اخبار صنعت

چهارشنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۷ | ۲۱ نوامبر ۲۰۱۸ | ۱۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۰ | شماره ۱۰۵۹ | ۸ صفحه | ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

رکود و گرانی نتیجه تعلل در اعلام قیمت های جدید خودرو

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اعلام کرد به دلیل شایعات مربوط به آزادسازی و افزایش قیمت خودرو، در حال حاضر هیچگونه خرید و فروشی در بازار صورت نمی گیرد و بازار در رکود به سر می برد، این در حالی است که قیمت خودروهای خارجی ثابت مانده اما قیمت خودروهای داخلی در حال افزایش است.نعمت الله کاشانی نسب اظهار داشت: در بازار خودرو در چند روز اخیر، قیمت خودروهای ایرانی به دلیل شایعات مربوط به آزادسازی و افزایش قیمت ها، تا حدی افزایش یافته است. وی در خصوص خرید و فروش خودروهای خارجی اظهار داشت: خودروهای خارجی در رکود به سر می برند و هیچ معامله و خرید و فروشی در حوزه این خودروها انجام نمی شود.بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو تصریح کرد:قیمت خودروهای خارجی افزایش نداشته است ولی این دسته از خودرو ها در حال حاضر خرید و فروش نمی شوند. کاشانی نسب در خصوص خودروهای داخلی گفت: خرید و فروش خودروهای ایرانی نیز اصلا انجام نمی شود و هیچ معامله ای در بازار صورت نمی گیرد. فقط با گرانی و افزایش قیمت مواجه هستیم و قیمت ها رو به افزایش است. وی افزود: تنها برخی از مصرف کنندگان که ناچار به خرید هستند و خودرو را ضرورتا لازم دارند در شرایط فعلی، اقدام به خرید خودرو با قیمت بالا می کنند.بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو در خصوص تعلل ستاد تنظیم بازار در اعلام قیمت ها و تاثیر این تعلل بر شرایط فعلی بازار گفت: علت عدم انجام معاملات در بازار خودرو همین امر است، زیرا مردم منتظر هستند ببینند چه اتفاقی می افتد و بالاخره چه قیمت هایی اعلام می شود.کاشانی نسب افزود: از یک طرف شرکت ها و کارخانجات خودروسازی نیز به صورت قطره چکانی خودرو را به بازار وارد می کنند و در واقع خودرو را نمی دهند و خودرو به دست مصرف کننده نمی رسد زیرا خودروسازان امکان انجام بیش از این را ندارند.

رونمایی و افتتاح خط تولید خودرو زرهی طوفان عکس: مهر

اخبار

تلاش های نافرجام برای بازشدن ثبت سفارش واردات خودرو

سرپرست دفتر مقررات، صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت، اخبار منتشر شده مبنی بر باز شدن ثبت سفارش خودروهای خارجی و ترخیص خودروهای در گمرک مانده را تکذیب و تاکید کرد که تغییرات انجام شده در مجموعه وزارت صنعت، به معنای تغییرات در سیاست های تعیین شده در واردات خودرو نیست.در روزهای گذشته همزمان با تغییرات در مدیریت سازمان توسعه تجارت ایران شایعاتی درخصوص گشایش واردات خودرو و باز شدن ثبت سفارش برخی خودروها مطرح شده است.این اخبار واکنش «سید مهدی نیازی» سرپرست دفتر مقررات، صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت را در پی داشت.وی ضمن رد باز شدن ثبت سفارش خودروهای خارجی، تصریح کرد: هرچند واردکنندگان برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده در حال رایزنی هستند، اما تاکنون تصمیمی اتخاذ نشده است. وی از ارائه اطلاعات بیشتر در این زمینه خودداری کرد. «کورش مرشد سلوک» رییس انجمن واردکنندگان خودرو نیز در گفت وگو با ایرنا، درباره آخرین وضعیت بازار خودروهای خارجی اظهار داشت: قیمت ها در بازار با نوسان ارز تغییر می کند، با این حال اگر به ثبات نرخ ارز برسیم به دلیل ممنوعیت واردات، حباب قیمتی همچنان وجود خواهد داشت. بازار خودروهای وارداتی در یک سال و نیم گذشته با تغییر پیاپی سیاست ها روبرو بود؛ بسته شدن ۶ ماهه سامانه ثبت سفارش، افزایش تعرفه های گمرکی، تغییر نرخ ارز و یکسان سازی آن سبب جهش قیمت ها در این بازار شد. از سال ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ (چهار سال) ۲۹۸ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد که به طور متوسط سالیانه ۷۰ هزار دستگاه می شود.ارزش این میزان واردات ۶ میلیارد و ۲۶۱ میلیون دلار بود که به طور متوسط سالیانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و برای هر خودرو ۲۱ هزار دلار می شود.

