

اخبارکسب‌وکار

❖ شنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۷❖ ۱۵سپتامبر ۲۰۱۸❖ ۵محرم الحرام ۱۴۴۰❖ شماره ۱۰۱۱❖ ۱۲صفحه❖ ۱۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی:	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir
ناھید طاهر خانی	مدیر مسئول: سرتدبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir
حجت محمدزاده	تلفن: ۶۶۳۹۳۲۷ چاپ: ریحان	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۳ می‌باشد		

اولین خودروی برقی تولید انبوه هوندا برای چین، درز کرد

خودروی برقی مبتنی بر هوندا HR-V در طراحی های ابتدایی درز کرده است.این خودرو اولین خودروی برقی تولید انبوه این خودروساز ژاپنی برای بازار چین محسوب می شود.این خودروی برقی مبتنی بر هوندا HR-V در نمایشگاه خودروی چین ۲۰۱۸ ماه آوریل به واسطه هوندا Everus EV کانسپت به نمایش درآمده بود. مدل تولیدی این خودرو بسیار شبیه به شاسی بلند جهانی است که بر اساس آن ساخته شده است. بیش تر تغییرات طراحی این خودرو در قسمت جلوی آن است. پورت شارژ این خودرو پشت پانلی در جلوپنجره بالایی آن قرار گرفته است در حالی که جلوپنجره زیرین متمماز آن نسخه ای بسته است که تنها کاربرد زیبایی دارد.LEDهای دید در روز عمودی نیز در داخل گوشه های C شکل سپر باطراحی شده قرار گرفته اند. رنگ آبی

اخبار

بررسی وضعیت تولید خودرو در روزهای پرتالهاب بازار

وزارت اقتصاد و صمت، عاملان اصلی کاهش تولید صنعت خودرو

در جدیدترین آمارهای رسمی تولید انواع خودرو در مرداد ماه امسال به‌طور میانگین ۳۸درصد کاهش یافته است تولید خودروسازان کشور در سومین ماه پی‌درپی از سال جاری در حالی کاهش پیدا می‌کند که مدیران عامل خودروسازان ادامه تولید خودرو و عدم کاهش طی چند ماه اخیر صحبت کرده بودند. کاهش تولید خودروسازان در حالی اوج می‌گیرد که وزیر صنعت، معدن و تجارت و البته معاونانش از افزایش تیراژ در سال جاری و شکستن رکورد تولید در کشور خبر داده بودند. در جدیدترین آمارهای رسمی تولید انواع خودرو در مرداد ماه امسال به‌طور میانگین ۳۸درصد کاهش یافته است.اقت تولید از خرداد ماه روند کاهشی پیدا کرده و در این ماه ۱۹درصد کاهش تولید وجود داشته واین رقم در تیرماه به بیش از ۳۳درصد کاهش تولید رسیده است. حالا در مرداد با جهش فراوان به ۳۸ درصد رسیده و احتمالاً تا پایان شهریور ماه به ۵۰درصد خواهد رسید. در این مدت تولید انواع خودرو از ۴۴هزارو۳۷۰دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۸۹هزارو۴۵۰دستگاه رسیده.همچنین در مرداد ماه امسال تولید انواع سواری با افت ۳۸.۲ درصدی همراه بوده و از ۱۳۵هزارو۶۸۰دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۶ به ۸۷هزارو۷۸۷دستگاه کاهش پیدا کرده است. در مجموع در ۵ماهه نخست امسال تولید انواع خودرو با افت ۹.۵درصدی همراه بوده و از ۵۸۰هزارو۷۸۳دستگاه در ۵ماهه نخست سال گذشته به ۵۲۵هزارو۵۸۶دستگاه خودرو کاهش یافته است.

این درحالی است که منصور مغظمی، رئیس هیات‌عامل ایدرو از افزایش تولید خودرو با اجرای بسته جدید ارزی بانک مرکزی خبر داده بود. مشخص نیست این بسته ارزی تاکنون اجرا شده یا خیر و به‌طور کلی بسته جدید ارزی چه تغییری در تولید خواهد داد که کاهش تولید چند ماه اخیر را جبران کند.

مغظمی می‌گوید: «اثر مثبت بسته بانک مرکزی در آینده نزدیک در اقتصاد کشور نمایان خواهد شد. با بسته جدید بانک مرکزی عرضه خودرو بیشتر خواهد شد. دغدغه تولیدکنندگان و واردکنندگان از بین خواهد رفت. اختلاف قیمت خودرو بین بازار و کارخانه خیلی زیاد است. با بسته جدید بانک مرکزی قیمت بازار سیاه خودرو حتما کاهش پیدا خواهد کرد و مردم خودرو ارزان‌تری می‌خرند. البته قیمت تمام‌شد تولید خودرو اندکی افزایش خواهد یافت ولی بازار سیاه از بین می‌رود.» پیش‌فروش خودرو ازسوی خودروسازان در سال جاری ادامه داشته و سایپا در روزهای اخیر حدود ۵۰هزار دستگاه خودرو پیش‌فروش کرده و قرار است این خودروها را تا آذر ماه به مشتریان تحویل دهد. ایران‌خودرو نیز طی هفته آینده ۴۰هزار دستگاه خودرو پیش‌فروش خواهد کرد. قرار است این خودرو نیز اواخر پاییز و زمستان سال جاری خودروهایی را که پیش‌فروش خواهد کرد تحویل دهد.

به این موارد باید تعهدات قبلی خودروسازان را نیز اضافه کرد که هنوز تحویل مشتریان نشده است. به بسیاری از افرادی که قرار بوده خودروهایشان را مرداد تحویل بگیرند، وعده مهر و آبان داده شده است. تولید خودرو در کشورمان به شدت کاهش پیدا کرده و به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که خودروسازان به سختی خواهند توانست تعهدات قبلی خود را تأمین کنند.

یکی از عمده‌ترین دلایلی که خودروسازان را به این وضع کشانده است، سیاست‌های اشتباه و مکرر وزارت صمت به‌عنوان سیاست‌گذار اصلی صنعت و البته دومین صنعت بزرگ کشورمان است.

سیاست‌های اشتباهی که چون خودروسازان زیر تیغ دولت و وزارت صنعت هستند نمی‌توانند از آن انقذاد کنند. به هر حال تصمیمات ناصحیح اتخاذ شده در چند ماه گذشته و عدم ثبات قوانین در این مدت باعث شده تا خودروسازان هم قطعه‌ساز متحمل فشار بسیاری شوند. به‌نظر می‌رسد پیش از اینکه تحریم‌ها بر صنعت خودرو اثرگذار باشد، تصمیمات و سیاست‌گذاری‌های اشتباه اثرگذار بوده و باعث کاهش تولید خودرو شده است. کاهش تولیدی که به دلیل عدم ترخیص مواداولیه وقطعات نیمه‌ساخته برای قطعه‌سازان و عدم ترخیص برخی قطعات برای خودروسازان بوده است. پرداخت بر عدم پرداخت مابه‌التفاوت ارزی برای قطعات و عدم هماهنگی وزارت صمت و اقتصاد در چند ماه گذشته بسیاری صنایع از جمله صنعت خودرو را به ورطه کاهش تولید کشانده است.

با ادامه روند کاهش تولید خودرو نه تنها قیمت‌ها افزایش پیدا خواهد کرد، بلکه خودروسازان به رکورد تولید سال گذشته هم دست پیدا نخواهند کرد. به این ترتیب در صورتی که خودروسازان نتوانند به روال طبیعی تولید محصولاتشان بازگردند در ماه‌های آینده باز هم شاهد افزایش فاصله بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار خواهیم بود

شاسی بلند تمام برقی MG به نمایش در آمد

موتور در Move Summit سال ۲۰۱۸ دلهی، Roewe ERX۵ را به نمایش درآورد.این خودروساز اوایل سال جاری این مدل را در جاده های عمومی تست می کرد.SAIC موتور تمام مدل های خود را در هند تحت برند MG عرضه خواهد کرد. به همین دلیل، نشان Rوهی در این شاسی بلند پنهان شده است. در حالی که نام eRX۵ از روی پلاک این خودرو دیده می شود می تواند باعث شود تا برخی تصور کنند این مدل نسخه ای هیبریدی شارژی از RX۵ است، جلوپنجره بسته و پورت شارژ آن تایید می کنند که این مدل تمام برقی است.

Roewe ERX۵ دارای طول ۴۵۵۴ میلی متر، عرض ۱۸۵۵ میلی متر، ارتفاع ۱۷۱۶ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۷۰۰ میلی متر است. موتور برقی این C-SUV قدرت ۸۵ کیلووات و گشتاور ۲۵۵ نیوتون متر تولید می کند. پیشینه سرعت این شاسی بلند بدون آلایندگی ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. Roewe ERX۵ با باتری ۴۸.۳ کیلووات ساعت بهره می برد که شارژ کامل آن ۷ ساعت زمان می برد در حالی که با شارژر DC می تواند در مدت ۴۰ دقیقه به شارژ ۸۰ درصد برسد. SAIC موتور ادعا می کند این باتری طیف حرکتی ۴۳۵ کیلومتر در حالت رانندگی با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می سازد.

رییس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران به مردم هشدار داد که قیمت‌های نجومی که برای خودرو در برخی سایت‌های خرید و فروش اینترنتی اعلام می‌شود نادرست و اصطلاحاً فیک است و نباید آنها را مبنا قرار داد.

سعيد مومتنی ، اظهار کرد: فراگیر شدن سایت‌های خرید و فروش اینترنتی و همچنین شبکه‌های اجتماعی بستری برای سوءاستفاده و جولان دلالان بازار خودرو ایجاد کرده است.

وی با اشاره به اینکه هر کسی می‌تواند بدون هزینه و با صرف چند دقیقه وقت، آگهی مدنظر خود را در سایت‌های خرید و فروش اینترنتی منتشر کند، خاطرنشان کرد، در همین مورد پدیده جدیدی که در بازار خودرو با آن مواجه هستیم در قیمت‌های نجومی و غیرواقعی و پرت برای خودرو از

قیمت‌های نجومی خودرو «فیک» است

در طرح جدید دولت با تحویل خودروهای پیش فروش شده، خریداران خودروها تا یکسال حق صلح یا به عبارتی فروش به شخص دیگری را ندارند.

در ماه‌ای اخیر قیمت خودرو به طرز عجیب و غیر قابل باوری افزایش پیدا کرده و همه دست اندرکاران بازار و حتی خریداران قبول دارند که قیمت‌های فعلی اصلاً منطقی نیست به طوری در ماه های اخیر بارها شاهد آن بودیم که طرح‌های پیش فروش خودرو توسط خودروسازان با حواشی زیادی همراه شده است چرا که با اعلام طرح های پیش فروش شرکتها به یکباره سیر تقاضا به سمت سایت فروش شرکتها روانه می شود و باز هم بازار از تعادل قیمتی خارج و تب قیمت در بازار افزایش می یابد.

البته پیش فروش ۹۰ هزار خودرو توسط سایپا و ایران خودرو از تمهیداتی است که وزارت صنعت برای کاهش التهاب بازار اندیشیده و معتقد است که عرضه این خودروها در شرایط فعلی بازار می‌تواند قیمت خودرو را متعادل تر کند اما آیا اتفاق خواهد افتاد؟

نوسانات قیمتی در روزهای اخیر در بازار خودرو نشان می دهد که هر چند با اجرای طرح پیش فروش شرکتها تا حدودی منجر به کاهش نقدینگی در بازار می شود اما تدبیری که انتظار می رفت چندان محقق نشد و نه تنها قیمت ها در سراسییبی قرار نگرفت بلکه طی چند روز اخیر و با اتمام پیش فروش ۵۰ هزار

بررسی شرایط فروش

جدید خودروسازان دولتی در دو هفته اخیر

مردم روی پیش‌فروش‌ها حساب کرده‌اند

بعد از فروش سایپا حال نوبت به ایران‌خودرو رسیده است. این شرکت فعلاً پلان اول فروش خودرو را با پیش‌پرداخت ۲.۵میلیون تومان و تحویل پاییز ۹۸ و با قیمت علی‌الحساب، آن‌هم بدون مشخص کردن مدل خودرو ارائه کرده است

بعد از نابسامانی بازار خودرو و فشار

مصرف‌کنندگان نهایی با توجه به هزینه‌های انبارداری و واسطه‌ای مجبور به پرداخت‌های متأثر از تاخیر در واردات خواهند بود. پس از انتشار خبر موافقت رئیس‌جمهور با آزادسازی خودروهای دیووشده در گمرکات کشور واکنش‌های متفاوتی را از سوی فعالان این بخش شاهد بودیم. برخی از آن‌ها ترخیص بیش‌از ۲۰هزار خودرو مانده در گمرک را در قیمت‌گذاری خودروهای بازار بی‌تاثیر دانستند و برخی دیگر از تاثیر کاهشی آن بر قیمت‌ها سخن گفتند.

در این میان، رئیس‌انجمن واردکنندگان خودرو نیز کاهش مقطعی قیمت را درصورت ترخیص این خودروها از گمرک پیش‌بینی کرد. به عقیده گوروش مرشدسلوک، این کار با تاثیر پایداری بر کنترل بازار خودروهای خارجی خواهد داشت، چراکه شایور شدن قیمت خودروهای خارجی براساس نرخ ارز باتوجه‌به حذف ارز دولتی از این بخش ناگزیر خواهد بود. اما این را نیز باید در نظر داشت که ترخیص این خودروها دست‌کم به معنای پایان سفته‌بازی با حواله‌های پیش‌خرید آن‌ها در بازار خودرو خواهد بود.

علی شکوهی، کارشناس بازار خودرو در

سوی دلالان در سایت‌های خرید و فروش اینترنتی همچون دیوار و باما است.

رییس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران ادامه داد: به عنوان مثال موجی که درباره پراید ۴۵ و ۵۰ میلیون تومانی در جامعه به راه افتاد مربوط به همین خودرو به هیچ وجه شاهد چنین قیمت‌هایی نبودیم.

وی افزود: متأسفانه فراگیر شدن شبکه‌های اجتماعی نیز به این فضا دامن زده است به‌گونه‌ای که قیمت‌های پرت و غیرواقعی درج شده در سایت‌های خرید و فروش اینترنتی در شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه کانال‌های تلگرامی منتشر و دست به دست می‌شود و می‌گویند فلان خودرو به فلان قیمت رسید در حالیکه در

تا یک سال حق فروش ندارید



دستگاه خودرو توسط یکی از شرکتها هر روز شاهد افت و خیر قیمت ها خلاف مسیر پیش بینی شده هستیم.

البته در جریان پیش فروش های جدید یکی از تدابیری که توسط شرکتها برای جلوگیری از سوء استفاده و حذف دالای کاذب در بازار صورت گرفته عدم فروش این خودروها تا یک سال توسط خریداران است اما امروز موضوعی که بازار خودرو را بیش از همه دچار مشکل کرده عدم عرضه خودرو توسط شرکتهاست و تنها با این پیش فروش ها نقدینگی بازار به حساب شرکتها واریز شده و همچنان عطلش تقاضا در بازار خودرو فروکش نکرده‌است.

با وجود مباحث زیادی که در خصوص موضوع پیش فروش های اخیر مطرح می شود اما رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو می‌گوید که با کلیلد خوردن طرح جدید خودرویی مبنی بر اینکه خریداران خودرو تا یک سال حق فروش ندارند شاهد قطع دست دلالان

با وجود مباحث زیادی که در خصوص موضوع پیش فروش های اخیر مطرح می شود اما رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو می‌گوید که با کلیلد انتقال بر سند خودروهای پیش فروشی زده می شود به طبع امکان انتقال سند در دفاتر اسناد رسمی وجود نداشته و پلیس

افکار عمومی در مورد افزایش شدید قیمت خودروهای داخلی، هفته گذشته سایپا پیش‌قدم شده و پیش‌فروش محصولات خود به‌صورت اینترنتی آغاز کرد. شرایط سایت فروش، علی‌الحساب، آن‌هم بدون مشخص کردن مدل تعدادی امکان وارد شدن به سایت را پیدا می‌کردند.

بعد از فروش سایپا حال نوبت به ایران‌خودرو رسیده است. این شرکت فعلاً پلان اول فروش خودرو را با پیش‌پرداخت ۲.۵میلیون تومان و تحویل پاییز ۹۸ و با قیمت علی‌الحساب، آن‌هم بدون مشخص کردن مدل خودرو ارائه کرده است

بعد از نابسامانی بازار خودرو و فشار مصرف‌کنندگان نهایی با توجه به هزینه‌های انبارداری و واسطه‌ای مجبور به پرداخت‌های متأثر از تاخیر در واردات خواهند شد. برخی سایت‌ها، قیمت‌های کاذب و حباب‌دار را در بازار جانداخته‌اند. شکوهی درخصوص آگهی‌های فروش خودروهای وارداتی با حواله آن‌ها در سایت‌های مختلف می‌گوید: «عده‌ای که براساس ثبت‌سفارش‌های انجام‌شده خودرویی را پیش‌خرید کرده‌اند، باتوجه‌به افزایش ناگهانی قیمت خودرو در بازار مصرف، به فروش حواله خودروهای خود در سایت‌های معامله خودرو روی آورده‌اند اما همین سایت‌ها قیمت‌های کاذب و حباب‌دار را در بازار مصرف جانداخته‌اند.»

وی افزود: «زورود خودروهای مانده در گمرک به بازار مصرف عطش موجود را کاهش می‌دهد اما با توجه نیازهای انباشته‌شده طی دو سال اخیر نمی‌توان امیدوار بود که نبض



خط تولید لوازم خانگی عکس: امین جلالی/مه‌ر

بازار واقعی خودرو چنین اتفاقی نیفتاده است. مومتنی با بیان اینکه مصرف‌کنندگان باید دقت کرده و فریب این افراد را نخورند، تصریح کرد: ما بارها اعلام کرده‌ایم که مسوولان باید تدابیری برای فعالیت سایت‌های خرید و فروش اینترنتی ببندیشند و مانع از اعلام قیمت‌های نجومی و غیرواقعی برای خودرو و دیگر کالاها شوند زیرا اینگونه اقدامات موجب به هم ریختن بازارها می‌شود. در این زمینه مردم قیمت‌های واقعی بازار خودرو را از رسانه‌های رسمی همچون خبرگزاری‌ها و صداوسیما دنبال کنند.

پیش از این در گزارشی عنوان شد در حالیکه دلالان و واسطه‌های بازار خودرو، قیمت‌های نجومی و تخیلی برای خودروهای داخلی عنوان می‌کنند خبری از سازمان‌های نظارتی و برخورد با گران‌فروشان نیست.

رئیس اتحادیه فروش های پیش فروشی هشدار داد:

نیز تعویض پلاک نخواهد کرد.

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو به خریداران هشدار می دهد در صورتی که پس از تحویل خودروهای پیش فروشی این خودروها به صورت غیر قانونی و صلح واگذار نمایند به دلیل عدم انتقال سند ، به طور قطع متضرر خواهند شد.

مومتنی همچنین در خصوص تاثیر پیش فروش های جدید بر بازار خودرو می گوید : با وجود اینکه پیش فروش های جدید با هدف تنظیم و بازگشت تعادل تقاضا در بازار صورت گرفته اما متأسفانه در جریان این طرح های پیش فروش خودروسازان بسیاری از متقاضیان غیر واقعی بخش زیادی از این خودروها را پیش خرید کردند. **بی ثباتی در بازار ارز قیمت خودروها را صعودی کرد**

وی در ادامه بخش زیادی از نوسانات و رشد قیمت در بازار خودرو را ناشی از امروز بی ثبتی ارزی دانسته و عنوان می کند: به دلیل بی ثبتی در بازار خودرو طی هفته های اخیر بازار قیمت خودرو سلیقه ای شده و کسی در این بازار فروشنده نیست ،

در هر صورت این روزها بازار خودرو اصلاً اوضاع خوبی ندارد، امید می رود اجرای طرح پیش فروش ۹۰ هزار خودرو از سوی ایران خودرو و سایپا مرهمی بر اوضاع کنونی بازار خودرو بوده و با رسیدن این خودروها به دست مشتریان و بریده شدن دست دلالان، کمی از التهاب بازار خودرو کاسته شود.

شاید این شرایط فروش خودرو در اوضاع عادی بازار برای جذب نقدینگی مناسب باشد، اما در شرایطی که فاصله قیمت رسمی با بازار در حدود ۱۰۰(میلیون تومان و بیشتر بوده و با قیمت علی‌الحساب است، باید با ارائه جزئیات بیشتری برای مشتری همراه باشد.



دوکلمه خبر

روابط عمومی سایپا:

خريد و فروش حواله خودروهای سایپا غير قانونی است

رئیس اداره اطلاع رسانی و ارتباط با رسانه های گروه خودروسازی سایپا هرگونه خرید و فروش حواله خودروهای پیش فروش شده این شرکت در سایت ها، فضای مجازی و غیره را کلاً غیرقانونی اعلام کرد.«قاسم خاکی جوان» افزود: یکی از شرایط شرکت سایپا در پیش فروش اخیر خودرو، عدم برخورداری خودروها از قابلیت صلح و انتقال آنها به نام شخص دیگری بود. خاکی جوان بیان داشت: با این حال در روزهای اخیر شاهدیم بازار خرید و فروش حواله خودروهای این گروه داغ شده، اما باید گفت هیچ ربطی به سایپا ندارد و این شرکت با شرط در نظر گرفته شده، خودروها را به نام فرد دیگری صلح نمی کند.خاکی خاطرنشان کرد: در این روزها سفته بازی در بازار خودرو متأثر از موضوع نقدینگی های سرگردان باب شده وعده ای باهدف کسب درآمد بیشتر به آن متمایل شده‌اند، اما سایپا برای جلوگیری از این موضوع، شرط نبود قابلیت صلح را به شرایط پیش خرید فروش اضافه کرد. وی توضیح داد: در پیش فروش های سری های قبل وقتی خودرو توسط مشتری پیش خرید می شد، می توانست قبل از تحویل خودرو به هر دلیل آن را به فرد دیگری واگذار کند و شرکت نیز قرارداد پیش خرید را منتقل می کرد، اما در دوره جدید ثبت نام ها این قسبه منتفی شده است و از نظر این شرکت، حواله‌ها در مرحله پیش خرید قابلیت انتقال ندارد.شعبه شهریور) ادامه یافت: در این طرح، ۵۰ هزار دستگاه خودرو ثبت نام کردند. طرح پیش فروش سایپا از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه (چهاردهم شهریور)، آغاز شد و تا ساعت ۱۳ و ۴۵ دقیقه پنجشنبه همان هفته (پانزدهم شهریور) ادامه یافت.در این طرح، خودروهای سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲، تیبا، تیبا۲، سینا، وانت سایپا ۱۵۱ و وانت نیسان به فروش رفت.۲۹ درصد ثبت نام کنندگان از استان های تهران و البرز بیشترین خودروها را پیش خرید کردند و پس از آن متقاضیان استان های خراسان رضوی، اصفهان و فارس به ترتیب با ۹، هشت و هفت درصد در رده های بعدی قرار داشتند. ۴۷ درصد متقاضیان از سایر استان ها موفق به خرید خودرو شدند.۶۲ درصد خریداران مرد و ۳۷ درصد هم زن بودند

روند تولید شرکت خودروسازی سایپا نشان می دهد، پارسال ۶۱۵ هزار و ۳۷۰ خودرو سواری و ۴۶ هزار و ۲۵۰ دستگاه وانت تولید شد. پارسال مجموع تولیدات این شرکت ۶۶۶ هزار و ۴۸۸ دستگاه بود.

کانسپت خودران دونفره بنز معرفی شد

بخش ون‌های مرسدس‌بنز کانسپت جدیدی رونمایی کرده که مرز بین خودروهای سواری و تجاری را به هم نزدیک‌تر کرده‌است.

«ویزن اوربرنتیک» یک خودرو تمام‌برقی است که هدف اصلی آن ارائه پلت‌فرم خودرو در بستر حمل‌ونقل کالا یا اشخاص در کمترین ابعاد ممکن است. در مراسم رونمایی از این خودرو مرسدس‌بنز اعلام کرد: «این محصول فاصله بین حمل بار و جابه‌جایی مسافر را از بین می‌برد»

این کانسپت پاسخگوی نیاز کسب‌وکارها، شهرنشین‌ها و حمل‌ونقل‌کنندگان کالا خواهد بود. درنتیجه تلاش مرسدس‌بنز در طراحی این خودرو بیشتر روی ارائه فضای بیشتر برای سرنشینان با کالاهای بوده‌است.

وسيله‌هایی، می‌توان انتظار داشت حجم ترافیک شهرها کاهش پیدا کند و البته نیاز به‌جای پارک بسیار کمتر خواهد شد، درنتیجه کیفیت زندگی شهری افزایش پیدا خواهد کرد.در واقع مهم‌ترین ابتکار بنز در طراحی این خودرو امکان جداسازی بخش کابین است که اجازه می‌دهد این ماشین خودروان به یک کانتنر کوچک همه‌جارو تبدیل شود.همچنین این مفهومی از زیرساخت کامپیوتری برای تحلیل درخواست‌های مختلف بهره‌می‌برد.