

**اشتغال زایی در منزل ویژه بانوان سرپرست خانوار منطقه ۱۹**

بانوان سرپرست خانواری که امکان کار در مراکز کوثر را ندارند، در منازل خود شاغل می شوند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، راضیه کمائی مسئول امور بانوان شهرداری منطقه با اعلام این خبر گفت: این منطقه مجهز به سه مرکز مهارت آموزی کوثر ویژه بانوان سرپرست خانوار است و برای بانوانی که به هر دلیلی امکان ورود به مراکز و اشتغال در آنها را ندارند کار در منزل تحویل داده می شود. وی افزود: اداره امور بانوان تاکنون امکان کار در منزل را برای ۱۵ بانوی سرپرست خانوار فراهم کرده است که این بانوان در زمینه بسته بندی لوازم ورزشی مشغول به کار هستند. این اداره همچنین امکانات فراغتی را برای بانوان شاغل در کوثر فراهم کرده است. در همین زمینه نیز شاغلین مراکز کوثر چهارشنبه ۵ آبان به اردوی زیارتی عینعلی زینعلی اعزام می شوند. کمائی با اشاره به اولویت بحث آموزش و اشتغال در برنامه های جرابی این اداره بیان کرد: در همین راستا دانش آموزان بانوان سرپرست خانواری که به دلیل بازگشت به تحصیل یا پیشرفت تحصیلی نیاز به شرکت در کلاسهای تقویتی را دارند می توانند از طرح نذر فرهنگی بهره مند شوند.این طرح شامل مشاوره و آموزش رایگان ویژه فرزندان محصل بانوان سرپرست خانوار است که از طریق کارشناسان اداره امور بانوان در طول سال تحصیلی در حال انجام است.

\*\*\*\*\*

**اجرای طرح آموزشی مبارزه با جانوران موذی در مدارس قیامدشت**

شهردار ناحیه هفت منطقه ۱۵ از اجرای طرح آموزشی مبارزه با جانوران موذی در مدارس ناحیه هفت منطقه ۱۵ خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵، فیضی با اعلام مطلب فوق افزود: این طرح با هدف آگاه سازی شهروندان به خطرات جانوران موذی، جلب مشارکتهای مردمی در فعالیتهای شهری و همچنین راههای جلوگیری از ورود موشها به محل سکونت شهروندان اجرا شد. وی با اشاره به اینکه این طرح در ۱۷ مدرسه محدوده قیامدشت اجرا شد، خاطر نشان کرد: اطلاع رسانی به شهروندان در خصوص خراطات جانوران موذی(موش) و راههای مبارزه با این جانوران و توزیع ۱۷۰ جلدکتابچه به دانش آموزان از جمله اقداماتی است که در این طرح اجرا شد. شهردار ناحیه یادآور شد: این طرح به عنوان یک طرح ضربتی یک هفته ای در مدارس ناحیه ۷ منطقه ۱۵ اجرا و مورد استقبال دانش آموزان قرار گرفت.

\*\*\*\*\*

**راه اندازی ۲۲دستگاه آسانسور در نیمه شرقی خط ۲مترو تهران**
مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از رفع نواقص و بهره برداری از ۲۲ دستگاه آسانسور ایستگاه‌های نیمه شرقی خط ۲ مترو تهران خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه، دکتر محمد احمدی بافنده ضمن اعلام این خبر افزود: با تلاش کارکنان شرکت بهره برداری مترو و با مدیریت جهادی تمام آسانسورهای نیمه شرقی خط ۲ مترو تهران در مدت زمان کمتر از یک ماه رفع نقص و راه اندازی شد. وی ادامه داد: نواقصی در بهره برداری از این آسانسورها وجود داشت که متخصصان مترو با چک کردن سیستمها و سرویس اولیه آن را برطرف کردند و به این ترتیب در ایستگاه امام حسین (ع) ۵ دستگاه، ایستگاه شهید مدنی ۴ دستگاه، ایستگاه سرسبز ۴ دستگاه، ایستگاه علم و صنعت ۴ دستگاه، ایستگاه شهید باقری ۴ و ایستگاه تهران‌پارس ۴ دستگاه آسانسور به بهره برداری رسید. مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به اینکه تمام آسانسورها دارای بیمه و استاندارد هستند اظهار داشت: راه اندازی ۱۰ دستگاه آسانسور در نیمه شمالی خط یک و در ایستگاه‌های میرداماد، قلهک و شریعتی نیز در دست انجام است و به زودی مسافران می‌توانند از آنها استفاده کنند.

