خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

توسعه جمعیت شهرهای کوچک با حمل و نقل

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر راه اندازی سیستم حمل و نقل ریلی برای توسعه جمعیت در شهرهای اقماری، گفت: نگاه یکپارچه به موضوع حمل و نقل، امکان توسعه جمعیت را در شهرها فراهم می کند.

پیروز حناچی با بیان اینکه اجرای یک نظام یکپارچه حمل و نقل در عرصه وسیع تر باید در کلانشهرهای کشور اجرایی شود، گفت: اتصال مراکز شهرهای بزرگ به شهرهای اقماری از موضوعاتی است که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد، چرا که می تواند از تمرکز جمعیت در کلانشهرها جلوگیری کند. وی با اشاره به اینکه بیش از ۱۰ کلانشهر در کشور وجود دارد، افزود: حمل و نقل باید از خردترین مقیاس یعنی خودروهای شخصی تا اتوبوس، مترو، حمل و نقل بین شهری را در بربگیرد و در نهایت به حمل و نقل بین کشورها برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر نگاه یکپارچه به موضوع حمل و نقل، اظهار داشت: نگاه یکپارچه امکان توسعه جمعیت را در برخی مناطق فراهم می کند که به دلیل نبود سیستم یکپارچه حمل و نقل امکان پذیرش جمعیت بیشتر را ندارند. حناچی با اعلام اینکه موضوع استقرار جمعیت در شهرها و کنترل جمعیت در کلان شهرها در حال پیگیری در شورای عالی شهرسازی و معماری است، گفت: در حال حاضر سیستم های حمل و نقل ریلی در کلانشهرها شکل گرفته که یکی از بهترین سیستم های حمل و نقل برای اتصال شهرهای اقماری به کلان شهرها است. وی ادامه داد: موضوع حمل و نقل ریلی در حومه و شهرهای اقماری که جمعیت پذیر هستند نیاز به برنامه ریزی بیشتری دارد که البته در برخی از شهرها مانند شهرهای جدید اطراف تهران در حال پیگیری است.

-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-

مشاور وزیر راه و شهرسازی:

در کاهش تلفات جاده‌ای نقش فرهنگ پررنگ‌تر از اقدامات فنی است

مشاور اجتماعی وزیر راه و شهرسازی معتقد است با وجود آنکه در طول سال‌های گذشته اقدامات فنی توانسته بخشی از تلفات جاده‌ای را کاهش دهد، اما تا زمان محوریت نیافتن فرهنگ نمی توان انتظار تغییر اتی زیر ساختی داشت.

سعید معیدفر تصریح کرد: هر چند در طول ماه‌های گذشته با توجه به نگاه مثبت وزیر راه و شهرسازی صحبت‌ها و بحث‌های گوناگونی درباره‌ی لزوم محوریت یافتن طرح‌های فرهنگی برای کاهش آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای مطرح شده، اما متاسفانه نوعی نگاه فنی و یک‌جانبه در برخی از سازمان‌ها برقرار است که پیگیری طرح‌های فرهنگی را با دشواری همراه می‌کند.

وی افزود: اگر که این نگاه را با مشکلات مربوط به کمبود اعتبار و منابع مالی در طول این ماه‌ها همراه کنیم، متوجه می شویم که واقعا کار فرهنگی کردن در حوزه کلان مانند فرهنگ رانندگی بسیار دشوار بوده و در این عرصه انجام هر حرکتی با سختی همراه بوده است.