خودروسازان باید تولیداتشان را با قیمت واقعی به فروش برسانند؛

هشدار بحران بیکاری در کشور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در خصوص آزادسازی قیمت خودرو اظهار داشت: موضوع آزادسازی قیمت خودرو تبدیل به بحثی چالشی در کشور شده است که به راحتی نمی توان در خصوص آن اظهار نظر داشت اما موافق تبعیت قیمت ها از شرایط بازار و میزان عرضه و تقاضا هستم و موافق قیمت گذاری دستوری در شورایی خاص نیستم.

رامین نورقلی پور در خصوص تعلل اعلام قیمت های جدید خودرو گفت: نوسانات شدیدی که در حوزه ارزش پول ملی رخ داد، قطعه و خودروسازان را متحمل زیان های شدید مالی کرد لذا عرضه خودرو میبایست با توجه به هزینه کرد خودروسازان و محاسبه سود معقول و منطقی صورت پذیرد اما در حال حاضر با ارتباط دادن مسائل مختلف به این موضوع عملا این اتفاق در کشور نمی افتد.

نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندر گز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به واقعیت های کنونی کشور عرضه خودرو با قیمت های کنونی خودروسازان را متحمل ضرر و زیان کرده است لذا میبایست قیمت خودرو تجدید نظر شود اما باید این موضوع را نیز مد نظر قرار داد که اقتصاد کشور دست خوش نوسانات شدید بوده لذا در خصوص آینده بازار نمی تواند نظر قطعی داد.

وی در ادامه تصریح کرد: چنانچه کماکان شورای رقابت تصمیم گیرنده قیمت خودرو باقی بماند، باید مکانیسمی با معیارهای شناور در نظر گرفته شود تا خودروسازان بر اساس متغیر های بازار بتوانند بدون تاثیر از تصمیم گیری های کوتاه مدت شورای رقابت پاسخگوی نیاز بازار باشد.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه صنعت خودروسازی کشور از دو بخش قطعه ساز و خودروساز تشکیل شده است گفت: شرایط پیچیده ای که صنعت خودرو گرفتار آن شده در دنیا کم سابقه است لذا چنانچه تجدید نظر عاجل در خصوص قیمت خودرو صورت نگیرد خودروسازان نیازمند حمایت های وسیع تر دولت خواهند بود کما اینکه تا این لحظه نیز پایداری صنعت خودرو بدون حمایت های دولت امکان پذیر نبود.

نورقلی پور خاطرنشان کرد: قطعا آسیب خودروسازان، آسیب قطعه سازان را در پی خواهد داشت که موقعیت شغلی خیل عظیم مجموعه نیروی انسانی را به مخاطره خواهد انداخت و زمینه ساز بحرانی بزرگ در حوزه بیکاری کشور خواهد شد لذا در شرایط کنونی کشور، حفظ خودروسازی کشور و به تبع آن حفظ اشتغال نیروی انسانی مرتبط با آن در گرو حمایت های گسترده دولت است زیرا در شرایط فعلی خودروسازان امکان بقا و ادامه مسیر ندارند.

