

<div> <div>اخبار</div> <div>کسب و کار</div> </div>	
<p>دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۲۱می ۲۰۱۸ ۵مضان ۱۴۳۹ شماره ۹۲۰ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان</p>	
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناھید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖</p>	<p>❖ نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>

معاون امور صنایع و وزیر صنعت معدن و تجارت:

مشکلی برای همکاری با خودروسازان اروپایی نداریم

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و جارت گفت: با توجه به تدابیر اندیشیده شده خروج آمریکا از برجام تاثیری بر همکاری‌های خارجی صنعت خودرو از جمله با خودروسازان اروپایی نخواهد گذاشت.

صالح‌نیا ادامه داد: بنابراین هیچ مشکلی صنعت خودروی ما ارتباطی با صنعت خودروی آمریکا نداشت که بخواهد از اقدام این کشور متأثر شود.

وی با بیان اینکه در روابط ما با کشورهای اروپایی نیز مشکلی وجود ندارد، بیان کرد: در این زمینه کشورهای اروپایی تأکید کرده‌اند که به روابط اقتصادی با ایران ادامه خواهند داد.

صالح‌نیا ادامه داد: بنابراین هیچ مشکلی در قراردادهای خارجی صنعت خودرو وجود ندارد و این همکاری‌ها ادامه خواهد یافت.

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و

تجارت افزود: در حال حاضر تمام قراردادهای خارجی منعقد شده با خودروسازان خارجی طبق برنامه از پیش تعیین شده در حال انجام است.

صالح‌نیا تصریح کرد: براساس تجربه‌ای که از گذشته وجود داشت در قراردادهای جدید صنعت خودرو موارد لازم برای عدم قطع همکاری خودروسازان خارجی از جمله از بعد سرمایه‌گذاری آن‌ها در نظر گرفته شده است.

اخبار

فروش خودروهای آبی ام و

بیش تر از مدل های M بود

بی‌ام‌و تاکنون بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی برقی را در سراسر دنیا تحویل داده‌است.

این نرخ فروش شامل خودروهای مینی برقی، بی ام و iPerformance و بی ام‌و I است که در ماه آوریل ۵۲درصد رشد داشته و ۵ درصد از فروش جهانی گروه خودروسازی بی ام و را شامل می شود. ایالات متحده ۷٫۳درصد از این فروش خودروهای برقی را به خود اختصاص داده در حالی که فروش این مدل ها در انگلستان ۹ درصد بوده است. در کشورهایی همچون دانمارک، نروژ، سوئد و فنلاند این میزان فروش بالاتر و تا حدود ۱۵ درصد نیز بوده است. بیش ترین فروش خودروهای برقی بی ام و در مالزی بوده است که نیمی از فروش بی ام و در این کشور را به خود اختصاص می دهد.

عضو هیئت مدیره بی ام و، Pieter Nota اظهار داشت: «مفتریخیم که اعلام کنیم اکنون بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی برقی گروه خودروسازی بی ام و در جاده های دنیا وجود دارند».

بی ام و در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته ۴۱ درصد رشد فروش خودروهای برقی داشته است که شامل رشدی ۷۲ درصدی در ایالات متحده و ۲۶ درصدی در انگلستان است. هم چنین رشد فروش خودروهای برقی این خودروساز در چین ۶۴۶ درصد بوده است. به طور کلی، بی ام و در سال ۲۰۱۷ از هدف فروش ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی در سراسر دنیا فراتر رفت و فروش ۱۰۳ هزار دستگاهی را ثبت کرد که بیش تر از فروش خودروهای سری M با میزان ۸۰ هزار دستگاه بود.

خودروهای برقی در دو دسته تمام برقی و هیبریدی قرار می گیرد و اکثر فروش بی ام و از مدل های هیبریدی بوده است. در حال حاضر، بی ام و ۱۳ و تنها خودروی تمام برقی این برند است و قرار است دو مدل تمام برقی جدید شامل مینی تمام برقی و iX۳،اواخر سال ۲۰۱۹ وارد بازار شوند.

توسعه همکاری زامیاد با قطعه سازان داخلی در سال حمایت از کالای ایرانی

مدیر عامل شرکت زامیاد در بازدید از شرکت فرمان خودرو سپاهان از گسترش همکاری با قطعه سازان داخلی در سال حمایت از کالای ایرانی خبر داد.

به منظور بررسی توانمندی ها و آمادگی جهت افزایش ظرفیت های تولیدی و گسترش همکاری های دوجانبه با قطعه سازان، محمد زارع پور اشکذری مدیر عامل شرکت زامیاد به همراه جمعی از مدیران ارشد این شرکت از دستاوردها، امکانات و ظرفیت های تولید یکی از شرکت های قطعه سازی داخلی بازدید کردند.

بنابراین گزارش، در این بازدید که با هدف ارتقاء داخلی سازی محصولات جدید تولیدی زامیاد از جمله وانت ریج و پادرا در سال حمایت از کالای ایرانی صورت گرفت، مدیر عامل شرکت زامیاد بر گسترش همکاری با قطعه سازان داخلی تاکیدو خاطر نشان کرد: با ایجاد زمینه های همکاری با قطعه سازان با کیفیت داخلی می توانیم علاوه بر افزایش ظرفیت های تولیدی، در جهت تحقق شعار حمایت از کالای ایرانی گام برداریم.

وی یاد آور شد: با گسترش و حمایت از قطعه سازان باکیفیت داخلی بدون نیاز به ورود قطعات خارجی و خروج ارز از کشور، رضایت مندی مشتریان را با ارائه محصولاتی با قیمت منطقی و مطمئن ارتقا دهیم.

افتتاح نخستین مرکز اختصاصی تست درایو خودروهای «رنو» در ایران

مرکز تخصصی تست درایو خودروهای رنو و تویوتا با حضور خبرنگاران و مسئولان شرکت های نگین خودرو و ایرتویا به صورت رسمی افتتاح شد. این مرکز مدرن و اختصاصی به وسعت ۴۳۰ متر مربع و با استانداردهای جهانی رنو و تویوتا، امکان تست و تجربه رانندگی با محصولات رنو و تویوتا را به صورت رایگان ایجاد کرده است.

پیمت تست درایو رنو که با حضور معاون کنترل کیفیت رنو فرانسه افتتاح شد در جهت انتخاب آگاهانه مشتریان و با هدف لمس کیفیت خدمات ارائه شده در کشورهای پیشرفته برای خریداران ایرانی است، که با ایجاد تجربه متفاوت برای هر مشتری، می تواند شرایط آزمایش خودرو را در محیط امن و حرفه ای پیش از خرید برای خریداران خودرو فراهم سازد. مقناضیان می توانند با ثبت نام در سایت نگین خودرو در این پیست حضور یافته و خودروهای رنو را از نزدیک مورد بررسی و تست قرار دهند. زمان تست درایو برای هر فرد ثبت نام شده ۳۰ دقیقه است. این تست درایو، کاملاً رایگان بوده و برای عموم آزاد است.

تست شهری خودروهای رنو از سال گذشته در ۱۳ شهر ایران در حال انجام است که با راه اندازی این مرکز امکان تست خودروها در پیست اختصاصی نیز فراهم شده است.

فورد تولید پیکاپ های خود را از سر گرفت

فورد اعلام کرده است که تولید پیکاپ F-۱۵۰ تنها پس از یک هفته

تعویق مجدداً آغاز شده است.

این تولید مجدد پس از آتش سوزی بزرگ یکی از تأمین کنندگان قطعه این خودروساز آمریکایی، Meridian Magnesium Products در ایتنون ریپزدر میشیگان در روز ۲ می است. این خودروساز هم چنین اعلام کرده است که با موفقیت زنجیره تأمین وانت های Super Duty خود را اصلاح کرده و قرار است تولید از روز دوشنبه در کارخانه وانت سازی کنتاکی و کارخانه مونتاژ کانزاس سیتی آغاز شود که تولید پیکاپ های F-۱۵۰ را نیز بر عهده دارد.

تیم های فورد در تلاش برای آغاز مجدد تولید با تأمین کنندگانی همچون Walbridge همکاری کرده اند تا زمانی که تولید در ایتنون ریپزدر به وضع سابق خود بازگردد. قطعات تولید شده در ناتینگهام انگلستان روزانه توسط جت پوئینگ ۷۴۷ به ایالات متحده ارسال می شوند.