مشاور اجتماعی وزیر راه و شهرسازی با بیان این که نمی توان تغییر فرهنگ رانندگی در مردم را تنها به ساخت چند تیزر تلویزیونی تقلیل داد، ادامه داد: در چنین شرایطی باید کارگروه‌ها و کمیسیون‌هایی طرح پیگیری همه‌جانبه تغییر فرهنگی را در دستور کار خود قرار دهند و از سوی دیگر با حمایتی که از سوی سازمان‌های مردم نهاد انجام می گیرد شرایط به شکل مثبت تغییر کند. معیدفر اضافه کرد: وقتی نه نگاه مثبت به طرح‌های فرهنگی وجود داشته و نه شرایط مالی لازم برای پیگیری آنها فراهم است کارهای فرهنگی در این حوزه روی زمین خواهند ماند. مانند اتفاقی که در طول ماه‌های گذشته افتاده و متاسفانه باید این مطلب را نیز اعلام کرد که در شرایط فعلی بعید است در سال آینده نیز اتفاق خاصی در این عرصه به وجود بیاید. وی با بیان این که کاهش قابل توجه تلفات جاده‌ای در طول ۱۰ سال گذشته امری مثبت و حیاتی به حساب می آید، تصریح کرد: هر چند برخی اعتقاد دارند که ما تنها تلفات را کاهش داده‌ایم و هنوز خسارات در جای خود باقی هستند، اما باید به این مطلب توجه داشت که قطعا کاهش حدود ۱۰ هزار نفر از تلفات جاده‌ای کشور امری مثبت و بسیار تاثیر گذار بوده است. البته با وجود این آمار ما هنوز نسبت به استانداردهای جهانی فاصله قابل توجه داریم. مشاور اجتماعی وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: تا زمانی که برنامه‌های زیربنایی و فرهنگ‌ساز در عرصه جاده‌ای کشور اجرایی نشود توقع رسیدن به استانداردهای بین‌المللی توقعی گزاف خواهد بود. مطالعات نشان می‌دهد که میزان توسعه‌یافتگی تاثیری مستقیم بر کاهش تلفات دارد و هر قدر آگاهی افراد نسبت به شرایط‌شان بالاتر رفته، تصادفات نیز پایین آمده است. از این‌رو باید تلاش کرد بار دیگر به فرهنگ و فرهنگ‌سازی بازگردیم در غیر این صورت نمی‌توان حرکت به سمت اهداف کلان را در نظر داشت.

وزیر راه و شهرسازی:

۳ هزار میلیارد تومان؛ ارزش ناوگان هوایی ایران

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ارزش تمام ناوگان هوایی ایران حدود ۳ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، گفت: اجرای غلط سیاست خصوصی‌سازی در ایران، کشور را با یک پوپولیسم مواجه کرد.

عباس آخوندی با بیان اینکه اقتصاد ایران دچار چهار بحران بدهی‌های دولت، بحران بانکی، بنگاه رفاه و بحران بنگاهداری است، گفت: بانک‌های ما امروز دچار دارایی‌های سمی شده‌اند و در رفاه هم با توجه به بودجه‌ای که اختصاص دادیم با چالش‌های بسیار جدی مواجه هستیم و نظام بنگاهداری هم مشکلات بسیار زیادی دارد. این نتیجه اجرای غلط سیاست خصوصی‌سازی در ایران است که کشور با یک پوپولیسم بسیار شدید همراه شد و هدفمندی یارانه‌ها هم به صورت پوپولیسمی به اجرا رسید.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نتیجه عمران شهرها و دولت‌ها هم وضعیت اقتصاد ایران را به اقتصاد سوداگرانه بازگرداند، افزود: در چند سال گذشته تظاهر به اقتصاد آزاد شد و در عمل و در اجرای سیاست‌ها دولت به سمت نظام مرکانتالیسم رفت و نتیجه تمام سیاست‌های اجرایی نظام مرکانتالیسمی گسترده در ایران بود.

وی با اعلام اینکه محیط اقتصادی ایران یک ساختار مرکانتالیسمی است، هرچند که گفته می‌شد به سمت بازارآزاد رفتیم اما اینگونه نبود و تا جهت‌گیری‌ها درست نشود، تمام راهکارها نمی‌توانند پاسخگو باشند، اظهار داشت: نظام مرکانتالیسمی که در قرن شانزده تا نوزده در اروپا حاکم بود، با پدیده شکل‌گیری «ملت – دولت» همزمان بود.

