اخبار صنعت

چهارشنبه ۲۱ آذر ۱۳۹۷ ◀ ۱۲ دسامبر ۲۰۱۸ ◀ ۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ ◀ شماره ۱۰۷۲ ◀ ۸ صفحه ◀ ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

۱/۶میلیارد دلار قطعه خودرو وارد کشور شد

طی هشت ماه سال جاری در مجموع یک میلیارد و ۶۴۶ میلیون دلار قطعه خودرو وارد کشور شد که واردات قطعات با داخلی‌سازی کمتر از ۳۰ درصد رشد ۱۵.۳۹ درصدی داشته است.

بررسی تازه‌ترین آمار گمرک از تجارت خارجی ایران نشان می دهد، در هشت ماه نخست سال جاری یک میلیارد و ۱۳۴ میلیون و ۴۶۴ هزار دلار «قطعات منفصله خودرو با ساخت داخل ۱۴ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد» وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۹۸۳ میلیون و ۱۷۷ هزار دلار قطعه وارد شده بود، با رشد ۱۵.۳۹ درصدی مواجه شده است.

واردات «قطعات منفصله خودرو با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد» در هشت ماه سال جاری، ۲۳۷ میلیون و ۳۵۱ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که به میزان ۱۸۷ میلیون و ۸۱ هزار دلار بود، حکایت از افزایش ۲۶.۸۷ درصدی دارد.

همچنین در این مدت ۲۷۴ میلیون و ۴۶۰ هزار دلار «قطعه منفصله خودرو با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر» به کشور وارد شده که نسبت به هشت ماهه سال گذشته که به میزان ۴۲۲ میلیون و ۵۹۲ هزار دلار بود، ۳۵.۰۵ درصد کاهش را نشان می دهد.

به این ترتیب آمار نشان می‌دهد که در مجموع واردات قطعات خودرو در هشت ماه سال جاری، حدود یک میلیارد و ۶۴۶ میلیون و ۲۷۵ هزار دلار بوده است، در حالی که در مدت مشابه سال گذشته یک میلیارد و ۵۹۲ میلیون و ۸۵۰ هزار دلار قطعه خودرو به کشور وارد شده بود.

طبیعت چشم نواز پاییزی مازندران عکس: بهنام یوسفی/مهر

بروز رسانی قیمت خودرو؛ اقدامی دیرهنگام به سود دلالان

فعالان قطعه سازی معتقدند حرکتی که برخی خودروسازان با تعدیل و بروز رسانی قیمت ها آغاز کرده اند باید دستکم از تیرماه امسال کلید می خورد زیرا این تعلل تاکنون به سود دلالان بوده و برای خودروسازان و مشتریان نتیجه ای جز زیان نداشته است.

ایران خودرو چند روز پیش در اطلاعیه ای از «فروش تحویل فوری چهار محصول» این شرکت با قیمت های جدید خبر داده و اعلام کرده بود که از روز شنبه هفته جاری این فروش فوری کلید خورد.

براساس این اطلاعیه، چهار محصول شامل تندر پیکاپ با قیمت ۷۷ میلیون تومان، وانت آریسان با قیمت ۳۶ میلیون تومان، دانگ فنگ ۵۳۰ صندوقدار اتومات با قیمت ۱۴۱ میلیون تومان و پارس اتومات با قیمت ۸۳ میلیون تومان است.

همچنین گروه سایپا در هفته های گذشته در یک بخشنامه رسمی قیمت جدید محصولات وانت زامیاد را اعلام کرد که براساس آن، قیمت محصولات وانت گروه زامیاد بین ۳۵ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت گرفته‌اند.

بر این اساس، بهای وانت نیسان بنزین سوز NE۶ با احتساب ارزش افزوده، خدمات، بیمه، مالیات شماره گذاری و خدمات کارت امداد ۵۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، وانت نیسان دوگانه سوز NE۶ ۵۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، وانت پادرا PE۶ ۶۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و پیکاپ ریچ دوکابین ۱۲۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام شد.

این در حالی است که سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان که در ماه های گذشته متولی قیمتگذاری خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان شده، هنوز نرخ جدیدی برای خودروهای پرتیراژ و پرمتقاضی این محدوده قیمتی اعلام نکرده است.

