

<div> <div></div> <div>اخبار صنعت</div> </div>	
<p>یکشنبه ۲۷ خرداد ۱۳۹۷ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۸ ۲ شوال ۱۴۳۹ شماره ۹۳۸ ۱۲ صفحه ۱۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهدی طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدینر: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>

ادامه حیات برای صنعت خودرو امکان پذیر اما سخت

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با بیان اقتصاد مقاومتی به عنوان راهکار مقابله با تحریم ها گفت : در سال های گذشته نمایندگان و رییس مجلس شورای اسلامی و همچنین مقام معظم رهبری تاکید زیادی بر اقتصاد مقاومتی و توسعه بخش های مختلف صنعت جهت قطع وابستگی به صنعت نفت داشتند.عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با بیان اقتصاد مقاومتی به عنوان راهکار مقابله با تحریم ها گفت : در سال های گذشته نمایندگان و

رییس مجلس شورای اسلامی و همچنین مقام معظم رهبری تاکید زیادی بر اقتصاد مقاومتی و توسعه بخش های مختلف صنعت جهت قطع وابستگی به صنعت نفت داشتند.سید قاسم جاسمی اظهار داشت : توصیه های مذکور از بیست سال گذشته مکررا تکرار شده است اما متأسفانه در حوزه های مختلف صنعت خودرو به این موضوع توجه جدی نشده است.نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی در ادامه افزود : چنانچه در گذشته اقدامات لازم در صنعت خودرو انجام گرفته باشد در شرایط فعلی می توان

معاون ارتباطات گروه سایپا خبر داد :

طرح نوین فروش محصولات سایپا در راستای قطع دست واسطه ها به زودی آغاز می شود

محصولات گروه خودروسازی سایپا بدون وقفه و از طریق نمایندگی های مجاز و سایت فروش اینترنتی گروه خودروسازی سایپا در حال عرضه به مشتریان در سراسر کشور است .

معاون ارتباطات گروه خودروسازی سایپا گفت : گروه خودروسازی سایپا در راستای تنظیم بازار و قطع دست دلالتان در حال عرضه خودروهای تولیدی این گروه با قیمت های مصوب از طریق نمایندگی های مجاز و سایت فروش اینترنتی گروه است .
مجتبی نظری افزود : متأسفانه در روزهای اخیر یک فضای روانی بر بازار خودرو حاکم شده است و عده ای واسطه و دلال سودجو قصد بر هم زدن بازار خودرو را دارند که بر همین اساس گروه سایپا در طرح ویژه عید سعید فطر فروش محصولات خود را آغاز نمود .

وی گفت : طی چند روز آینده طرح نوین فروش را آغاز خواهیم کرد که بر اساس این طرح فقط مصرف کنندگان نهایی خواهند توانست خودرو مورد نیاز خود را خریداری نمایند و دست واسطه ها و دلالان از بازار خودرو قطع خواهد شد.

نظری افزود : با برنامه ریزی صورت گرفته مشتریان واقعی می توانند با سهولت از طریق سایت اینترنتی فروش گروه سایپا با مراجعه به نمایندگی های مجاز گروه سایپا در سراسر کشور یکی از روش های فروش پیش بینی شده را انتخاب و نیاز خودرویی خود را تامین کنند.

معاون ارتباطات گروه سایپا تصریح کرد : در سال ۹۷ تیراژ تولید خودرو در گروه سایپا افزایش داشته و از ابتدای سال ۱۳۶ هزار دستگاه خودروی تولیدی گروه سایپا به بازار عرضه شده است که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد رشد نشان می دهد .

پژو ۵۰۰۸ ضد گلوله شد!

پژو ۵۰۰۸ به عنوان خودروی دولتی رسمی جدید برای رئیس جمهور فرانسه، امانوئل مکرون انتخاب شده است و به همین دلیل پژو این شاسی بلند را به طیفی از به روز رسانی ها برای کاربرد رئیس جمهور مجهز کرده که شامل استاندارد ضد گلوله نیز می شود.

این ۵۰۰۸ مخصوص با همکاری Centigon Security Group به ویژگی های سفارشی همچون صفحات زره پوش، بسته ارتقای صندلی های ردیف دوم، ترمزهای ارتقا یافته، لامپ های اضطراری و آژیر به همراه نشان ریاست جمهوری مجهز شده است. صندلی captain با طراحی پژو، دسته صندلی مرکزی و محل امنی برای اسناد است تا حسی شبیه به لیموزین ایجاد کند.

پژو اعلام کرده صفحات زره پوش این خودرو با استانداردهای تست بالستیک منطبق هستند اما هیچ جزئیاتی در مورد ویژگی های ضدگلوله ۵۰۰ نشده است و چراغ ها و نشان و پرچم ریاست جمهوری تفاوت زیادی بین خودروی رئیس جمهور و مدل تولید انبوه این خودرو ایجاد نمی کنند.