آخوندی با اشاره به اینکه فهم من از تعریف مرکانتالیسم این است که در این نظام یک اتحاد استراتژیک بین سوداگران و قدرت سیاسی شکل می‌گیرد و در این نظام مرکانتالیسم دولت ابزار دست سوداگران می‌شود، گفت: در این نظام دیوارهای حمایتی بلند می‌شود و ملی‌گویی افراطی که در بحث اقتصاد با سیستم‌های حمایتی بازرگانی به آن جنبه علمی می‌دهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نکته بعدی در این نظام، رسمیت بخشیدن به انحصار است و در اقتصاد مرکانتالیسم رقابت سرکوب می‌شود و انحصارات به مفهوم پیشگامان افتخارات ملی است و مورد ستایش قرار می‌گیرد و قهرمان اقتصاد می‌شود، افزود: نتیجه اقتصاد مرکانتالیسمی توسعه فقر در کشور است. اقتصاد مرکانتالیسم جامعه را به شدت دو قطبی می‌کند و در این نظام عده ای فقیر و عده‌ای غنی می‌شوند و بسیاری از جنگ های اروپا هم ریشه در همین موضوعات دارد.

وی ادامه داد: در سیستم اقتصادی مرکانتالیسم دولت به ابزاری برای رانت برای عده‌ای تبدیل می‌شود در حالی که دولت ابزار رانتی عده‌ای می‌شود از سوی دیگر همه هزینه‌ها هم به یک عده دیگر تحمیل می‌شود. چنانکه در قرن ۱۶ تا ۱۸ میلادی هم اساس کارکرد نیروی دریایی انگلستان این بود که ابزار دست مرکانتالیست‌ها شده بودند و تمام هزینه ها را به این عده تحمیل کردند. آخوندی با بیان اینکه بخش عمده ادبیات سوداگرانه با صرف قیمت گذاری و اختصاص سهمیه می‌شود و نتیجه این است که طبقه بسیار کم درآمد باید تمام هزینه‌ها را بپردازند، افزود: باید سهمی روشن از اقتصاد ایران داشته باشیم و باید به این سوال اساسی پاسخ داد که آیا اساساً افزایش بدهی‌های دولت به زیان سوداگران است و آیا این عده انگیزه‌ای برای رفع مشکل بدهی‌های دولت دارند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه وقتی رقابتی وجود ندارد اساساً چرا باید به دنبال بهره‌وری پایدار باشیم، اظهار داشت: من مدعی هستم در ساختار اقتصادی کشورمان به نظام مرکانتالیسمی توجهی نشده و تمام مباحث در بستر شاهکار اقتصاد آزاد مطرح شده و نه اقتصاد مرکانتالیسم.

وی تصریح کرد: باید دید آیا سوداگران نگران دارایی‌های سمی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها هستند یا خیر؟ تصور ما این است که همه علاقه‌مندیم دارای سمی بانک‌ها باید کاهش یابد و مشکل بدهی دولت رفع شود اما همه علاقه‌مند رفع این مشکلات نیستند و نمی‌خواهند بدهی‌های بانکی کاهش یابد و اساساً تصور ما غلط است. باید دید اتفاقی که در چرخه باطل مرکانتالیسم رخ می‌دهد چیست؟ در این چرخه بدهی‌ها افزایش می‌یابد و درآمد دولت قاعدتاً باید کاهش یابد. در این صورت مالیات افزایش و این اقدام ضد تولید دولت باعث این می‌شود که درآمدهای دولت نیز بیشتر کاهش پیدا کند و در نهایت بدهی‌های دولت روند افزایشی پیدا خواهد کرد.