** رهاکردن بازار برای دلالان

رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور درخصوص اعلام قیمت های جدید برای برخی خودروهای تولیدی شرکت ایران خودرو و فروش تحویل فوری چهار محصول از شنبه این هفته، به ایرنا گفت: تعدیل قیمتی انجام شده ناشی از افزایش قیمت نهاده های تولیدی است.

به گفته «محمدرضا نجفی منش»، شرایطی که تا پیش از این در بازار خودرو وجود داشت فقط به سود دلالان و واسطه ها بود، در حالی که مصرف کنندگان قیمت بالای بازاری را بابت خودروها می پرداختند و در عمل چیزی نصیب خودروسازان نمی شد.

وی ادامه داد: همواره بازار تعیین کننده قیمت ها بوده؛ تجربه نشان داد هرگاه دولت در امر قیمتگذاری دخالت کرده، موفقیت آمیز نبوده است.رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور درباره قیمت های اعلامی تاکید کرد: تعدیل قیمت باید از تیرماه اجرایی می شد، زیرا اکنون دیر شده و ضررو زیان زیادی متوجه خودروسازان و قطعه سازان کرده است.

به گفته این مقام صنفی، اعلام دیرهنگام قیمت های بروز رسانی شده تاکنون تعدیل نیروی ۳۷ درصدی واحدهای قطعه ساز را به دنبال داشته است.

وی خواستار آن شد تا قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان که عمده خودروهای پرتیراژ و پرمتقاضی بازار هستند نیز در سریعترین زمان ممکن تعیین تکلیف شود.

نجفی منش در پاسخ به ایرنا درباره ناکافی بودن قدرت خرید قشر متوسط و متوسط به پایین از خرید خودروها با این افزایش قیمت ها، یادآور شد: روزگاری دلار هفت تومان و پیکان ۱۷ هزار تومان بود، پس از آن دلار به ۴۰ تومان و پیکان ۸۰ هزار تومان و زمانی دلار ۳۰۰ تومان و پیکان ۲۰۰ هزار تومان قیمت خورد، اما هیچ وقت کار تولید و عملیات خرید و فروش خودرو متوقف نشد.

وی افزود: به نظر می رسد حتی با رشد قیمت ها، وقتی مصرف کننده آن را با قیمت خودروهای خارجی در بازار مقایسه می کند متوجه مقرون به صرف بودن آن می شود.

رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور خاطرنشان کرد: همانطوری که در ماه های گذشته ارز از ۳۷۰۰ تومان به بیش از ۱۲ هزار تومان و سکه از یک میلیون به چهار میلیون تومان افزایش یافت، باید اجازه دهیم خودرو نیز در مسیر بازار و افزایش قیمت ها حرکت کند.

وی افزود: سیاست های غلط گذشته سبب شد تا قیمت خودرو ثابت نگه داشته شود؛ پیامد آن این شد که خودروسازان نتوانند مطالبات قطعه سازان را پرداخت کنند و در نتیجه امروز با تعدیل نیرو در این صنعت مواجه ایم.

** ضرورت تسریع در تعیین قیمت های جدید

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور نیز در گفت وگو با ایرنا درخصوص اعلام قیمت های جدید برای برخی خودروهای تولیدی شرکت ایران خودرو اظهار داشت: این قیمتگذاری مشمول خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان بوده که تاثیر زیادی بر حال قطعه سازان ندارد.

«آرش محبی نژاد» تاکید کرد: قیمت خودروهای پرتیراژ و ارزان که مشتری بیشتری دارند باید زودتر تعیین تکلیف شود تا وضعیت صنعت قطعه سازی نیز مشخص و قیمت هایشان به روز شود.

«خودروسازان دولتی اند و دولت راه حلی برای مشکلات آنها پیدا می کند؛ اما این روزها شرایط نامناسبی در صنعت قطعه سازی شاهدیم.»