مدل تولیدی کیا SP سال آینده در کره جنوبی نیز عرضه می شود

کیا SP کانسپت ماه مارس در Auto Expo ۲۰۱۸ رومبایی جهانی شد.

این خودرو اولین محصول کیا در بازار هند خواهد بود. این خودرو در نمایشگاه خودروی بوسان ۲۰۱۸ هفته گذشته برای اولین بار در کره جنوبی به نمایش درآمد.

مدیر کیا، Park Han-woo در زمان رونمایی کیا SP کانسپت در کره جنوبی اظهار داشت: «ما برای اولین بار در کره خودروی کانسپت LSP معرفی می کنیم که یک شاسی بلند آینده نگرانه با ظاهری متمایز است که از طراحی قدرتمند بهره می برد. ما با این خودرو مشتریان جوان شیک پسند را هدف قرار داده ایم و تصمیم داریم مدل تولید انبوه آن را در نیمه دوم سال آینده در بازار بومی خود عرضه کنیم.»

عرضه کیا SP کانسپت در ابتدا تنها برای بازار هند تایید شده بود اما اکنون می دانیم که در کره جنوبی نیز به فروش خواهد رفت. این خودرو در کنار کیا استونیک به فروش خواهد رسید. گمان می رود کیا این شاسی بلند جدید را به صورت بومی برای بازار محلی خود تولید کند.

آگهی مناقصه – نوبت اول

مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران برگزار می نماید.

موضوع: واگذاری فعالیت‌های خدمات تحقیقات کشاورزی و عمومی به پیمانکاران واجد شرایط

محل واگذاری فعالیت: ستاد ورامین و ایستگاههای تابعه در ورامین- پاکدشت-خجیر – معاونت آموزش تهران

زمان بازدید و توزیع اسنادو تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۶

محل دریافت اسناد و تسلیم پیشنهادات: ورامین- بلوار شهید قدوسی- مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران
تلفن:۳۶۲۷۱۷۸۰- اداره امور مالی مرکز

فروش اسناد مناقصه:واریز مبلغ ۲۰۰/۰/۰۰ ریال به حساب شماره ۲۱۷۳۸۱۲۰۴۰۲۷ نزد بانک ملی در وجه خزانه معین استان تهران

۸/۴/۰۴ الف



شادی شبانه مردم تهران پس از پیروزی تیم ملی فوتبال مقابل مراکش: مجید عسگری پور/مهر

دوکلمه خبر

رنو: با وجود تحریم‌ها در ایران می‌مانیم

مدیرعامل خودروسازی رنو روز جمعه اعلام کرد که با وجود بازگشت تحریم‌های آمریکا، این شرکت همچنان به فعالیت خود در ایران ادامه خواهد داد. «کارلوس گون» این اظهارات را در جلسه سالانه سهام‌داران رنو ایراد کرد. گون گفت که با وجود احتمال جریمه شدن از سوی آمریکا، این شرکت فرانسوی در ایران باقی خواهد ماند تا «در زمان بازگشایی مجدد بازار» برتری خود را نسبت به دیگر خودروسازها حفظ کرده باشد.

مدیرعامل رنو ادامه داد: حتی اگر ناچار شویم حجم فعالیت خود را کاهش دهیم، بازار ایران را ترک نخواهیم کرد. ما در ایران آینده داریم.

وی برای اطمینان به سرمایه‌داران گفت: وضعیت را به دقت نظاره خواهیم کرد تا اطمینان یابیم که حضور ما در ایران به اقدامات تلافی‌جویانه مستقیم یا غیرمستقیم آمریکا منجر نشود.

رنو سال گذشته قراردادی ۷۸۰ میلیون دلاری با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) امضا کرده بود تا بر مبنای آن و برای نخستین بار، مراکز توزیع و خدمات پس از فروش خود را در ایران مستقر کند.

این شرکت همچنین متعهد شده است که در حوزه تحقیق و توسعه، بومی سازی تولید خودرو و نیز توزیع آن در بازار داخل و خارج از ایران فعال باشد.

ساماندهی بازار خودرو ظرف یکماه آینده

عضو شورای رقابت از ساماندهی بازار خودرو ظرف یکماه آینده خبر داد و گفت: تعرفه خودروهای وارداتی باید در مدت سه ماه، به تعرفه‌های مشخص در سال ۹۶ برگردد.

ولی ملکی در برنامه «روی خط بازار» رادیو اقتصاد، از ساماندهی بازار خودرو طی یک ماه آینده خبرداد و افزود: تعرفه خودروهای وارداتی که تا ۴۰ درصد افزایش یافته بود، باید در مدت سه ماه به تعرفه های مشخص شده در سال ۹۶ برگردد.