آخوندی با بیان اینکه کسانی که از طریق سوداگری به ثروت رسیدند به طور قطع علاقه‌مند به کاهش بدهی های دولت نیستند، افزود: چندی پیش آقای زنگنه گفت که وقتی از قیمت گاز حرف می‌زنیم با وزیر دفاع و وزیر تعاون طرف هستیم و درباره هر موضوعی که بخواهیم صحبت کنیم یک ذینفع اقتصادی آن طرف میز حضور دارد. فرض ما بر این است که برنامه‌ریز و سیاستگذار با منافع و خیل عمومی تصمیم گیری می کند اما باید دید این تصور چقدر درست است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه چندی پیش در جلسه هدفمندی یارانه‌ها از قیمت گذاری حمل و نقل صحبت می کنیم که در آن جلسه آقای ربیعی گفتند از یک طرف به دنبال سرمایه گذاری و سوددهی رجا و تامین اجتماعی هستیم اما از طرف دیگر مسئولیت رفاه اجتماعی را به دنبال دارم و به دنبال آن هستم که قیمت‌ها افزایش پیدا نکند، گفت: اینکه همه طرفدار رقابت باشند را باید از تصورات‌مان حذف کنیم و این فرض خارج از محیط اقتصادی ایران است.

وی با بیان اینکه اقتصاد مرکانتالیسم دو نتیجه بسیار خطرناک دارد، اظهار داشت: اولین نتیجه این است که این سیاست جامعه را دو قطبی می کند و یک قطب سوداگران منتفع هستند و قطب دیگر فقیران مستعصل که این همان چیزی است که ۱۰ سال پیش در اقتصاد ایران رخ داد و فقر را تشدید کرد. آخوندی با اشاره به اینکه نتیجه دیگر اقتصاد مرکانتالیسم این است که امکان همکاری‌های منطقه‌ای از بین می‌رود چرا که سوداگران تنها به نفع خود می‌اندیشند و مفهوم سیاست برد- برد در این نظام اقتصادی تعریف نشده است، گفت: در شرایط تورم بسیار گسترده اولویت بر کاهش نرخ تورم است و همه چیز را به سمت کسری بودجه صفر حمایت می کنند که نتیجه آن عدم انعطاف پذیری است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بحث بعدی در این موضوع تحریک تقاضا است اما اشکال آن این است که تحریک تقاضا همواره با چسبندگی و کاهش منابع مالی مواجه است و امروز بودجه قدرت تحریک تقاضا را ندارد.

وی با بیان اینکه تحریک تقاضا از دهه ۴۰ اجرا شده و گرایش سوسیالیستی در رژیم قبلی به تحریک تقاضا برمی گردد، گفت: اگر به این دوره پنجاه ساله نگاه کنیم می بینیم که در حال حاضر علی رغم تمام سیاست‌های تحریک تقاضا با کاهش تقاضا مواجه هستیم.

آخوندی به آخرین رقم بدهی‌های دولت تا گزارش‌های مربوط به آبان ماه اشاره کرد و گفت: بدهی‌های مستقیم دولت ۱۹۸ هزار میلیارد تومان، بدهی‌های شرکت های دولت ۱۸۴ هزار میلیارد تومان و بدهی‌های شرکت نفت هم ۱۶۰ هزار میلیارد تومان است که مجموع این رقم برابر با ۵۰ درصد جی دی پی است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه راهکارهای پرداخت این بدهی‌ها در مقابل رقم آن بسیار ضعیف و ناکارآمد هستند، افزود: راهکاری که برای پرداخت بدهی‌های دولت در نظر گرفته شده انتشار اوراق صکوت اجاره تا رقم ۱۰ هزار میلیارد تومان، اسناد و خزانه اسلامی تا سقف ۵ هزار میلیارد تومان که این اوراق به سرعت خودش به بدهی تبدیل می‌شود و راهکار آخر انتشار اسناد تسویه است که هیچ یک از این اوراق نمی‌تواند راهکار مناسب برای رفع مشکل بدهی‌های دولت باشد. حال این شرایط و بحران بدهی برای بستانکاران به غیر از پیمانکاران شرایط بدی نیست و همه به دنبال رفع این مشکل نیستند.