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور بیان داشت: علاوه بر ۱۵۰ هزار نفری که در خودروسازی ها و ۵۵۰ هزار نفری که در قطعه سازی ها بطور مستقیم مشغول کارند، نزدیک به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بطور غیرمستقیم در مشاغل حمل و نقل، خدمات پس از فروش و اصناف لوازم یدکی اشتغال به کار دارند که تاکنون کمتر مورد توجه قرار گرفته اند و حلقه نخست این زنجیره سه میلیون و ۱۰۰ هزار نفری، قطعه سازان هستند.

محبی نژاد همچنین، افزایش قیمت های اعلام ایران خودرو برای چهار خودرو پیش فروش تحویل فوری را «منطقی» دانست و گفت: متناسب با مقتضیات اقتصادی کشور نرخ ها بروز رسانی شده است.

«در ماه های گذشته قیمت انواع مواد غذایی، لوازم خانگی و غیره بدون سر و صدا روزآمد شده، اما درباره خودروها حساسیت خاصی وجود دارد و تاکنون تلاش شده تا از جیب قطعه سازان این حساسیت ها برطرف شود؛ در حالی که سیل عظیم بیکاری در این صنعت در راه است.»

وی در عین حال گفت: ترمیم قدرت خرید مردم یک معضل اقتصاد کلان و برعهده دولت است و باید بتوان به انواع و اقسام شیوه ها از مردم در خرید خودرو نیز حمایت کرد.

محبی نژاد تاکید کرد: «اگر می خواهیم به فکر مردم و حفظ قدرت خریدشان باشیم، باید درآمدهای آنان را افزایش داده، قیمت مواد اولیه داخلی تولید خودرو را مهار کنیم یا ارز دولتی به قطعه و خودروسازی بدهیم؛ نه اینکه این صنایع را مشمول ارز ثانویه و آزاد کرده، قیمت مواد اولیه داخلی شان چندین برابر شود و بعد بگوییم مردم توان خرید ندارند.»

** نگاه وزارت صنعت به قیمت های جدید

وزیر صنعت معدن و تجارت در حاشیه دوازدهمین جشنواره ملی تولیدکنندگان و مدیران جوان در پاسخ به ایرنا درباره مبنا قرار گرفتن قیمت خودرو نزدیک به حاشیه بازار، گفت: این تصمیمی بوده که از سوی خودروسازان اتخاذ شده و مقرر است عرضه خودروها با قیمت نزدیک به حاشیه بازار تداوم و استمرار داشته باشد.

«رضا رحمانی» افزود: اکنون بازار مبنای قیمت گذاری قرار نگرفته بلکه این راهکاری است که خودروسازان اتخاذ کرده‌اند تا نزدیک به قیمت حاشیه بازار به عرضه محصولات خود بپردازند.

وی از استمرار این روند خبر داد و افزود: مقرر است خودروسازان در هر بار عرضه قیمت را پنج درصد دیگر پایین تر از قیمت های قبلی ارائه کنند.

رحمانی در پاسخ به این پرسش ایرنا که چرا این مهم که بارها کارشناسان نیز بر اجرای سریع آن تاکید داشتند، با تاخیر همراه شده است، گفت: اقتضای شرایط این است که هر زمان متناسب با شرایط موجود تصمیم گیری کنیم.

** افزایش عرضه، راهکار کاهش قیمت

وزیر صنعت همچنین امروز (سه شنبه) در حاشیه مراسم امضای تفاهم نامه ایجاد اشتغال و تولید بین سازمان برنامه و بودجه با وزارت صنعت گفت: وی ادامه داد: هم اکنون تولید ۲ خودروساز عمده به شدت پایین آمده است و از اوایل امسال حدودا با افت تولید روبرو شدیم.

رحمانی اظهارداشت: برنامه ما این است که تولید را افزایش دهیم زیرا قیمت ارتباط مستقیم با تولید دارد. اگر طبق برنامه بتوانیم تولید را افزایش دهیم، عرضه زیاد شده و پاسخگوی تقاضا خواهد بود تا قیمت پایین بیاید.

به گفته وی، قیمت‌گذاری خودرو به ۲ بخش تقسیم می‌شود؛ خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت بودند و خودروهایی که مشمول نبودند و اصطلاحات قیمت بالاتری داشتند.

