

#### جلوگیری از تحویل خودروهای «تک ایربک»

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از نظارت بر توزیع خودروها در طرح خرید خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی خبر داد و گفت: صلاح نمی‌دانم خودروهای تک ایربگ تحویل مردم شود.

نیزه پیروزبخت گفت: براساس مصوبه دولت، تنها بخش محدودی از خودروها اجازه تولید با تک ایربگ را دارند و بر این اساس، صلاح نمی‌دانم که این خودروها در قالب پرداخت وام ۲۵ میلیونی خودرو به مردم عرضه شوند. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: این سازمان بررسی‌های لازم بر روی تحویل خودروها در قالب طرح خرید اعتباری خودرو صورت خواهد داد تا خودروهای این طرح به‌صورت تک ایربگ عرضه نشوند. وی تصریح کرد: همچنین نظارت کافی بر اجرای طرح خرید اعتباری لوازم خانگی هم صورت خواهد گرفت تا مردمی که از این کارت‌ها استفاده می‌کنند، لوازم خانگی استاندارد بخرند.

طرح خرید اعتباری خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی به مدت شش روز و با ثبت نام ۱۱۰ هزار متقاضی، از سوی دولت برای تحریک تقاضا و فروش خودروهای در انبار مانده خودروسازان از هجدهم ابان‌ماه آغاز شد. همچنین طرح خرید اعتباری کالاهای بادوام با وام تا سقف ۱۰ میلیون تومانی نیز قرار است از اواسط هفته آینده اجرایی شود.

هنوز دولت هیچ آماری مبنی بر تعداد متقاضیان حضور در این طرح ارایه نکرده و به‌صورت رسمی، زمان آغاز توزیع این کارت‌ها اعلام نشده‌است. این طرح قرار است در فاز اول با توزیع کارت اعتباری میان کارمندان دولت و بازنشستگان از سوی دولت اجرایی شود.

#### در مهر ماه امسال؛

#### تولید سه مدل وانت متوقف شد

تولید سه مدل وانت در خودروسازان داخلی متوقف شد. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، مهر ماه امسال تولید وانت باردو تولیدی ایران خودرو تبریز با کاهش صد در صدی از ۲۲۱ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به صفر کاهش یافت. در این مدت تولید وانت مزدا تک کابین تولیدی گروه بهمن با افت صد در صدی از ۶۱ دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به صفر کاهش یافت. مهر ماه امسال تولید وانت کاپرا تولیدی گروه بهمن نیز با کاهش صد در صدی از یک دستگاه در مهر ۱۳۹۳ به صفر کاهش یافت.

#### نسل جدید فیات ۱۲۴ اسپایدر رونمایی شد

فیات کرایسلر اومو بیل نسل جدیدی از فیات ۱۲۴ اسپایدر که تولید آن ۳۰ سال قبل متوقف شده بود را در نمایشگاه خودروی لس آنجلس رونمایی کرد. فیات تقریبا نیم قرن قبل نخستین مدل این خودرو را معرفی کرده بود و با معرفی مدل جدید، تعداد مدل‌های مورد عرضه این خودرو ساز در آمریکا افزایش پیدا می‌کند. مدل ۲۰۱۷ فیات ۱۲۴ اسپایدر یک کروکی دو صندلی است که در تورین ایتالیا طراحی شده و بر مبنای پلتفرم مزدا ام ایکس -۵ در کارخانه مزدا در هیرو شیمای ژاپن تولید می‌شود. اولیویه فرانسوا، مدیر جهانی برند فیات اظهار کرد: برای گرامیداست ۵۰ سالگی فیات ۱۲۴ اسپایدر هیچ راهی بهتر از بازگرداندن مجدد این رودستر نمادین به بازار وجود نداشت با اینکه مدل جدید با ظاهر جذاب، عملکرد پیشرفته و فناوری روز دنیا عرضه می‌شود. براساس گزارش بلومبرگ، این خودرو با یک جعبه‌نده‌اش سرشته دستی یا اتوماتیک موجود خواهد بود و به امکانات امنیتی مانند تشخیص نقاط کور و دوربین یکپا عبقی مجهز است. همچنین موتور توربوشارژ ۱٫۴ لیتری با قدرت ۱۶۰ اسب بخار دارد.