وی با اشاره به اینکه از ۱۰ سال پیش موضوع رد دیون دولت و واگذاری شرکت‌های دولتی به تامین اجتماعی مطرح شد که ۱۰۰ میلیارد دلار به بخش خصوصی واگذار شد که ۳۵ درصد آن بابت رد دیون به نهادهایی چون تامین اجتماعی واگذار شد، اظهار داشت: داستان بدهی های دولت تمام شدنی نیست. میزان بدهی دولت به تامین اجتماعی وضعیت کاهنده‌ای ندارد و در حال حاضر دولت ۴۵ هزار میلیارد تومان به تامین اجتماعی بدهکار است که بیش از برابر این یعنی ۵۰ هزار میلیارد تومان دیگر بابت سود این بدهی به تامین اجتماعی بدهکار است و سود بدهی با اصل آن برابری می‌کند.

آخوندی با بیان اینکه از ابتدا هم بابحث واگذاری دارایی‌های دولت به صندوق بازنشستگی فولاد بابت رد دیون و بدهی‌ها مخالف بودم، افزود: در آن زمان دولت به صندوق فولاد چیزی حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی داشت که واگذاری دارایی‌ها بابت رد دیون تصویب شد اما امروز می‌بینیم که بدهی دولت به صندوق بازنشستگی فولاد به ۱۹ هزار میلیارد تومان رسیده است و هنوز هم فولاد از دولت طلبکار است.

وی با بیان اینکه در حالی که می‌بینیم راهکار رد دیون برای کاهش بدهی‌های دولت بی‌تاثیر بوده اما تنها تجربه اجرایی برای رفع بدهی دولت در دولت گذشته همین رد دیون‌ها بوده است، ادامه داد: سه سال است که گفته می‌شود نظام بانکی با خشکی منابع مواجه هستند و پول داغی که از بانک‌ها خارج می‌شود در نهایت ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است. حال برای رفع این مشکل چندین سیاست ارائه شد اما سیاستی که بتواند کاهش دارایی‌های سمی را هدفگذاری کند ارائه نشد و هیچ وقت در دستور کار قرار نگرفت. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اعمال نظارت در دو موسسه بانکی، گفت: به تازگی دو موسسه بانکی مورد اعمال نظارت واقع شدند اما برای اینکه از سپرده‌گذاران این موسسات حمایت شود تمام سوداگران این دو موسسه در حاشیه امن قرار گرفته‌اند. این در حالی است که در سیستم بانکی ژاپن با دارایی سمی ۵۰۰ میلیارد دلاری مواجه شدند و در نهایت این دارایی سمی را به مبلغ ۲۰ میلیارد دلار خریدند و سوداگران زیان ۴۸۰ میلیارد دلاری پرداختند. آخوندی با بیان اینکه به غیر از بودجه آموزش و پرورش چیزی حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه برای سیستم رفاهی ایران تعریف شده است اما می‌بینیم که مردم ایران در وضعیت رفاهی مناسبی قرار ندارند، افزود: در حالی که نسبت نرخ ورودی، صندوق بازنشستگی به نرخ خروجی آن ۹/۰ درصد است در کشورهایی که سیستم‌های سلامتی دارند این نسبت یک به شش است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه برآورد می‌شود کسری صندوق های بازنشستگی به چیزی حدود ۷۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد که این مشکل را نمی‌توان با یکسری توصیه حل کرد، افزود: دولت به صندوق بازنشستگی کشوری چیزی حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان و به صندوق بازنشستگی لشگری چیزی حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان و به صندوق بازنشستگی فولاد یک هزار میلیارد تومان کمک کرده است و این نشان می‌دهد که صندوق‌ها با کسری منابع قابل توجهی مواجه خواهند شد.