«خودروسازها با یک برنامه در رابطه با خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نیستند، در حاشیه بازار پنج درصد پایین‌تر از نرخ بازار عرضه می‌کنند و این روند کاهشی قیمت ادامه خواهد یافت.»

وزیر صنعت گفت: اگر از طرفی تولید را افزایش دهیم و بتوان زیرقیمت پنج درصد فروخت، رانت و دلالی از بین می رود و قیمت در حالت متعادل‌تری قرار خواهد گرفت که البته این جزو اختیارات خودشان است. رحمانی گفت: قیمتگذاری خودروهایی که مشمول شورای رقابت است باید در کارگروه تنظیم بازار انجام شود؛ اکنون نیز سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان کارهای کارشناسی آن را انجام می دهد.

** برنامه افزایش نقدینگی خودروسازان

وزیر صنعت گفت: به دنبال افزایش نقدینگی خودروسازها از طرق مختلف همچون فروش اموال مازاد خودروسازان و اموال غیرتولیدی هستیم؛ همچنین بخشی از طریق تسهیلات بانکی تامین می شود.

وی تاکید کرد: در کنار افزایش تیراژ تولید، «همچنین داخلی‌سازی خودروها باید جدی گرفته شود زیرا همچنان بخشی از خودروهای تولید داخل قطعات وارداتی دارند.

** تعیین قیمت ها به دلخواه خودروسازان نخواهد بود

رحمانی درباره زمان نهایی قیمتگذاری خودروها، گفت: خودروسازان برنامه را خودش نوشته اند؛ منتظریم بررسی‌ها تمام شود و سازمان حمایت آنالیز قیمت را انجام دهد.

«اینطور نیست که هرچه خودروسازان می‌گویند سازمان حمایت بپذیرد. برای نمونه هزینه‌های مالی خود را بالای ۲۰ درصد اعلام کردند اما سازمان حمایت آن را نپذیرفته است؛ این موارد باید از محل بهره‌وری و اصلاح فرایندهای مدیریتی هزینه‌ها پایین بیاید.»

دوکلمه خبر

موتورسیکلت‌های دست‌دوم گران‌تر از نو!

نایب‌رییس هیات‌مدیره سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت و دوچرخه تصریح کرد: شاهد پدیده‌ای هستیم که با تغییر موتورسیکلت انژکتوری به کاربراتوری، آن‌را تا ۷۰۰ هزار تومان گران‌تر در بازار می‌فروشند.

حبیب‌الله محمودان ، با اشاره به این‌که تولید صنعت موتورسیکلت ۹۰ درصد کاهش یافته است، اظهار کرد: تولید موتورسیکلت در کشور رقمی معادل ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار دستگاه در سال بود که در سال جاری به کمتر از ۶۰ هزار دستگاه کاهش یافته است.

وی با بیان این‌که صنعت موتورسیکلت در ایران قربانی مسائل زیست محیطی شده است، گفت: متاسفانه آن برنامه‌ای که در ایران مدنظر قرار گرفته به هیچ وجه در سایر کشورها وجود ندارد و بسیاری از کشورها همچنان از موتورسیکلت‌های کاربراتوری و یورو ۲ استفاده می‌کنند.

نایب رییس هیات مدیره سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت و دوچرخه ادامه داد: باید توجه داشته باشید که در روستاها و شهرهای کوچک سایر کشورها، تردد موتورسیکلت کاربراتوری مشکلی ندارد و سیاست‌های اعمال شده توسط آن‌ها در مورد کلانشهرها است.

محمودان با بیان این‌که هندوستان، چین و پاکستان در خصوص موتورسیکلت‌های برقی و انژکتوری تولید آزمایشی دارند و آن‌ها را به صورت انبوه تولید نمی‌کنند، ادامه داد: ماموریت موتورسیکلت برقی و بنزینی، متفاوت است و در مورد موتورسیکلت برقی باید خاطرنشان کرد که این مدل از موتورسیکلت صرفا به منظور مسافت‌های کوتاه و یا استفاده بانوان و افراد میانسال طراحی شده و در کلان ماجرا جایگزین خوبی برای دوچرخه است.