#### مذاکرات تسلا با آلمان برای ساخت کارخانه باتری

خودروساز برقی تسلا موتورز با دولت آلمان برای ساخت یک کارخانه باتری سازی در این کشور مشغول مذاکره است. زیگمار گابریل، وزیر اقتصاد آلمان اظهار کرد که الون ماسک، مدیرعامل تسلا با مقامات آلمانی تماس گرفته و در صدد جلب حمایت دولت برای این تسهیلات برآمده است. گابریل گفت: ما سرگرم گفت و گو با مدیرعامل این شرکت درباره ساخت کارخانه هستیم و به نظر می‌رسد وی اعتبار دولتی می‌خواهد. وزیر اقتصاد آلمان این اظهارات را در جریان یک مراسم در کارخانه خودرو سازی مرسدس بنز عنوان کرد اما به جز بیات کارخانه پیشنهاد شده یا زمان تصمیم گیری درباره آن اشاره ای نداشت. راه اندازی یک کارخانه در آلمان جبهه جدیدی را در رقابت تسلا با سه‌ام‌ار سابقش و شرکت مادر مرسدس بنز و خودرو ساز لوکس ب‌ام و می‌گشاید. همچنین علامت گسترش تلاش‌های تسلا است که مبه‌های گشایش کارخانه باتری سازی عظیم گیگافکتوری خود در رنوی نواد می‌شود. تسلا آلمان را بازار مهمی برای سیستم‌های ذخیره سازی باتری خانگی خود می‌داند با اینکه مسخن‌گوی این شرکت آمریکایی به بلومبرگ اظهار کرد تسلا در حال حاضر برنامه ای برای ساخت یک کارخانه باتری در آلمان ندارد.

#### ساختر مدیریتی دایملر تغییر می‌کند

دایملر ساختار مدیریتی خود را سال آینده بازبینی خواهد کرد و مدل مدیریت جدیدی را به منظور واکنش بهتر به تغییرات بازار و روبرو شدن با رقابت غول‌های فناوری در صنعت خود و طراحی می‌کند. در راستای این برنامه که «رهبری ۲۰۲۰» نام دارد، ۱۵۰ نفر از مدیران دایملر از سراسر جهان در گفت و گوه‌ای داخلی در مورد سیاست‌های مدیریت و چگونگی تغییر این شرکت برای سرعت بخشیدن به نوآوری مشارکت خواهند داشت. دایملر در نامه‌ای که به اعضای دپتر زتجه، مدیرعامل این خودرو ساز رسیده، اعلام کرده است ما شیوه‌ای مدیریت کارمندان، کسب و کار و اداره شرکت را مورد ارزیابی مجدد قرار داده و در صورت لزوم از نو تعریف خواهیم کرد. هیچ نتیجه‌ای پیش تعیین شده‌ای برای این پروسه که از ژانویه آغاز می‌شود و به مدت شش ماه ادامه خواهد یافت، وجود ندارد. برند مرسدس بنز دایملر امسال به کمک مدل‌های جدید شاسی بلند و سدان اس کلاس از آنودی فولکس واگن سبقت خواهد گرفت. هر دو برند در تلاشند تا سال ۲۰۲۰ از ب‌ام و پیشی گرفته و برند لوکس شماره یک جهان شوند. از سوی دیگر هر سه برند خودروی لوکس در شرایطی که خودروها همانند تلفن‌های همراه به بخشی از زندگی دیجیتال رانندگان تبدیل می‌شوند تلاش می‌کنند از قافله پیشرفت عقب نمانند. بر اساس گزارش بلومبرگ، مرسدس بنز پیش از این اقدام به بازنگری فعالیتش برای سودآوری بیشتر نموده‌است. این خودرو ساز که سال‌ها از رقیبان آلمانی خود عقب بود، تنها بر ندی بود که در سه ماهه سوم امسال حاشیه سود دو رقمی داشت.

