اخبار صنعت

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۷ ◀ ۹ دسامبر ۲۰۱۸ ◀ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ ◀ شماره ۱۰۶۹ ◀ ۸ صفحه ◀ ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

نمایشگاه توانمندی های نیروی دریایی عکس: امین جلالی/ایرنا

تاکسی های پرنده آئودی و ایرباس به واقعیت نزدیک می شود

کمپانی خودروسازی آئودی با همکاری غول هوایی کشور فرانسه یعنی ایرباس، به دنبال راه اندازی سرویس تاکسی هوایی برای اولین بار است.

از اواخر قرن بیستم تا به امروز، رویاپردازان، سرمایه گذاران و یا حتی شرکت‌های بزرگ خودروسازی به فکر طراحی و ساخت یک اتومبیل پرنده هستند و تاکنون خودروهای پرنده مختلفی از سوی شرکت‌های کوچک و بزرگ رونمایی شده است، اما هیچکدام تا به امروز تجاری نشده و به صورت عمومی عرضه نشده است. ولی همچنان شرکت‌های بزرگ جهانی به دنبال طراحی و راه اندازی وسایل نقلیه پرنده هستند.

در ادامه موضوع بالا، شرکت خودروسازی آئودی به همراه غول هوایی کشور فرانسه، یعنی کمپانی ایرباس هم به دنبال راه اندازی تاکسی های پرنده هستند و نمونه های اولیه آنان که ترکیبی از یک ماشین الکتریکی و همچنین یک هواپیمای بدون سرنشین است، پروازهای اولیه خود را در آمستردام انجام داده و تاحدودی آزمایشات آن موفق بوده است. پروژه ای به نام «Pop.Up Next» کانسپت» که در ماه مارس سال جاری و در نمایشگاه بین المللی ژنو سوئیس رونمایی شد و حالا پیشرفت های بسیار خوبی به خود دیده و شاید در آینده ای نه چندان دور شاهد راه اندازی آن در جهان به عنوان تاکسی های پرنده باشیم که وظیفه پویایی آن را استودیو طراحی «ایتال دیزاین» برعهده گرفته است.

اخبار

موافقت وزارت صمت با افزایش قیمت تایر

پس از گذشت ۲ ماه از درخواست تولیدکنندگان تایر،وزارت صمت با افزایش قیمت تایر موافقت کرد / افزایش ۲۰ و ۳۲ درصدی قیمت انواع تایرهای رادیال و بایاس پرشین خودرو: با موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت، قیمت انواع تایرهای رادیال و بایاس به ترتیب ۲۰ و ۳۲ درصد افزایش یافت.

به گزارش پرشین خودرو، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران با اعلام این خبر اظهار داشت: با گذشت نزدیک به ۲ ماه از درخواست این انجمن مبنی بر افزایش ۳۰ و ۴۰ درصدی قیمت تایرهای رادیال و بایاس، در نهایت امروز وزارت صمت و سازمان حمایت پس از موافقت با در خواست انجمن تایر، مجوز افزایش ۲۰ درصدی قیمت تایرهای رادیال و ۳۲ درصدی قیمت تایرهای بایاس را صادر کرد.

محمد رضا گنجی با اشاره به اینکه این میزان افزایش قیمت به طور قطع تامین هزینه های تولیدکنندگان را به دنبال نخواهد داشت، افزود: با توجه به شرایط کشور، انجمن صنفی صنعت تایر با وزارت صمت به توافق رسید و تولیدکنندگان تایر با گذشت از سود خود با افزایش قیمت های مورد نظر وزارت موافقت کردند.

وی در ادامه هر گونه درخواست مجدد برای افزایش قیمت را منوط به قیمت مواد لویه داخلی دانست و گفت: در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از مواد اولیه تولید تایر از داخل تامین می شود که مرتب در حال افزایش است و امید است تا پایان امسال این روند افزایش قیمت در مواد اولیه داخلی که عمده آن محصولات پتروشیمی، نخ و دوده است، در ماههای آینده متوقف شود تا تولیدکنندگان ناگزیر به درخواست مجدد افزایش قیمت نشوند.

رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران همچنین با توجه به اعلام اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای مواد اولیه تولید تایر گفت: در حال حاضر مشکلی در تامین مواد اولیه تایر با راز ۴۲۰۰ تومانی وجود ندارد و خبری که در این زمینه منتشر شد مربوط به واردات کائوچو بود که از گروه یک کالایی به گروه دوم منتقل شده بود که مجدد در گروه یک کالایی تخصیص ارز قرار گرفت.

گنجی در پایان با اشاره به روند مناسب تولید تایر در کشور خاطرنشان کرد: در حال حاضر عمده کارخانجات تولید تایر به طور متوسط با ظرفیت ۷۵ تا ۸۰ درصدی در حال فعالیت هستند و تنها مشکل تولیدکنندگان تایر در شرایط فعلی انتقال ارز است که البته این مساله برای تمامی تولیدکنندگان داخلی موانعی را ایجاد کرده است.

ابهام در مصوبه خودروهای دیزلی یورو۴ و یورو۵ برای اسقاط!

بخشنامه ای به خودروسازان تجاری ابلاغ شده است مبنی بر اینکه به ازای تولید هر ۳دستگاه خودرو دیزلی با استاندارد یورو۵ باید یک خودرو فرسوده را اسقاط کنند که البته ابهام در بخش هایی از این ابلاغیه تعجب فعالان حوزه خودروهای سنگین را برانگیخت.

به گزارش پرشین خودرو، در بخشنامه ای که از معاونت فنی ومهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا به مدیران عامل شرکت های خودروسازی تجاری ارسال شده است، می خوانیم:

با استناد تبصره ماده ۴ تصویب نامه هیئت محترم وزیران، شماره گذاری هر سه دستگاه خودرو دیزلی نو با استاندارد آلایندگی یورو۵ EEV منوط به اسقاط یک یا چند دستگاه خودروی دیزلی با مجموع ظرفیت گواهی اسقاط مشابه است.

در ادامه این بخشنامه در خواست شده است که برای جلوگیری از توقف شماره گذاری، با مراجعه به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور نسبت به سیر مراحل اسقاط اقدام شود.

تا اینجای کار، ابلاغ این بخشنامه به دلیل اینکه موجب حذف خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل می شود بسیار خوب به نظر می رسد هر چند که باعث افزایش قیمت خودروهای دیزلی می شود که آن هم بالطبع از جیب خریداران می رود، اما وقتی می بینیم که این محدودیت و ارائه گواهی اسقاط فقط برای خودروهای دیزلی با استاندارد یورو۵ است و نامی از خودروهای دیزلی های یورو۴ در این تبصره برده نشده است، موجب تعجب می شود!

در مصوبه ای که از سوی پلس راهور ناجا به خودروسازان ابلاغ شده در حالی به نظر می رسد خودروهای دیزلی با استاندارد آلایندگی یورو۴ از این الزام معاف شدند که تولید این خودروها در اروپا ممنوع شده است.در همین راستا یک مقام مسئول در حوزه اسقاط، ضمن تایید ابهام موجود در خصوص خودروهای دیزلی با استاندارد یورو ۴ در مصوبه هیات وزیران عنوان می کند که در جدول ذیل مصوبه قانون هوای پاک نام خودروهای دیزلی با استاندارد یورو۴ نیز قید شده است.

اینجاست که با دیدن این بخشنامه و بخشنامه های این چنینی به یاد گفته یکی از فعالان صنعت خودرو می افتیم که ریشه تمام مشکلات این صنعت را در عدم شفاف سازی و تصمیمات خلق الساعه ای می داند که بدون فکر گرفته می شود.

برخورد با خودروهای آلاینده، دودزا در دستور کار پلیس راهور پایتخت

رئیس پلیس راهور پایتخت از اجرای طرح «طاهر» توسط این پلیس خبر داد و گفت: برخورد با خودروهای آلاینده، دودزا، حادثه‌ساز، مخل امنیت اخلاقی و دارای پلاک مخدوش در دستور کار پلیس راهور پایتخت است.سردار محمدرضا مهماندار رئیس پلیس راهور پایتخت از اجرای طرح طاهر توسط پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خبر داد.رئیس پلیس راهور پایتخت تصریح کرد: با توجه به نزدیک شدن به فصل زمستان این طرح از امروز اجرا شده و با خودروهای آلاینده و دودزا برخورد می‌شود.وی گفت: برخورد با خودروهایی که مرتکب تخلفات حادثه‌ساز همچون سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز و حرکات مارپیچ شوند نیز در دستور کار است.این مقام ارشد راهور پایتخت اعلام کرد: خودروهایی که امنیت اخلاقی را خدشه‌دار کنند مطابق قانون با آنها برخورد لازم صورت می‌گیرد.سردار مهماندار خاطرنشان کرد: برخورد با خودروهایی که فاقد پلاک یا دارای پلاک مخدوش باشند نیز مطابق قانون از جمله دیگر مواردی است که در این طرح به آنها پرداخته خواهد شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل گفت: اینکه فکر کنیم شاهد هجوم مردم برای گرفتن پول ثبت‌نام خودروها باشیم درست نیست چون خودروسازان داخلی بازار را طوری مدیریت می‌کنند که به این وضعیت دچار نشوند همانطور که در سال ۹۱ این اتفاق افتاد.

به گزارش ایلنا، سعید موتمنی در خصوص وضعیت بازار خودرو و قیمت‌های جدید ایران خودرو گفت: خرید و فروش به کمترین حد خود در سال جاری رسیده است و اگر بگوییم نزدیک به صفر شده، دروغ نگفته‌ایم که این امر به سبب اشباع شدن بازار، قیمت بالا و عدم عرضه از سوی خودروسازان به بازار است.

ریس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل گفت: امروز وضعیت به گونه‌ای شده که هر روز یک خبر خودرویی در خصوص افزایش قیمت‌ها منتشر می‌شود؛ روزی می‌گویند ۵ درصد حاشیه بازار و روز دیگر ۲۰ درصد. این وضعیت سبب شده آنها که خودرو به صورت عمده خریداری و انبار کرده‌اند تا تعیین تکلیف بازار از عرضه خودروهای خود خودداری کنند اما چیزی که به نظر می‌آید این است که سرانجام ۵ درصد حاشیه بازار اجرایی خواهد شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل:

خودروسازها نمی گذارند قیمت‌ها پایین بیاید

وی ادامه داد: بازار خودرو در کشور به گونه‌ای شده است که دیگر چند دهک و برخی قشرها نمی‌توانند صاحب خودرو شوند و متاسفانه این یک واقعیت انکارناپذیر است از سوی دیگر کسانی که در این مدت خریدار خودرو هستند به دنبال گرفتن خودرویی هستند که بعد از مدتی سود کنند. امروز خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده است.

وی در خصوص افزایش قیمت برخی خودروهای ایران‌خودرو و اثرگذاری اجرای قانون پنج درصد حاشیه بازار گفت: مطابق قانون تجارت اگر عرضه زیاد شود چون خریدار وجود ندارد قیمت‌ها بایستی ریزش کند اما در ایران داستان فرق دارد زیرا بازار خودرو انحصاری است و دو خودروساز می‌توانند بازار را مدیریت کنند. پس اینکه فکر کنیم شاهد هجوم مردم برای گرفتن پول ثبت‌نام خودروها باشیم درست نیست چون خودروسازان داخلی بازار را طوری مدیریت می‌کنند که به این وضعیت دچار نشوند. همانطور که در سال ۹۱ این اتفاقات افتاد.

