



رئیس کل بانک مرکزی:
۲ بانک بد نرخ‌های سود
را تخریب می‌کند

سخنگوی دولت خبر داد:

افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان از فروردین

مالیات نقل و انتقال انواع خودرو در سال ۹۵ اعلام شد

اعلام بهای فروش انواع خودروهای تولید داخل و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی انواع خودروهای وارداتی جهت اجرا در سال ۱۳۹۵ برای خودروهای تولید و مونتاژ داخل و سال ۲۰۱۶ میلادی برای خودروهای وارداتی. قیمت فروش انواع خودروهای وارداتی (منهای محاسبه مالیات و حق الثبت [حق التحریر و مالیات بر ارزش افزوده]) جهت اجرا در سال ۲۰۱۶ در سامانه ثبت الکترونیک اسناد اعمال شده است. در اجرای مواد ۴۲ و ۴۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۲۰/۱۲/۱۳۸۷، بهای فروش انواع خودروهای تولید داخل و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی انواع خودروهای وارداتی که منهای محاسبه مالیات و عوارض موضوع مواد ذکر شده و همچنین حق الثبت موضوع ماده ۱۲۳ اصلاحی قانون ثبت قرار می‌گیرد، به شرح جداول؛

- ۱- بهای فروش منهای محاسبه مالیات نقل و انتقال خودروهای تولید داخل
- ۲- مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی منهای محاسبه مالیات نقل و انتقال خودروهای وارداتی
- ۳- بهای فروش منهای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه خودروهای تولید داخل
- ۴- مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی منهای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه خودروهای وارداتی.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد: اجرا شدن امکان داوری اختیاری از اختلافات در بورس

امکان داوری اختیاری از اختلافات به طور رسمی در بازار سرمایه به طور رسمی اجرایی شد. در جلسه مشترک دکتر محمد فطانت، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با دکتر الفت معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه امکان استفاده فعالان بازار سرمایه از داوری اختیاری به طور رسمی اجرایی شد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در این جلسه با اشاره به درک عمومی دنیا در جمع آوری پول های خرد مردم در جهت سرمایه گذاری های کلان اقتصادی گفت: در دنیا درک عمومی ایجاد شده که پول های خرد مردم جمع شود و به اعتبار این پول ها اقتدار اقتصادی ایجاد شود. وی افزود: کشور های مقتدر دنیا با کشورهای تیرامه یافته اقتدارشان را اینگونه به دست آورده اند که با هر چه بهتر جمع کردن پول های ریز از دست مردم، کارهای بزرگ انجام دهند. فطانت با بیان اینکه بورس با طیف وسیعی سر و کار دارد، گفت: سهامداران پول های خردشان را به دست ناشران می‌سپارند بنابراین باید اعتماد آنها به عنوان پشتوانه سرمایه گذارشان حفظ شود چون اگر بی اعتمادی به یک ورقه ایجاد شود این بی اعتمادی به کل بازار و کل سهم هاسرایت می‌کند. سخنگوی سازمان بورس تصریح کرد: به همین دلیل شاگردی بهترین حجم مقررات و قوانین و برنامه های نظارتی در دنیا در بازار سرمایه تدوین و اجرایی شود و ارتباط تنگاتنگی مابین ضابطین و رابطین قضایی وجود دارد. عضو شورای عالی بورس با تأکید بر اینکه موضوع انتظام در بازار سرمایه قوت گرفته است، خاطر نشان کرد: ارتباطی که با قوه قضاییه به وجود آمده در جهت این است که نظام پیشگیری و سلامت بازار سرمایه افزایش یابد تا از این طریق به اقتدار اقتصادی کشور کمک شود. این مقام مسئول با بیان اینکه اعتماد عمومی ضامن ورود پس اندازهای عمومی ریز مردم در مسیر تولید و توسعه اقتصادی است، تصریح کرد: این پشتوانه به کمک قوه قضاییه فراهم می‌شود و باید از این فرصت های مغتنم استفاده لازم انجام بگیرد تا علاوه بر بر که سهام به سمت اقتدار در بازار بدهی و صکوک نیز حرکت شود. وی افزود: از این طریق می‌توان پول های ریز را جمع کرد تا بنگاه های کوچک و متوسط به جای مراجعه به بانک از طریق بازار سرمایه تجهیز شود. فطانت با بیان اینکه تا سه سال آینده اندازه بازار بدهی و صکوک رشد قابل توجهی خواهد کرد، گفت: در ماه های اخیر ابزارهای متعددی به بازار سرمایه اضافه شده است از جمله اسناد خزانه اسلامی که با استقبال خوب سرمایه گذاران داخلی و خارجی رو به رو شده است.