وی اشاره به بحران بعدی اقتصاد ایران، گفت: وضعیت بنگاهداری در ایران بسیار بد است و نظام رقابتی در خصوصی‌سازی مستقر نشده است. در حال حاضر ارزش سهام مخابرات ایران در بازار ایران چیزی حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان است که ۱۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان آن برای همراه اول است و تنها ۲۰۰ میلیارد تومان ارزش مخابرات در بازار است که باید ۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری شود تا مخابرات به همین جایگاه دوباره برسد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان بسیار ناچیز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حمل و نقل گفت: در حال حاضر میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حمل و نقل ۱۸ درصد و سهم دولت ۸۳ درصد است که این نشان می‌دهد علی رغم واگذاری‌ها هنوز دولت در این بخش سرمایه‌گذاری می‌کند. به غیر از شرکت هواپیمایی هما، ارزش ناوگان سایر ایرلاین‌ها نزدیک به ۹۰۰ میلیارد تومان یعنی برابر با خرید سه فروروند هواپیما است. آخوندی با بیان اینکه این در حالی است که ایرلاین‌ها بدهی ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی دارند و ارزش تمام ناوگان هوایی ایران حدود ۳ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، افزود: این اعداد و ارقام نشان‌دهنده این است که بنگاهداری در ایران در وضعیت بسیار بدی است و خصوصی‌سازی‌ها به درستی انجام نشده است.

اخبار

خیز عمان برای گسترش همکاری‌های کشتیرانی با ایران

بندر بزرگ عمان در راستای تمایل مقامات با این کشور برای توسعه همکاریهای اقتصادی دو جانبه با تهران در دوران پساتحریم، در نظر دارد روابط تجاری و کشتیرانی با ایران را گسترش داده و از رقیبان خود پیش بیافتد. در پی اجرایی شدن توافق هسته‌ای در ژانویه تحریم‌های بین‌المللی علیه تهران که طی آن روابط صنعت کشتیرانی بین‌المللی قطع و واردات کالا به ایران مختل شده بود، برچیده شد. بر اساس گزارش رویترز، امارات متحده عربی پیش از این فعالیت کشتیرانی قابل توجهی با ایران داشت و حجم مبادلات کانتینری سالانه میان امارات و ایران پیش از دوران تحریم‌ها یک و نیم میلیون TEU برآورد شده بود. اما اکنون بندر سوهار عمان در نظر دارد از فضای ایجاد شده استفاده کرده و روابط کشتیرانی با ایران را گسترش دهد بویژه که عمان روابط گرم خود با تهران را حفظ کرده است. عمان می تواند از اختلاف دیپلماتیکی که میان عربستان و ایران به وجود آمده و در پی آن ریاض روابط دیپلماتیک خود را با تهران قطع کرد و سایر کشورهای منطقه مانند امارات سطح روابط‌شان را تنزل دادند سود ببرد. گزارش‌هایی که به نقل از شرکت‌های بیمه کشتی منتشر شده اند از ممنوعیت ورود کشتی‌ها با پرچم ایران در بنادر عربستان و بحرین حکایت دارند. آندره توئت، مدیر عامل بندر و منطقه آزاد سوهار به رویترز اظهار کرد: ما تلاش می کنیم سهمی از این بازار داشته باشیم یا فرصت‌های تجاری جدیدی برای تجارت میان عمان و ایران با استفاده از سوهار به عنوان یک پایگاه ایجاد کنیم. سوهار که یک جوینت ونچر ۵۰-۵۰ میان دولت عمان و بندر هلندی روتردام است به عنوان رگولاتور بندر عمل کرده و یک منطقه آزاد به وسعت ۴۵ کیلومتر را اداره می کند. به گفته مدیر عامل بندر سوهار، این بندر تجارت بیشتر با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت نفت کش ملی ایران را هدف گرفته است. یک کشتی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی اخیرا وارد بندر سوهار شده است. از سوی دیگر سرویس مستقیم میان بندر باری بزرگ بندرعباس و سوهار ایجاد شده است. با این همه بندر سوهار به دنبال ارتباط با پایانه‌های ایرانی دیگری مانند چابهار است. مدیر عامل سوهار در این باره اظهار کرد: ما با شرکت‌های ایرانی متعددی برای سرمایه گذاری احتمالی در منطقه آزاد، تولید فلزات و توزیع انواع محصولات کشاورزی گفت و گو کرده‌ایم. مجموعا ورود کشتی‌ها به سوهار سال گذشته به ۲۵۴۵ مورد رسید که نسبت به سال پیش ۲۶ درصد افزایش داشت. بر اساس این گزارش، در شرایطی که بازارهای کشتیرانی کانتینری و باری جهانی از سال ۲۰۰۸ در یک رکود ادامه دار به سر می برند، ایران بازار رشد جدیدی برای ترمینال کانتینری بین‌المللی عمان که در سوهار مستقر است به‌شمار می رود.