وی با بیان اینکه تعرفه خودروهای وارداتی باید تا سال ۱۴۰۰، سالانه پنج درصد کاهش یابد تا در نهایت به ۳۰ درصد برسد، اظهار داشت: قیمت خودروهای کمتر از ۴۵ میلیون تومان با در نظر گرفتن تورم بخشی به دلیل کاهش کیفیت و بهره وری، حدود هفت درصد افزایش خواهد یافت.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن و نماینده مردم مشکین شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اختلاف قیمت خودرو میان کارخانه و بازار، به سبب هجوم سرمایه های سرگردان به این بخش به وجود آمده است.

وی با تاکید بر اینکه در بازار خودرو احتکاری صورت نگرفته است، افزود: طی مدت هشت روز، دو شرکت خودرو سازی ایران خودرو و سایپا می توانند روزانه دو هزار و ۵۰۰ خودرو و در مجموع ۲۰ هزار خودرو را تولید کنند.

تولید مینی‌بوس افزایش یافت

اردیبهشت ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس به طور میانگین ۱۳۵۸ درصد افزایش یافت.در این مدت تولید این محصولات از ۸۱ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۱۹۱ دستگاه رسید.تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در پیشرو دیزل آسیا سعودی بوده و از ۱۲ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۴۴ دستگاه افزایش یافت.

تولید این محصولات در گروه بهمن نیز افزایش یافته و از ۴۸ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۵۲ دستگاه رسید.اردیبهشت ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در فروش دیزل مبنا نیز با افزایش همراه بوده و از ۱۵ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۸۰ دستگاه افزایش یافت.

کنار مواردی همچون تهدید تورم، منجر به افزایش سرسام آور قیمت خودروها شد که با توجه به روند فعلی به نظر می رسد بخشی از افزایش قیمت فعلی در خودروهای وارداتی واقعی نبوده اما در بخش خودروهای داخلی تبدیل به نیاز شده است.

به طور قطع ورود سرمایه به بخش تولید این صنعت می تواند مثرم ثمر باشد اما باید پذیرفت که با شرایط غیرشفاف تولید در وضعیت فعلی هیچ سرمایه گذاری حاضر به ورود سرمایه به این بخش نیست که باید هرچه سریع تر نسبت به بهبود این اوضاع اقدام کرد. به طور قطع امروز حرکت سرمایه به بخش تجارت صنعت خودرو، خبر خوشی برای صنعت و اقتصاد نیست و لازم است هرچه سریع تر راهکاری در این زمینه اندیشیده شود.

اقتصاد در چند وقت اخیر در رکود قرار گرفته و بیشترین رشد خود را پیش از این تجربه کرده بود، این نقدینگی ها باید وارد حوزه تولید می شد. اما از آن جا که رزمه های تحریم های دوباره قوت گرفته و شرایط به وضعیت بحرانی نزدیک شده، تولید آخرین گزینه وانتخاب سرمایه گذار خواهد بود. بنابراین نقدینگی ها وارد حوزه تجارت بخش خودرو شد . صنعت خودرو همچنان یک کالای لوکس به شمار می رود و با گذشت این همه سال هنوز تبدیل به کالای مصرفی نشده و حتی سیاستی با هدف اصلاح این نگاه نیز اتخاذ نشده است. در چنین شرایطی ورود سرمایه های سرگردان به این بخش با توجه به قرار گرفتن صنعت خودرو در فهرست نخست تحریم ها که با هدف تهدید اشتغالزایی و انتقال دانش فنی انجام شده، در

سرمایه همواره راه خود را به جایی باز می کند که علاوه بر بازگشت سریع، بیشترین سود را نصیب صاحب خود کند.

در بازه ای زمان بانک ها به دلیل پرداخت سود مشارکت بالا، بهترین مکان برای نقدینگی های سرگردان بودند اما همزمان با کاهش نرخ سود بانکی با هدف حمایت از تولید، این منابع از بانک ها خارج و راهی بازارهای موازی همچون طلا و سکه و همچنین ارز شد. بعد از کنترل دولت بر بازار ارز و محدود شدن انگیزه و گردش کار در این بازار و دسترسی نه چندان راحت، سرمایه ها وارد بازار سکه شد که با پیش فروش های دولتی این بازار تا حدودی تحت کنترل قرار گرفت در چنین شرایطی بازار مسکن بهترین گزینه برای آرام گرفتن سرمایه های سرگردان بود اما از آن جا که این بخش از

دست دوم به اندازه دو مدل یا دو سال تاریخ تولید تاثیر داشته است. یعنی اینکه اگر یک خودرو مدل ۹۵ را با ۱۰۰ میلیون تومان هفته گذشته می‌شد خرید اکنون با همین مقدار پول خودرو مدل ۹۳ یا ۹۲ را می‌توان خریداری کرد.