وی در خصوص مشکلات قطعه سازان گفت: در کنار تحریم های خارجی، متاسفانه با دست خود تحریم های داخلی وضع کرده ایم و در واقع تصمیمات مدیران ارشد کشور و دستگاه های نظارتی و قوه قضائیه دست تولیدکنندگان و صنعتگران را بسته است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به توانمندی قطعه سازان کشور گفت: نگاه بدبینانه دستگاه های نظارتی مبنی بر قاچاق کالا و ارز، قطعه سازان توامند کشور را در واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز با مشکل مواجه کرده است لذا میبایست مسیری ویژه خارج از بروکراسی های پیچیده تخصیص ارز و ثبت سفارش راه اندازی شود تا قطعه سازان بتوانند کالای مورد نیاز را به راحتی و در اسرع وقت از گمرکات کشور وارد کنند زیرا در غیر اینصورت، روند تولید در کشور با چالش های جبران ناپذیری روبه رو خواهد شد.

نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان در خصوص ثبات قیمت خودرو گفت: با توجه به شرایط واقعی کشور، خودروسازان هر روز در حال زیان هستند لذا میبایست این حق را داشته باشند که قیمت کالای تولیدی را بر مبنای واقعی اقتصاد و با سود معقول با توجه به قیمت تمام شده کالا عرضه کنند. در حال حاضر قیمت کارخانجات خودروسازی ۵۰ درصد قیمت واقعی آن است که ایجاد رانت و فساد گسترده در این حوزه کرده است و در واقع پول ناشی از تولید به جیب دلالان می رود نه تولید کنندگان.

رامین نور قلی پور در پایان تاکید داشت: شورای رقابت باید با در نظر گرفتن واقعیات، نسبت به واقعی سازی قیمت خودرو اقدام کند البته باید این نکته را نیز توجه داشت که خواهان گرانی و تورم در کشور نیستیم اما در عین حال با در نظر گرفتن واقعیات باید گفت، با ادامه روند فعلی صنایع خودرویی توان ادامه حیات را از دست خواهند داد.

دوکلمه خبر

اولین محصول بخش موتوراسپرت لامبورگینی متولد شد

بخش موتوراسپرت کمپانی خودروسازی لامبورگینی اولین محصول خود را برای استفاده در جاده های استاندارد معرفی کرد.بخش موتوراسپرت کمپانی خودروسازی لامبورگینی که تحت عنوان Squadra Corse شناخته می شود، اولین محصول خود را برای استفاده در جاده های عمومی رونمایی کرده است. این خودرو تحت عنوان SC۱۸ معرفی شده و برمبنای سوپراسپرت این خودروساز ایتالیایی، یعنی خانواده لامبورگینی آونتادور ساخته شده است که می تواند به عنوان یک خودروی سفارشی برای مشتریان خوش شانس خود جالب توجه باشد. همانطور که در تصاویر منتسب به خودروی لامبورگینی SC۱۸ شاهد هستید، کمپانی خودروسازی لامبورگینی و همچنین بخش موتوراسپرت این شرکت یعنی Squadra Corse مانور بسیار زیادی بر روی ظاهر اتومبیل داده اند تا چهره این خودرو متفاوت با نسخه های استاندارد باشد و بدون هیچگونه مشکلی در بین محصولات جدید و سفارشی قرار گیرد که در این خصوص می توان به بهبود قابل توجه قسمت های آیرودینامیکی و همچنین شباهت نزدیک این خودرو به سوپراسپرت معروف لامبورگینی، یعنی لامبورگینی وننو اشاره داشت که این شباهت در قسمت عقب اتومبیل بیشتر از همه خودنمایی می کند. هرچند بخشی از طراحی اتومبیل الهام گرفته از خودروی سوپراسپرت مسابقه ای لامبورگینی هوراکان Super Trofeo EVO بوده است که می توانید جزییات بیشتر و دقیق تر آن را در تصاویر شاهد باشید.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری شهریار در نظر دارد نسبت به (خرید و نصب مبلمان شهری ، ست ورزشی و تجهیزات پارکی) تا سقف ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال طبق مجوز شماره ۳۹۶ مورخ ۹۷/۰۲/۲۶ نسبت به انتخاب فروشنده توانمند و دارای صلاحیت از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از متقاضیان واجدین شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه پس از تاریخ درج آخرین آگهی به مدت ۱۰ روز به دفتر امور پیمان و قرارداد شهرداری شهریار و با در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند.
۱- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. (مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی)
۲- سپرده نفرات اول و دوم تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.
۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به تعداد ، مشخصات فنی و نحوه پرداخت در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۴- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۵- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۶- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۹۷/۰۹/۱۹ ، آخرین مهلت قبول پیشنهادات تا پایان ساعت اداری همان روز و تاریخ بازگشایی پاکت ها مورخ ۹۷/۰۹/۲۱ خواهد بود.