موتمنی گفت: در چند ماهه اخیر مردم خودشان تبدیل به یک فروشنده خودرو شدند و کسی که یک خودرو لازم داشت سعی کرده تمام سرمایه خود را خودروهای بیشتری بخرد تا بتواند ارزش پولش را حفظ کند الان همین افراد منتظر هستند تا سود بیشتری بکنند.

وی افزود: تنها راهی که مردم کمتر ضرر کنند و تعداد بیشتری بتوانند قدرت خرید خودرو داشته باشند، این است که دستگاه‌های نظارتی با قدرت و صلابت با هرگونه تخلف و بازارسازی و دلال‌بازی برخورد کنند در آن صورت می‌توان گفت که شاید حقوق مردم حفظ شود.

جزئیات جلسه خودروسازان و قطعه‌سازان با لاریجانی

در جلسه‌ای که از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان با رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شده است، مقرر شد تا خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان با رعایت کردن ضوابط قیمتگذاری، افزایش قیمت بدهند.

با اعلام رسمی ایران خودرو برای افزایش قیمت برخی محصولات خود از جمله وانت آریسان، قیمت چهار محصول پژو پارس اتوماتیک ۸۳ میلیون تومان، ۳۰s اتوماتیک ۱۴۱ میلیون تومان، رنو تندر ۹۰ پیکاپ ۷۷ میلیون تومان و وانت آریسان دو گانه سوز ۳۶ میلیون تومان مشخص شده است. با این اقدام ایران‌خودرو، عملا افزایش قیمت خودرو به صورت رسمی در بازار کلید خورد.

این در حالی است که زمزمه‌هایی طی روزهای گذشته مبنی بر افزایش قیمت خودرو با فرمول ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار آزاد به گوش می‌رسد که البته هنوز هیچ تائید یا تکذیبی بر آن گذاشته نشده و کار به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان احاله داده شده است. بر این اساس، شهاب الدین بی‌مقدار، رئیس فراکسیون حمایت از صنعت قطعه‌سازی با اشاره به افزایش رسمی قیمت خودرو طی یکی دو روز گذشته گفت: جلسه‌ای میان خودروسازان و قطعه‌سازان با رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شده و بر این اساس با توجه به اینکه خودروسازان بر این باورند که سود آنها بابت تغییرات قیمت خودرو در بازار صفر است و از تغییرات قیمتی حاشیه بازار، سودی نمی‌برند، تصمیم بر این گرفته شد که برای خودروهایی که تحت قیمتگذاری شورای رقابت به شمار نمی‌روند، خودروسازان بر اساس سنجه بازار اقدام کرده و نرخ را تعیین کنند؛ بر این اساس تغییرات قیمت ۴ محصول ایران‌خودرو نیز در این جهت انجام شده است.

وی افزود: بر اساس مصوبات شورای رقابت، خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان عملا از شمول قیمتگذاری خارج بوده و قیمت آنها با توجه به شرایط بازار تعیین می‌شد؛ بر این اساس، قرار شد تا نرخ این خودروها با در نظر گرفتن ضوابط مربوطه و نظارت‌هایی که از سوی دستگاههای ذیربط انجام می‌شود، در بازار افزایش یابد.

بی‌مقدار گفت: بر اساس تصمیماتی که در این جلسه لحاظ شد، قرار بر این است که در مورد خودروهای کمتر از ۴۵ میلیون تومان نیز، کارگروه تنظیم بازار با همکاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به یک تصمیم مشترک برسند و قیمت این خودروها را به صورت رسمی تغییر دهند. البته پیشنهادات مطرح شده در آن جلسه این بود که خودروسازان تمهیداتی بیاندیشند که خودرو به خریداران واقعی اختصاص یافته و پول آن به صورت اقساطی از مردم دریافت شود؛ اگر این اتفاق رخ دهد، دست دلالان قطع خواهد شد.

