اخبار صنعت

پنجشنبه ۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۲۵ آوریل ۲۰۱۸ ۸ شعبان ۱۴۳۹ شماره ۹۰۱ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه | امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۳ می‌باشد

ممنوعیت پیش‌فروش خودرو از سوی غیرمجازها

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با توجه به تعدد شکایات دریافتی در خصوص پیش فروش خودرو ، گفت:فروش خودرو تنها با قیمت مصوب مجاز است. به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وحید منایی، معاون نظارت برکالاهای سرمایه ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با توجه به تعدد شکایات دریافتی در خصوص پیش فروش خودرو، از هموطنان درخواست کرد تا در خرید خودرو هوشیار باشند.

وی در ارتباط با پیش فروش خودروهای تولید داخل گفت: شرایط فروش و پیش فروش خودرو صرفا»توسط شرکت اصلی تولید کننده خودرو مشخص می شود، براین اساس کلیه خریداران خودرو های مذکور از عقد قرارداد خرید خودرو با شرکتهای متفرقه که اقدام به تبلیغات فروش این نوع خودروها نموده و در قالب خرید های با مدت زمان بیش از ۳۰ روز مبادرت به دریافت کل مبلغ قیمت خودرو از مصرف کننده می کنند اجتناب نمایند. منایی تصریح کرد: فروش خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی خودروسازان تحت عنوان کاردکس صرفا با قیمت مصوب و رسمی شرکتهای عرضه کننده مجاز خواهد بود، لذا اخذ مبالغ بیش از قیمت رسمی توسط نمایندگیها تخلف بوده و قابلیت پیگیری خواهد داشت.عضو هیات مدیره سازمان حمایت تاکید کرد: مردم موارد تخلف را با واحد «رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان» از طریق سامانه تلفنی ۱۲۴ و یا مراجعه به سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها گزارش نمایند تا تحت رسیدگی قرار گیرد.

کاهش آب سد آزاد «بنیر» در کردستان عکس: سید مصلح پیر خضرانیان/ ایرنا

اخبار

اوال رسما در خط تولید بهمن موتور قرار گرفت

مدیرعامل بهمن موتور گفت: ظرفیت تولید بهمن موتور به ۱۲۰هزار دستگاه افزایش خواهد یافت و هاوال رسما در خط تولید بهمن موتور قرار گرفت.گریت وال موتور یکی از بزرگترین خودروسازی ها در کشور چین می باشد و امروزه دنیا آن را به عنوان خالق برند هاوال می شناسد، آمار و ارقام این شرکت به نحوی است که رکورد فروش بیش از یک میلیون دستگاه SUV را تجربه کرده است. حمیدرضا داودزاده به بهانه آغاز تولید و فروش SUV هاوال H۲ اظهار کرد: گریت وال موتور یکی از بزرگترین خودروسازی ها در کشور چین می باشد و امروزه دنیا آن را به عنوان خالق برند هاوال می شناسد، آمار و ارقام این شرکت به نحوی است که رکورد فروش بیش از یک میلیون دستگاه SUV را تجربه کرده است. باید این نکته را هم بدانید که رکورد فروش SUV های هاوال تنها مختص به بازار چین نیست و طی فعالیت خود توانسته به بیش از ۳۰ کشور دنیا صادر کند و به بازارهای معتبر دنیا همچون آرژانتین، استرالیا، نیوزلند، شیلی، اکوادور، روسیه، بولیوی، آذربایجان، گرجستان، امارات، عربستان ، عمان، نیوزلند،آفریقای جنوبی راه یابد. او ادامه داد: امروز بهمن به عنوان یکی از شرکت های شناخته شده در ایران از سال گذشته رسما» همکاری خود را با این برند قدرتمند شروع کرده است و نگاه بهمن برای ادامه با هاوال قطعا نگاه بلند مدتی خواهد بود و برای کسب سهم بازار قابل توجه در بخش های مختلف قیمتی در بازار برنامه جامعی خواهیم داشت. داودزاده در پایان افزود: گروه بهمن با بیش از ۶۵ سال سابقه در کنار تولید محصولاتی با کیفیت ، خدمات پس از فروش گسترده ای را همچون سابق ارائه خواهد داد تا مشتریان گرامی هیچ نگرانی در خصوص خدمات پس از فروش و تامین قطعات نداشته باشند و همچنان از خرید خود بسیار راضی باشند. گارانتی خودروی هاوال H۲ نیز سه سال ۱۰۰ هزار کیلومتر همراه با یک سال سرویس دوره ای رایگان می باشد.