احسان درخشان نسب - شهردار شهریار

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۸/۳۰
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۹/۰۷
۲۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری شهریار در نظر دارد در خصوص (تکمیل پارکهای محله ای وائین) از طریق مناقصه عمومی و با اعتبار ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال طبق مجوز شماره ۳۹۶ مورخ ۹۷/۰۲/۲۶ نسبت به انتخاب پیمانکار توانمند و دارای صلاحیت از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از متقاضیان دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه پس از تاریخ درج آخرین آگهی به مدت ۱۰ روز به دفتر امور پیمان و قرارداد شهرداری شهریار و با در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند.
۱- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. (نوع ضمانت نامه مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی)
۲- سپرده نفرات اول و دوم تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.
۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به تعداد ، مشخصات فنی و نحوه پرداخت در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۴- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۵- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۶- متقاضیان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ از معاونت برنامه ریزی ریاست جمهوری در رشته ابنیه باشند.
۷- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۹۷/۰۹/۲۲ ، آخرین مهلت قبول پیشنهادات تا پایان ساعت اداری همان روز و تاریخ بازگشایی پاکت ها مورخ ۹۷/۰۹/۲۸ خواهد بود.

احسان درخشان نسب - شهردار شهریار

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۸/۳۰
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۹/۰۷
۳۰

آگهی مزایده عمومی شماره ۲-۹۷(تجدید)

شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان در نظر دارد نسبت به فروش انواع سیم اسقاط ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید:

ردیف	نوع کالا/خدمات	شماره مزایده
۱	فروش مقداربیست(۲۰) تن سیم مسی اسقاط شرکت توزیع نیری برق استان هرمزگان مبلغ تضمین شرکت در مزایده :۵۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال محل بازدید و بارگیری:شهرستان پارسیان مدت زمان انجام کار:حداکثر ۷ روز شرکت کنندگان در مزایده می بایست تولید کننده سیم و کابل ،فراورده های مسی و آلیاژ های مسی باشند.	۲(تجدید)۹۷
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه فقط به سه صورت ضمانت بانکی – کسر از مطالبات یا واریز وجه نقد مورد قبول است .		

لذا کلیه خریداران که تولیدکننده سیم و کابل،فرآورده های مسی وآلیاژهای مسی باشند می توانند پس از تاریخ درج اگهی نوبت دوم در روزنامه به مدت پنج روز جهت خرید اسناد مزایده با در دست داشتن قبض واریز مبلغ پانصد هزار(۵۰۰،۰۰۰) ریال به حساب سپهر شماره (۰۱۰۲۱۶۴۳۵۷۰۰۲) نزد بانک صادرات شعبه گلشهر بندرعباس ،به آدرس ذیل و یا شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر به آدرس www.tavanir.org.ir مراجعه نمایند و تصویر فیش واریزی خرید اسناد خود را در مدت زمان تعیین شده در خصوص خرید اسناد به کارشناس مناقصات تحویل یا فکس نمایند.
- آدرس دستگاه مناقصه گزار: بندرعباس – بلوار جمهوری اسلامی – جنب شهرک مسکونی زیتون(نیروگاه قدیم) شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان تلفن: ۳۳۵۱۲۳۴۴-۰۷۶ ، فاکس: ۳۳۵۱۲۳۳۶-۰۷۶
- به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط ،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل می شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد .
راهنمای دانلود اسناد از سایت :