کنترل تورم سیاست های انقباضی خود را می‌طلبد و در مقابل دولت برای جلوگیری از توزیع پول و انتشار اسکناس بسته خروج از رکود را ارائه داد این در حالی است که تعمیق رکود باعث می‌شود این دستاورد ارزشمند زیر سوال برود. وی با بیان اینکه دولت باید ضمن کاهش تورم اقدامی برای خروج از رکود می‌کرد افزود: بسیاری از مشکلاتی که وجود دارد مشکلات به جا مانده از دولت نهم و دهم است بدهی های گسترده به شبکه بانکی و الزام به پرداخت یارانه که عدد کمی هم نیست و رقم آن حدود

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی:

## ۲ هزار میلیارد تومان به صنعت خودرو تزریق شد

جلوگیری از توزیع پول و انتشار اسکناس بسته خروج از رکود را ارائه داد این در حالی است که تعمیق رکود باعث می‌شود این دستاورد ارزشمند زیر سوال برود. وی با بیان اینکه دولت باید ضمن کاهش تورم اقدامی برای خروج از رکود می‌کرد افزود: بسیاری از مشکلاتی که وجود دارد مشکلات به جا مانده از دولت نهم و دهم است بدهی های گسترده به شبکه بانکی و الزام به پرداخت یارانه که عدد کمی هم نیست و رقم آن حدود

#### قائم مقام وزیر صنعت خبر داد:

# معیار لوکس بودن خودرو بازرنگری می‌شود



موضوع در دستور کار کمیسیون های اقتصادی دولت قرار دارد. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بر اساس مقررات موجود، خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به عنوان خودروی لوکس محسوب می‌شوند ولی آنچه در سطح جهانی مطرح است عمدتا تمرکز روی قیمت خودرو است. همچنین چندی پیش هم رئیس سازمان توسعه تجارت از ارائه پیشنهادی خبر داد که بر اساس آن مبنای سنجش لوکس بودن خودرو فقط بر اساس شاخص قیمت باشد، نه حجم موتور.

#### در صورت توقف مزاد در تعمیرگاه‌ها؛

## اعتبار گارانتی خودرو افزایش می‌یابد

خودرو ساز یا واردکننده خودرو موظف به پرداخت جریمه‌ای تحت عنوان خسارت خواب خودرو در تعمیرگاه به مالک آن است، اما بر اساس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، شرکت عرضه‌کننده خودرو موظف است مدت زمان توقف مازاد بر زمان استاندارد خودرو در تعمیرگاه را به مدت اعتبار گارانتی خودرو اضافه کند. در این زمینه ماده ۳۵ این قانون ذکر شده است: «عرضه‌کننده



پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو متوقف می‌شوند. در این شرایط اگرچه شرکت

براساس یک قانون جدید، مدت زمان توقف مزاد بر استاندارد خودروهای تحت گارانتی در نمایندگی های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو به مدت اعتبار گارانتی این محصولات اضافه خواهد شد. طبق قانون خودرو سازان و واردکنندگان خودرو موظفند خودروهای عرضه شده از سوی خود را در دوران گارانتی به طور رایگان، تعمیر و رفع عیب کنند. اجرای این قانون در حالی است

## تحقیقات از احتمال همدستی بوش در تقلب فولکس واگن



لایاتواری غیر فعال شود. بر اساس گزارش روترتز، مقامات آمریکایی برای اینکه اتهامی علیه بوش مطرح کنند باید اثبات کنند که این شرکت اطلاع داشته فولکس واگن از فناوری این قطعه ساز برای فرار از مقررات آلودگی استفاده کرده است.