-=-

ترانشیپ کالا در بندر شهید رجایی از ۱/۱ میلیون تن گذشت

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری ۵۸ میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی و رونق پهلوگیری کشتی ها در بزرگترین بندر تجاری کشور طی سال جاری خبر داد. ابراهیم ایدنی ضمن اعلام خبر پهلوگیری ۳ هزار و ۶۵۳ فروند انواع شناور در بندر شهید رجایی از ابتدای سال جاری تاکنون، گفت: طی ۱۱ ماه اخیر، ۲ هزار و ۷۸۶ فروند شناور بالای یکهزار تن و ۸۶۷ فروند شناور زیر یکهزار تن در اسکله های ۴۰ گانه این بندر پهلو گرفتند. وی ادامه داد: طی این مدت، تخلیه و بارگیری یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۲۰۰ TEU کانتینر در بندر شهید رجایی به عنوان پیشرفته ترین بندر کانتینری کشور به ثبت رسید. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ضمن ارایه گزارشی از عملکرد منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی طی ۱۱ ماهه سال ۹۴، اظهار داشت: طی این مدت، در مجموع ۵۸ میلیون و ۴۵۱ هزار و ۵۸۵ تن کالای نفتی و غیر نفتی در بزرگترین بندر تجاری ایران تخلیه و بارگیری شد که ۳۶ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۴۸۲ تن آن مربوط به کالاهای غیرنفتی و ۲۱ میلیون و ۸۹۹ هزار و ۱۰۳ تن نیز به مواد نفتی اختصاص دارد.

حصر وراثت آقای مهدی ظاهری شماره شناسنامه ۱۱۵۹۸ به شرح دادخواست به کلاسه ۸۴۲ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد حسن ظاهری به شماره شناسنامه ۱۳۳ در تاریخ ۹۴/۴/۳ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: مرتضی ظاهری ش ش ۲۵۸۲ ت ت ۱۳۴۵ صادره از تهران پسر متوفی مهدی ظاهری ش ش ۱۱۵۹۸ ت ت ۱۳۵۸ صادره از تهران پسر متوفی مجتبی ظاهری ش ش ۱۶۴۳۶ ت ت ۱۳۵۴ صادره از تهران پسر متوفی فاطمه ظاهری ش ش ۲۵۹۷ ت ت ۱۳۴۸ صادره از تهران دختر متوفی زهرا ظاهری ش ش ۵۵۷۷ ت ت ۱۳۵۰ صادره از تهران دختر متوفی مرجان ظاهری ش ش ۱۱۸۵۰ ت ت ۱۳۵۳ صادره از تهران دختر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را به استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به دادگاه تهران تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۲۸۶۶۵ دبیر شعبه۲۲۰ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