وی به اشتغال ۵۵۰ هزار نفری در صنعت قطعه‌سازی اشاره و خاطرنشان کرد: هم رئیس مجلس و هم نمایندگان و اعضای کمیسیون حمایت از تولید داخلی، تاکید دارند که مجموعه تصمیمات خودروسازان به نفع خریداران واقعی و مصرف‌کنندگان خودرو باشد، تا دست دلالان هم قطع شود؛ همچنین در این جلسه تصمیم گرفته شد تا ابتدا خودروهایی که مشمول قیمتگذاری شورای رقابت نبودند، اصلاح قیمت داده شوند و در مرحله بعد، خودروهای کمتر از ۴۵ میلیون تومان با مکانیزم تعیین شده که از سوی کارگروه کنترل بازار و سازمان حمایت اعلام خواهد شد، قیمتگذاری شوند.

رئیس فراکسیون حمایت از صنعت قطعه‌سازی ادامه داد: در این جلسه مقرر شد تا اگر خودروسازان اقدام به پیش‌فروش خودرو کردند، ۶۰ درصد مبلغ حاصل را به قطعه سازان اختصاص دهند تا تولید و توزیع قطعات یدکی خودرو با مشکل مواجه نشود. اما خودروسازان نیز باید به تعهدات قبلی خود عمل کنند و هر چه سریعتر آنها را مطابق با قراردادهای منعقد شده، عملیاتی نمایند.

وی اظهار داشت: آن دسته از خودروهایی که با نرخ قطعی به فروش رسیده‌اند، حق افزایش قیمت ندارند و آن دسته از خودروهایی که پیش‌فروش شده‌اند، با قیمت روز به مشتریان تحویل داده خواهند شد.

سمند ال ایکس ۵۷ میلیون تومان شد

گزارش قیمت خودرو حکایت از افزایش ۱ تا ۱/۵ میلیون تومانی قیمت تعدادی از خودروها در بازار دارد.

به گزارش تسنیم ، خرید و فروش خودرو سمندال‌ایکس با افزایش ۱ میلیون تومانی با قیمت ۵۷ میلیون ، پژو۲۰۷ دنده‌ای با قیمت۹۰ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با قیمت ۳۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، پراید ۱۳۱ با قیمت ۳۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، پژو پارس با قیمت ۷۰ میلیون معامله می‌شود.

پژو۲۰۶ صندوق‌دار با قیمت ۷۲ میلیون تومان و پژوپارس TU۵ با قیمت ۷۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، چانگان با قیمت ۱۲۹ میلیون تومان، سمند دوگانه سوز با یک میلیون تومان افزایش با قیمت ۶۳ میلیون و ۵۰۰هزارتومان و دنا پلاس با کاهش ۱میلیون و ۵۰۰هزار تومانی با قیمت ۱۰۶میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۹۷۱۰۰۴۰۰۰۰۵۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

(مناقصه شماره ۱۰۹-۹۷)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه وشهرسازی
شرکت مادرتخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش

۲- شرح پروژه: عملیات اجرایی بخش دوم - الف یک باند(باند غربی) آزادراه منجیل - رودبار به طول ۳/۲ کیلومتر در استان گیلان، با مدت اجرای کار ۲۷ ماه

۳- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۱ میسر خواهد بود.
ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۴۱۹۳۴

۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی - شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۲ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد. و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید

۵- برآورد : براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۷ به مبلغ **۱.۲۹۱.۲۰۲.۰۰۰.۰۰۰** ریال میباشد.

۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار **۱۹.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰** ریال تعیین میگردد.

۷- مهندسین مشاور طرح: **ایران استن** (تلفن : ۸۸۰۲۵۹۹۱)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است. ۳۲۴۵/م الف

دوکلمه خبر

خودروسازان مجوز افزایش قیمت خودرو گرفتند؟

خبرهای رسیده حاکی است، خودروسازان مجوز افزایش قیمت خودرو را دریافت کرده‌اند. البته هنوز وزارت صنعت واکنشی نداشته است.