این خودرو ساز در سپتامبر اعلام کرد حدود ۱۱ میلیون خودروی دیزلی در سراسر جهان از جمله ۲۸۲ هزار خودروی به فروش رفته در آمریکا چنین مشکلی دارند. بوش ماژول کنترل موتور به نام EDC۱۷ و نرم افزار اصلی را برای همه خودروهای دیزلی چهار سیلندر عرضه شده در آمریکای شمالی از جمله مدل‌های فولکس واگن، ب‌ام و و مرسدس بنز فراهم می‌کند. این سیستم‌ها تصفیه سوخت مصرف شده در خودرو پیش از اینکه به صورت دود خارج شود را تنظیم می‌کنند. فولکس واگن نرم افزار موتور را تغییر داده تا سیستم کنترل آلودگی در زمان تست‌های

تست‌های آلودگی محرز شده، تولید کرده است. به گفته منابع آگاه، مقامات فدرال آمریکا همچنین درباره گستردگی ابعاد این طرح هم‌قلمبه در سلسله مراتب فولکس واگن تحقیق می‌کنند. تحقیقات هنوز در مرحله اولیه قرار دار اما هنوز هیچ شواهدی از ارتکاب خلاف توسط فولکس واگن در جهان است. درباره تست‌های فولکس واگن برای تقلب در تست‌های آلودگی دیزلی در آمریکا اطلاعی داشته یا در آن مشارکت کرده است یا خیر.

مقامات آمریکایی درباره نقش شرکت قطعه سازی بوش آلمان در اقدام گسترده فولکس واگن برای تقلب در استانداردهای آلودگی آمریکا تحقیق می‌کنند. دادستان‌های فدرال به همراه وزارت دادگستری آمریکا سرگرم تحقیقات هستند تا دریابند آیا بوش که بزرگترین قطعه ساز خودرو در جهان است درباره تلاش‌های فولکس واگن برای تقلب در تست‌های آلودگی دیزلی در آمریکا اطلاعی داشته یا در آن مشارکت کرده است یا خیر.

بوش قطعات اصلی را در موتورهای دیزلی مورد استفاده برای شش مدل فولکس واگن و یک مدل آنودی که تقلب آنها در



۲ برابر بودجه عمرانی کشور است همچنین ۴۰۰ هزار پروژه نیمه تمام، ۸۰ هزار میلیارد تومان بدهی به پیمانکاران و تعطیلی ۸۰ درصد بناها در شهرک های صنعتی از آن جمله هستند.

#### استقبال آمریکایی‌ها

#### از خودروی هیدروژنی تویوتا

بازار خودروی هیدروژنی میرای تویوتا موتور در کالیفرنیا رو به رشد است و طی ۹ ماه اول از عرضه این خودرو، ۲۲ دستگاه از آن به فروش رفته است.

تویوتا طرح های بلندپروازانه‌ای برای فروش جهانی دو هزار دستگاه خودروی هیدروژنی در سال آینده و ۳۰ هزار دستگاه تا سال ۲۰۲۰ دارد. خودروهای هیدروژنی بخش مهمی از برنامه‌های این شرکت برای کاهش آلودگی خودروها به صفر تا سال ۲۰۵۰ هستند.

بیل فی، مدیرکل برند تویوتا به انجمن ملی واسطه‌های فروش خودروی آمریکا اظهار کرد: این شرکت طرح‌هایش برای فروش میرای در آمریکا را تسریع خواهد کرد. تویوتا میرای را از طریق هشت واسطه فروش کالیفرنیا عرضه می‌کند و در نظر دارد عرضه میرای در این ایالت را به ۴۰ واسطه فروش گسترش دهد.

نخستین میرای در ۲۱ اکتبر به یک مشتری آمریکایی تحویل داده شد. تویوتا برای میرای بیش از ۲۰۰۰ درخواست خرید دریافت کرده است. کسانی که تمایل به خرید این خودرو دارند باید واجد شرایط لازم از جمله دسترسی به جایگاه‌های شارژ هیدروژن باشند.