وی با بیان این‌که در سیاست اعمال شده در مورد صنعت موتورسیکلت در کشور روند تقاضا و وضعیت بازار لحاظ نشده است، گفت: مگر کشورهایی همچون عراق، ترکیه، هند و پاکستان مسائل زیست محیطی ندارند؟ در این کشورها همچنان برای شهرهای کوچک و روستاها موتورسیکلت کاربراتوری تولید می‌شود، اما متاسفانه در دو سال اخیر در کشور ما تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری در حد قابل توجهی کاهش یافته و تعداد کارخانه‌های تولیدکننده این محصول از ۶۰ واحد به ۲۰ واحد رسیده است.

نایب رییس هیات مدیره سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت و دوچرخه با بیان این‌که تقاضای خرید سالانه یک میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور وجود دارد، اظهار کرد: تا زمانی که استفاده از موتورسیکلت‌های انژکتوری جواب پس نداده است، نباید تصمیم ممنوعیت تولید در خصوص موتورسیکلت‌های کاربراتوری اتخاذ می‌شد، چرا که شرایط تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری با در نظر گرفتن وضعیت فعلی خدمات پس از فروش، مهیا نیست و مصرف‌کنندگان با مشکلات عدیده‌ای پس از خرید روبرو هستند

محمودان با بیان این‌که در حال حاضر با این پدیده مواجهیم که مصرف‌کننده پس از خرید موتورسیکلت انژکتوری و شماره‌گذاری، موتور کاربراتوری بر روی آن نصب می‌کند، گفت: این موضوع باعث شده تا موتورسیکلت‌های دست دوم گران‌تر از موتورسیکلت‌های نو آب بخورند و رقم آنها ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان بیشتر باشد.

وی ادامه داد: علت این مساله آن است که موتورسیکلت‌های انژکتوری پس از آسیب با مشکلات مختلفی روبه‌رو می‌شوند و زمانی که ECU آن‌ها آسیب می‌بیند، قابلیت تعمیر آن‌ها در شهرستان‌ها و روستاها وجود نداشته و رقمی بین ۶۰۰ هزار تا دو میلیون تومان هزینه دارد، بنابراین مردم ترجیح می‌دهند موتورسیکلت انژکتوری خود را به کاربراتوری تبدیل کنند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری شهر قدس در نظر دارد نسبت به تکمیل ساختمان آمفی تئاتر باغ ملی با برآورد اولیه ۲/۷۴۴/۲۱۵/۹۰۳ ریال از طریق مناقصه عمومی و عقد پیمان با پیمانکار حائز صلاحیت (شرکت های دارای حداقل رتبه۴ تاسیسات و ۵ ابنیه) اقدام نماید .
متقاضیان می توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد با مراجعه به امور قرار دادهای شهرداری واقع در : شهر قدس ، بلوار انقلاب اسلامی ، ساختمان مرکزی شهرداری شهر قدس ، طبقه دوم با ارائه معرفینامه نسبت به دریافت و تحویل اوراق مناقصه اقدام نمایند .
- خرید اوراق مناقصه به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ بانک ملی شعبه شهر قدس
- سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵٪ برآورد اولیه به مبلغ ۱۳۷/۲۱۰/۷۹۶ ریال و به صورت سپرده نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی میباشد.
- سپرده نفرات اول تا سوم تا زمان انعقاد قرارداد مسترد نمی گردد.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه است.
- سایر جزئیات در اسناد مناقصه قید گردیده است .
- پرداخت مبلغ قرارداد بصورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ تهاتر می باشد.

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۳۹۷/۰۹/۲۱
تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۳۹۷/۰۹/۲۸

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

۱۷۷

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان در نظر دارد اجرای پروژه های بشرح ذیل خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مناقصه عمومی دو مرحله ای (از محل اعتبارات عمرانی استانی سال ۹۷) به پیمانکارانی که دارای رتبه از سازمان برنامه و بودجه کل کشور می باشند واگذار نماید.