\*\*\*\*\*

**اعزام نیروهای خدمات شهری شهرداری منطقه ۸ به کر بلا**
شهردار منطقه ۸، از آغاز اولین مرحله اعزام نیروهای خدمات شهری این منطقه به کر بلای معلی ، برای خدمات رسانی به زائرین اربعین حسینی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هشت، بهمن نوری با اعلام این مطلب گفت: امسال نیز همچون سنوات گذشته بیش از ۸۰ نفر از نیروهای خدماتی برای هدایت و ارائه تجهیزات به زائرین محترم ، راهی کر بلای می شوند.وی با اشاره خصوص مشارکت مردمی برای نظافت شهر کر بلا عنوان کرد: با توجه به اهمیت این روز بزرگ و مهم و همچنین تامین فضایی آرامش‌بخش و مطلوب برای زائران در شهر نجف و کر بلا؛ این اعزام در دو مرحله (۱۵ لغایت ۲۳ آبان ماه و ۲۵ لغایت ۵ آذر ماه سال جاری) صورت می گیرد. شهردار منطقه ۸ با اشاره به فضایل بیشمار و بی نهایت عزاداری سالر شهیدان گفت: موضوع اربعین در گفتمان اسلام و معارف اهل بیت جایگاه رفیعی دارد و در این بین یکی از شاخصه‌های تجلی تشییع گردهمایی مسلمانان در این روز بزرگ است.

\*\*\*\*\*

**مناسب سازی پیاده رو ها و بهسازی ترافیکی در منطقه ۱۳**
معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۳ از نصب پل همسطح و مناسب سازی پیاده رو ها در راستای طرح جهاد نگهداشت همسر خیر داد و گفت : ۳۵ هزار متر طول خط کشی ترافیکی در قالب طرح خط سفید اجرایی شده است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳ ، تربت جو ، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری با اشاره به اجرای بازه دوم نگهداشت شهر گفت : فعالیت های ویژه ای جهت طرح جهادی از ۱۶ شهریور ماه تا اول آبان ماه در سطح محدوده انجام شده است.

وی افزود: در راستای خط سفید ، حدود ۳۲ هزار ۲۶۰ متر طول خط کشی محوری ، ۳ هزار ۲۷۳متر طول خطوط ایست و عابر پیاده و ۶۱ مورد خطوط نوشتاری در قالب طرح خط سفید ترسیم شده است. به گفته وی علاوه بر نصب ۱۴ پل همسطح ، اقدامات لازم برای نسابایی و حذف زوائد در مواقع فیزیکی در پیاده رو ها با لویت تسمیل در تردد معلولین و جانبازان در سطح نواحی چهار گانه در باز دم طول نگهداشت شهر انجام شده است. معاون حمل و نقل ترافیک رنگ آمیزی و نظافت ۱۳۷ عدد پایه چراغ راهنمایی و رانندگی ، نصب و اصلاح تابلو هدایت مسیر و همچنین نگهداشت تابلو ها ی انتظامی ، اخباری و اختاری از دیگر اقدامات انجام شده بشمارد .

\*\*\*\*\*

**باز مهندسی خطوط حمل و نقل عمومی در منطقه ۲۱**
معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۱اقدام به باز مهندسی خطوط حمل و نقل و ترافیک این منطقه پس از بهره برداری از سه پروژه بزرگ مواصلاتی در منطقه ۲۱ کرد .

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱ ، غلامحسین سلمانی معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه ضمن اعلام مطلب فوق تصریح کرد: با توجه به بهره برداری آزمایشی از تقاطع های غیر همسطح بزرگراه شهید لشکری «بلوار ایران خودرو، بزرگراه فتح- بلوار گلها و بلوار ایران خودرو»مخطط حمل و نقل عمومی منطقه بهینه سازی و تغییرات لازم در آن ایجاد شده است.

وی اظهار داشت: این باز مهندسدیر محلات چیتگر شمالی و شهرک شهرداری خیابان های ۴۷،بدر و جهاد توسط خط ۷۵۲/شهرک شهرداری «پایانه آزادی»و همچنین محلات ویلاشهر و شهرک شهرداری شامل خیابانهای ۴۹،۵۳ و سایر از طریق خط اتوبوس ۲۴۹(مترو ایران خودرو -شهرک شهرداری )صورث گرفت . معاون حمل و نقل ترافیک منطقه تصریح کرد: همچنین در طول مسیرخطوط اتوبوسپایانه آزادی به خلیج فارس و پایانه بونان و همچنین بلوار مسیر خطوط تاکسی چهارراه ایران خودرو به شهرک دانش و بلوار گلها به محله خلیج فارس و بالمکس کاهش مسیری ایجاد شده که همین امر موجب کاسته شدن از بار ترافیکی منطقه شده است. سلمانی در پایان خاطر نشان کرد: به منظور ساماندهی مسافرین خطوط تاکسی در چهارراه ایران خودرو ، دو ایستگاه در ضلع جنوب غربی و جنوب شرقی تقاطع فوق احداث شد