رئیس جمهور در همایش بین المللی صنعت خودرو:

حمایت از صنعت خودرو نمی تواند دائمی باشد

و خاطر نشان کرد: این مسأله ضرورتی است که موجب تأمین سلامت مردم می‌شود و ما نمی‌توانیم هر خودرویی را با هر کیفیتی در مصرف انرژی قبول کنیم چرا که محیط زیست باید به عنوان اولویت در صنعت و بخش های مختلف بنگاه های اقتصادی باشد.

دکتر روحانی با بیان اینکه باید کاهش مصرف انرژی یکی از اصول مورد نظر ما در صنایع گوناگون از جمله صنعت خودرو سازی مدنظر باشد، اظهار داشت: ما باید انرژی را به صورت معقول مصرف و صادر کنیم. صادرات انرژی ایران یکی از پایه های جایگاه و قدرت ایران در روابط بین الملل است و ما نمی‌توانیم آن را فراموش کنیم و از سوی دیگر بخاطر رعایت مسایل زیست محیطی نیز نمی‌توانیم از صنعت داخلی خودرو بگذریم و این به معنای آن است که باید صنعتی با کیفیت بالا و آلودگی کمتر داشته باشیم که مصرف انرژی را نیز به حداقل قابل قبول برساند.

دکتر روحانی با بیان اینکه برای رسیدن به صنعتی قابل قبول و با کیفیت باید منتظر بهمانیم که در داخل کشور، تحقیقات به جایی برسد که بتوانیم در تولید خودرو و استانداردهای جهانی را داشته باشیم و با اینکه با شرکت های خارجی مشارکت کرده و با استفاده از فناوری و ابتکار جوانان خود و مشارکت با شرکت های مطرح خودرو سازی سریع تر به نقطه مطلوب دست پیدا کنیم، تأکید کرد: امنیت جان و سلامت مردم و سلامت محیط زیست، میزان مصرف انرژی و حضور ایران در صحنه های جهانی از مواردی است که باید در صنعت خودرو سازی مدنظر قرار گیرد. رئیس جمهوری اظهار داشت: خودروی خوب داخلی و قابل رقابت و وسیله افتخار و زینت ملت خواهد بود. دکتر روحانی با بیان اینکه امروز صنعت خودرو در جهان حجم زیادی از گردش های مالی را به خود اختصاص داده و توانسته اشتغال فراوانی ایجاد کند، افزود: خودروی ایرانی این توانمندی را دارد که با حرکتی صحیح سالانه ۲ تا ۳ میلیون دستگاه را تولید کند که بتوان بخشی از آن را به خارج از کشور صادر کرد. رئیس جمهوری با اشاره به اینکه خصوصی سازی، رقابتی کردن و صادرات اصول دولت در بخش خودرو است و تا این اصول محقق نشود به اهداف خود در این بخش نخواهیم رسید، گفت: دولت به اهمیت این صنعت توجه دارد و برای اینکه این صنعت در جایگاه خود قرار گیرد، قطعه سازان نیز باید در سطح بین المللی بوده و کیفیت قطعات جهانی باشد.

دکتر روحانی با بیان اینکه از حضور شرکت های خودرو ساز در ایران برای مشارکت با خودروسازان داخل کشور به منظور کسب بخشی از بازار داخلی و خارجی استقبال می‌کنیم، گفت: شرکت های خارجی توجه داشته باشند که ایران کشوری دارای امنیت و ثبات مثال زدنی در منطقه و جهان است و برگزاری انتخاباتی با این وسعت بدون هیچ حادثه ای اثبات کننده این مطلب است.

رئیس جمهوری همچنین با اشاره به وجود راه های مواصلاتی گسترده در کشور و بنادر گوناگون افزود: ایران دارای پتانسیل فوق العاده ای در نیروی انسانی با استعداد و متخصص است و زمینه های بسیار فراوانی برای مشارکت در ساخت و صادرات خودرو در منطقه و جهان در کشور ایران وجود دارد که امیدوارم این کنفرانس زمینه ای برای همکاری و انعقاد قرارداد و رسیدن به نقطه ای مشترک باشد. دکتر روحانی

رئیس جمهوری در همایش بین المللی صنعت خودرو، کاهش قیمت خودرو و افزایش کیفیت محصولات تولیدی را تنها با حضور در بازارهای جهانی امکان پذیر دانست و تأکید کرد: سیاست دولت یازدهم خصوصی و رقابتی کردن صنعت خودرو با واگذاری آن به مردم است.

حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی دیروز در این همایش بین المللی با بیان اینکه «مسیر برای حرکت و رشد صنعت خودرو در کشور باز شده است»، گفت: رضایت مردم برای دولت یازدهم اهمیت ویژه ای دارد. اینکه دروازه ها را ببندیم، خودرویی تولید و به ملتی تحویل کنیم و به مردم نیز بگوئیم قدرت انتخاب شما همین است، چنین منطقی را این دولت ابدان نمی‌پذیرد.

رئیس جمهوری با اشاره به اینکه «همه باید رضایت مردم را جلب کنیم و باید در این مسیر قدم های جدی در بخش خودرو برداریم»، تأکید کرد: صنعت خودرو سازی در ایران باید به طور کامل خصوصی سازی و رقابتی شود.

دکتر روحانی اظهار داشت: دولت در این سالها، با ممنوعیت واردات خودرو و اعمال تعرفه های سنگین بر واردات خودرو و از این صنعت حمایت کرده اما حمایت دولت نمی‌تواند دائمی باشد. حمایت دولت از یک صنعت در برابر صنایع بیرونی، دوره ای دارد و این دوره نمی‌تواند نامحدود باشد. رئیس جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه در سال ۹۱ و ۹۲ در کشور شاهد رشد منفی بودیم، اما در سال ۹۳ توانستیم رشد منفی ۸ فصل مداوم را پشت سر گذاشته و به رشد ۳ درصدی برسیم، گفت: صنعت کشور در این رشد، نقشی اساسی داشت و در این بین صنعت خودرو جزو صنایع پیشران بود، اما در سال ۹۴ بخاطر کاهش قیمت نفت و رکود جهانی برای تقاضا در بازار با مشکلاتی مواجه شدیم که دولت ناچار شد به برخی از صنایع از جمله خودرو سازی، کمک کرده و از بانک ها بخواهد با ارائه تسهیلاتی به مردم، مسیر تقاضا را بگشاید. دکتر روحانی با اشاره به اینکه با پیروزی و موفقیت در مذاکرات هسته ای و پایان تحریم های ظالمانه شرایط مناسب تری برای اقتصاد کشور و صنعت خودرو ایجاد شده است، گفت: در اولین سفر اروپایی دولت یازدهم یکی از صنایعی که در مذاکرات مطرح شد، صنعت حمل و نقل و خودرو بود و در این زمینه به تفاهات و قراردادهایی دست یافتیم که این بدان معناست که مسیر برای حرکت و رشد صنعت خودرو در کشور باز شده است.

رئیس جمهوری با بیان اینکه دولت خود را در نهایت ملزم به رضایت مردم می‌داند و ما باید در این راستا گام های بعدی خود را در صنعت خودرو برداریم، اظهار داشت: دولت همواره با اقدامات گوناگون از قبیل ممنوعیت واردات و اعمال تعرفه های سنگین از صنعت خودرو در کشور حمایت کرده اما این حمایت نمی‌تواند دائمی باشد. آنچه برای ما اهمیت دارد این است که صنعت ما باید از کیفیت لازم و قدرت رقابت برخوردار باشد. حمایت به معنای خروج از رقابت جهانی و پایین آمدن کیفیت در صنعت خودرو خواهد بود. دکتر روحانی همچنین با تأکید بر اینکه رعایت محیط زیست باید اولویت صنعت خودرو باشد، گفت: برای تحقیق، تولید و صادرات مشترک که از خودروسازان خارجی استقبال می‌کنیم، رئیس جمهوری محیط زیست و ضرورت زودن آلاینده ها از هوای کشور را از نکات مورد توجه دولت یازدهم خواند

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد:
دستور ویژه برای بررسی
ورود میوه قاچاق به کشور

وزیر راه و شهر سازی اعلام کرد:
۳ هزار میلیارد تومان
ارزش ناوگان هوایی ایران

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی:
ضرورتی برای عرضه
کارتی بنزین وجود ندارد