انتخاب کلمه مزایده مندرج در کادر سمت راست صفحه ← سایت اطلاع رسانی معاملات صنعت برق ← سربرگ مزایده و مناقصه ← www.tavanir.org.ir
انتخاب توزیع برق هرمزگان ← انتخاب مزایده مورد نظر http://tender.tavanir.org.ir/all_List_mo.asp?tndrID=#۲توزیع برق هرمزگان

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۸/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۸/۳۰
۱۶

آگهی برگزاری فراخوان انتخاب مشاور مناقصه شماره:۲۷۲و۱۸۰و۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان هرمزگان
(سهامی خاص)

نوبت دوم

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد تجدید مناقصه انجام خدمات مشاوره در زمینه تهیه بیلت شهرحاجی آباد و از بیلت شبکه گازرسانی شهر حاجی آباد و مسکن مهربندرعباس را از روش QCBS و انعقاد قرارداد،به مشاور واجد شرایط ذیل واگذار نماید.
۱. موضوع مناقصه: انجام خدمات مشاوره در زمینه تهیه بیلت شهرحاجی آباد و از بیلت شبکه گازرسانی شهر حاجی آباد و مسکن مهربندرعباس
۲. مدت قرارداد: ۱۵ روز
۳. نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت گاز استان هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوارگاز -شهرک فجر -شرکت گاز استان هرمزگان
۴. تاریخ تحویل و بازگشت اسناد ارزیابی کیفی مشاوران: مناقصه گران بایستی حداکثر دو هفته پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی نسبت به تکمیل و ارائه اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.(به مدارک ارزیابی ارائه شده در بعد از موعد مقرر هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.)
۵. تاریخ تحویل اسناد مناقصه به مشاوران و جلسه بازگشایی پاکات: متعاقباً بعد از ارزیابی کیفی به اطلاع شرکتهای که حائز حداقل امتیاز طبق اسناد ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه شده باشند خواهد رسید.
۶. شرکتها میتوانند با مراجعه به پایگاه ملی مناقصات به نشانی ذیل و یا با پرداخت فیش بانکی به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰هزار ریال(سیصد هزار ریال) به شماره حساب۷۲ /۳۱۰۱۵۳۳۰ نزد بانک ملت به نام شرکت گاز استان هرمزگان و مراجعه حضوری فرمهای ارزیابی کیفی را دریافت نمایند .
۷. مدت اعتبار پیشنهادها ۹۰ روز تقویمی از تاریخ عودت اسناد مناقصه که در فراخوان ذکر شده است میباشد .
۸. مشاوران بایستی دارای کد اقتصادی و شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی و دارای ظرفیت خالی برای انجام کار باشند.
۹. به این مناقصه پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
۱۰. به منظور ارزیابی مالی پیشنهادات از دستورالعمل حذف پیشنهادات نامتناسب استفاده می گردد.
۱۱. هزینه آگهی روزنامه ها ، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۲. حداقل رتبه قابل قبول جهت شرکت در مناقصه : رتبه ۲نقشه برداری زمینی و رتبه ۳ سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس http:iets.mporg.ir و یا سایت شرکت گاز استان هرمزگان و یا حضوری به نشانی شرکت (ردیف۳) دفتر امور قراردادهامراجعه و یا با تلفن ۰۷۶۳۲۱۹۷۲۳۴ تماس نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان

شماره مجوز ۱۳۹۷.۴۰۰۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۸/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۸/۳۰
۸۸۲