ابلاغ وقت رسیدگی دادخواست و ضمائم به محمود محمدی خواهان سید حسین مصطفوی دادخواستی به طرفیت خوانده محمود محمدی به خواسته اعسار از پرداخت محکوم تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران میدان تجریش خ فناخسرو پ ۷۳ مجتمع قضایی عدالت تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۰۱۲۰۰۸۳۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱/۲۴ و ساعت ۱۳:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۲۸۶۶۳ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی عدالت تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به ساسان طالبی و موسی اسماعیل پور خواهان سید مجتبی حسینی پراچان دادخواستی به طرفیت خوانده ساسان طالبی و موسی اسماعیل پور به خواسته مطالبه وجه چک به مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰ ریال و تامین خواسته با احتساب خسارت دادرسی تشکیل و تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران میدان تجریش خ فناخسرو پ ۷۳ مجتمع قضایی عدالت تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۲/۱۳ و ساعت ۱۳ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۲۸۶۶۱ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی عدالت تهران

خواهان حسین شریعتی دادخواستی به طرفیت خواندگان علیرضا معظمی فرکوش و علیرضا باقیان به خواسته اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و مطالبه خسارت تادیه به انضمام خسارت دادرسی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران میدان تجریش خ فناخسرو پ ۷۳ مجتمع قضایی عدالت تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۹۲۹۴۰۰۲۵۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۳/۱۸ و ساعت ۱۱ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۲۸۶۵۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی عدالت تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی دادخواست و ضمائم به اردوان قندچی خواهان علی سعیدی دادخواستی به طرفیت خوانده اردوان قندچی به خواسته اعسار از پرداخت هزینه دادرسی در مرحله بدوی و مطالبه خسارت تادیه و مطالبه سه فقره چک به مبلغ ۷۸۷۴۵۰۰۰۰ ریال و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران میدان تجریش خ فناخسرو پ ۷۳ مجتمع قضایی عدالت تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۰۱۲۰۰۷۲۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱/۲۳ و ساعت ۸:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۲۸۶۵۷ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی عدالت تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به خانم منصوره سهرابی قصابیان فرزند عزت اله خواهان شرکت تعاونی مسکن کارکنان دانشگاه علوم پزشکی تهران به مدیریت حسن شاهین تاج و علیرضا صدیقی با وکالت رضا اسدی دادخواستی به طرفیت خوانده منصوره سهرابی قصابیان به خواسته ابطال سند رسمی ۷۹۵۸۲ دفتر ۴۵ تهران و سند دفتر چه بنام خوانده و خسارت دادرسی و حق الوکاله وکیل مطرح که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۷۸۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۳/۲۵ و ساعت ۱۲ تعیین شده است که حسب دستور دادگاه طبق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست وکیل خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید انتشار آگهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد

۱۱۰/۱۲۸۶۵۵ مدیر دفتر شعبه ۱۰۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه به مجید حسن فرزند محمود محکوم له - امیر حسین رضائی محکوم علیه - مجید حسن فرزند محمود پیرو آگهی های منتشره در جراید بدینوسیله به مجید حسن فرزند محمود که مجهول المکان می باشد ابلاغ می شود طبق اجرائیه صادره از شعبه ۱۰۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران به شماره ۳۳۸-۹۴/۱۱/۱۱ در پرونده کلاسه ۹۳۰۵۴۵ پیرو اجرائیه شماره ۹۴۱۰۴۲۰۰۱۰۸۰۰۰۱۵ به موجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۰۱۰۸۰۱۱۹۶ - ۹۳/۱۰/۲۳ و دادنامه اصلاحی شماره ۹۴۰۹۹۷۰۰۱۰۸۰۰۷۸۶ - ۹۴/۷/۲۰ صادره از شعبه ۱۰۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته - چک به شماره سریال ۶۴۶۱۱۰ مورخ ۹۲/۵/۲۳ عهده بانک سرمایه و مبلغ ۱۸۳۰۰۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و پرداخت حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی در مرحله بدوی ۱۵۲۰۰۰۰۰ ریال و همچنین خسارت تاخیر تادیه بر مبنای نرخ تورم از تاریخ چک تا زمان وصول آن که توسط واحد اجرای اح