در پنجمین نشست شورای آینده‌نگاری صنعت خودرو مطرح شد

وزارت صنعت در اجرای استانداردهای ۸۵گانه به موازات سازمان استاندارد پیش رفت

پنجمین نشست تخصصی برنامه ملی آینده‌نگاری علم و فناوری صنعت خودرو با موضوع «آینده صنعت خودرو، سازوکارهای تنظیم‌گری و تنظیم مقررات» روز گذشته در محل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برگزار شد.

در این نشست امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با موضوع چالش‌های تنظیم‌گری و تنظیم مقررات در صنعت خودروی ایران با نگاهی به روندهای آینده صنعت خودرو، امیرحسن کاکایی عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت درباره راهکارهای بهبود تنظیم‌گری و تنظیم مقررات در صنعت خودروی ایران با نگاهی به روندهای آینده صنعت خودرو یا خودروهای خودران و بهروز مشهدی عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت با موضوع تحلیل ساختارهای نهادی در نظام تنظیم‌گری و تنظیم مقررات در صنعت خودروی ایران با نگاهی به روندهای آینده صنعت خودرو و خودروهای هیبرید به اظهارنظر پرداختند.

در این نشست همچنین محمد نقی‌زاده به‌عنوان دبیر شورای آینده‌نگاری، محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه، برخی از تصمیم‌گیران و تعدادی از فعالان صنعت خودرو و قطعه کشور نیز حضور داشتند.

توجه به موثرترین صنعت در تولید ناخالص

رئیس شورای ملی آینده‌نگاری صنعت خودرو در اظهارات خود در بخشی از این نشست، با اشاره به این‌که خودروسازی نقش قابل‌توجهی در تولید ناخالص داخلی ایفا می‌کند، باید بیشتر موردتوجه قرار گیرد بیشتر بحث‌هایی که مطرح می‌شود، در همان سطح تکنولوژیکال است و کسی به خدماتی که سطح پایین‌تر است، اشاره نمی‌کند. در حالی که استعداد کار و توسعه بسیار زیادی دارد.» وی با بیان این‌که فرایند جاری امروز را باید جدی گرفت و از آن استقبال کرد، تاکید کرد: «باید بررسی کنیم چقدر با آنچه در دنیا جریان دارد، فاصله داریم و بر این اساس شروع به حرکت کنیم.»

به گفته منطقی، بحث‌هایی که مطرح می‌شود این تصور را ایجاد می‌کند که از دنیا خیلی عقب هستیم. در حالی که این‌طور نیست و نباید بالاترین درجه و نهایت کار را به‌عنوان کاری که باید انجام شود، مد نظر قرار داد.

وی در پایان گفت: «قرار نیست همه این بحث‌ها همین امروز و همین حالا اتفاق بیفتد. بلکه ما یک فرایند ۱۰ساله برای به نتیجه رسیدن آن درنظر گرفته‌ایم که در این زمان به نتیجه خواهد رسید.»

دو سال کاری با صنعت خودرو نداشته باشیم

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست با اشاره به این‌که در تدوین برنامه ملی آینده‌نگاری علم و فناوری صنعت خودرو، دیدن تمام جوانب متصل به این صنعت ضروری است، گفت: «این موضوع کمک می‌کند این صنعت به اهدافش دست یابد.»

امیرحسین قناتی با بیان این که مهم‌ترین چالش‌های تنظیم‌گری و تنظیم مقررات در صنعت خودروی ایران باید با نگاه به روند آینده صنعت خودرو باشد، افزود: «برای تنظیم استراتژی خودرو برای تولید، بهره‌برداری و تنظیم مقررات، با شنیدن و دیدن مسائل و مشکلات پیش‌رو می‌توانیم نواقص را برطرف کنیم و به اهداف موردنظر نزدیک شویم.»

وی با بیان این‌که اجرای استانداردهای ۸۵گانه اقدامی بودکه به‌وسیله آن برای نخستین بار این وزارتخانه توانست به موازات سازمان ملی استاندارد پیش رود، اظهار کرد: «در حوزه سیاستگذاری خودرو باید همه ارگان‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط در جریان باشند و مسائل خود را مطرح کنند.»

به گفته وی، بهترین راه این است که دو سال با صنعت خودرو کاری نداشته باشیم و هیچ قانونی وضع و تصویب نشود و تنها با تدوین یک استراتژی، کیفیت، رقابت‌پذیری و صادرات، صنعت خودرو را پیش ببریم.

دانش‌فنی داریم، تکنولوژی نداریم

در بخش پایانی این نشست، پرسش و پاسخ‌های مرتبط با موضوع مطرح شد. در این بخش رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه با اشاره به بازدید از خط‌تولید خودروی برقی در ایتالیا، گفت: «راه‌اندازی چنین خطی راحت‌تر از آن است که ما تصور می‌کنیم. زیرا تکنولوژی خاصی ندارد که دسترسی به آن برای ما غیرممکن باشد.»

محمدرضا نجفی‌منش با چند نکته کلیدی در آینده صنعت خودرو، گفت: «در حال حاضر بحث حمل‌ونقل یکپارچه مطرح است. موضوع اصلی این است که چرا باید به این سیستم فکر کنیم. به این دلیل که هیچ‌کدام از صنایع در کشور مانند خودروسازی براساس استاندارد پیش نمی‌روند.»

منوچهر منطقی با بیان این‌که همه روندهای دنیا به‌سمت تحول تکنولوژی می‌رود و بحث حمل‌ونقل نیز جزئی از آن سیستم است، اظهار کرد: «این‌که ما نگران هستیم این تحول فقط در حوزه خودرو اتفاق می‌افتد، درست نیست. باتوجه‌به درست ندانستن این تصور که تولید خودروهای برقی فراتر از خودروهای احتراقی و سوختی است، اظهار کرد: «حتی می‌توان گفت تولید خودروی هیبرید پیچیده‌تر از خودروهای برقی است.»

وی در بخشی از اظهارات خود با اشاره به میزان توانمندی قطعه‌سازان، افزود: «در حال حاضر کدام قطعه‌ساز است که نتواند قطعه موردنیاز داخل را تولید کند؟»

نجفی‌منش با اشاره به هدف صادرات ۶میلیارددلاری قطعه‌سازی طبق سند چشم‌انداز صنعت خودرو تا افق ۱۴۰۴، گفت: «بر این اساس نیاز به افزایش ظرفیت‌های تولید وجود دارد. اگرچه تا به‌حال هم در حد خوبی پیش رفته‌ایم.»

وی همچنین با توضیح این مطلب که اگر در کشور از ۶۰درصد داخلی‌سازی بالاتر نرفته‌ایم، به‌خاطر سیاست‌گذاری در زمینه تعرفه‌ها است، اظهار کرد: «این در حالی است که در کشورهای دیگر حداقل داخلی‌سازی در شروع تولید ۸۰درصد است. مثلا تولید کوئید در هند با ۹۳ درصد داخلی‌سازی آغاز شد.»

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اظهارات نجفی‌منش، در رابطه با موضوعات مرتبط با زنجیره تامین، با اشاره به این‌که در این زمینه دو بحث توان تولید و توان تولید به شکل اقتصادی وجود دارد، گفت: «در قطعه‌سازی کشور ما دانش تولید وجود دارد، اما تکنولوژی کافی موجود نیست. اینجا قطعه‌سازان نیاز به نوسازی دارند.»

امیرحسین قناتی با بیان اینکه اولویت برنامه‌ریزی در زمینه زنجیره تامین است، اظهار کرد: «اگر توان زنجیره تامین، فارغ از خودروسازی داخل افزایش یابد، تغییرات وسیعی در این صنعت اتفاق خواهد افتاد.»

به گفته وی، قطعه‌سازی باید بتواند در بازار خارجی حضور داشته باشد نه این‌که تنها با خودروسازان داخلی مونوپول کار کند. به این ترتیب اتفاقات داخل، روی کار قطعه‌سازان کشور تاثیر نخواهد گذاشت.

دوکلمه خبر

استانداردهای ۶۳ گانه باید در خودروها اعمال شود

رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت که استانداردهای ۶۳ گانه در خودروهای داخلی و وارداتی تا تیرماه سال ۹۷ باید اعمال شود.

نیره پیروزبخت در حاشیه کارگاه کشوری طراحی گرافیک کالای استاندارد ایرانی می خرم، در سازمان ملی استاندارد ایران در گفت وگو با خبرنگاران، افزود: در غیر اینصورت خودروهایی که استانداردهای لازم را رعایت نکنند از لیست استانداردسازی خارج می شوند.

وی اضافه کرد: امسال که سال حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده، مدیریت واردات را جدی گرفته و به همین منظور با سازمان های دیگر از جمله صنعت و معدن هماهنگی های لازم را در حال انجام دادن هستیم، که اگر کالایی در کشور و با کیفیت خوب تولید می شود، مقررات فنی برای واردات وضع تا کالاهای ایرانی بیشتر مورد اقبال قرار گیرد. پیروزبخت گفت: البته بدین معنی نیست که جلوی واردات گرفته شود، ما به دنبال این نیستیم که کالایی در گمرک بماند، بلکه مقررات فنی جدی تر وضع تا کالای منطبق با استانداردها و با کیفیت قابل قبول وارد کشور شود.

وی ادامه داد: با ایجاد مقررات جدی برای کالاهای خارجی سعی در حمایت از کالای ایرانی داریم و این به معنای ممنوعیت ورود کالاهای خارجی نیست. رییس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه کالاهای خارجی پس از عبور از کنترل کیفیت های وضع شده می توانند وارد کشور شوند، خاطرنشان کرد: این مساله ممکن است اعتراض هایی از سوی برخی تجار مبنی بر اینکه جنس هایشان در گمرگ مانده ایجاد کند، این در حالی است که هدف از ایجاد مقررات فنی ورود کالاهای خارجی، ورود کالای منطبق با استاندارد ها و با کیفیت قابل قبول به کشور است. به دنبال اجرای مرحله نخست استانداردهای جدید اجباری خودرو از اول دی ماه ۱۳۹۶، خودروسازان تولید و واردات برخی خودروهای غیراستاندارد را از دستور کار خارج کردند. تا آغاز دی ماه پارسال خودروسازان باید مدارک استاندارد ۵۵ گانه را به سازمان ملی استاندارد تحویل می دادند و خودروهایی که قادر به گذراندن این استانداردها نبودند، از دور خارج می شوند. از این تاریخ به بعد، اگر هر یک از این خودروها بخواهد دوباره به خط تولید بازگردد، باید استانداردهای ۶۳ گانه را بگذراند؛ یعنی علاوه بر استانداردهای پیشین، هشت استاندارد دیگر نیز اضافه شد.

مزایده املاک

نوبت اول

بانک ملی استان اردبیل در نظر دارد املاک مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی و با شرایط ذیل واگذارنماید. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۹۷/۲/۶ تا پایان وقت اداری روز ۹۷/۲/۱۳ همه روزه از ساعت ۷/۳۰ تا ۱۴ به استثنای ایام تعطیل برای اخذ اطلاعات، بازدید ملک، دریافت اوراق شرکت در مزایده و تحویل پیشنهادات خود به نشانی اردبیل – خ امام خمینی – ایستگاه سرعین- ساختمان بانک ملی طبقه پنجم – دایره ساختمان مراجعه و یا با تلفن ۰۴۵-۳۳۲۴۹۹۱۲ تماس حاصل نمایند.

قابل توجه:

۱.بانک در قبول یا رد پیشنهادها مختار است.
۲.به پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳. رعایت موارد مندرج در برگه شرایط شرکت در مزایده الزامی است و بازدید از ملک امکانپذیر است.
۴. متقاضیان خرید باید مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال در وجه بانک ملی استان اردبیل واریز و رسید آنرا تحویل فرمایند. مبلغ سپرده در مزایده (ودیعه) معادل ۵٪ قیمت پایه مزایده مندرج در آگهی می باشد که به وسیله متقاضی به صورت نقدی و یا طی یک فقره چک تضمینی ترجیحا بانک ملی ایران (در وجه اداره امور شعب استان اردبیل) به همراه پاکت (الف) تحویل داده می شود.
۵. برنده مزایده موظف است حداکثر ۱۰ روز ازتاریخ ابلاغ بانک نسبت به انجام تعهدات خود و واریز مبالغ مشخص شده در وجه بانک اقدام نماید درغیراینصورت نسبت به ضبط تضمین شرکت در مزایده و ابطال قرارداد اقدام میشود.
۶. هزینه آگهی و کارشناسی بر عهده خریدار است و مشارالیه می بایست این هزینه را براساس اعلام نظر بانک قبل از انعقاد قرارداد نقدا در وجه بانک واریز نماید.
۷. املاک متصرف دار به صورت وکالت بلاعزل و تقبل کلیه هزینه های مربوطه به اخذ استعلامات ماخوذه در ارتباط با نقل و انتقال وسایر موارد به عهده خریداروواگذار می گردد .(هزینه تنظیم وکالتنامه بالمناصفه خواهد بود)
۸. برای کلیه املاک بازدید الزامی است و املاک متصرف دار با وضع موجودواگذار می شود و تخلیه ملک به عهده خریدار است و برای املاکی که به صورت نقد و اقساط واگذار می شود قرارداد منعقده به روش اجاره به شرط تملیک می باشد.
۹. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات ساعت ۱۳/۳۰ مورخ ۹۷/۲/۲۴
۱۰. زمان بازگشایی پاکات در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۲/۲۵ می باشد.
۱۱. پیشنهادات باید برای هر ملک جداگانه و به صورت سه پاکت مجزا، به نحوی که در بند شماره ۱۹ شرایط شرکت در مزایده آورده شده تنظیم و هر دو پاکت در یک پاکت بزرگتر جاسازی و لاک و مهر شود.

((آگهی مزایده اول ۹۷))

ردیف	نحوه فروش
۱	در صورت خرید نقدی ۱۰ درصد تخفیف به خریدار داده خواهد شد. (برای کلیه کاربری ها)
۲	برای املاک کاربری تجاری، مسکونی و اداری به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ الباقی دوساله بدون سود
۳	برای املاک کاربری تجاری، مسکونی و اداری به صورت ۳۰٪ نقد والباقی در اقساط دوساله با سود ۲۰ درصد
۴	برای املاک کاربری صنعتی، کشاورزی و دامداری و خدماتی به صورت ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ الباقی برای اقساط دوساله بدون سود

صورت املاک آماده فروش در سطح استان اردبیل

ردیف	نوع ملک	کاربری	مساحت (متر مربع) عرصه	مساحت (متر مربع) اعیان	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پلاک ثبتی	آدرس	وضعیت تخلیه شرایط فروش
۱	عرصه و اعیان	دامداری	۲۱۵۵	۸۳۱	۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹/۵۶ شعیر از ۹۶ شعیر پلاک ۱۱۹/۳۵۸۴ اصلی	کیلومتر۵ جاده اردبیل به پارس آباد روستای سلام آباد	متصرفدار– بدون تخلیف– خرید نقدی
۲	زمین	مسکونی	۲۸۳	–	۲/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۴۳ اصلی پس از مجزی شدن یک فرعی از آن	اردبیل– خیابان سی متری پشت شورای شهر کوچه بن بست طالقانی پلاک۷۲	تخلیه
۳	عرصه و اعیان	باغ – مسکونی	۴۶۳۵۶	۱۱۵۰	۴۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۳۷ فرعی از ۱۴۹/۶ ۱۵۸ اصلی	آستارا– بعد از امامزاده قاسم (ع) – ورودی ساحل صدف	تخلیه
۴	آپارتمان	مسکونی	–	۱۶۱/۶۰	۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۷۶ شعیر از ۹۶ شعیر پلاک ۵۷۲۴ از ۸۶ اصلی مفروز ومجزی شده از ۱۹۳ فرعی	اردبیل– اول کارشناسان کوچه کارگریک	متصرف دار
۵	ساختمان	مسکونی	۹۶۵/۵	۲۵	۹۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۰ فرعی از ۳۳ اصلی	۷۰ کیلومتری جاده پارس آباد به اردبیل– روستای آقامحمد بیگلو	تخلیه
۶	ساختمان	مسکونی	۴۵۷	۶۶	۵۷۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵فرعی از ۳۳ اصلی	۷۰ کیلومتری جاده پارس آباد به اردبیل– روستای آقامحمد بیگلو	تخلیه
۷	ساختمان	مسکونی	۶۱۲	۲۸	۷۶۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۲ فرعی از ۳۳ اصلی	۷۰ کیلومتری جاده پارس آباد به اردبیل– روستای آقامحمد بیگلو	تخلیه
۸	ساختمان	مسکونی	۵۸	۶۰	۲۸۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۵ فرعی از ۷۴۷۰ اصلی مجزی شده از ۱۳۸	اردبیل – خ نهضت خ شهید نوتاش کوچه شهید احمد قانع پلاک۷۷	متصرف دار
۹	ساختمان	مسکونی	۱۳۲/۸۰	۱۰۰	۷۷۹/۰۰۰/۰۰۰	۴۶ فرعی از ۳۱۲۴ اصلی	اردبیل – کوچه قاسمیه دربند میرمهدی پلاک۳۵	متصرفدار
۱۰	زمین	مسکونی	۲۰۰	–	۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۶۸۴ فرعی از ۷۳ اصلی مجزی شده از ۵۸۶ قطعه ۱۸۸	اردبیل شهرک اتوبوسرانی	تخلیه وبدون تخفیف خرید نقدی
۱۱	ساختمان	مسکونی	۲۸۰	۲۳۲/۳۴	۲/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۲/۲۶۳۷/۳ اصلی	پارس آباد خ شهید کلانتری کوچه۲	متصرفدار
۱۲	ساختمان	ورزشی	۳۶۵/۴۵	۳۶۵/۴۵	۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۴۹ فرعی از ۸۷ اصلی	اردبیل – راه ارجستان پشت حمام کوچه نوبخت	متصرفدار– بدون تخلیف خرید نقدی
۱۳	ساختمان	مسکونی	۱۳۲	۲۰۳	۱/۲۲۶/۴۰۰/۰۰۰	۱۸۵۷۰ فرعی از ۷۳۹۵ اصلی	اردبیل– خ خاتم النبیین – کوچه پشت بازار موقوفه پلاک۷۰	تخلیه

تذکر: ۱- بازدید از املاک فوق برای متقاضیان خرید ضروری می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۲/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۲/۸
شناسه آگهی: ۱۶۵۷۹۲
بانک ملی ایران - اداره امور شعب استان اردبیل
۲۰۹

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری رباط کریم

شهرداری رباط کریم در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۹۶/۱۶۹۲ مورخ ۹۶/۱۰/۰۴ شورای محترم اسلامی شهر تعدا ۸ واحد تجاری و زیر زمین مجتمع دار القران رباط کریم (به عنوان پارکینگ) را از طریق مزایده عمومی برای مدت یک سال به بخش خصوص واگذار نماید

شرایط :

۱- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .
۲ – هزینه درج دو نوبت آگهی ، هزینه کارشناسی و سایر هزینه های مزایده بر عهده برندگان مزایده می باشد .
۳- به پیشنهاد مشروط ، مخدوش و فاقد سپرده لازم جهت شرکت در مزایده بر عهده برندگان مزایده می باشد .
۴- مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۵٪ قیمت پایه می باشد که به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا چک تضمین شده در وجه شهرداری و یا فیش واریزی به حساب ۰۱۰۶۶۲۵۲۰۶۰۰۸ به نام شهرداری رباط کریم می باشد .
۵- محل ، مهلت و نحوه دریافت اسناد مزایده : متقاضیان شرکت در مزایده می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم ضمن پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مزایده به امور پیمان های این شهرداری واقع در کیلومتر ۳۶ جاده تهران – ساوه شهرداری رباط کریم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند .
۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مندرج می باشد. ۲۳/ص/۹۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۱/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۲/۶
۵۹۶۰
سید محمد میر زمانی - شهردار رباط کریم