شهردار تهران در جلسه عصر دوشنبه با نمایندگان استان تهران ابراز امیدواری کرد:همکاری و تعامل نزدیک مجمع نمایندگان استان تهران و شهرداری پایتخت زمینه ساز حل مشکلات مردم و افزایش کیفیت زندگی مادی و معنوی شهروندان باشد.

محمدباقر قالیباف در جمع نمایندگان استان تهران پس از استماع نکات مطروحه از سوی نمایندگان استان تهران گفت: شما یک ساعت و نیم سوالات و مسائل متفاوتی را مطرح کردید که اگر بخواهم به همه سوالات پاسخ بدم، باید حداقل ۴ساعت زمان داشته باشم.

وی با بیان اینکه ابعاد شهر تهران و مسائل آن به گونه ای است که چندین جلسه کارشناسی سه تا چهار ساعته لازم است تا موضوعات گوناگون تبیین شود، تاکید کرد: دغدغه هایی که نمایندگان محترم مطرح کردند، نیازمند توضیحات و زمینه هایی است که طبیعتاً پاسخ به همه آنها در ظرف زمانی این جلسه نمی گنجد. بنابراین ناگزیرم در برخی موارد به صورت کلی مطالب را بازگو کنم.

شهردار تهران ادامه داد: از

همه نمایندگان مجمع دعوت می کنم که در جلسات کارشناسی ما حضور پیدا کنند. همکاران من که رسماً هم به مجمع معرفی شده اند، همگی آماده هستند تا در حوزه های مختلف تخصصی موضوعات را تبیین کنند. به هر حال از دور درباره یکدیگر و موضوعات متنباله حرف زدن، خیلی کمکی به حل مشکلات نمی کند. قالیباف ضمن اظهار این مطلب که برخی از مشکلات مورد

**شهردار تهران در جلسه با مجمع نمایندگان استان تهران:**

## برخی از مشکلات مدنظر نمایندگان ریشه در نقصان های قانونی دارد



اشاره نمایندگان، ریشه در نقصان های قانونی دارد، گفت: به عنوان نمونه می توان به مواردی که درباره درآمدهای پایدار و ناهای شهری مطرح شد، اشاره کرد. شهردار تهران در پاسخ به اظهارات یکی از نمایندگان درباره داشتن اختیارات ویژه در کمیسیون ماده ۵ بیان داشت: قانون مجلس این است که شهردار تهران رئیس کمیسیون ماده ۵ باشد، اما دوسنان توجه نکرده اند که این کمیسیون ۷ عضو دارد که شش عضو دیگر آن

همگی از دولت هستند. من در آن کمیسیون تنها یک حق رای دارم و نه بیشتر. هر طرحی که آنجا مطرح می شود، باید دست کم ۴رای بیاورد برای مصوب شدن. قالیباف ضمن اشاره به ریشه دار بودن برخی از مشکلات شهر تهران در دهه های گذشته، نگاه تک بعدی به معضلات شهری را برای حل این مسائل ناکارآمد دانست.

شهردار تهران، زمینه ساز حل مشکلات مردم و افزایش کیفیت زندگی مادی و معنوی مردم پایتخت باشد.

**معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران تاکید کرد:**

## سهم کمتر از یک درصدی بلندمرتبه سازی در مساحت تهران



پشم‌چی‌زاده تاکید کرد: در سال ۱۳۸۶ طرح جامع کنونی توسط وزارت راه و شهرسازی و با همکاری شهرداری تهران به تصویب رسید و در ادامه نیز در سال ۱۳۸۷ طرح تفصیلی شهر تهران به تصویب کمیسیون ماده ۵ رسید.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در بخش دیگری از ارائه گزارش خود به ماهیت مصوبات کمیسیون ماده ۵ شهر تهران اشاره کردو افزود: این مصوبات شامل طرح‌های موضوعی، موضعی، انتفاعی، خدماتی، خدماتی – انتفاعی و بلندمرتبه‌سازی می‌شود که ۱۳ طبقه و بیشتر را که موضوع بندهای پنجم و ششم طرح جامع است، مورد بررسی قرار می‌دهد. پشم‌چی‌زاده ادامه داد: در ۱۰ سال اخیر ۱۶۹ طرح به همراه ۱۱۶۲ بند توسط کمیسیون مصوبات این کمیسیون گفت: تا ماه گذشته ۵۶۰ صورتجلسه در کمیسیون ماده ۵ مورد بررسی قرار گرفته که این صورتجلسات ۵۹۹۲ بند داشته است. در حقیقت می‌توان گفت که هر سال ۱۹ صورت جلسه با ۲۰ بند توسط کمیسیون ماده ۵ مورد بررسی قرار گرفته است. همچنین طرح‌های موضوعی ۳،۱ درصد مربوط به طرح‌های بلندمرتبه‌سازی با ۸۶،۷ درصد مربوط به طرح‌های موردی بوده است و از میان درخواست‌های

