدل کنونی این خودرو شامل ۱٫۲ لیتری بنزینی با قدرت ۸۳ اسب بخار و ۱٫۴ لیتری دیزلی با قدرت ۹۰ اسب بخار است. در حالی که مدل بنزینی این خودرو به گیربکس دستی پنج سرعته CVT و مجهز می شود، موتور دیزلی آن را گیربکس دستی شش سرعته همراه است.رقیای i۲۰ در بازار هند شامل سوزوکی پالینو و هوندا جاز است.