به گزارش تسنیم ، بعد از مدتها اخبار ضد و نقیض درباره اعلام قیمت‌های جدید خودرو، شرکت ایران خودرو دو روز پیش قیمت های جدید ۴ خودروی خود را در قالب یک طرح فروش اعلام کرد که واکنشهای زیادی را برانگیخت و برخی نمایندگان مجلس اعلام کردند که مجوزی برای افزایش قیمت خودرو هنوز صادر نشده است.

در اطلاعیه ایران خودرو برای فروش ۴ محصول با تحویل ۱۵ روزه قیمت جدید تندر پیکاپ از ۳۹ میلیون و ۱۶۲ هزار تومان به قیمت ۷۷ میلیون تومان، وانت آریسان از ۳۱ میلیون و ۷۸۶ هزار تومان به قیمت ۳۶ میلیون تومان، پارس اتوماتیک از ۵۴ میلیون ۸۰۲ هزار تومان به قیمت ۸۳ میلیون تومان رسیده است. همچنین این شرکت برای اس ۳۰ صندوق دار اتومات هم قیمت ۱۴۱ میلیون تومان در نظر گرفته است.

اما سوال اینجاست ایران خودرو براساس کدام فرمول قیمت های جدید این محصولات را اعلام کرده است.

علیرغم اینکه کسی حاضر به پاسخگویی در مورد این موضوع نیست و برخی این قیمت‌ها را گران فروشی می‌دانند اما برخی خبرهای دریافتی از فعالان صنعت خودرو حاکی است، خودروسازان مجوز لازم را برای اجرایی شدن قیمت‌های جدید دریافت کرده و به نوعی با اجرایی شدن این تصمیم به دنبال ارزیابی واکنش بازار به قیمت‌های جدید هستند.

یک مقام مسئول در صنعت خودروسازی در این باره گفت: خودروسازان مجوز افزایش قیمت خودرو تا ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار را دریافت کرده‌اند و فعلاً این موضوع را در تعداد اندکی از محصولات خود اعمال کرده‌اند. البته رقم ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار حداقلی است و ممکن است در برخی محصولات این درصد قیمت‌ها بیشتر از ۵ درصد حاشیه بازار هم برسد، به عنوان نمونه ایران خودرو برای خودروی پژو پارس اتوماتیک ۹ درصد کمتر از حاشیه بازار را تعیین کرده است.

به گفته وی، فروش خودرو ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار برای برخی از محصولات هر چند وقت یک بار اجرایی خواهد شد تا با این تصمیم اختلاف قیمت کارخانه تا بازار کاهش و به تدریج قیمت خودرو معقول شود.

این در حالی است که وزارت صنعت هنوز در خصوص مجوز افزایش قیمت خودرو اطلاع رسانی نکرده و در خصوص فروش جدید محصولات ایران خودرو با قیمتهای جدید هم واکنشی نداشته است.

مراجعه ۲۱۲ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی برای اولین بار

مدیرعامل ستادمعاینه فنی خودروهای تهران گفت:ازابتدای آبان تا نیمه آذربیش از ۳۰۴ هزار دستگاه خودرو به مراکز مراجعه کرده اند، که بیش از ۲۱۲ هزار خودرو برای اولین بار به مراکز مراجعه کرده اند.

سید نواب حسینی منش با اشاره به گزارش واحد سیار تست کنار جاده ای خودروهای سنگین، اظهار کرد: این واحد از ۵ مهر تاکنون وضعیت آلایندگی هزار و ۵۸۶ دستگاه خودروی سنگین را مورد ارزیابی قرار داده که از این تعداد ۸۴ درصد دارای معاینه فنی و ۱۶ درصد فاقد معاینه فنی بوده اند.

وی افزود: ۵۴۷ دستگاه خودرو سنگین به علت نداشتن معاینه فنی و یا دودزا بودن جریمه و اعمال قانون شده اند.

به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، گواهی معاینه فنی ۳۰۵ خودرو به دلیل مردودی در آزمون آلایندگی باطل شده است.