موردی، ۲۸،۵ درصد مربوط به بلندمرتبه سازی بوده که شامل ۲۰۸ مورد بوده است. وی در تشریح درخواست‌های موضعی برای بلندمرتبه‌سازی در پایتخت ادامه داد: از ۲۰۸ مورد درخواست ارسال شده به کمیسیون ماده ۵، ۵۲ مورد مربوط به بلندمرتبه سازی بالای ۲۰ طبقه بوده و ۱۵۶ مورد درخواست بلندمرتبه‌سازی بین ۱۲ تا ۲۰ طبقه بوده است. همچنین ۵۲۲ مورد مربوط به درخواست‌های ساخت و سازهای زیر ۱۲ طبقه اختصاص داشته است. در حقیقت از ابتدای ساختمان‌سازی در شهر تهران تاکنون، ۹۷۹ مورد پروانه بلندمرتبه‌سازی صادر شده که حدود ۲۳۰ مورد از این بلندمرتبه‌سازی‌ها فاقد پروانه در سیستم‌ها هستند که به دهه‌های قبل مربوط می‌شوند.

**شهردار منطقه ۲۲:**

### همزمان با فصل سرما طرح فوریتی نگهداشت شهر ادامه خواهد داشت

آلمان های شهری، تابلوهای ترافیکی، مخازن و زیر مخزنی ها، انهار و جوی ها، ایستگاه های اتوبوس و پل های عابر، نگهداشت شهر تنها منحصr به مجموعه شهرداری نیست، بلکه همکاری و همراهی جدی شهروندان و شوراییاران محلات دوازدهگانه سطح منطقه لازمه اصلی اجرای این طرح خواهد بود. شهردار منطقه ۲۲ با اشاره به اقدامات انجام شده در این طرح عنوان کرد: لایروبی انهار،شستشو، رنگ آمیزی و رفع مشکلات جداول، گاردریل ها،

**شهردار منطقه ۱۲:**

### کسبه در به رونق رسیدن اقتصاد بازارچه ی عودلاجان سهم دارند

های اجرای طرح و از همه مهتر همahنگی می کند ؛ کسبه نیز می توانند با توجه به هویت تاریخی فرسوده این محدوده است. همچنین می کنند ، با تغییر مناسب شغل خود ، به رونق اقتصادی عودلاجان کمک کنند ، در حقیقت شهرداری بسترهای لازم برای رونق اقتصادی بازار را فراهم می کند و کسبه نیز باید همگام با این طرح وظایف خود را انجام دهند.

## شهری

صبر

**اجرای فاز دوم طرح مدرسه آماده در شمال تهران**

با هدف ارتقاء آمادگی مدارس شهر تهران در مواجهه با حوادث غیر مترقبه فاز دوم طرح مدرسه آماده با همکاری اداره آموزش و پرورش منطقه یک در مدارس شمال تهران اجراشد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، کیوان فاتحی منش دبیر ستاد مدیریت بحران شهرداری منطقه یک با بیان خبر فوق اظهار داشت : این طرح به عقیده کارشناسان به عنوان اصولی ترین و پایدارترین برنامه کشور در زمینه مدیریت بحران و پدافند غیر عامل است که با رویکرد آموزشی، فرهنگ سازی و مشارکت پذیری اجتماعی طراحی شده است.

وی گفت : اجرای طرح مدرسه آماده از آن رو دارای اهمیت است که می‌تواند با فراهم سازی شرایط آموزش و ارتقای توانایی و مهارت‌های معلمان و دانش آموزان، پیامدها و بحران‌های طبیعی و زیست محیطی را کاهش دهد که بدین منظور ستاد مدیریت بحران شهرداری منطقه یک دوره های آموزشی را برای مدیران و نمایندگان مدارس این منطقه در محل ستاد مدیریت بحران برگزار کرد. فاتحی منش گفت : ۴۷ مدرسه با هماهنگی اداره آموزش و پرورش منطقه یک در این طرح قرار داده شده و بعد از آن برای همه مدارس اجرا خواهد شد.

وی تصریح کرد: این طرح در چند فاز برنامه ریزی شده است که ۲ فاز آن اجرا شده که مرحله اول آن آموزش به مدیران مدارس بود، فاز دوم اردوی دانش آموزی و آموزش به آنها و فاز سوم شامل آموزش به کارکنان مدارس و آموزش دانش آموزان توسط این کارکنان و تهیه سند مخاطرات است

\*\*\*\*\*

**اجرای طرح بهسازی و مناسب سازی معابر فاز نهایی باغ پرندگان تهران**

شهردار منطقه ۴ گفت: طرح فوریتی بهسازی معابر و فضای سبز فاز نهایی باغ پرندگان در فضای به مساحت ۶ هکتار در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ ، مهندس سید امیر عباس بهاری در بازدید میدانی از باغ پرندگان تهران گفت: اجرای فاز نهایی باغ پرندگان که از اردیبهشت ماه سال جاری در دستور کار قرار گرفت، خوشبختانه هم اکنون با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی و اجرای سازه های محدوده آبچر و نصب رینگ بر روی ستون ها در حال انجام است.

شهردار منطقه ۴ افزود: فاز نهایی پروژه باغ پرندگان لویزان که محدوده ۶ هکتاری را شامل می شود و آبچر نام دارد با فنس و توری با ارتفاعی از ۲۰ تا ۵۰ متر پوشیده می شود و پرندگان می توانند به صورت آزاد در این محدوده پرواز کنند.

بهاری افزود: در محدوده آبچر ۱۲ ستون به همراه ۶۸ گره پیرامونی جهت اتصال کابل ها به یکدیگر احداث و نصب خواهد شد. وی اضافه کرد: ارتفاع این ستون ها با توجه به شرایط جنگل لویزان و ناهموار بودن آن یکسان نبوده و از ۲۰ متر تا حدود ۵۰ متر متغیر می باشد.

شهردار منطقه ۴ خاطر نشان کرد: همزمان با اجرای سازه ها، عملیات کاشت و توسعه فضای سبز در فضایی به مساحت ۲۸۰۰ متر مربع به همراه احداث گذرهای عابران پیاده و همچنین محل های تردد جانبازان و معلولان در دستور کار قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: بر اساس برنامه زمان بندی، فاز نهایی باغ پرندگان تا پایان سال جاری به بهره برداری عموم خواهد رسید و تمامی ۲۲ هکتار مورد استفاده گردشگران قرار خواهد گرفت.

\*\*\*\*\*

**اجرای طرح ضربتی پاکسازی مسیل رودبار در منطقه ۳**

با آغاز فصل بارندگی‌های پاییزی و به منظور جلوگیری از بروز حوادث غیر مترقبه و جاری شدن سیل، مسیل رودبار در منطقه ۳ با اجرای طرح ضربتی، از رسوبات و ضایعات پاکسازی و ظرفیت گنجایش آنها افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، سید محمد رضا موسوی معاون امور شهری و محیط زیست گفت: به منظور آزاد سازی و روان سازی شبکه جمع آوری آبهای سطحی و جلوگیری از هر گونه آبرفتگی کانال ها و مسیل ها، مسیل روباز رودبار واقع در خیابان رودبار حدفاصل خیابان میرداماد تا خیابان گل نسی به طول تقریبی ۱۸۰۰ متر لایروبی و پاکسازی شد. وی افزود: این عملیات آبهای جاری مسیل زنگنده را به سمت کانال زیر گذر همت -شریعتی هدایت می کند. معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۳خاطر نشان کرد: مسیل رودبار یکی از مسیل های اصلی و مهم در محدوده خیابان رودبار شرقی است. مسیل ابراز از ۴ متر مکعب شاخ و برگ و تنه درختان ، شن ، ماسه ،لجن ، زباله و ضایعات از محل جمع آوری و حمل شد. وی اظهار کرد: در این عملیات یک دستگاه وانت ، یک نفر سارکارگر و چهار نفر کارگر ماهر مشغول بکار بودند.

به گفته این مقام مسئول در هر بارندگی مقدار رسوبات وارد شده در مسیل ها متفاوت بوده و کل رودخانه ها پس از هر بارندگی پاکسازی و نظافت می شود و مسیلهایی که دارای حوضچه هستند با خارج نمودن رسوبات از حوضچه‌ها و مسیلهای فاقد حوضچه با پاکسازی کل مسیر لایروبی می شوند.