این خودرو ساز ژاپنی با دو شرکت آمریکایی و فرانسوی برای گسترش جایگاه‌های شارژ هیدروژن همکاری می‌کند. بر اساس گزارش روترتز، میرای دسامبر سال گذشته در ژاپن به بازار عرضه شد و تویوتا از اروپا و کالیفرنیا هم برای این خودرو سفارش دریافت می‌کند. فروش این خودرو سال آینده به پنج ایالت نیویورک، نیوجرسی، کانکتیکات، رود آیلند و ماساچوست آمریکا گسترش خواهد یافت. میرای که در ژاپنی به معنی «آینده» است یک سدان با ظرفیت چهار سرنشین است و با هر بار شارژ می‌تواند ۳۰۰ مایل راطی کند و باک آن همانند خودروهایی که با موتور بنزینی کار می‌کنند، ظرف چند دقیقه پر می‌شود.

خودروهای باتری داری که از سوی خودرو سازانی مانند تسلا موتورز و نیسان موتور تبلیغ می‌شوند، برق را در باتری‌های یون لیتیومی بزرگ ذخیره می‌کنند اما در خودروهای هیدروژنی، پیل‌های سوختی برق را از واکنش الکترو شیمیایی هیدروژن و هوا ایجاد می‌کنند و تنها بخار آب به عنوان محصول این واکنش تولید می‌شود. هیدروژن تجاری در فرآیندی که انرژی مصرف کرده و کربن منتشر می‌کند، از گاز طبیعی ساخته می‌شود.

هیدروژن فراوان‌ترین عنصر موجود در جهان و همچنین سبک‌ترین عنصر به شمار می‌رود که ذخیره و حمل آن را دشوار و گاهی خطرناک می‌کند.

## آگهی برگزاری مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

## مناقصه شماره: ۹۵۲، ۱۴۲۶،

#### نوبت دوم

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه تهیه مصالح و اجرای ایستگاه میترینگ پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس با ظرفیت ۴۰۰۰۰۰ متر مکعب بر ساعت را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و انعقاد قرار داد، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

۱-موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای ایستگاه میترینگ پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس با ظرفیت ۴۰۰۰۰۰ متر مکعب بر ساعت

۲-مدت قرار داد: ۷۰ روز

۳-نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت گاز استان هرمزگان به نشانی: بندرعباس -بلوار گاز -شهرک فجر -شرکت گاز استان هرمزگان

۵-تاریخ تحویل و بازگشت اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران: مناقصه گران بایستی حداکثر دو هفته پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی نسبت به تکمیل و ارائه اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند. (به مدارک ارزیابی ارائه شده در بعد از موعد مقرر هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.)

۶-تاریخ تحویل اسناد مناقصه به پیمانکاران و جلسه بازگشایی پاکات: متعاقبا بعداز ارزیابی کیفی به اطلاع شرکت‌های که حائز حداقل امتیاز طبق اسناد ارز بایی کیفی جهت شرکت در مناقصه شده باشند خواهد رسید.

۷-شرکت‌های می‌توانند با مراجعه به پایگاه ملی مناقصات به نشانی ذیل و یا مراجعه حضوری فرم‌های ارزیابی را دریافت نمایند.

۸-مدت اعتبار پیشنهادها ۹۰ روز تقویمی از تاریخ عودت اسناد مناقصه که در فراخوان ذکر شده است میباشد.

۹-پیمانکاران بایستی دارای کد اقتصادی و شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی و دارای ظرفیت خالی برای انجام کار باشند.

۱۰-هزینه آگهی روزنامه ها،بعدهد برنده مناقصه می باشد.

۱۱-حداقل رتبه قابل قبول جهت شرکت در مناقصه:سازندگان و تامین کنندگان مجاز ایستگاه

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقصات به ادرس **http:ets.mporg.ir** و یا حضوری به نشانی شرکت (ردیف ۴)دفتر امور حقوقی و قراردادها مراجعه و یا با تلفن ۰۷۶۳۲۱۹۱۴۶ تماس حاصل نمایند

روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان