

روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	دوشنبه ۲۹ مرداد ۱۳۹۷
ناهدید طاهر خانی	رسانه گستر جم	۲۰ آگوست ۲۰۱۸
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:	۸ ذی الحجه ۱۴۳۹
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	صفحه ۹۹۲
سردبیر:	پلاک ۲۶۰- واحد ۴	۱۲ صفحه
امیر نیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷	۱۰۰۰ تومان
	چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه:
		www.akhbareсанat.ir
		نشانی پست الکترونیک:
		info@akhbareсанat.ir
		نشانی روزنامه در فضای مجازی:
		@akhbareсанatnews
		میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه
		امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی ۳۳ می باشد

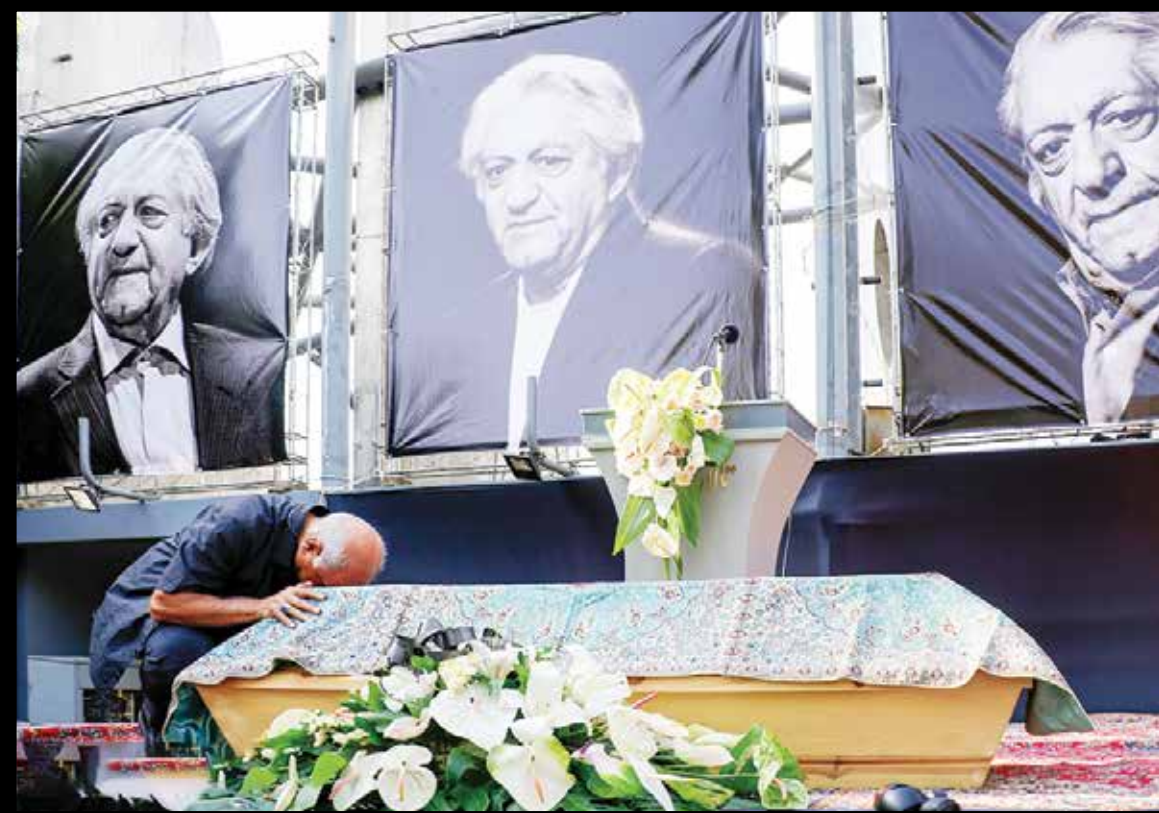
احتمال نزاع و جنگ بین خریداران و فروشندگان خودروهای وارداتی

مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مکلف است از ۱۶ مردامده امسال، بابت ارز کالاهایی که به صورت بانکی یا در سامانه نیما تامین شده و ترخیص آنها انجام نشده است، مابه التفاوت ارزی دریافت کنند.بر این اساس تمام کالاها بجز کالاهای فهرست گروه یک شامل کالاهای اساسی، ضروری، دارو، ملزومات و تجهیزات پزشکی باید علاوه بر دریافت مابه التفاوت «نرخ ارز زمان پرداخت» و «نرخ ارز در بازار در زمان ترخیص» و با رعایت سایر ضوابط نسبت به صدور مجوز ترخیص به گمرک اقدام کنند.مطابق این بند کالاهایی شامل خودرو که در گذشته ثبت سفارش شده و با ارز دولتی وارد گمرک شده است

مصوبه دولت مبنی بر دریافت مابه التفاوت ارزی بابت ارز کالاهایی که به صورت بانکی یا در سامانه نیما امین شده و ترخیص آنها انجام نشده است، دوباره قیمت خودروهای وارداتی را افزایش خواهد داد.براساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران، واردکنندگان کالاها با رویه بانکی، باید برای دریافت تأییدیه و پرداخت مابه التفاوت ارزی به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مراجعه کنند.این گزارش می افزاید، همچنین بنابر اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت که سیاستگذار و متولی اصلی مقررات و بخشنامه های مرتبط با تجارت خارجی کشور است، سازمان حمایت

تردد شاسی بلند ناشناس در پایتخت

روزهای گذشته تصاویری از یک دستگاه خودروی شاسی بلند استارز شده در خیابان‌های پایتخت به ثبت رسانید که خبر از عرضه یک محصول جدید در آینده‌ای نزدیک می‌دهد.سال‌هاست که خودروسازان دنیا محصولات جدید خود را پیش از عرضه با پوشش استارز شده جهت ارزیابی و تست‌های پیش از تولید راهی خیابان‌ها می‌کنند، اما این موضوع در میان خودروسازان داخلی ما چندان رایج نیست. اما حدودا یک ماه گذشته و پیش از نمایشگاه خودرو شیراز تصاویری از یک سدان استارز شده روی خودروبر در خیابان‌ها منتشر شد که با برایابی نمایشگاه خودرو شیراز و رونمایی از محصول جدید گروه خودروسازی سایپا یعنی رهام، مشخص شد که تصاویر خودروی باد شده مربوط به سایپا رهام بوده است. حال این دومین خودرویی است که با پوشش استارز راهی خیابان‌ها شده تا احتمالاً مراحل تست‌های همولوگیشن را پشت سر بگذارد. این موضوع نشان می‌دهد که خودروسازان داخلی نیز به دنبال رسیدن به استانداردهای بین‌المللی در خصوص عرضه یک محصول جدید به بازار هستند. همولوگیشن در خودرو به زبان ساده به معنی تأیید قطعات و مجموعه‌های خاص در خودرو و انطباق عملکرد آن‌ها با مقررات و استانداردهای الزامی جهت عرضه محصول به بازار است. این فرآیند شامل تأییدیه نوع TA و انطباق تولید COP است که اگر محصول بتواند آن‌ها را کسب کند، مجوز عرضه به بازار را می‌تواند دریافت کند.از آن‌جایی که این شاسی‌بلند استارز شده در خیابان رویت شد، خبرنگار ما خود را به آن رسانده و توانست درخصوص این خودرو اطلاعاتی را دریافت کند. این شاسی‌بلند مربوط به یکی از خودروسازان تجاری چین است که تولید خودروهای پیکاپ و شاسی‌بلند را نیز در کرانه‌های کارای خود دارد. اما متأسفانه راننده این خودرو از معرفی کردن شرکت ایرانی عرضه کننده این خودرو معذور بوده است. حال سوال اینجاست که کدام یک از خودروسازان داخلی و با شرکت‌های واردکننده خودرو قصد دارد به زودی این برند چینی جدید را روانه بازار کند؟



وداع باشکوه با عزت سینمای ایران عکس: سعید سجادی /باشگاه خبرنگاران جوان

دوکلمه خبر

نسخه کراس کانتری از ولوو ۷۶۰ در راه است

در زمان رونمایی جهانی نسل دوم ولوو ۷۶۰ در ماه فوریه، Alex Kerssemakers، رئیس و مدیرعامل ولوو کارز تأیید کرد که نسخه ای کراس کانتری از این خودرو ساخته خواهد شد.به تازگی تصاویری از نسل جدید ولوو ۷۶۰ کراس کانتری در سوئد درز کرده است.چنان‌چه در تمام مدل های کراس کانتری ولوو رایج بوده، ولوو ۷۶۰ کراس کانتری مدل ۲۰۱۹ محصولی تهاجمی تر با تزئینات بدنه و ارتفاع سواری بیش تری خواهد بود. این خودرو هم چنین قیمتی بالاتر نیز خواهد داشت. نسل دوم ولوو ۷۶۰ شبیه به مدلی کوچک از ولوو ۷۶۰ به نظر می رسد و در نتیجه، ۷۶۰ کراس کانتری نیز شبیه به مدلی کوچک شده از ۷۹۰ کراس کانتری خواهد بود.با دقت بیشتر تر در این تصاویر درز کرده می تواند نواری در لبه زیرین بدنه آن را تشخیص داد. این قسمت پلاستیکی که زیر پوشش استارتی قرار گرفته روی گلگیرها نیز کشیده شده است. این امر به خوبی نشان می دهد که نمونه آزمون فاش شده به نسخه کراس کانتری این خودرو تعلق دارد، هم چنین ولوو ۷۶۰ کراس کانتری دارای ارتفاع سواری بیش تر از نسخه اصلی خود خواهد بود.

آخرین میخ ها بر تابوت صنعت موتورسیکلت زده شد!

بازگشت موتورسیکلت های کاربراتوری دست دوم و کهنه به چرخه مصرف

حجازی افزود: اتفاقی که در این شرایط رخ خواهد داد بازگشت موتورسیکلت های کهنه و دست دوم و کاربراتوری ها به چرخه مصرف است و کاهش آلایندگی که با خروج موتورسیکلت های کاربراتوری در انتظار آن بودیم به طور قطع صورت نخواهد گرفت چرا که قدرت خرید وجود ندارد.

به گفته وی تعداد وسیعی از تولید کنندگان موتورسیکلت آخرین سال تولید را می گذراند چرا که این صنعت نه برای آنها توجیه و نه جذابیتی دارد و می رویم که در چند سال آینده به صورت کامل واردکننده موتورسیکلت باشیم.

حجازی با اشاره به تلاش های صورت گرفته در سالهای اخیر برای خودکفایی در صنعت موتورسیکلت، گفت : صنعتی که در این سالها به حدود ۷۰ درصد خودکفایی رسیده است با اعمال سیاست ها و شرایط ارزی در کشور به سمت نابودی می رود و به طور حتم امکان بازسازی مجدد نخواهد داشت زیرا صنعتگران بزرگی با ۲۰ سال سابقه از این صنعت خارج می شوند و دیگر با بهبود شرایط و رفع موانع و مشکلات انگیزه بازگشت را نخواهند داشت.

تا سال آینده ۵۰ درصد از فروشندگان موتورسیکلت از بازار خارج می شوند

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت در پایان خاطرنشان کرد: با وجود شرایطی که بر صنعت موتورسیکلت بوجود آمده برای اشتغال در این بخش و صنعتی که سالها زیر ساخت های آن صورت گرفته نگران هستیم و پیش بینی می شود با وجود رکود شدید در این صنعت تا سال آینده نیز بیش از ۵۰ درصد از فروشندگان موتورسیکلت هم از چرخه فعالیت در این صنعت خارج شوند.



در وضعیت بلاتکلیف به سر می برند.

حجازی همچنین به تأثیر بسته جدید ارزی بر روند تولید و قیمت موتورسیکلت در کشور پرداخت و اظهار کرد: با وجود توان کم مالی خریداران این صنعت طبعاً صنعت موتورسیکلت با از ۷ تا ۸ هزار تومانی امکان تولید و فعالیت نخواهد داشت و می رویم که برای همیشه آخرین میخ را بر تابوت صنعت موتورسیکلت بکوبیم.

عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان موتورسیکلت در کشور تأکید کرد: در شرایطی که ضعیف ترین قشر جامعه جزء متقاضیان بازار موتورسیکلت هستند بنابراین با دو یا سه برابر شدن قیمت موتورسیکلت این قشر از جامعه توان خرید موتورسیکلت را نخواهند داشت به طوری که هم اکنون بازار موتورسیکلت با افت ۸۰ درصدی تقاضا مواجه شده است.

بازگشت موتورسیکلت های کاربراتوری دست دوم و کهنه به چرخه مصرف

تولید بهترین نوع محصولات لبنی کشور در کارخانه لبنیات شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان



شرکت به این کارخانه جهت تبدیل به فرآورده های لبنی حمل میشود و ما در صدد آن هستیم تا یک برنامه ریزی مدون دامنه فعالیت خود را گسترش دهیم.

• وی در پایان گفت : در کارخانه لبنیات روزانه ۸ تن شیر خشک تولید می شود که این مقدار تولید علاوه بر خارج از کشور در داخل نیز به شهرستانهای تبریز و تهران جهت استفاده در کارخانجات های شکلات سازی مورد استفاده قرار میگیرد.

• شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان در شمال استان اردبیل واقع شده است که با داشتن اراضی وسیع کشاورزی، ۲ هزار و ۶۰۰ هکتار باغ های مدرن میوه، مجتمع بزرگ دامپروری، کارخانه های قند، لبنیات، فرآوری میوه و چند واحد تولیدی دیگر یکی از شرکت های منحصر بفرد کشور محسوب می شود.

سه سال متوالی است که کارخانه لبنیات شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان بعنوان واحد نمونه استاندارد استان اردبیل معرفی میشود که این مهم در نوع خود بی نظیر میباشد و عمده محصولاتی که در این کارخانه تولید میشود در داخل کشور مصرف میشود.

• عضو هیات مدیره شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان خاطرنشان کرد: از سال گذشته تاکنون شیر خشک تولیدی در این واحد به کشورهای خارجی، از جمله عراق، پاکستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه صادر میشود و در آینده طبق پیش بینی های صورت گرفته میزان صادرات این محصول تولیدی افزایش خواهد یافت.

• معاون فنی و صنعتی گفت: جای خوشبختی است که محصول شیر خشک ما توان رقابت در بازار های خارجی را دارد و در این راستا گوی سبقت را از دیگران روده است و مشتریان خارجی ما کاملاً راضی هستند از طرفی شیر مورد نیاز این کارخانه از مجتمع دامپروری تامین میشود و روزانه بیش از ۱۲۰ تن شیر از مجتمع دامپروری

• مهندس صادق نادری (عضو هیات مدیره و معاون فنی و صنعتی شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان) در گفتگو با خبرنگار ما از افزایش میزان تولید محصولات لبنی کارخانه لبنیات شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان خبر داد و گفت : کارخانه لبنیات شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان روزانه ۱۸۰ تن شیر جهت تبدیل به محصولات لبنی از جمله: شیر پاستوریزه، کره، ماست، دوغ و شیر خشک دریافت می کند و خوشبختانه توانسته ایم در سال جاری میزان تولیدات خود را افزایش دهیم.

نادری افزود: همکاران بنده در این مجموعه تمام توان خود را بکار بسته اند تا در سال حمایت از کالای ایرانی بتوانیم از لحاظ کیفیت بهترین نوع محصول لبنی کشور را تهیه کنیم که در این راستا به موفقیت هایی دست یافته ایم و هم اینکه محصولات لبنی مغانه در سراسر استان اردبیل و خارج از استان توزیع و مورد استفاده مردم عزیز قرار میگیرد.

• وی در ادامه گفت : با توجه به سطح بالای کیفیت محصولات لبنی تولید شده در این مجموعه که تمام استانداردهای موجود در ایران را دارا میباشد و