رییس اتحادیه فروشندگان اتومبیل در خصوص قیمت خودروهای وارداتی گفت: با توجه به اینکه امسال هیچ گونه وارداتی نداشتیم قیمت این خودروها کاملا

پیشهادی شده است یعنی هر کسی هر قیمتی که می‌خواهد اعلام می‌کند به

طور مثال خودرو اسپرنتج که سال گذشته ۲۷۵ میلیون تومان بود امروز ۴۰۰ میلیون فروش می‌رسد.

وی یادآور شد: با توجه به اینکه قیمت دلار بالا رفته و مسکن و طلا نیز افزایش قیمت داشته‌اند مردم سرمایه‌های کوچک و متوسط خود را به سمت خودرو خارجی آورده‌اند زیرا می‌بینند قیمت

تبصرای دچار تغییر و در نهایت اعلام شد که اگر ثبت سفارشی قبل از دوم به شماره گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری اظهار بی اطلاعی کرد.

مصبوه اولیه دولت مبنی بر توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵، امید حذف کامل این وسیله دودزا را به ارمان آورده بود که ناگهان انتشار ادعایی بر مورد ثبت سفارش ۴۳۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری همچون پتکی بر سر مصوبه اولیه دولت فرود آمد تا متأسفانه تبصره‌ای بر مصوبه اولیه مبنی بر ارائه مجوز پلاک‌گذاری به موتورسیکلت هایی که engine (موتور) آن‌ها، قبل از تاریخ ابلاغ مصوبه ثبت سفارش شده، اضافه شود.

اسفندماه سال ۱۳۹۴ تاریخ وزیران مصوبه‌ای اعلام کرد از تاریخ ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵ تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع است. مصوبه‌ای که در کاربراتوری ممنوع شد تا به جای آن تولید موتورسیکلت انژکتوری در دستور کار قرار گیرد که در این راستا سازمان ملی استاندارد نیز به موتورسیکلت کاربراتوری گواهی تاییدیه نوع نداد و علاوه بر این شماره‌گذاری این موتورسیکلت توسط پلیس انجام نمی‌شود.

با این وجود به تازگی درخواستی برای پلاک‌گذاری حدود ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری از سوی وزارتخانه‌های صنعت

شرایط فروش با قیمت قطعی محصولات ایران خودرو به مناسبت عید فطر آغاز خواهد شد.

به اطلاع کلیه متقاضیان محترم محصولات ایران خودرو می رساند، فروش قطعی دو مرحله ای (مشارکت در تولید) از روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۳/۲۷ تا زمان تکمیل ظرفیت، به شرح جدول زیر اعلام می گردد:

۱- در این بخشنامه، امکان صلح و خرید انصرافی وجود ندارد.

صورت استفاده در دوره گارانتی موجب خروج خودرو از گارانتی خواهد شد.

گروه خودروسازی سایپا فقط در بسته بندی های سایپا و از طریق شبکه های مجاز فروش و عاملین مجاز سایپا یک‌انجام می شود. در اطلاعیه گروه سایپا آمده‌است، قطعات یدکی مورد تایید و استاندارد در بسته بندی های سایپا با هولوگرام از طریق سایپا یک و فقط در شبکه فروش و عاملین مجاز تعمیراتی انجام می شود و برندهای دیگر مورد تایید نبوده و در اعلام کرد قطعات یدکی استاندارد و مورد تایید شرکت سایپا یک دارای

ضمانت این شرکت می باشد. خریداران می توانند به منظور اطمینان از اصل بودن قطعه، شماره درج شده زیر لایه اسکرچ که بر روی لیبل بسته بندی قطعات درج شده است را به شماره ۰۱۸۱۳۵۰۰ ارسال نمایند. به محض ارسال این شماره ۱۶ رقی، سیستم مکانیزه در اسرع وقت نسبت به بررسی و تحلیل اطلاعات ارسالی اقدام نموده و پاسخ تایید یا عدم تایید ارسالی قطعه خریداری شده به همراه اطلاعات فنی

مجاز نمی باشد.

قطعه در اختیار مشتریان قرار می گیرد، همچنین مشتریان عزیز می توانند با دالندو اپلیکیشن سایپا بر روی تلفن همراه خود، نسبت به اسکن بارکد QR درج شده در زیر لایه اسکرچ اقدام نموده و از اصالت قطعات خریداری شده اطمینان حاصل نمایند.

مشترکان گرمایی می‌توانند در صورت بروز هرگونه مشکل با شماره ۰۹۶۵۰۰ مرکز امور مشتریان گروه سایپا تماس حاصل و راهنمایی لازم را دریافت نمایند.