این خودروساز هم چنین موفق شده تا اکثر قطعاتی را که در کارخانه ایتنون ریپزدر تولید شده بود احیا، تعمیر و تأیید کند و اکنون Meridian قطعات مورد نیاز F-۱۵۰ را در دو منطقه ایتنون ریپزدر و ناتینگهام انگلستان تولید می کند. فورد تأکید کرد موجودی پیکاپ های سری F و دیگر خودروهای این برند کافی است و مشتریان مشکلی در یافتن مدل مورد علاقه خود نخواهند داشت.

<div> <div>اخبار</div> <div>کسب و کار</div> </div>	
<p>دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۲۱می ۲۰۱۸ ۵مضان ۱۴۳۹ شماره ۹۲۰ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان</p>	
<p>روژنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناھید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖</p>	<p>❖ نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>



❖ **روستای عقدا در یزد عکس: عادل باخدا/امیزان**

آینده خودروهای هیبریدی، منتظر تصمیم مجلس



سوار شوند.

به اعتقاد آنان در قانون هوای پاک نیز دولت ملزم شده است، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با خودروهای الکتریکی یا هیبریدی را با ارایه مشوق هایی چون کمک بلاعوض، یارانه، صفر کردن سود بازرگانی واردات پیگیری کند و اگر این خودروها تولید داخل باشند، از این نوع خودروها بازنگری شود.

۲۴ فروردین ماه امسال «محمد شریعتمداری» وزیر صنعت، معدن و

تجارت با اشاره به مصوبه جدید دولت برای تعرفه خودروهای هیبریدی، اظهار داشت: مصوبه قبلی دولت که فاصله تعرفه خودروهای هیبریدی مختلف را با خودروهای بنزینی کم کرده و شرایطی را فراهم کرده بود که شاید اشتیاقی برای ورود خودروهای هیبریدی کم شود، تغییر یافت.

وی با بیان اینکه با مصوبه جدید دولت فاصله بین تعرفه واردات انواع مختلف خودروها بیشتر شد، افزود: با تصمیم جدید دولت، خودروهای هیبریدی تولید شده به صورت سه نوع «موازی»، «سری» و «سری – موازی» مورد حمایت قرار می گیرند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح

کرد: بهترین نوع این حمایت همچون خودروهای برقی است و بقیه خودروهای هیبریدی به نسبتی که سوخت فسیلی مصرف می کنند، مشمول تعرفه ترجیحی می شوند که این مصوبه به دستگاه های اجرایی ابلاغ شده است.

دولت خودروهای برقی – بنزینی بر اساس حجم موتور را به سه گروه تقسیم کرده است: تعرفه خودروهایی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی ۲۵ درصد، ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۴۵ درصد و ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۶۵ درصد محاسبه می شود در حالی که این تعرفه ها برای خودروهای بنزینی و دیزلی در محجم موتورهای یاد شده به ترتیب ۵۵، ۷۵ و ۹۵ درصد خواهد بود.

نظر دولت بر این استوار است که خودروهای هیبریدی به نسبتی که از سوخت های فسیلی استفاده می کنند باید مشمول تعرفه های بالاتر شوند.

با این حال، مجلس شورای اسلامی نیز طرحی را برای ساماندهی بازار خودرو در دستور کار قرار داده که محور اصلی آن کاهش تعرفه واردات خودرو است؛ این طرح ابتدا در قالب یک طرح

دو فوریتی اوایل اردیبهشت ماه به صحن مجلس ارسال شد اما نمایندگان با بررسی فوری آن موافقت نکردند و در قالب طرح یی فوریتی به کمیسیون صنایع و معادن رفت.

این طرح با هدف ساماندهی واردات خودرو و تعیین حقوق ورودی موثر با هدف دستیابی به افزایش رقابت پذیری و کیفیت خودروهای تولید داخل، افزایش استانداردهای ایمنی و زیست محیطی، کاهش آلاینده‌گی، کاهش مصرف سوخت و مدیریت بر واردات و بازار خودرو تدوین شده است تا حقوق ورودی خودروهای سواری بر اساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلاینده‌گی به صورت پلکانی و هدفمند تعیین شود.

در یکی از مواد این طرح پیش بینی شده که خودروهای تمام برقی و برقی – بنزینی (هیبریدی) تنها مشمول سود بازرگانی باشد و از وضع هرگونه تعرفه واردات معاف شود.

امضاکنندگان این طرح بر این باورند که با وجود حمایت از تولید داخلی، این حق مردم است که خودروهای با کیفیت، به روز، ایمن و سازگار با محیط زیست

عوارض و تعرفه سنگین لحاظ کنیم.

کوچکی نژاد اظهار داشت: ارائه تسهیلات برای خودروهای برقی و الکتریکی فقط در ایران انجام نمی شود، اما در سایر نقاط جهان برای تشویق به استفاده از این خودروها از ابزارهایی همچون کاهش عوارض و تعرفه های وارداتی نیز استفاده می شود.

نایب رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با تأکید بر اینکه معضل آلودگی

تهران و کلانشهرها بسیار جدی است، گفت: مجلس و دولت باید برای رفع معضل آلودگی هوا تلاش کرده و در کنار تسهیل در واردات خودروهای هیبریدی، تولید این خودروها را در کشور آغاز کنند.

همچنین «امیرحسین قناتی» مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه

وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایرنا گفت: رویکرد وزارت صنعت در اعمال تعرفه واردات خودروها پیرو تصمیم های دولت بوده و همان مطلبی است که وزیر صنعت در ۲۴ فروردین ماه اعلام کرد.

وی ادامه داد: با این حال در روزهای آینده نظرات خود را با کمیسیون صنایع مجلس در میان خواهیم گذاشت و استدلال خواهیم کرد تا در نهایت تصمیمی که به نفع جامعه باشد، در مجلس مصوب شود.

❖ لزوم کاهش تعرفه ها نماینده یک شرکت واردکننده خودروهای هیبریدی نیز درباره تغییر تعرفه این خودروها به ایرنا گفت: افزایش تسهیل در واردات خودروهای هیبریدی با رویکرد دولت برای کاهش مصرف سوخت و مدیریت آلودگی هوا بویژه در کلانشهرها همچوانی ندارد.

مهناز رضانی تصریح کرد: وضع تعرفه سنگین بر خودروهای هیبریدی به صلاح مصرف کنندگان نیست و افزایش

قیمت این خودروها و کاهش اقبال مشتریان را به دنبال دارد و سبب می شود در عمل نتوانیم گامی برای کاهش

آلودگی هوا و صدا برداریم.

وی همچنین با اشاره به استفاده یک شرکت دیگر از خودروهای سبز و هیبریدی در ناوگان خود اظهار داشت: برنامه توسعه ناوگان تاکسی در تهران از سوی این شرکت به فراخور سفارش های مشتریان دنبال می شود، اما افزایش قیمت یاد شده با از دست رفتن توجیه اقتصادی برای رانندگان، چالش هایی برای تزریق این خودروها به بین تاکسیرانی به دنبال خواهد داشت.

این فعال خودروهای هیبریدی از وزارت نفت خواست «مطابق بند ۱۲ قانون بودجه و از محل صرفه جویی در مصرف سوخت، ۶ هزار و ۸۰۰ دلار بابت واردات هر دستگاه خودرو برقی یا هیبریدی اقدام

بپردازد؛ موضوعی که تاکنون عملی نشده است».

وی ادامه داد: رقم ارزی یاد شده به مثابه یارانه حدود ۳۰ میلیون تومانی به مشتریان این خودروها بوده اما تاکنون اجرایی نشده است.

رضانی گفت: امروز همه کشورهای جهان به سمت استفاده از انرژی های نو گرایش داشته و در سید خودرویی خود از خودروهای سبز، هیبریدی، هیبرید پلاگین یا الکتریکی استفاده می کنند و بتدریج در حال خارج کردن خودروهای با سوخت فسیلی هستند.

وی یادآوری کرد: بیشتر کشورها حتی یارانه ها و مشوق هایی را برای مصرف کنندگان این خودروها در نظر گرفته اند؛ برای نمونه برخی کشورها تا سال ۲۰۲۵ این خودروها را از تعرفه وارداتی معاف کرده و ۱۵ درصد یارانه به مصرف کنندگان آن می دهند.

این فعال خودروهای هیبریدی

با اشاره به اینکه انتظار می رفت تعرفه واردات خودروهای هیبریدی از پنج درصد به صفر برسد، گفت: از دولت و مجلس انتظار داریم با توجه به مشکلاتی که در زمینه مصرف سوخت و آلودگی هوا وجود دارد، به حمایت از خودروهای سبز پرداخته و تعرفه ها را کاهش داده یا حتی الامکان به رقم پیشین بازگرداند.

❖ کاهش تعرفه برای ناوگان سنگین

«امیرحسن کاکایی» کارشناس خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت ایران نیز در گفت و گو با ایرنا با اشاره به تعرفه های پیشنهادی خودروهای هیبریدی، معضل آلودگی هوا تلاش کرده و در کنار ایجاد سهولت در واردات خودروهای برقی و هیبریدی با هدف کاهش آلاینده‌گی هوا یا دستیابی به فناوری آنها در شرایط فعلی به صلاح نیست.

وی تصریح کرد: کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی و برقی سواری در این شرایط، هرچند در ظاهر شیک و جذاب جلوه می کند، اما با افزایش وابستگی به خارج همراه است، زیرا در اختیار گرفتن فناوری آنها به دستکم ۱۰ تا ۱۵ سال زمان نیاز دارد.

کاکایی اضافه کرد، این خودروها در زمینه باتری، سیستم الکترو موتوری و سیستم الکترونیکي وابستگی زیادی به خارج از کشور دارند.

این کارشناس خودرو یادآور شد: در شرایط کنونی حتی خودروهای فعلی بنزینی از نظر برق و الکترونیک به شدت وابسته به خارج هستند و بنابراین نباید تصمیمی اتخاذ شود که این وابستگی ها بویژه در شرایط مدیریت داریی های ارزی از سوی دولت، بیشتر شود.

پیگیری خبرنگار ایرنا از بازار خودرو نشان می دهد که خودروهای هیبریدی بسته به شرکت خودروساز و حجم موتور آن بین ۲۰۰ میلیون تا ۶۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری می شوند که اقلشاری با درآمد بالا توان خرید آن را دارند.

با توجه به اینکه رانندگان تاکسی ها در قشر متوسط جامعه جای می گیرند، انتظار نمی رود که کاهش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، توان خرید عامه این خودروها پنج درصد بود، نتوانسته بودند سهم بالایی از خودروهای وارداتی را به خود اختصاص دهند.

این داستان برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی اهمیت دو چندان دارد زیرا این گروه که در قشر متوسط جامعه تعریف می شوند، با کاهش تعرفه ها و حتی صفر کردن آن نیز این توان را نخواهند داشت که خودروی بنزینی خود را به راحتی جایگزین خودروی هیبریدی یا حتی برقی کنند و از این رو انتظار می رود که دولت برنامه ای مشابه آنچه برای نوسازی ناوگان فرسوده شهری و بین شهری پیاده سازی کرده، در این بخش اجرا کند.

بر اساس یک بررسی که مرکز پژوهش های مجلس درباره بازار خودروهای وارداتی منتشر کرده، سهم هیبریدی ها از خودروهای وارداتی در سال ۱۳۹۳ برابر ۰٫۱ درصد بوده که به تدریج و با اعمال سیاست های تشویقی نظیر تعرفه پایین، طرح ترافیک رایگان به ۸٫۶ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است.

هرچند تعرفه هیبریدی ها در سیاست جدید دولت از دی ماه پارسل جهش یافت اما به تناسب آن تعرفه خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی توجهی داشته است. در مجموع باید منتظر نتیجه ریزی نمایندگان دولت و مجلس بر سر تصویب طرح تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس مانده، طرحی که با وجود یک فوریتی بودن هنوز در دستور کار کمیته های فرعی این کمیسیون قرار نگرفته و به نظر نمی رسد به این سرعت در کمیسیون صنایع و سپس در صحن علنی مجلس مطرح شود.

دوکلمه خبر

مدیرعامل ستاره ایران:

تابستان ۹۷، اولین محموله خودروهای بنز وارد کشور می شود

پرشین خودرو: محصولات ثبت سفارش شده مرسدس بنز در سال گذشته ، در تابستان ۹۷ وارد بازار ایران می شود.غلامرضا رزازی مدیر عامل شرکت ستاره ایران نماینده رسمی مرسدس بنز آلمان، با اعلام این خبر گفت: پس از اعلام قوانین و مقررات جدید کشور در خصوص واردات خودرو با گمرک وارد مذاکره شدیم تا مدل هایی که قابلیت واردات را دارند، نهایی کنیم. وی ادامه داد: در حال حاضر ۵ مدل بنز مجوز واردات گرفته و در سایت گمرک نیز ثبت شده است. این ۵ مدل ثبت سفارش شده و در حال حاضر به دنبال دریافت مجوزهای استاندارد و محیط زیست هستیم و امیدواریم در تابستان امسال اولین محموله خودروهای بنز به ایران وارد شود. مدل های CLA۱۸۰، C۱۸۰، GLA۲۰۰، A۲۰۰ و یک مدل ون، خودروهای خانواده بنز هستند که وارد کشور خواهد شد.رزازی در خصوص همکاری با صنعت کشاورزی نیز متذکر شد: در بخش حمل و نقل طیور با شرکت والا صنعت برای واردات تپپ های مشخصی از بنز که در ظرفیت های کوچک تری قابلیت حمل جوجه و طیور را دارند، در حال مذاکره هستیم.به گفته وی، قرار بر این است تا شرکت ستاره ایران با همکاری دایملر بنز، ون های مخصوص حمل جوجه را برای صنعت طیور ایران فراهم کند و پس از نهایی شدن طراحی ها و اخذ استانداردهای مشخص، این خودروها نیز وارد ایران خواهد شد.

فروش فوری پژو ۲۰۷ آی دستی

گروه صنعتی ایران خودرو، هم زمان با سالوزی آزادسازی خرمشهر و به مناسبت پاسداشت این رویداد مبارک، شرایط فروش فوری خودروی پژو ۲۰۷ آی دستی را به صورت محدود از دوم خرداد آغاز می کند. به گزارش ایکوپرس، در این طرح، پژو ۲۰۷ آی دستی به قیمت مصوب ۴۷ میلیون و ۱۳۰ هزار ۴۰۰ تومان با موعد تحویل ۳۰ روزه و در رنگ های متنوع به مشتریان عرضه می شود. این طرح تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.برمبنای این گزارش، به منظور بهره برداری حداکثری مشتریان به نهایی، امکان ثبت نام در این بخشنامه صرفاً برای اشخاص حقیقی فراهم بوده و هر کد ملی به شرط نداشتن ثبت نام در شش ماه گذشته، مجاز به ثبت نام فقط یک دستگاه از هر خودرو است. متقاضیان می توانند از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه دوم خرداد ماه با مراجعه به پایگاه اینترنتی فروش محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت نام اقدام کرده و از مزایای این طرح بهره مند شوند.

فولکس واگن از یک شاسی بلند جدید رونمایی کرد

فولکس واگن از یک شاسی بلند دیگر برای بازار چین رونمایی کرد.این مدل Tharu نامیده می شود و اواخر سال جاری در چین عرضه خواهد شد.Tharu مدل تولیدی شاسی بلند Powerful Family کانسپت است که در ماه مارس معرفی شده بود. این خودرو بر اساس پلتفرمی مشترک با اسکودا کاروک ساخته شده است. جالب است که هر دو مدل Tharu و کاروک در چین و توسط جوینت ونچر شانگهای- فولکس واگن ساخته می شوند.

زیر کاپوت این خودرو چند گزینه موتور تعبیه می شود. یک موتور ۱.۲ لیتری ۱۱۶ اسب بخاری و ۱.۴ لیتری ۱۵۰ اسب بخاری از گزینه های ارائه شده برای این خودرو هستند. هر دوی این موتورهای توربو به گیربکس اتوماتیک دو کلاجه هفت سرعته متصل می شوند. فاصله بین دو محور این خودرو ۲۶۸۸ میلی متر است.