مدیر عامل بورس تهران خبر داد:
بورس تهران و استانبول
تفاهم نامه همکاری امضا کردند

معاون پارلمانی وزیر ارتباطات عنوان کرد:
درآمد ICT کشور
۳۵ هزار میلیارد تومان است

یادداشت

تاثیر اندک کاهش قیمت نفت بر اقتصاد جهان

محمدصادق نوروزی - مدیریت امور ایک و روابط با مجامع انرژی |
کاهش قیمت نفت از ماه ژوئن ۲۰۱۴ تا کنون بی سابقه بوده است، بازار نفت طی سه دهه گذشته چندین بار شاهد کاهش شدید قیمت نفت بوده لکن شدت آنها کمتر و مدت آن دوره ها نیز کمتر از یک سال بوده است. در پی چهار سال ثبات قیمت نفت بالای ۱۰۰ دلار برای هر بشکه، قیمت آن از ۱۱۵ دلار برای هر بشکه در ژوئن ۲۰۱۴ به کمتر از ۴۰ دلار در ماه دسامبر ۲۰۱۵ کاهش یافت که عوامل متعددی در آن نقش داشت. از جمله آنها می‌توان به افزایش تولید انواع نامتعارف، کاهش رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه و نو ظهور، تغییر سیاستهای اوپک از سوی بعضی از کشورهای عضو آن سازمان، ایجاد شرایط بحرانی در ژئوپلیتیک منطقه خاورمیانه و افزایش ارزش دلار اشاره کرد. کاهش قیمت نفت از ماه ژوئن ۲۰۱۴ تا کنون بی سابقه بوده، بازار نفت طی سه دهه گذشته چندین بار شاهد کاهش شدید قیمت نفت بوده، اما شدت آنها کمتر و مدت آن دوره ها نیز کمتر از یک سال بوده است. با توجه به منطقی اقتصادی انتظار می‌رفت که با کاهش قیمت نفت، رشد اقتصاد جهان افزایش یابد، اما در سال ۲۰۱۵ با وجود کاهش شدید قیمت نفت، شاهد افزایش خیره کننده رشد اقتصاد جهان نبودیم. رشد اقتصاد جهان که در سال ۲۰۱۴ معادل ۲/۳ بوده در سال ۲۰۱۵ به ۲/۱ در صد کاهش یافت و پیش بینی می‌شود رشد اقتصاد جهان در سال ۲۰۱۶ به ۳/۴ در صد افزایش یابد که در این صورت شاهد رشد ملایمی نسبت به ۲۰۱۵ خواهیم بود. کوتاه یا بلند مدت بودن دوره کاهش قیمت نفت: هم اکنون افزایش فشارهای اقتصادی بر کشورهای صادرکننده نفت، ملایم شدن رشد اقتصادی در کشورهای واردکننده نفت، افزایش بدهی، کاهش استفاده از نیروی کار و کاهش رشد تولید در بعضی از اقتصادهای توسعه یافته سبب شد تا خانوارها و شرکتها به جای مصرف اضافی، تلاش کنند از شرایط موجود آمده پس انداز بیشتری داشته باشند. وزرات بازرگانی آمریکا در گزارش خود اعلام کرد، هزینه بنزین و سایر فرآورده های نفتی برای خانواده های آمریکایی طی یک سال و نیم اخیر ۱۱۵ میلیارد دلار کاهش یافته است که این موضوع سبب شد تا پس انداز خانوادهای آمریکایی طی این مدت بالغ بر ۱۲۱ میلیارد دلار شود که قسمت عمده آن بدلیل کاهش قیمت بنزین و سایر فرآورده های نفتی بوده است. قابل توجه است که مصرف کنندگان فرآورده های نفتی بویژه خانواده های آمریکایی به جای مصرف اضافی ترجیح داده اند بدهیهای خود را کاهش دهند. علت اصلی افزایش پس انداز آن است که آنها معتقدند قیمت های پائین نفت موقتی خواهد بود و در صورت اطمینان از ثبات یا بودن قیمت پائین نفت مصرف آنها نیز افزایش و پس انداز کاهش خواهد یافت. همانگونه که در دوره ۱۹۸۶-۱۹۸۵ شاهد آن بوده ایم، انتظار می‌رود طولانی شدن قیمت پائین نفت با یک تاخیر زمانی سبب افزایش ملایم رشد اقتصاد جهان طی سالهای آینده شود. پررنگ شدن نقش کشورهای در حال ظهور در بازار نفت و انرژی جهان: انتظار می‌رود کاهش قیمت نفت سبب افزایش تقاضای جهانی شود زیرا مصرف کنندگان هزینه کمتری پرداخت کرده در نتیجه مصرف آنها افزایش خواهد یافت، اما در سال ۲۰۱۵ عکس العمل مصرف کنندگان بسیار کمتر از حد معمول بوده است که یکی از دلایل آن افزایش نقش کشورهای در حال ظهور و واردکننده نفت، در اقتصاد جهان است. طی سالهای گذشته شوراهائی همچون چین و هند با پرداخت یارانه انرژی، ثبات نسبی در قیمت خرده فروشی انرژی برای مصرف کنندگان خود ایجاد کرده اند از این رو این موضوع سبب تحمیل هزینه های بسیاری به اقتصاد آنها شد. کاهش قیمت نفت بهترین فرصت برای رهایی آنها از پرداخت یارانه انرژی و برقراری مالیات بر فرآورده های نفتی است تا بدین وسیله بتوانند هزینه های سنگین خود را پوشش داده و سود بر وجه های خود را کاهش دهند.