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآوردی (ریال)
۱	اجرای پروژه های توسعه و احداث روستایی در محدوده مدیریت توزیع نیروی برق شهرستان گرگان	۹۷/۲-۱۲۵	۳۰۱/۳۵۴/۸۵۲	۶/۰۲۷/۰۹۷/۰۴۳
۲	اجرای پروژه های توسعه و احداث روستایی در محدوده مدیریت توزیع نیروی برق شهرستان گنبد	۹۷/۲-۱۲۶	۳۲۲/۲۰۴/۲۹۸	۶/۴۴۴/۰۸۵/۹۶۵
۳	اجرای پروژه های توسعه و احداث روستایی در محدوده مدیریت توزیع نیروی برق شهرستان رامیان	۹۷/۲-۱۲۷	۱۵۰/۳۱۳/۸۲۳	۳/۰۰۶/۲۷۶/۴۶۶

۱-فروش اسناد مناقصه:
متقاضیان می توانند در صورت تمایل نسبت به واریز وجه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر مناقصه بحساب فراگیر ۳۱۳۶۰۳۸۱۴۰ نزد بانک تجارت شعبه ولیعصر گرگان بنام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۹/۲۱ لغایت ۹۷/۹/۲۶ اقدام نمایند .
۲- نحوه برگزاری و محل تحویل پاکت الف ، مهلت و زمان بازگشایی پیشنهادات:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و فقط تحویل پاکت الف مهر و موم شده به آدرس گرگان، خیابان ولی عصر عدالت ۲۳طبقه اول دبیرخانه شرکت توزیع گلستان و مهلت آن تا ساعت۹ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۸ و زمان بازگشایی ساعت ۱۲ همان روز در طبقه چهارم ، سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان می باشد.
۳- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه به میزان مندرج در جدول فوق، به نفع کارفرما مطابق فرم ارائه شده در اسناد مناقصه که به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پاکات معتبر بوده و قابل تمدید تا به مدت سه ماه دیگر باشد باید به یکی از صورتهای زیر، همراه با اسناد مناقصه در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:
الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ب- اصل رسید واریز وجه نقد به حساب وجوه سپرده شماره ۴۰۰۱۱۳۲۲۰۷۱۴۵۹۷۲ نزد بانک مرکزی (ملی) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان .
پ- ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران
ت- اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)
ث- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناس رسمی آن
ج- ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تاسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.
۴-ذکر شماره مناقصه روی پاکات الزامی بوده و حضور یک نفر از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت جیم آزاد است.
۵- شرکت توزیع گلستان در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
۶- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷- تکمیل کردن فرم پرسشنامه اطلاعاتی مربوط به ارزیابی مناقصه گران (کارهای پیمانکاری) پیوست اسناد مناقصه الزامی است.
۸ – هزینه آگهی هر دو نوبت برعهده دستگاه مناقصه گزار می باشد.
۹- پیمانکاران باید کد معاملاتی فرابورس داشته باشند ومکلف به دریافت و ارسال پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir می باشندو پرداخت هر گونه کارمزد سامانه فوق به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۰-ضمنا این آگهی از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات تواتیر به نشانی www.Tavanir.org.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل دسترسی می باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۶۸۴۴۱۲ تماس و به شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۶۲۷۴۳۰ فاکس نمائید.
۱۱- اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و تلفن دفتر ثبت نام ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و یا نماینده ستاد آقای میر کاظمی ۰۹۳۶۱۷۱۴۵۴۰ تماس حاصل فرمایید.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

شناسه آگهی: ۳۰۹۱۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۹/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۹/۲۱

۱۴۰

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

دهیاری قلعه فرامرز

دهیاری قلعه فرامرز (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد نسبت به اجرای جدول کانیو همراه با تخریب و جمع آوری جداول و کف سازی خیابانهای شهید چمران ، شهید مطهری و شهید صدوقی روستای قلعه فرامرز با برآورد اولیه به مبلغ ۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا متقاضیان واجد شرایط می توانند پس از تاریخ چاپ آگهی ظرف مدت یک هفته با مراجعه به دهیاری روستای قلعه فرامرز جهت دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۱- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
۲- مبلغ پروژه تا سقف ۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
۳- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می‌باشد .

ناصر ربیعی
سرپرست دهیاری قلعه فرامرز بخش مرکزی ملارد

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۳۹۷/۰۹/۲۱
تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۳۹۷/۰۹/۲۸

۱۷۶